



Министерство транспорта Российской Федерации
ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

18 марта 1996 г.

Р ДВ-30

г. Москва

О допуске самолета Як-18Т к учебным и тренировочным полетам в Ульяновском высшем авиационном училище ГА

На основании проведенного комплекса работ по организации летного обучения курсантов в Ульяновском ВАУ ГА и в связи с возобновлением производства самолетов Як-18Т на Смоленском авиационном заводе

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Принять на эксплуатацию в гражданской авиации России самолет Як-18Т и допустить его к учебным и тренировочным полетам в Ульяновском ВАУ ГА.

2. Летную и техническую эксплуатацию самолетов Як-18Т проводить в соответствии с Руководством по летной эксплуатации самолета Як-18Т с двигателем М-14П, утвержденным МГА СССР от 14.01.77, Регламентом технического обслуживания, утвержденным МГА СССР от 15.06.79.

3. Установить минимум погоды для воздушного судна:

днем: 200 x 2000 м, при встречном ветре не более 15 м/сек,
боковым - под углом 90° к ВПП не более 12 м/сек на взлете, 10 м/сек при посадке;

ночью: 450 x 4000 м, при встречном ветре не более 12 м/сек,
боковым - под углом 90° к ВПП 6 м/сек на взлете и посадке

4. Полеты на самолете Як-18Т производить составами экипажей:
в варианте первоначального обучения при выполнении простого и сложного пилотажа 1-2 чел. с парашютами; в учебно-тренировочном варианте при выполнении полетов по кругу, по маршруту и полетов по приборам 1-3 чел. без парашютов.

5. Начальнику Ульяновского ВАУ ГА:

5.1. организовать подготовку училища, личного состава, разработку и внедрение технологических процессов, обеспечивающих эксплуатацию самолетов Як-18Т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации по самолету;

5.2. обеспечить приемку самолетов Як-18Т от завода-изготовителя в соответствии с ТУ на поставку, утвержденными ДВТ от 07.02.96;

5.3. организовать на основе договоров с предприятиями промышленности, ремзаводами и институтами ГА техническую поддержку эксплуатации самолетов Як-18Т;

5.4. организовать на базе АТБ Ульяновского ВАУ ГА, как ведущего в Российской Федерации по данному типу ВС, технологическое сопровождение технической эксплуатации самолетов Як-18Т.

6. Начальникам ГосНИИ ГА и ГосНИИ "Аэронавигация":

6.1. обеспечить научно-техническое сопровождение эксплуатации самолетов Як-18Т в учебных заведениях ГА;

6.2. в соответствии с ГОСТ и учетом опыта эксплуатации обеспечить в 1997 г. переработку и подготовку к изданию Руководства по летной эксплуатации и Регламента технического обслуживания по самолету Як-18Т.

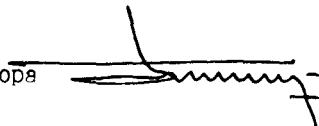
7. Начальникам ОЛЭС, ОКП, ОТЭРАТ, ОТСиСП, ОГИБП, ООПИСГСМ оказать необходимую помощь Ульяновскому ВАУ в части освоения эксплуатации самолетов Як-18Т.

8. Разрешить эксплуатацию самолета Як-18Т в других летных учебных заведениях ГА РФ на основании представленной в ДВТ доказательной документации о готовности к эксплуатации воздушного судна.

9. Считать утратившим силу приказ МГА СССР от 29.12.73 № 257.

10. Контроль за выполнением приказа возложить на заместителей директора Горлова В.В. и Пивоварова Н.И.

Первый заместитель директора



Г.Н. Зайцев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27 февраля 2001 г.

