

КОНТРЕЗЕРВ-ИИ

“УТВЕРЖДАЮ”

Заместитель начальника
УГНБП ФАС России

Ю.В. КАРЕЦКИЙ

17 сентября 1998 г.

МЕТОДИКА

ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНАЖА В КАБИНЕ ВЕРТОЛЕТА
МИ-8МТВ, МИ-8АМТ НА ЗЕМЛЕ
ПО ОТРАБОТКЕ ДЕЙСТВИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА
В СЛОЖНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Содержание

- Общие положения

стр.
5

Действия экипажа в аварийных ситуациях

• Пожар в отсеке двигателя на земле	7
• Пожар в отсеке двигателя в полете	8
• Пожар в отсеке главного редуктора или в отсеке ВСУ	9
• Пожар в отсеке обогревателя КО-50	11
• Пожар в грузовой кабине	12
• Отказ 2-х двигателей в полете	13
• Отказ 1-го двигателя в полете	15
• Отказ двигателей в полете на высоте ниже 100 м	16
• Отказ двигателя на висении	
а) до высоты 5 метров	17
б) до высоты 10м	18
в) выше 110м	18
• Отказ двигателя на взлете	
а) до высоты 10 м ($V=60$ км/ч и менее)	19
б) высота более 10 м (V более 60 км/ч)	19
• Полет со всеми неработающими генераторами	20
• Отказ одного генератора	21
• Отказ одного выпрямительного устройства	22
• Отказ двух выпрямительных устройств	22
• Отказ путевого управления в полете	23
• Разрушение в полете рулевого винта или трансмиссии к нему	23
• Повреждение управления рулевого винта в полете	24
• Отказ системы подвижного упора СПУУ-52	25
• Режим "вихревое кольцо"	25
• Аварийная посадка на сушу	26
• Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа	27
• Аварийное приводнение	27

Действия экипажа в сложных ситуациях

• Полет с отказавшей системой регулирования двигателей	30
• Повышенная (опасная) вибрация двигателя	31
• Падение давления масла в двигателе	32
• Повышенная температура масла или появление стружки в масле двигателя	33
• Отказ регулятора температуры двигателя	34
• Неисправности редукторов	34
• Отказ подкачивающего насоса расходного бака	36
• Отказ перекачивающих насосов	36
• Засорение топливного фильтра	37

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наличие летных происшествий, одной из причин которых является недостаточная выучка летного состава, требует постоянной отработки навыков в действиях членов экипажа в особых случаях полета. Это позволит экипажу при создавшейся в полете аварийной ситуации действовать грамотно и спокойно.

Настоящая методика является нормативным документом для проведения ежеквартального тренажа в кабине вертолета Ми-8МТВ, Ми-8АМТ на период отсутствия комплексного тренажера этого вертолета.

Цель тренажа – отработать порядок действий членов экипажа с оборудованием кабины при подготовке, выполнении полета, а также добиться полного усвоения безошибочного и четкого выполнения необходимых действий экипажа при особых случаях в полете. Тренаж проводится под руководством лица командно-летного состава (от пилота-инструктора и выше).

Во время тренировки члены экипажа находятся на своих рабочих местах в кабине вертолета. Вертолет обесточен. Инструктор (руководитель тренировки) находится сзади бортмеханика и ставит вводные задачи по особым случаям в полете. При постановке задачи инструктор должен указать этап полета, на котором произошел отказ, время суток, время года и т.д. Также необходимо рассматривать варианты развития ситуации в процессе выхода из нее. Члены экипажа выполняют имитированные действия с дублированием речью по особому случаю в полете. Руководитель тренировки добивается правильных и четких действий и докладов членов экипажа по каждому отдельному случаю в полете.

Тренаж в кабине вертолета проводится как для действий в аварийной ситуации так и для действий в сложной ситуации, согласно РЛЭ Ми-8МТВ, Ми-8АМТ.

Аварийная ситуация – особая ситуация, характеризующаяся необходимостью экстренной посадки вертолета, или ситуацией, при которой предотвращение перехода в катастрофическую ситуацию связано со значительным повышением физических и психофизиологических нагрузок на экипаж и требует высокого профессионального мастерства членов экипажа. При возникновении на вертолете аварийной ситуации в полете, члены экипажа обязаны:

БОРТМЕХАНИК:

- доложить КВС о неисправности, пожаре;
- принять меры для ликвидации аварийной ситуации;
- оказать помощь по эвакуации после аварийной посадки вертолета.

ВТОРОЙ ПИЛОТ:

- действовать по указанию КВС;
- доложить службе УВД о случившемся и принимаемых мерах;
- оказывать помощь КВС в выборе площадки для посадки.

КОМАНДИР ВЕРТОЛЕТА:

- убедиться в сообщении службе УВД о случившемся;
- организовать действия экипажа по ликвидации аварийной ситуации в зависимости от ее характера, условий полета и времени, которым располагает экипаж;
- при необходимости дать указание второму пилоту прочесть аварийную контрольную карту;
- пилотировать вертолет;
- принять решение после ликвидации аварийной ситуации о продолжении полета или выполнении посадки;
- принять меры для спасения вертолета, эвакуации перевозимых людей и экипажа после посадки.

Сложная ситуация – особая ситуация, предотвращение перехода которой в аварийную может быть обеспечено своевременными и правильными действиями членов экипажа, в

При возникновении пожара:

- Речевой информатор РИ-65 выдает сообщение о пожаре;
- Загорается красное табло "ПОЖАР" на левой приборной доске (на Ми-8АМТ мигает кнопка-табло красного цвета);
- Загорается красное табло на панели противопожарной системы, указывающее место возникновения пожара;
- Загорается желтое табло "1 ОЧЕРЕДЬ";
- Возможен рост температуры газов перед турбиной выше допустимой;
- Появляется дым, пламя, или запах гари в кабинах;
- Появляется шлейф дыма за вертолетом (по докладу с земли или с соседнего воздушного судна).

После ликвидации пожара красное табло отсека, в котором возник пожар, гаснет.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
ПОЖАР В ОТСЕКЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ				
1	Убеждается в наличии пожара. Выводит коррекцию влево.	Действует по команде КВС.	Докладывает КВС о загорании левого или правого двигателя и о срабатывании "1 ОЧЕРЕДИ" пожаротушения: "Пожар левого (правого) двигателя. Автоматика сработала" Если не сработало автоматическое включение "1 ОЧЕРЕДИ", докладывает: "Автоматика не сработала, включил "1 ОЧЕРЕДЬ" вручную. Сработали баллоны первой очереди".	
2	Дает команду бортмеханику: "Двигатели выключить" или выключает сам.	Контролирует выполнение операций бортмехаником.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
3	Если пожар произошел на рулении, останавливает вертолет. Докладывает службе УВД о случившемся и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Выключает генераторы КО-50 и другие потребители энергии. Контролирует ликвидацию пожара.	
4	Если пожар не ликвидирован, дает команду бортмеханику включить вторую очередь пожаротушения.	Действует по команде КВС.	Если пожар не ликвидирован, то выполняет операции и докладывает: "Пожар не ликвидирован, включил вторую очередь. Сработали баллоны второй очереди". Контролирует ликвидацию пожара второй очередью пожаротушения и докла-	

