

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ № 5 К КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 89-103

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Карты данных Сертификата типа № 89-103 и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми самолет Ил-103 с внесенным в его конструкцию изменением - установкой глушителей на выхлопных коллекторах, удовлетворяет требованиям Сертификационного базиса самолета Ил-103.

Эксплуатационные ограничения.

Максимальный взлетный и посадочный вес - 1310 кг.

16. Другие ограничения

Изложены в эксплуатационной документации самолета Ил-103

- Руководство по летной эксплуатации с Изменением № 42 (акустическое) , утвержденное Главным конструктором АК им. С.В. Ильюшина 06.09.2000г. и введенным в действие ДЛС ГС ГА МТ РФ 15.01.2001г.

- Руководство по технической эксплуатации (Изменение и Дополнение № 2-4-2000), утвержденное Главным конструктором АК им.С.В. Ильюшина 25.04.2000г. и введенным в действие ДЛС ГС ГА МТ РФ 28.12.2000 г.

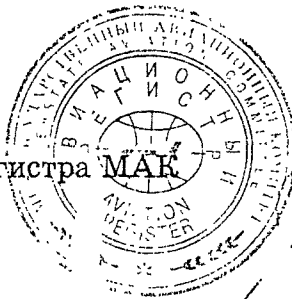
17. Типовая конструкция самолета Ил-103 с внесенным в его конструкцию изменением - установкой глушителей на выхлопных коллекторах, - отражена в конструкторской документации - комплект 10301К - с учетом внесенных второстепенных изменений и согласно Перечню Перечней чертежей № 10301.0000.000.872 (Изменение №1) и Изменением и Дополнением № 2-4-2000 в РЭ самолета Ил-103, принятой в установленном порядке и хранящейся на Авиационном комплексе имени С.В. Ильюшина.

18. Сертификационный базис

- Авиационные правила АП-23 с поправкой N 2;
- Авиационные Правила АП-36.

Сертификационный базис одобрен Исполкомом НЛГ 04.12.97г.

Начальник отдела
легких самолетов Авиареги́стра МАК



В.А. Володарский