



П Р И К А З

МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

30 марта 1976 г.

№ 55

О начале пассажирских
перевозок на самолетах
Л-410А с двигателями
ПТ-6А-27

Москва

В соответствии с приказом МГА от 17.07.74 № 141 на основании результатов комплекса контрольных и эксплуатационных испытаний самолетов Л-410А с двигателями ПТ-6А-27, проведенных в СССР в 1973-1975 гг.,

П Р И К А З И В А Ю:

1. Начать с 15 апреля 1976 г. пассажирские перевозки девятью самолетами Л-410А с двигателями ПТ-6А-27 в Якутском управлении гражданской авиации.

Летную и техническую эксплуатацию самолетов Л-410А осуществлять в соответствии с документацией Главного конструктора.

2. Эксплуатацию самолетов производить со следующими временными ограничениями:

2.1. Полеты в условиях обледенения **з а п р е т и т ь**.

2.2. На период освоения эксплуатацию самолетов Л-410А производить при минимуме погоды, рассчитанном в соответствии с "Методикой определения минимумов для взлета и посадки воздушных судов" (приказ МГА от 20 июля 1971 г. № 373) и увеличенном для посадки на 50% по высоте облачности и горизонтальной видимости, но не ниже 200 x 2000 м днем и ночью.

2.3. Минимальная эксплуатационная прочность грунта не менее 8 кг на кв.см.

3. Заместителю Министра т.Грубю Б.Д. и начальнику ГУЭРАТ т.Степаненко В.П.:

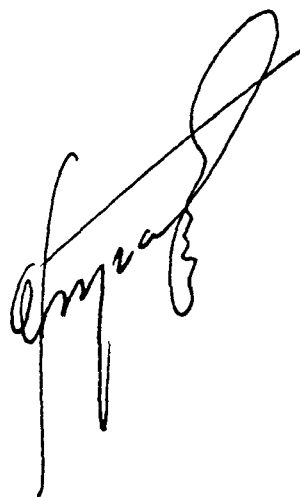
3.1. осуществлять контроль за эксплуатацией самолета Л-410А.

3.2. Периодически проводить конференции летного и инженерно-технического состава с участием специалистов ГосНИИ ГА и заинтересованных управлений МГА по обобщению опыта эксплуатации самолетов Л-410А.

4. Начальникам УОП, УДС, УНС, УГСМ, ГУЗСАНТ, Инспекции, УМТС, УАСРиОА провести работу по своему кругу вопросов и обеспечить контроль за подготовкой к началу эксплуатации.

5. Контроль за выполнением приказа возложить на заместителя Министра т.Разумовского И.С.

Маршал авиации

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Бугаев', written over a horizontal line.

Б.Бугаев