			видирован 1-ой очередью пожаротушения, выключа	б) после нажатия на кнопку-табло
1	2	3	4	5
			тель "ОГНЕТУШЕНИЕ – КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ" переводит в положение "КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ" после чего снова в положе- ние "ОГНЕТУШЕНИЕ". докладывая: "ППС в исход- ном".	ЦСО красного цвета кнопка-таб- ло погасла (для Ми-8АМТ).
6	При полете по ППП, если нет возможности перейти на визуальный полет, вы- полняет полет до бли- жайшего аэродрома.	Докладывает КВС курс, расстояние, время поле- та и безопасный эшелон (высоту) до ближайшего аэродрома.	Контролирует работу рабо- тающего двигателя.	
7	Докладывает службе УВД о случившемся и прини- маемых мерах.	Действует по команде КВС.	Контролирует работу рабо- тающего двигателя.	
8	Выполняет заход на по- добранную площадку. Да- ет команду: "Подготовить пассажиров к вынужден- ной посадке".	Докладывает КВС высо- ту, скорость, обороты НВ, вертикальную ско- рость, о наличии пре- пятствий.	Если на борту нет бортпро- водника, по команде КВС выходит в грузовую кабину (салон) вертолета и прове- ряет все ли пассажиры при- стегнуты.	
9	Выполняет вынужденную посадку на подобранную площадку. Дает команду: "Сбросить аварийные лю- ки и двери". Сбрасывает левый блистер.	Докладывает КВС высо- ту, скорость, обороты НВ, вертикальную ско- рость, о наличии пре- пятствий. Сбрасывает правый блистер.	Сбрасывает аварийные лю- ки и входную дверь. Зани- мает свое рабочее место и пристегивается привязными ремнями.	
10	После посадки дает ко- манду бортмеханику вы- ключить двигатель или выключает его сам.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (пра- вого) двигателя закрыл, по- жарный кран левого (право- го) двигателя закрыл".	
11	Дает команду бортмеха- нику обесточить вертолет.	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, вы- ключив бортовые аккумуля- торы.	
12	Дает команду об эвакуа- ции пассажиров и поки- дании экипажем вертоле- та.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертоле- та членами экипажа" См. "Аварийная посадка на сушу".		
13	Убеждается, что все по- кинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
14	Руководит тушением по- жара, если он про- должается.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
ПОЖАР В ОТСЕКЕ ГЛАВНОГО РЕДУКТОРА ИЛИ В ОТСЕКЕ ВСН				
1	Убеждается в наличии по- жара. Переводит вертолет на снижение и подбирает посадочную площадку.	Включает секундомер. Определяет место вер- толета.	Доклад. КВС о пожаре в ре- дукторном отсеке и о сра- батывании "1 ОЧЕРЕДИ" пожаротушения: "Пожар в отсеке редуктора. Автомати- ка сработала" Если не сработало автом. включе- ние "1 ОЧЕРЕДИ", докла- дывает: Автоматика не сра- ботала, включил "1 ОЧЕРЕДЬ" ручную. Сра- ботали баллоны первой очереди".	

1	2	3	4	5
1	Убеждается в наличии пожара. Переводит вертолет на снижение и подбирает посадочную площадку	Включает секундомер. Определяет место вертолета.	Докладывает КВС о пожаре в отсеке обогревателя и о срабатывании "1 ОЧЕРЕДИ" пожаротушения: "Пожар в отсеке обогревателя. Автоматика сработала" Если не сработало автоматическое включение "1 ОЧЕРЕДИ", докладывает: "Автоматика не сработала, включил "1 ОЧЕРЕДЬ" вручную. Сработали баллоны первой очереди".	
2	Дает команду бортмеханику выключить обогреватель КО-50.	Контролирует выключение КО-50 бортмехаником.	По команде КВС выполняет операции и докладывает: "Обогреватель выключил, заслонку закрыл".	Выключает АЗС "ОБОГРЕВАТЕЛЬ", "ПОДОГРЕВАТЕЛЬ", "НАСОС".
3	Включает сигнал "БЕДСТВИЕ" или дает команду бортмеханику на его включение.	Сообщает экипажу место вертолета направление (курс) и расстояние до ближайшего населенного пункта, ветер у земли.	Если пожар не ликвидирован, то выполняет операции и докладывает: "Пожар не ликвидирован, включил вторую очередь. Сработали баллоны второй очереди". Контролирует ликвидацию пожара второй очередью пожаротушения и докладывает: "Пожар ликвидирован" или "Пожар не ликвидирован". Если пожар ликвидирован 1-ой очередью пожаротушения, выключатель "ОГНЕТУШЕНИЕ - КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ" переводит в положение "КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ" после чего снова в положение "ОГНЕТУШЕНИЕ", докладывая: "ППС в исходном".	Если пожар ликвидирован, красное табло отсека лев.(прав.) двигателя погасло и: а) после нажатия на кнопку "СНЯТИЕ СИГНАЛА" красное табло на левой приборной доске погасло (для Ми-8МТВ) б) после нажатия на кнопку-табло ЦСО красного цвета кнопка-табло погасла (для Ми-8АМТ).
4	При полете по ППП, если нет возможности перейти на визуальный полет, выполняет полет до ближайшего аэродрома	Докладывает КВС курс, расстояние, время полета и безопасный эшелон (высоту) до ближайшего аэродрома.	Контролирует работу работающего двигателя.	
5	Докладывает службе УВД о случившемся и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС	Контролирует работу работающего двигателя.	
6	Выполняет заход на подобранную площадку. Дает команду: "Подготовить пассажиров к вынужденной посадке"	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий.	Если на борту нет бортпроводника, по команде КВС выходит в грузовую кабину (салон) вертолета и проверяет все ли пассажиры пристегнуты привязными ремнями.	
7	Выполняет вынужденную посадку на подобранную площадку. Дает команду: "Сбросить аварийные люки и двери". Сбрасывает левый блистер	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий. Сбрасывает правый блистер.	Сбрасывает аварийные люки и входную дверь. Занимает свое рабочее место и пристегивается привязными ремнями.	

	добранный площадку. Дает команду: "Подготовить"	ту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий.	водника, по команде КВС проверяет все ли пассажи-	
1	2	3	4	5
	пассажиров к вынужденной посадке".	рость, о наличии препятствий.	ры пристегнуты привязными ремнями	
8	Выполняет вынужденную посадку на подобранную площадку. Дает команду: "Сбросить аварийные люки и двери". Сбрасывает левый блистер.	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий. Сбрасывает правый блистер.	Сбрасывает аварийные люки и входную дверь. Занимает свое рабочее место и пристегивается привязными ремнями.	
9	После посадки дает команду бортмеханику выключить двигатели или выключает их сам.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
10	Дает команду бортмеханику обесточить вертолет.	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, выключив бортовые аккумуляторы.	
11	Дает команду об эвакуации пассажиров и покидании экипажем вертолета.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа". См. "Аварийная посадка на сушу".		
12	Убеждается, что все покинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
13	Руководит тушением пожара, если он продолжается.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ В ПОЛЕТЕ

Отказ двух двигателей в полете сопровождается следующими признаками:

- Изменением шума двигателей и трансмиссии;
- Резкой разбалансировкой вертолета (кренением и рысканием вертолета вправо с переходом на снижение);
- Уменьшением частоты вращения турбокомпрессоров, падением температуры газов перед турбиной (по указателям);
- Быстрым уменьшением частоты вращения несущего винта (по указателям).

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

1	Немедленно уменьшает общий шаг НВ до минимального, поддерживая обороты НВ 90...100 %. Не допускает заброса оборотов свыше 108 % и падения ниже 88 %. Балансирует вертолет.	Определяет место вертолета.	Докладывает об отказе обоих двигателей. Докладывает обороты НВ.	
2	Дает команду бортмеханику выключить двигатели.	Действует по команде КВС. Помогает в подборе посадочной площадки.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
3	Устанавливает скорость 100...120 км/час, поддерживая обороты НВ в пределах 98...100 %	Действует по команде КВС.	Выключает генераторы, топливные насосы, КО-50, лишние потребители.	
4	Включает сигнал "БЕДСТВИЕ" или дает команду бортмеханику на	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС, докладывает обороты НВ.	

