



П Р И К А З

МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

21 декабря 1976 г.

№ 198

Москва

О введении в эксплуатацию самолетов Л-410М с двигателями М-601А

В соответствии с протоколом переговоров от 28.06.76 в Министерство гражданской авиации из Чехословацкой Социалистической Республики поступят на эксплуатацию серийные самолеты Л-410М с двигателями М-601А.

В целях своевременной подготовки к эксплуатации на местных воздушных линиях самолетов Л-410М

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Все самолеты Л-410М плана поставок 1976-1977 гг. передать Управлению гражданской авиации центральных районов.

2. Начальнику ГосНИИ ГА:

2.1. до 30.12.76 представить на утверждение программу проведения контрольных испытаний самолета Л-410М с двигателем М-601А, оборудованного тремя авиагоризонтами, КВ антенной, кабелем и местом под установку радиостанции "Карат".

Испытания провести:

- при полетах на больших углах атаки;
- в условиях естественного обледенения;
- по определению характеристик продольной устойчивости и управляемости на режимах захода на посадку и ухода на второй

круг для оценки доработанной системы управления рулем высоты;

2.2. в двухмесячный срок после получения из ЧССР самолета Л-410М провести в соответствии с программой контрольные испытания и по результатам представить акт и предложения по уточнению летно-технической документации;

2.3. на основании сертификата летной годности, выданного Государственной авиационной инспекцией ЧССР, и результатов контрольных испытаний подготовить заключение о допуске самолетов Л-410М с двигателями М-601А к пассажирским перевозкам.

3: Летную и техническую эксплуатацию самолетов осуществлять в соответствии с технической документацией Поставщика.

4. Заместителю Министра по летной службе и начальнику ГУЭРАТ обеспечить контроль за подготовкой летного и инженерно-технического состава, а также за эксплуатацией самолетов Л-410М в УГАЦ.

5. Начальнику УГАЦ:

5.1. до 20.01.77 определить перечень трасс, базовых и промежуточных аэродромов для эксплуатации самолетов Л-410М и организовать их техническое обслуживание;

5.2. до 10.01.77 представить в ГУЭРАТ и УЛС списки летного и инженерно-технического состава для переучивания. В списки включить инструкторов и преподавателей УТО управления, имея ввиду последующее переучивание летного и инженерно-технического состава на его базе.

6. Начальнику ГУЗСАИТ:

6.1. приемку самолетов Л-410М производить по техническим

условиям на их поставку в 1976-1977 гг. с учетом дополнений по результатам контрольных испытаний согласно п.2.2;

6.2. обеспечить УГАЦ необходимым оборудованием в соответствии с техническими условиями на поставку самолетов;

6.3. разместить через ГИУ ГКЭС заказы на изготовление наземного оборудования, агрегатов и запасных частей для эксплуатации самолетов Д-410М, а также на поставку учебных наглядных пособий и литературы для подготовки личного состава, по заявкам В/О "Авиатехснаб" и УМТС;

6.4. в январе 1977г. через ГИУ ГКЭС заключить контракт на переучивание летного и инженерно-технического состава УГАЦ силами чехословацких специалистов на базе аэропорта Львов.

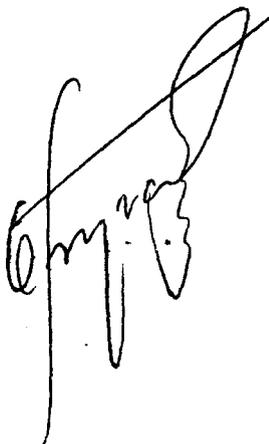
7. Начальнику Финансового управления выделить средства по смете ГУЗСАНТ на переучивание летного и инженерно-технического состава для рублевого покрытия в сумме, предусмотренной контрактом.

8. Начальнику Украинского управления ГА обеспечить размещение летного и инженерно-технического состава во время переучивания в аэропорту Львов.

Расходы по техническому обслуживанию и заправке самолетов отнести на счет УГАЦ установленным порядком.

9. Контроль за выполнением приказа возложить на заместителя Министра по технике.

Маршал авиации



Б.Бугаев