№ НА-73-р

[По расширению сферы применения самолета Як-18Т]

В соответствии с Решением Департамента авиационной и космической промышленности Минэкономики России и Федеральной авиационной службы России от 02.04.99 по расширению сферы применения самолета Як-18Т выполнены анализ материалов испытаний и эксплуатации, составлены программы и проведена эксплуатационная проверка самолета Як-18Т в патрульном варианте. Работы выполнены силами ОКБ им. А.С. Яковлева, ГосНИИ ГА, ОАО "Мячковские авиационные услуги" и Федерацией любителей авиации РФ. Учитывая положительные результаты проведенных работ,—

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Ввести в действие разработанное ОКБ им. А.С. Яковлева и ГосНИИ ГА дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолета Як-18Т и допустить самолет Як-18Т к выполнению патрульных работ.

2. Осуществлять эксплуатацию самолетов Як-18Т по действующей ЭТД.

3. Реализацию положений п.п. 1 и 2 данного распоряжения и включение самолетов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации осуществлять применительно к каждому воздушному судну на основании Заключения Комиссии ОАО "ОКБ им. А.С. Яковлева" и ГосНИИ ГА.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Департамент поддержания летной годности гражданских воздушных судов и технического развития гражданской авиации и Департамент лётных стандартов.

Первый заместитель Министра

А.В. Нерадько

"Утверждаю"

Министр гражданской
авиации

Б.П.Бугаев

"29" 1976г.

"Утверждаю"

Министр авиационной
промышленности

П.В.Емельянов

"17" 1976г.

А Т Т Е С Т А Т

о годности самолета к эксплуатации

1. Наименование самолета: Як-18Т с двигателем М-14П.
2. Тип самолета: учебно-тренировочный и первоначального обучения.
3. Завод-изготовитель: Смоленский авиационный завод.
4. Летные ограничения - в соответствии с действующим Руководством по летной эксплуатации.
5. Гарантийный срок службы:
 - по налету часов - 500
 - по числу посадок - 1500
 - календарный срок - 2 года
6. Кем и когда выдано заключение о годности самолета к эксплуатации:
 - предварительное заключение по возможности эксплуатации самолета Як-18Т с двигателем М-14П в летных училищах МГА, утвержденное МГА 29.01.76г.;
 - отчет № 411/09-Як-18Т/75 по летным испытаниям самолета Як-18Т с двигателем М-14П, утвержденный МГА 12.08.75г.
7. Срок действия аттестата о годности самолета к эксплуатации - ограничивается установленным сроком службы самолета.

Начальник Главной инспекции
гражданской авиации


Н.П.Новиков

16.2.76

30.2.76

30.2.76

УТВЕРЖДАЮ
Главный конструктор
ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»


Д.К.ДРАЧ
2004 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
доработок самолетов Як-18Т по бюллетеням промышленности

№№ п/п	№№ бюллете- ня	Дата ввода в дейст- вие	Содержание	№№ самолет- ов, подле- жащих дора- ботке
1.	25-ДК	29.04.77г.	Усиление стабилизатора в зоне крепления подкоса	0601-2013
2.	32-ДК	29.04.77г.	Усиление конструкции центроплана	0101-2014
3.	48-ДК	01.05.78г.	Замена фланцев руля высоты на усиленные	0601-1018
4.	50-ДК	02.12.78г.	Установка дополнительного узла крепления стабили- затора	0601-1018
5.	57-ДК	10.08.78г.	Уточнение бюллетеня N 32-ДК	0601-2014
6.	67-ДК	05.09.78г.	Изменение крепления обтюлятора амортизатора главной стойки шасси	0601-1015
7.	77-ДК	18.06.79г.	Установка накладки на дверях кабины в зоне верхнего узла навески	0601-2020
8.	79-ДК	26.07.79г.	Установка накладки на профиль 0100-21-1,-2 на шп.9	0601-1020
9.	89-ДК	24.10.79г.	Замена-кольца 4111-11 в амортизаторе стойки основ- ного шасси 4111-00, изготовленного до 01.04.79г., на кольцо разрезное 4111-11А	0601-1520 Стойки выпус- ка до 01.04.79г.
10.	93-ДК	19.12.80г.	Усиление петли навески посадочного щитка	0601-2015
11.	97-ДК	22.08.80г.	Усиление обшивки центроплана по нервюре 4	0601-1013
12.	98-ДК	25.12.80г.	Усиление посадочного щитка в зоне крепления пнев- моцилиндра	0601-0424
13.	99-ДК	22.09.81г.	Усиление конструкции руля высоты	0601-2025
14.	113-ДК	03.06.82г.	Замена уголков крепления нервюр к заднему лонже- рону на усиленные	0601-2026
15.	117-ДК	29.12.81г.	Замена среднего и крайнего узлов навески элерона	0601-1028
16.	123-БД	13.05.83г.	Устранение выработки болта 2000-19 корневого узла навески элерона	0601-2022
17.	128-БД	18.10.82г.	Замена ушковых болтов крепления концевых крон- штейнов элеронов	0601-0730
18.	133-БД	20.07.83г.	Расширение действия бюллетеня N 32-ДК	0112-0730