11	После посадки дает команду бортмеханику обесточить вертолет	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, выключив бортовые аккумуляторы.	
12	Дает команду об эвакуации пассажиров и покидания экипажем вертолета.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа". См. "Аварийная посадка на сушу".		
13	Убеждается, что все покинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛЕТЕ

Отказ одного двигателя в полете сопровождается следующими признаками:

- Изменяется характер шума силовой установки и трансмиссии;
- Разбалансировкой вертолета (кренением и рысканием вертолета вправо с переходом на снижение);
- Уменьшением частоты вращения турбокомпрессора, уменьшением температуры газов перед турбиной остановившегося двигателя (по указателям);
- Возможным уменьшением частоты вращения несущего винта (по указателям).
- Увеличением частоты вращения турбокомпрессора работающего двигателя.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Немедленно уменьшает общий шаг НВ, обеспечивая поддержание оборотов НВ не менее 92 %. Одновременно парирует крен и разворот вертолета и уменьшает скорость до 150...120 км/час.	Определяет место вертолета направление (курс) и расстояние до ближайшего населенного пункта, ветер у земли	Определяет отказавший двигатель и докладывает КВС: "Отказал левый (правый) двигатель". Готовится выключить отказавший двигатель. Докладывает обороты НВ.	
2	Дает команду бортмеханику: "Левый (правый) двигатель выключить" или выключает его сам.	Контролирует выполнение операций бортмехаником.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (правого) двигателя закрыл, пожарный кран левого (правого) двигателя закрыл".	
3	Не допускает падения оборотов НВ менее 92 %. РУД работающего двигателя переводит в крайнее верхнее положение.	Действует по команде КВС.	Выключает КО-50 и контролирует работу работающего двигателя.	
4	Выходит из зоны обледенения (если оно есть) и выключает ПОС.	Сообщает экипажу место вертолета направление (курс) и расстояние до ближайшего населенного пункта, ветер у земли	Контролирует работу работающего двигателя. Действует по команде КВС	
5	Включает сигнал "БЕДСТВИЕ" или дает команду бортмеханику на его включение.	Действует по команде КВС.	Контролирует работу работающего двигателя. Действует по команде КВС.	
6	Докладывает службе УВД о случившемся и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Контролирует работу работающего двигателя. Действует по команде КВС.	
7	При полете по ППП, если нет возможности перейти	Докладывает КВС курс, расстояние, время полета	Контролирует работу работающего двигателя.	

			го (правого) двигателя за- крыл".	
1	2	3	4	5
3	Не допускает падения оборотов НВ менее 92 %. РУД работающего двигателя переводит в крайнее верхнее положение.	Действует по команде КВС.	Выключает КО-50 и контролирует работу работающего двигателя.	
4	Переводит вертолет в горизонтальный полет на скорости 120...150 км/час.	Определяет место вертолета и расстояние до ближайшего населенного пункта, ветер у земли.	Контролирует работу работающего двигателя. Действует по команде КВС.	
5	Информирует экипаж о месте и методе посадки. Дает команду: "Подготовить пассажиров к вынужденной посадке".	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий.	Если на борту нет бортпроводника, по команде КВС проверяет все ли пассажиры пристегнуты привязными ремнями.	
6	Выполняет заход на подобранную площадку. Дает команду: "Сбросить аварийные люки и двери". Сбрасывает левый блистер.	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий. Сбрасывает правый блистер.	Сбрасывает аварийные люки и входную дверь. Занимает свое рабочее место и пристегивается привязными ремнями.	
7	С высоты 100 м начинает гасить поступательную скорость (значение скорости на 20 км/час больше числового значения текущей высоты). К высоте 20 м скорость 50...70 км/час.	Действует по команде КВС.	Докладывает скорость, высоту и обороты НВ.	
8	С высоты 15...20 м увеличивает тангаж вертолета до 10...20°.	Действует по команде КВС.	Докладывает скорость, высоту и обороты НВ.	
9	С высоты 10...15 м увеличивает общий шаг НВ, чтобы к моменту приземления он был максимальным.	Действует по команде КВС.	Докладывает скорость, высоту и обороты НВ.	
10	К моменту приземления плавно уменьшает угол тангажа вертолета до 8...9°.	Действует по команде КВС.	Докладывает скорость, высоту и обороты НВ.	
11	Приземление на основные колеса. После приземления рычаг общего шага перевести вниз до упора, плавным отклонением ручки от себя опустить переднюю стойку шасси, использовать тормоза колес.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС	
ПРИМЕЧАНИЕ. При посадке вертолета на местность, исключая пробег, посадку выполнять без поступательной скорости, за счет ее уменьшения на режиме снижения и перед приземлением, с большим углом тангажа.				
1	Парирует крен и разворот вертолета.	Действует по команде КВС.	Определяет отказавший двигатель и докладывает КВС: "Отказал левый (правый) двигатель". Докладывает обороты НВ.	
2	Немедленным отклонением рычага общего шага вверх до упора уменьшает вертикальную скорость	Действует по команде КВС.	Следит за оборотами НВ и докладывает КВС.	

1	2	3	4	5
	гателя переводит в крайнее верхнее положение.			
5	После разгона скорости до 80...100 км/час перевести вертолет в горизонт. полет.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Докладывает обороты НВ и высоту.	
6	Дальнейший полет выполнять на скорости 120 км/час. для подбора площадки и посадки. Дать команду бортмеханику "Выключить левый (правый) двигатель".	Контролирует выполнение операций бортмехаником. Помогает в подборе посадочной площадки.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (правого) двигателя закрыл, пожарный кран левого (правого) двигателя закрыл".	
1	Уменьшением общего шага НВ перевести вертолет на снижение не допуская падения оборотов НВ менее 92 %.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Определяет отказавший двигатель и докладывает КВС: "Отказал левый (правый) двигатель". Докладывает обороты НВ.	
2	Парировать крен и разворот вертолета.	Действует по команде КВС.	Докладывает обороты НВ и высоту.	
3	Придать вертолету посадочный угол тангажа.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Докладывает обороты НВ и высоту.	
4	При достижении высоты 2...3 м энергичным отклонением рычага общего шага НВ вверх уменьшить вертикальную скорость.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Докладывает обороты НВ и высоту.	
5	После приземления опустить общий шаг НВ вниз, опустить переднее колесо шасси, отдав ручку управления от себя, и затормозить колеса.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС	
6	Дает команду бортмеханику выключить двигатель или выключает их сам.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
7	После посадки дает команду б/механику обесточить вертолет.	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, включив бортовые аккумуляторы.	
8	Дает команду об эвакуации пассажиров и покидании экипажем вертолета.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа" См. "Аварийная посадка на сушу".		
9	Убеждается, что все покинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
1	Энергичным отклонением рычага общего шага НВ не допустить падения оборотов НВ менее 92 %.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Определ. отказавший двигатель и докладывает КВС: "Отказал левый (правый) двигатель". Докладывает обороты НВ.	
2	Парировать крен и разворот вертолета.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Докладывает обороты НВ и высоту.	
3	Произвести уменьшение поступательной скорости увеличением тангажа.	Действует по команде КВС. Следит за оборотами и высотой.	Докладывает обороты НВ и высоту.	

			кнопку "ОТКЛ, ВСУ" и до- ложить КВС "ВСУ не за- пустилось".	
1	2	3	4	5
4	Выводит вертолет из зоны обледенения (если оно есть) и принимает реше- ние о следовании на за- пасной аэродром или о посадке на подобранную площадку, информируя об этом экипаж.	Действует по команде КВС.	После прогрева ВСУ (1 ми- нута) включает (с докладом КВС) "Резервный генера- тор", контролирует напря- жение (27...29В) и ток (не более 100А) в сети резерв- ного генератора.	
5	Выполняет снижение и посадку на подобранную площадку или на бли- жайшем аэродроме.	Оказывает помощь в подборе посадочной площадки. Рассчитывает курс и время полета до ближайшего аэродрома.	Действует по команде КВС и по его команде выключает ненужные потребители электроэнергии.	
ПРИМЕЧАНИЕ: 1. При полете на аварийной шине: • Остается топливо для полета только в расходном баке; • Емкости аккумуляторов хватает только на 15 минут полета; • Рекомендуется выключить насос расходного бака. 2. Время непрерывной работы ВСУ – 30 минут.				

ОТКАЗ ОДНОГО ГЕНЕРАТОРА

Отказ одного генератора сопровождается следующими признаками:

- Речевой информатор РИ-65 выдает сообщение: "ОТКАЗАЛ ПЕРВЫЙ ГЕНЕРАТОР" или "ОТКАЗАЛ ВТОРОЙ ГЕНЕРАТОР".
- Мигают красные табло "ГЕНЕРАТОР 1 ОТКАЗАЛ" или "ГЕНЕРАТОР 2 ОТКАЗАЛ".
(Для Ми-8АМТ дополнительно - мигание лампы - табло ЦСО красного цвета)
- Стрелка вольтметра, при установке переключателя контроля напряжения в положение "Первый генератор" или "Второй генератор", становятся на ноль.
- Стрелка амперметра отказавшего генератора устанавливается на ноль.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убеждается в отказе.		Докладывает КВС: "Отка- зал первый (второй) гене- ратор".	
2	Дает команду бортмеха- нику: "Выключить отка- завший генератор".	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операцию и докладывает: "Генератор один (два) вы- ключен. Напряжение и ток нагрузки - норма".	
3	Выключает ПОС несуще- го винта или дает команду бортмеханику: "Выклю- чить ПОС винта".	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
4	Выходит из зоны обледе- нения, если оно есть	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
5	Принимает решение о дальнейшем выполнении задания и информирует об этом экипаж.	Определяет курс, рас- стояние и время полета до ближайшего аэро- дрома. Помогает КВС подобрать площадку для посадки.		
6	Докладывает службе УВД	Действует по команде	Действует по команде КВС.	

1	Убедится в отказе ВУ.	Определяет место вертолета.	Доложить КВС: "Отказали ВУ-1 и ВУ-2".	
1	2	3	4	5
2	Дает команду бортмеханику "Выпрямители выключить, запустить ВСУ".	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операцию и докладывает: "Выпрямители выключил, ВСУ запустил. Параметры нормальные".	
3	Выполнение задания прекратить, произвести посадку на ближайшем аэродроме или на площадке подобранной с воздуха.	Определяет курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома. Помогает КВС подобрать площадку для посадки.	После прогрева ВСУ (одна минута) по команде КВС включает резервный генератор.	

ОТКАЗ ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В ПОЛЕТЕ

- а) Разрушение рулевого винта или трансмиссии к нему характеризуется следующими признаками:
- Появление тряски вертолета с частотой вращения рулевого винта;
 - Вертолет резко разворачивается влево и кренится вправо с опусканием носа.
- б) При нарушении управления рулевым винтом вертолет не реагирует на отклонение педалей, самопроизвольно разворачивается влево.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
Посадка на воду				
1	Плавное уменьшение общего шага НВ и производство приземления вертолета, попытка остановить левый разворот и снос влево отклонением ручки управления влево. Опускание носа парировать отклонением ручки управления на себя.	Действует по команде КВС	Готов выключить двигатели по команде КВС.	
2	В момент касания колесами земли немедленно уменьшить шаг НВ и убрать крен вертолета. Дать команду бортмеханику: "Выключить двигатели".	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операции и докладывает: "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
3	После посадки дает команду бортмеханику обесточить вертолет	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, выключив бортовые аккумуляторы.	
4	Дает команду об эвакуации пассажиров и покидании экипажем вертолета.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа" См. "Аварийная посадка на сушу".		
5	Убеждается, что все покинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Запрещается для прекращения разворота на висении переводить вертолет в разгон скорости.				
1	Перевести вертолет на	Действует по команде	Действует по команде КВС.	

7	Дает команду бортмеханику обесточить вертолет.	Действует по команде КВС.	По команде КВС обесточивает вертолет, выключив бортовые аккумуляторы.	
1	2	3	4	5
8	Останавливает вертолет, используя тормоза колес, и дает команду на эвакуацию из вертолета пассажиров и экипажа.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа" См. "Аварийная посадка на сушу".		
9	Убеждается, что все покинули борт и покидает вертолет.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ СИСТЕМЫ ПОДВИЖНОГО УПОРА СПУУ-52

Отказ системы подвижных упоров СПУУ-52 сопровождается следующими признаками:

- При увеличении высоты полета или температуры наружного воздуха подвижный индекс не изменяет своего положения или отклоняется вправо;
- Загорается кнопка - табло красного цвета "ОТКЛ" на центральном пункте; подвижной индекс отклоняется в крайнее левое положение.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

N П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убеждается в отказе СПУУ -52 . Выключает СПУУ-52 или дает команду бортмеханику: " Выключить СПУУ-52 " .	Действует по команде КВС.	Докладывает : " Отказ системы подвижных упоров " . По команде КВС устанавливает выключатель СПУУ-52 в положение "ВЫКЛ" . Контролирует положение подвижного индекса .	
2	Выполняет посадку в обычном порядке, не допуская резких и на большую величину отклонений педалей.	Действует по команде КВС.	Докладывает: " СПУУ-52 выключено , подвижной индекс в крайнем левом положении " .	
3	Убеждается в не отклонении подвижного индекса. Посадку производит с коротким пробегом . При невозможности выполнить посадку с пробегом вырабатывает топливо и производит посадку против ветра по-вертолетному .	Действует по команде КВС.	Если подвижной индекс после выключения СПУУ-52 не устанавливается в крайнее левое положение , докладывает : " Подвижной индекс не установлен в крайнее левое положение " .	

РЕЖИМ "ВИХРЕВОЕ КОЛЬЦО"

Попадание вертолета в режим "вихревого кольца" возможно при вертикальном снижении и моторном планировании с вертикальной скоростью более 4 м/сек и поступательной скоростью менее 40 км/час и сопровождается при этом следующими признаками:

- Самопроизвольным резким увеличением вертикальной скорости до 14...16 м/с;
- Тряской и бросками вертолета;
- Ухудшением эффективности управления;
- Неустойчивой работой указателей скорости и вариометра.

	Место вертолета в данный момент. Какая нужна по-			
1	2	3	4	5
	мощь. Количество человек на борту.			
4	Выполняет снижение и информирует экипаж о месте и методе посадки. Дает команду: "Подготовить пассажиров к вынужденной посадке".	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий.	Действует по команде КВС. При отсутствии в экипаже бортпроводника готовит пассажиров к аварийной посадке.	
5	Выполняет вынужденную посадку на подобранную площадку. Дает команду: "Сбросить аварийные люки и двери". Сбрасывает левый блистер.	Докладывает КВС высоту, скорость, обороты НВ, вертикальную скорость, о наличии препятствий. Сбрасывает правый блистер.	Сбрасывает аварийные люки и входную дверь. Занимает свое рабочее место и пристегивается привязными ремнями.	
8	После посадки дает команду бортмеханику выключить двигатели или выключает их сам.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Краны останова двигателей закрыл, пожарные краны двигателей закрыл".	
9	Дает команду бортмеханику обесточить вертолет	Действует по команде КВС.	Обесточивает вертолет, выключив бортовые аккумуляторы.	
10	Дает команду об эвакуации пассажиров и покидании экипажем вертолета.	Эвакуирует пассажиров в соответствии с разделом "Эвакуация перевозимых людей и покидание вертолета членами экипажа".		
ПЕРЕВОЗИМЫЕ ЛЮДИ				
ПОКИДАНИЕ ВЕРТОЛЕТА ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА				
- Оценить обстановку и положение вертолета; - Дать команду бортмеханику извлечь аварийную радиостанцию, аварийный радиомаяк и неприкосновенный запас; - Руководить эвакуацией перевозимых людей и членов экипажа; - Убедиться в завершении эвакуации и покинуть вертолет; - Оказать первую помощь пострадавшим; - Принять меры по установлению связи; - Далее действовать согласно НПП ГА.		- Если двери в грузовую кабину не открыты, покинуть вертолет через свой блистер; - Принять участие в эвакуации перевозимых людей; - Оказать первую помощь пострадавшим; - Действовать по указаниям КВС.		- Приступить к эвакуации перевозимых людей через дверь грузовой кабины или через аварийные люки; - При необходимости прорубает выход в обшивке фюзеляжа; - После полной эвакуации перевозимых людей покинуть вертолет; - Оказать первую помощь пострадавшим; - Действовать по указаниям КВС.
ПРИМЕЧАНИЕ. Возвращение в вертолет всем членам экипажа запрещается до тех пор, пока не будет уверенности в невозможности пожара или взрыва.				