№№ п/п	№№ бюллете- ня	Дата ввода в дейст- вие	Содержание	№№ самоле- тов, подле- жащих дора- ботке
18.	133-БД	20.07.83г.	Расширение действия бюллетеня N 32-ДК	0112-0730
19.	140-БД	10.02.86г.	Исключение разрушения крепления электрощитка ре- ле 7230	0601-0730
20.	141-БД	17.07.84г.	Усиление места крепления кронштейна 5130-30 управления РВ	0601-0730
21.	144-БД	20.03.86г.	1. Замена ушков навески крыла на утолщенные. 2. Замена стыковочных болтов крыла с фюзеляжем.	0601-2011 0601-2010
22.	153-БД	06.02.86г.	1. Замена болтов 5120-13 и 3027-6-16ДК крепления штурвала 5120-30Б на болты 3027А-6-18кд после на- работки 2000 л.ч. 2. Замена штурвалов 5120-30Б на штурвалы из об- менного фонда.	0109-0730 0131-1534 0601-2008
23.	157-БД	10.04.86г.	Замена кронштейнов 0161-20, 0161-30 на усиленные	0601-0730
24.	161 БД		Замена стопорных винтов опор штурвалов и контров- ка их проволок	0601-0730
25.	162-БД	16.05.86г.	Замена хомута 6801-110В-7 на хомут 6801-310	0601-0730
26.	173-БД	15.01.86г.	Замена кронштейна 0200-30 крепления заднего узла стабилизатора через 2000 л.ч.	0601-0730 и с 0131
27.	179-БД	14.07.86г.	Доработка входных дверей	0601-0730
28.	181-БД	30.10.86г.	Замена фланца 3320-00 и фланца 3401-02 с подшип- ником ОУ 1008 в нижнем узле навески РН в киле	0601-0730
29.	182-БД	25.06.86г.	Установка усиленных накладок на стойку 0160-40 фо- наря	0601-0730
30.	183-БД	27.08.86г.	Замена болтов навески элерона 2000-19 на 2000-19А	0601-0730
31.	201-БД	13.04.87г.	Замена кронштейна 0161-10 фонаря на усиленный	0601-0730
32.	202-БУ	05.01.87г.	Замена шариков в цилиндрах-подъемниках шасси	0601-0730
33.	208-БД	02.09.87г.	Замена профилей крепления нервюр к переднему лонжерону ОЧК на усиленные	0601-0730

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Изменения эксплуатационной и ремонтной документации самолета ЯК-18Т введены в действие бюллетенями: 45-Э; 47-Э; 57-Э; 69-Э; 70-Э; 80-Р; 81-Э; 82-Э; 88-Э; 91-Э; 100-Р; 101-Э; 111-Э; 119-Э; 120-БР; 122-БР; 124-БР; 125-БЭ; 126-БР; 130-БР; 131-БЭ; 138-БЭ; 139-БР; 143-БЭ; 152-БР; 160-БЭ; 185-БЭ; 187-БЭ; 188-БР; 189-БР; 198-БЭ; 205-БЭ; 206-БР; 211-БЭ; 212-БР; 251-БЭ; 252-БЭ; 253-БЭ.

Начальник отдела

Начальник отдела

Начальник отдела

ВИК

Левицкий В.В.

Махоткин А.Г.

Кириллов В.А.

Лойко В.Б.