АВАРИЙНОЕ ПРИВОДНЕНИЕ

Перед полетом над водной поверхностью люди, находящиеся на борту, должны изучить правила пользования спасательным оборудованием, имеющимся на борту вертолета, на случай аварийного приводнения.

Каждый член экипажа обязан знать в совершенстве свои обязанности при покидании вертолета на воде.

Основной задачей экипажа, в случае аварийного приводнения, является обеспечение безопасности эвакуации людей и экипажа.

Перед аварийным приводнением экипаж обязан:

Немедленно доложить службе УВД о предстоящем приводнении;

1	2	3	4	5
14	После касания воды выключает двигатели кранами останова.			
15	После останова НВ покидает вертолет.			
16	Далее действует согласно НПП ГА.			
ПРИМЕЧАНИЕ: При посадке с одним неработающим двигателем, удерживать вертолет на плаву, используя мощность работающего двигателя вплоть до чрезвычайной.				

1	2	3	4	5
2	Рычагом общего шага удерживать обороты НВ в заданных пределах (на Ми-8АМТ нажать на кнопку-табло ЦСО).	Определяет место вертолета.	Усилить контроль за параметрами работы двигателей. Докладывать обороты НВ (при необходимости).	
3	Установить крейсерскую скорость полета в зависимости от высоты и полетной массы вертолета.	Действует по команде КВС.	Усилить контроль за параметрами работы двигателей. Докладывать обороты НВ (при необходимости).	
4	Задание прекратить и следовать на ближайший аэродром.	Определяет курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома.	Усилить контроль за параметрами работы двигателей. Докладывать обороты НВ.	
5	При выходе параметров работы двигателя за допустимые пределы дать команду бортмеханику выключить двигатель.	Контролирует действия бортмеханика по выключению двигателя.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (правого) двигателя закрыл, пожарный кран левого (правого) двигателя закрыл".	
6	В зависимости от условий полета принять решение на выключение ПОС двигателя (если она была включена). Дать команду бортмеханику: "Выключить ПОС двиг."	Действует по команде КВС.	По команде КВС выключает ПОС двигателя.	
7	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель выключен, действовать как при полете с одним неработающим двигателем.

ПОВЫШЕННАЯ (ОПАСНАЯ) ВИБРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Появление повышенной (опасной) вибрации двигателя в полете сопровождается следующими признаками:

- Речевой информатор РИ-65 выдает сигнал "ОПАСНАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО (ПРАВОГО) ДВИГАТЕЛЯ".
- Загоранием сигнальных табло "ЛЕВ.(ПРАВ.) ДВ.ВИБР.ПОВ." или "ВЫКЛЮЧИ ЛЕВ.(ПРАВ.) ДВ." (на Ми-8АМТ мигает кнопка-табло желтого цвета):

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убедиться в отказе.	Действует по команде КВС.	Доложить КВС об отказе: "Повышенная вибрация левого (правого) двигателя."	
2	Продолжает выполнение задания. Дает команду экипажу об усилении контроля за работой двигателя.	Действует по команде КВС.	Следит за параметрами работы двигателей и при выходе их за допустимые пределы сообщает об этом КВС.	
1	Убедиться в отказе.	Действует по команде КВС.	Доложить КВС об отказе: "Опасная вибрация левого"	

1	2	3	4	5
	неисправный двигатель.	салочной площадки).		
4	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Контролирует действия бортмеханика по выключению двигателя.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (правого) двигателя закрыл, пожарный кран левого (правого) двигателя закрыл".	
5	В зависимости от условий полета принять решение на выключение ПОС двигателя.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выключает ПОС двигателя.	
ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель выключен, действовать как при полете с одним неработающим двигателем.				

ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА ИЛИ ПОЯВЛЕНИЕ СТРУЖКИ В МАСЛЕ ДВИГАТЕЛЯ

Повышение температуры масла или появление стружки в масле двигателя сопровождается соответственно следующими признаками:

- Увеличением температуры масла выше максимально допустимой;
- Загоранием сигнального табло "СТРУЖКА ЛЕВ.(ПРАВ.)ДВ.". (на Ми-8АМТ мигает кнопка-табло желтого цвета).

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убедиться в загорании табло и повышении температуры масла.	Определяет место вертолета.	Доложить КВС о повышении температуры масла в двигателе или о загорании табло "СТРУЖКА ЛЕВ. (ПРАВ.)ДВ.".	
2	Рычагом раздельного управления уменьшить режим работы двигателя. Установить скорость полета 130...140 км/час.	Действует по команде КВС.	Усилить контроль за показаниями приборов контроля параметров двигателей	
3	Задание прекратить и следовать на ближайший аэродром.	Определяет курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома.	Усилить контроль за показаниями приборов контроля параметров двигателей	
ПРИМЕЧАНИЕ. Посадку выполнять по возможности с пробегом.				
1а	Убедиться в загорании табло и повышении температуры масла.	Определяет место вертолета.	Доложить КВС о падении давления масла ниже 2 кг/см ² или о повышении температуры масла в двигателе выше 150°.	
2а	Дать команду бортмеханику выключить неисправный двигатель.	Контролирует действия бортмеханика по выключению двигателя.	По команде КВС выполняет операции и докладывает "Кран останова левого (правого) двигателя закрыл, пожарный кран левого (правого) двигателя закрыл".	
4	В зависимости от условий полета принять решение на выключение ПОС двигателя (если она была включена). Дать команду	Действует по команде КВС.	По команде КВС выключает ПОС двигателя.	

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ ПП	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убедиться в загорании табло.	Определяет место вертолета, курс, расстояние до ближайшего аэродрома (посадочной площадки).	Доложить КВС о загорании табло "СТРУЖКА РЕДУКТ." и отклонении в показаниях давления и температуры масла в главном редукторе или температуры масла в промежуточном, хвостовом редукторах за пределы допустимых.	
2	Если загорание табло "СТРУЖКА РЕДУКТ." не сопровождается ростом температуры или падением давления масла в главном редукторе, выполнение задания прекратить и следовать на ближайший аэродром, посадочную площадку.	Докладывает курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома (посадочной площадки).	Следит за показаниями приборов контроля работы редуктора. Периодически докладывает о температуре и давлении масла в редукторе.	
3	Дать команду экипажу об усилении контроля за показаниями приборов работы редукторов.	Действует по команде КВС.	Следит за показаниями приборов контроля работы редуктора. Периодически докладывает о температуре и давлении масла в редукторе.	
4	Если загорание (мигание) желтого табло "СТРУЖКА РЕДУКТ." сопровождается повышением температуры выше максимально допустимой или падением давления масла в главном редукторе, а также при появлении тряски и необычного шума, либо повышением температуры масла выше максимально допустимой в промежуточном, хвостовом редукторах, уменьшить мощность двигателей и перейти на снижение. Установить скорость полета 130...140 км/час.	Докладывает курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома (посадочной площадки).	Доложить КВС о загорании табло "СТРУЖКА РЕДУКТ." и отклонении в показаниях давления и температуры масла в главном редукторе или температуры масла в промежуточном, хвостовом редукторах за пределы выше максимально допустимых.	
5	Включает сигнал "БЕДСТВИЕ" или дает команду бортмеханику на его включение.	Действует по команде КВС.	Следит за показаниями приборов, периодически докладывает о температуре и давлении масла в редукторе. Включает сигнал "БЕДСТВИЕ".	
6	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Следит за показаниями приборов, периодически докладывает о температуре и давлении масла в редукторе.	
7	Подобрать площадку и произвести посадку.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

1	2	3	4	5
2	Убеждается в отказе перекачивающих насосов и принимает решение о посадке с подбором либо о следовании на ближайший аэродром, посадочную площадку. Информировывает экипаж о принятом решении.	Определяет курс, расстояние и время полета до ближайшего аэродрома посадочной площадки.	Докладывает КВС об отказе двух перекачивающих насосов, убеждается в отказе, включив выключатель "ПРОВЕРКА ЛАМП". По команде КВС выключает выключатели "ЛЕВЫЙ РАБОТ." и "ПРАВЫЙ РАБОТ.".	
3	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС. Помогает в подборе посадочной площадки.	Действует по команде КВС. Контролирует количество топлива в расходном баке.	
ПРИМЕЧАНИЕ. Необходимо учитывать, что запас топлива в расходном баке достаточен для полета на высоте 500 м и скорости 220 км/час в течении 21 минуты на расстояние 70 км				

ЗАСОРЕНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Засорение топливного фильтра сопровождается признаками:

- Миганием или устойчивым горением табло "ЗСОР.ТФ ЛЕВ.ДВ." или "ЗАСОР.ТФ.ПРАВ.ДВ" на левой приборной доске.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Рычагом раздельного управления уменьшает режим работы соответствующего двигателя.	Определяет место-вертолета.	Доложить КВС о загорании табло "ЗАСОР. ТФ ЛЕВ. ДВ.", "ЗАСОР.ТФ. ПРАВ. ДВ"	
2	Задание прекратить и следовать на ближайший аэродром.	Рассчитывает курс, время полета до ближайшего аэродрома.	Следит за показаниями приборов работы двигателя. Об изменениях докладывает КВС.	
3	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС. Помогает в подборе посадочной площадки.	Действует по команде КВС.	
ПРИМЕЧАНИЕ. При одновременном загорании двух табло "ЗАСОР. ТФ. ЛЕВ. ДВ." и "ЗАСОР. ТФ. ПРАВ. ДВ." немедленно произвести вынужденную посадку на площадку подобранную с воздуха.				

ЗАГОРАНИЕ ТАБЛО "ОСТАЛОСЬ 270 Л"

Наличие на вертолете резервного остатка топлива 270 л сопровождается следующими признаками:

- Сигналом речевого информатора РИ-65 "АВАРИЙНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА";
- Миганием сигнального табло "ОСТАЛОСЬ 270Л" на правой приборной доске.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Дает команду экипажу установить причину загорания табло "ОСТАЛОСЬ 270Л", оценивает возможность полета до расчетного пункта посадки.	Включает секундомер. Докладывает о количестве топлива в баках по топливомеру.	Сообщает КВС о загорании табло "ОСТАЛОСЬ 270Л" и фактическом остатке топлива в расходном баке.	

1	2	3	4	5
2	Дает команду бортмеханику выключить перекачивающие насосы топливных баков.	Определяет место вертолета.		
3	Оценивает возможность дальнейшего выполнения задания информирует экипаж о принятом решении.	Рассчитывает курс, время полета до ближайшего аэродрома. Помогает в подборе посадочной площадки.	По команде КВС выключает перекачивающие насосы и пополняет расходный бак их периодическим включением.	
4	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ ОСНОВНОЙ ГИДРОСИСТЕМЫ

Отказ основной гидросистемы сопровождается следующими признаками:

- Сигналом речевого информатора РИ-65 "ОТКАЗАЛА ОСНОВНАЯ ГИДРОСИСТЕМА";
- Загоранием красного табло "ДУБЛИР. ВКЛЮЧЕНА" на средней панели электропульта; (на Ми-8АМТ мигает кнопка-табло желтого цвета);
- Погасанием зеленого табло "ОСНОВНАЯ ВКЛЮЧЕНА";
- Падением давления в основной гидросистеме ниже 40 кг/см^2 ;
- Ростом давления в дублирующей гидросистеме до 73 кг/см^2 .

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

N П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убеждается в отказе гидросистемы.	Определяет место вертолета.	Докладывает КВС об отказе основной гидросистемы.	
2	Дает команду бортмеханику выключить основную гидросистему.	Действует по команде КВС.	Убеждается в нарастании давления в дублирующей гидросистеме и во включении ее в работу.	
3	Отключает автопилот и регулирует натяжку фрикциона на ручке "шаг-газ".	Действует по команде КВС.	По команде КВС выключает выключатель основной гидросистемы.	
ПРИМЕЧАНИЕ. При включении в работу дублирующей гидросистемы, автопилот АП-34Б и система расстояния фрикциона рычага "шаг-газ" отключаются. В этом случае для создания оптимальных условий, необходимых для перемещения рычага "шаг-газ", следует подобрать определенную натяжку фрикциона вручную.				
4	Переходит на снижение и подбирает площадку для посадки.	Помогает в подборе посадочной площадки.	Следит за работой дублирующей гидросистемы.	
5	Включает сигнал "БЕДСТВИЕ" или дает команду бортмеханику на его включение.	Сообщает экипажу место вертолета направление (курс) и расстояние до ближайшего аэродрома.	Действует по команде КВС. Включает сигнал "БЕДСТВИЕ".	
6	Доложить службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
7	Выполняет посадку на подобранную площадку.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

- Появлением рывков по крену и тангажу при включенном автопилоте.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убедиться, что АЗС "АВИАГОРИЗОНТ" на левом щитке включен.	Убедиться, что АЗС "АВИАГОРИЗОНТ" на правом щитке включен.	Доложить КВС о расхождении в показаниях авиаторизонтов на досках пилотов.	
2	Отключить автопилот. Перейти на пилотирование по дублирующим приборам: ЭУП-53, УГР-4УК, указателям высоты, скорости и вариометру. Дать команду бортмеханику проверить предохранители авиаторизонтов.	Действует по команде КВС. Помогает контролировать высоту, скорость и курс вертолета.	Действует по команде КВС.	На вертолете Ми-8АМТ – КВС пилотирует вертолет по резервному авиаторизонту и дублирующим приборам.
3	Докладывает службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
ПРИМЕЧАНИЕ. Если полет происходит в сложных метеоусловиях или ночью, выполнение задания прекратить, перейти на полет по ПВП и произвести посадку на ближайшем аэродроме.				

ОТКАЗ ДВУХ УКАЗАТЕЛЕЙ СКОРОСТИ

Отказ двух указателей скорости сопровождается следующими признаками:

- Неустойчивыми показаниями скорости по указателю;
- Несоответствием скорости полета по указателям установленному режиму полета;
- Расхождением показаний скорости обоих указателей.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ П/П	К В С	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	В сложных метеоусловиях проконтролировать исправность обогрева ПВД, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ОБОГРЕВА ПВД".	Проконтролировать исправность обогрева ПВД, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ОБОГРЕВА ПВД".	Действует по команде КВС.	
2	Дать команду второму пилоту проконтролировать скорость по указателю ДИСС-15.	Докладывает показания скорости по указателю ДИСС-15.	Действует по команде КВС.	
3	Перевести кран переключения статического давления в положение "ЛЕВАЯ" а затем - "ПРАВАЯ". Если в одном из положений показания указателя (указателей) соответствуют режиму полета, то оставить кран в этом положении и продолжить полет. Если показания при поворотах крана не установились, то выполнение задания прекратить.	Контролирует скорость по показаниям ДИСС-15.	Действует по команде КВС.	

1	2	3	4	5
	возникли при застопоренном фрикционе, то кнопку не нажимать.			
2	Отключить автопилот нажатием кнопки на ручке управления.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
3	Вывести вертолет из крена, если колебания возникли в развороте, после чего освободить ручку управления, страхуя ее от произвольных перемещений по крену и тангажу.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	
4	После исчезновения колебаний дать команду второму пилоту включить поканально автопилот.	По команде КВС поканально включает автопилот.	Действует по команде КВС.	
5	При повторном возникновении колебаний отключить автопилот и, уменьшив скорость на 20...30 км/час, продолжить полет без автопилота.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ БКК-18 (для Ми-8 АМТ)

Отказ БКК сопровождается следующими признаками:

- Загоранием табло "НЕТ КОНТРОЛЯ АГ";
- Сигнализация "КРЕН ВЕЛИК" не работает.

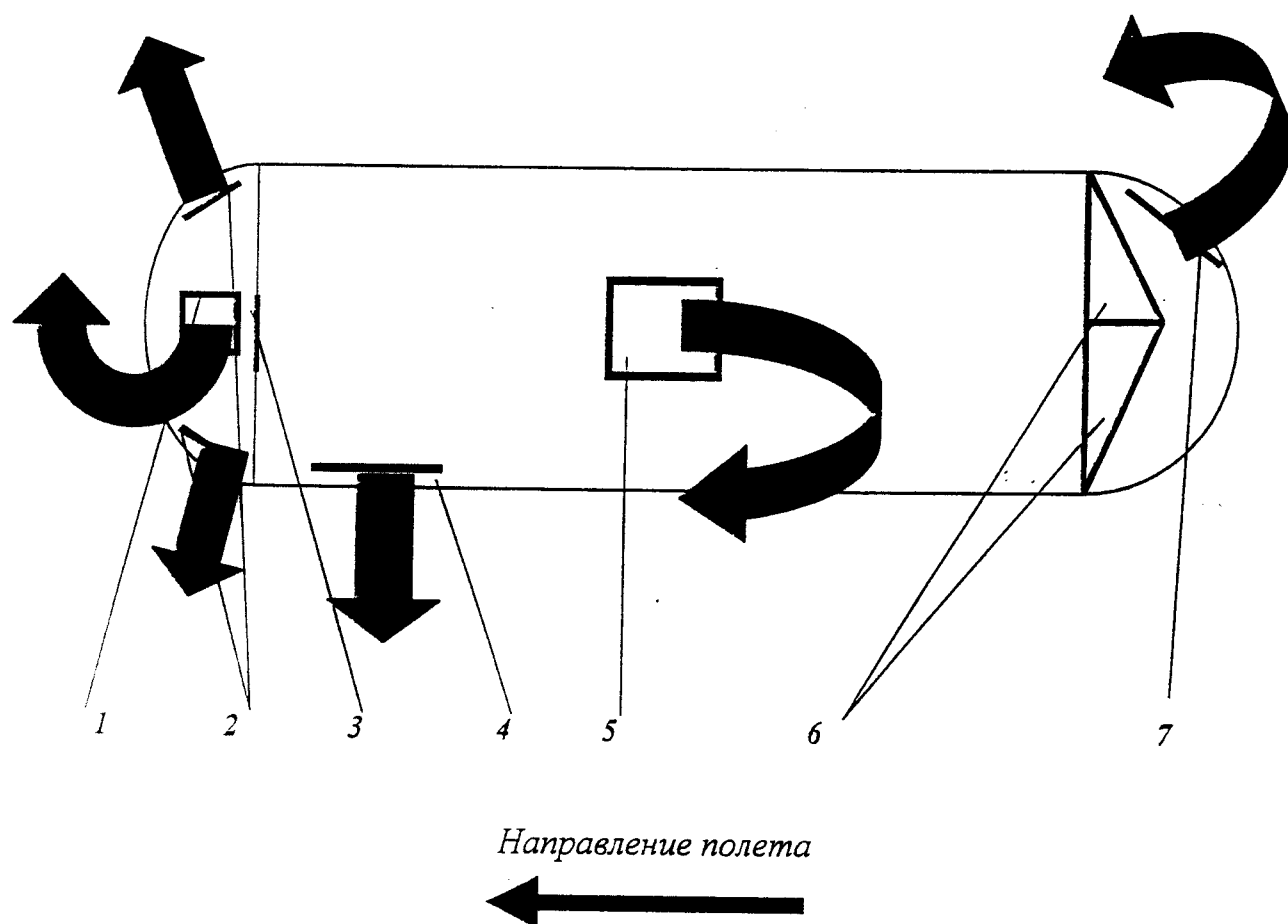
ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА:

№ ПП	КВС	ВТОРОЙ ПИЛОТ	БОРТМЕХАНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
1	2	3	4	5
1	Убедиться в отказе БКК-18.	Действует по команде КВС.	Доложить КВС об отказе БКК-18.	
2	Выключить автопилот и сравнить показания авиагоризонтов	Действует по команде КВС.	Сравнивает показания авиагоризонтов.	
3	Выключить БКК или дать команду бортмеханику на его выключение.	Действует по команде КВС.	По команде КВС выключает БКК.	При этом гаснут табло "ОТКАЗ АГ ЛЕВ.(ПРАВ)" и загорается табло "НЕТ КОНТРОЛЯ АГ".
4	Включить автопилот продолжить выполнение задания	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	Сигнализация "КРЕН ВЕЛИК" не работает.
5	Докладывает службе УВД об аварийной ситуации и принимаемых мерах.	Действует по команде КВС.	Действует по команде КВС.	

ОТКАЗ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ОБОРОТОВ ТУРБОКОМПРЕССОРА (ОБРЫВ ГИБКОГО ВАЛИКА)

Отказ автоматического поддержания оборотов турбокомпрессора в полете сопровождается следующими признаками:

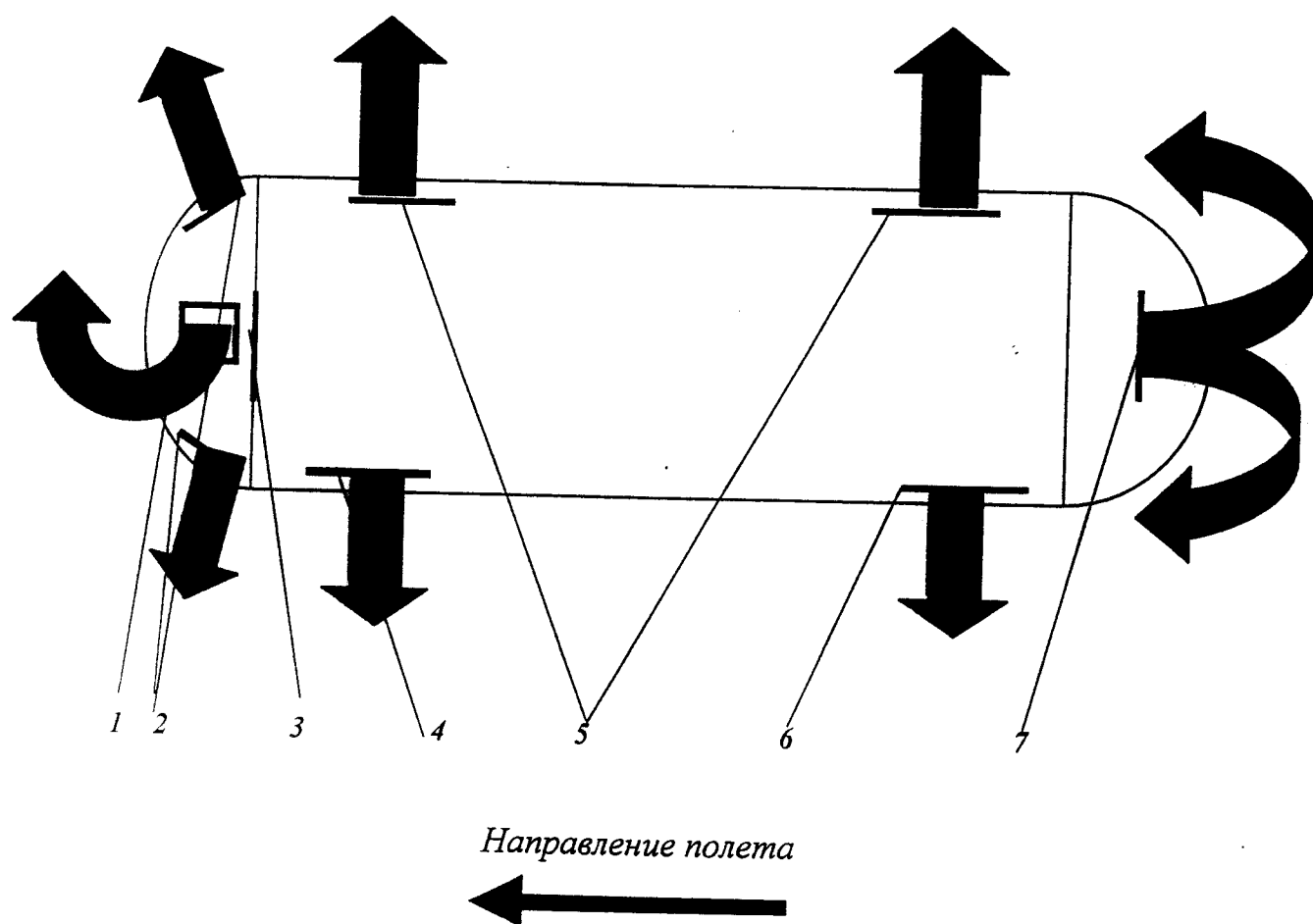
СХЕМА ПОКИДАНИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Верхний люк (откидной) пилотской кабины.
2. Сбрасываемые блистеры пилотской кабины.
3. Дверь в пилотскую кабину.
4. Входная дверь грузовой кабины (сбрасываемая)
5. Люк внешней подвески (откидной) на полу грузовой кабины.
6. Косынки грузовых створок.
7. Аварийный люк (сбрасываемый) грузовой кабины на правой створке.

СХЕМА ПОКИДАНИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8 АМТ и Ми-8 МТВ В ПАССАЖИРСКОМ ВАРИАНТЕ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Верхний люк (откидной) пилотской кабины.
2. Сбрасываемые блистеры пилотской кабины.
3. Дверь в пилотскую кабину.
4. Входная дверь пассажирской кабины (сбрасываемая)
5. Аварийные люки (сбрасываемые) пассажирской кабины по правому борту.
6. Аварийный люк (сбрасываемый) пассажирской кабины по левому борту.
7. Дверь-трап в задней части пассажирской кабины.

РАЗМЕЩЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-8

Вид и наименование БАСО		Тип	Колич.	Место размещения
кресла со средствами фиксации	членов экипажа	конструкции ОКБ	2	в кабине экипажа
	сиденье борт/механика	конструкции ОКБ	1	в кабине экипажа
	сиденья пассажиров	конструкции ОКБ	14/22	в транспортной кабине
аварийные выходы	двери	входная (825 – 1405)	1	на левом борту транспортной кабины
	люки	выхода к двигателям (500-600)	1	на потолке кабины экипажа
		аварийный (700 -1000)	1	на правой грузовой створке
		аварийный (460 – 700)	1 - 3	на левом и правом борту пассажирской кабины
	блистеры	внешней подвески (600 – 800)	1	на полу транспортной кабины
		сбрасываемый (750-750)	2	в кабине экипажа по одному с каждого борта
	створки	грузовые.	2	в транспортной кабине
вспомогательные средства эвакуации	трапы		Нет	
	канаты		Нет	
	желоба		Нет	
аварийное освещение	внутреннее	светильники дежурного освещения	6	в транспортной кабине
	наружное		нет	
дополнительное аварийно-спасательное оборудование	средства связи экипажа с борт-проводниками и оповещения пассажиров мегафоны аварийные радиостанции топоры	самолетное переговорное устройство СПУ-7	1	в кабинах вертолета
		P-855УМ	нет	
		конструкции ОКБ	1	в кабине экипажа
	медицинские аптечки	комплектуются по приказу МГА № 37 от 1970 г.	2	под сиденьем бортмеханика и на коробе правой створки транспортной кабины
плавсредства	жилеты	АСЖ –63П	3 + 14/22	в кабине экипажа – 3 под каждым сиденьем пассажиров – 14/22
	плоты	СП – 12 с НАЗ – 7 по письму МГА № 38.3.4-96 от 14.09.80 г.	2	у аварийных выходов транспортной кабины

Авиационные спасательные жилеты (АСЖ-63) – предназначены для спасения пассажиров и экипажа в случае вынужденной посадки ВС на воду до посадки на спасательный плот, до подбора на борт военных кораблей, торговых судов и других спасательных средств. Вертолет укомплектовывается спасательными жилетами для всех лиц, находящихся на борту перед полетом над водным пространством.

Жилеты располагаются возле мест размещения членов экипажа и под каждым пассажирским креслом.

Для приведения спасательного жилета в рабочее положение необходимо выполнить следующее:

- достать спасательный жилет с места его расположения и вынуть из упаковочного чехла;
- развернуть жилет и надеть его через голову так, чтобы баллончик с углекислотой и клапаны поддува были снаружи;
- пропустить тесьму в нижней части жилета назад, перекрестить ее на талии, перенести концы тесьмы вперед, подтянуть тесьму и завязать ее перед жилетом внизу;
- при эвакуации из вертолета на воду в момент прохода проема аварийного выхода надуть жилет, для чего энергично потянуть за колпачок пусковой головки баллончика;
- при необходимости поддуть или стравить лишнее давление в жилете, используя трубки и клапаны поддува, для подачи звукового сигнала в условиях плохой видимости и в темное время суток использовать свисток, в темное время суток включить сигнальную электролампочку, для чего энергично потянуть за шнур включения водоналивной электробатареи.

Спасательный жилет надежно удерживает человека на поверхности воды даже при большом волнении на водной поверхности. На одном жилете при необходимости могут удерживаться на водной поверхности два-три человека.

При нахождении на спасательном плоту используются средства аварийного запаса.

Аварийный запас (АЗ-25/30).

Правила пользования химическим опреснителем и средствами сигнализации.

Химический опреснитель. Для получения питьевой воды необходимо наполнить мешок опреснителя до черты океанской или морской водой, поместить содержимое одного брикета в воду и размельчить его через стенки мешка. Плотнo заткнув верхнюю часть мешка, в течение 20-30 минут несколько раз встряхнуть его. После пользования мешок следует несколько раз промыть забортной водой.

Герметичный фонарь. Включение фонаря производится перемещением движка, обеспечивающего три положения:

- вперед до упора (к отражателю) – включение на постоянное горение,
- промежуточное – включение на подачу прерывистых сигналов,
- вниз до упора (от отражателя) – выключение.

Светосигнальное зеркало:

- взять зеркало в руки, надеть нить на него, раскрыть створки до упора и через отверстие в зеркале следить за целью;
- найти на внутренней поверхности зеркала отраженный от белой поверхности солнечный луч («зайчик»);
- не упускать цели из отверстия, поворачивать зеркало до совмещения отраженного пятна с отверстием.

В солнечную погоду нужно подавать луч вдоль горизонта даже в том случае, когда поисковое судно не видно.

датчика и вернуть его на место после того, как блок примет температуру окружающей среды и выровняется давление.

Перед выходом на связь необходимо расфиксировать кнопки «ПРИЕМ» и «ПРД» («ПЕРЕДАЧА») движением фиксатора вниз относительно антенного гнезда и установить антенну вертикально. Для выхода в режим приема нажать кнопку «ПРИЕМ» и удерживать ее в нажатом положении во время приема.

Наличие шума в микрофоне указывает на то, что радиостанция работает в режиме приема. Для выхода в режим передачи сообщения нажать кнопку «ПРД» и удерживать ее в нажатом положении во время передачи.

Для передачи прерывистых тональных сигналов (режим радиомаяка) нажать кнопки «ПРИЕМ» и «ПРД» и удерживать их в нажатом положении во время передачи. Наличие воспроизведения прерывистого тона в микрофоне указывает на то, что радиостанция работает в режиме радиомаяка.

При длительной работе в заданном режиме связи любая из нажатых кнопок либо обе вместе фиксируется нажатием фиксатора вверх к антенному гнезду (по направлению стрелки).

Бортовые медицинские аптечки.

Бортовая медицинская аптечка используется для оказания медицинской помощи пассажирам и членам экипажа в полете и при вынужденной посадке. Памятка о показаниях к применению лекарств храниться в специальном отделении футляра медицинской аптечки.