

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Як-18Т
С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА,
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Оперативные формы

Часть 1

Москва 2003

НЦ "ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ВС" ГосНИИ ГА

Данный экземпляр Регламент ТО
С-70 Як-18 Часть 1

Контрольному экземпляру соответствует

Дата проверки 1.10.2003г

Рег. № 136.3-18 Отдел 136

Подпись Лисин)

НЦ "ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ВС" ГосНИИ ГА

Данный экземпляр Регламент ТО
С-70 Як-18 Часть 1

Эталонному экземпляру соответствует

Дата проверки 28.09.2006г

Рег. № 136.3-18 Отдел 136

Подпись Лисин)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
ДПЛГ ГВС и ТР ГА ГСГА МТ РФ
Ю.И. Евдокимов
«12» мая 2003 г.

**РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Як-18Т
С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА,
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Оперативные формы

Часть 1

Москва 2003 г

Руководителям ТУ, МГУ, ОМТУ
ВТ Минтранса России

30.05.03 г. № 24.10 – 60 ГА

**О введение в действие
Регламента технического
обслуживания самолета Як-18Т**

В целях сокращения затрат на техническую эксплуатацию, повышение качества обслуживания, сохранения летной годности самолета Як-18Т:

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Ввести в действие с 1.10.2003 г. Регламент технического обслуживания самолета Як-18Т утвержденный ДПЛГ ГВС и ТР ГА ГС ГА МТ РФ от 12.05.2003 г. с выполнением трудоемких форм технического обслуживания «ТО-1000» и «ТО-2000» вместо капитального ремонта, в пределах установленного назначенногоресурса 3000 л.ч., 15000 пол., 16000 фигур.
2. Ввести в действие с 1.10.2003 г. «Технологические указания» по выполнению трудоемких форм ТО «ТО-1000» и «ТО-2000» утв. ДПЛГ ГВС и ТР ГА ГС ГА МТ РФ от 14.11.2002 г.
3. Техническое обслуживание самолета Як-18Т проводить по «Технологическим указаниям» по выполнению регламентных работ на самолете Як-18Т утв. ГУЭРАТ МГА от 04.06.1981 г., а также по «Технологическим указаниям» введенным по п. 2 настоящего Указания.
4. Разрешить эксплуатацию самолетов Як-18Т по данному Регламенту ТО с выполнением капитальных ремонтов по действующей ремонтной документации, через установленные Бюллетенем № 160-БЭ интервалы наработки и сроки эксплуатации, без выполнения трудоемких форм ТО «ТО-1000» и «ТО-2000».
5. Издание и рассылку Регламента ТО на договорной основе производит «НЦ ПЛГВС» ГосНИИ ГА тел./факс 450 99 42.
6. Настоящее указание изучить инженерно - техническому составу, эксплуатирующему самолеты Як-18Т.
7. Регламент технического обслуживания самолета Як-18Т, введенный в действие Указанием МГА от 15.06.79г. № 121/ У считать утратившим силу.
8. Указание довести до всех авиапредприятий (эксплуатантов) осуществляющих ТО самолетов Як-18Т.

Заместитель руководителя
ДПЛГ ГВС и ТР ГА ГС ГА МТ РФ

Ю.И.Евдокимов

СОДЕРЖАНИЕ

Лист регистрации изменений

0.00.00. Общие положения

1.00.00. Оперативные формы технического обслуживания	16
Вспомогательные формы	16
Формы технического обслуживания	19
1.04.00. Планер	19
1.02.00. Силовая установка	19
1.05.00. Управление самолетом и двигателем	21
1.06.00. Посадочный щиток	21
1.08.00. Шасси	21
1.10.00. Воздушная система	22
1.13.00. Бытовое оборудование	22
1.14.00. Электрооборудование	23
1.15.00. Радиоэлектронное оборудование	24
1.16.00 Приборное оборудование	24

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Измене- ния	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	изменен.	новой	изъятой				

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.00. Общая часть

1.01. Настоящий Регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения плановых работ по техническому обслуживанию (ТО) планера и его систем, силовой установки, авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета Як-18Т.

1.02. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также дополнительные работы должны выполняться в полном соответствии с НТЭРАТ ГА, действующими технологическими указаниями, инструкциями по технической эксплуатации (в части технологии выполнения работ), бюллетенями заводов-поставщиков, введенными в действие указаниями, приказами ГС ГА.

1.03. Если объем и сроки выполнения работ, указанные в РО, расходятся с объемом и сроками их выполнения, приведенными в паспортах и инструкциях по эксплуатации готовых изделий, то при ТО следует руководствоваться РО.

1.04. Техническое обслуживание оборудования, вновь установленного на самолете, до получения утвержденной ГС ГА документации следует выполнять в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

1.05 ТО должен выполнять инженерно-технический состав, имеющий допуск к обслуживанию самолета и несущий ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

1.06. При выполнении всех видов работ по ТО следует строго соблюдать правила техники безопасности.

1.07. На каждую форму ТО и дополнительные работы оформляется техническая документация согласно положениям, действующим в гражданской авиации.

1.08. Смазку узлов, сочленений и труящихся поверхностей самолета и его оборудования производить в сроки и объеме, указанные в картах смазок.

2.00. Структура РО

2.01. Настоящий регламент является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолета Як-18Т.

2.02. Регламент ТО предусматривает выполнение на самолете следующих видов технического обслуживания:

1. Оперативное техническое обслуживание:

- форма А1 - работы по осмотрам и обслуживанию
- форма А2 - работы по осмотрам и обслуживанию
- форма Б - работы по осмотрам и обслуживанию

Вспомогательные работы:

- работы по встрече - ВС;
- работы по обеспечению стоянки - ОС;
- работы по обеспечению вылета - ОВ;

2. Периодическое техническое обслуживание:
 - формы по наработке в часах налета Ф-1, Ф-2, ...Ф-6
 - форма по календарным срокам Ф-“1К”
3. Техническое обслуживание при хранении.
4. Сезонное техническое обслуживание
5. Специальное техническое обслуживание.
6. Трудоемкие формы технического обслуживания “ТО-1000” и “ТО-2000”

2.10. Оперативное техническое обслуживание.

- 2.11. Вспомогательные работы по встрече (ВС) выполняются:
 - непосредственно после каждой посадки самолета, кроме учебно-тренировочных полетов;
 - при очередной заправке самолета топливом в процессе учебно-тренировочных полетов;
- 2.12. Вспомогательные работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются:
 - если продолжительность стоянки самолета до очередного вылета превышает 2 часа;
 - при перерывах в выполнении форм А2 и Б;
 - при передаче самолета в АТБ на хранение или на техническое обслуживание.
- 2.13. Вспомогательные работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются непосредственно перед каждым вылетом после технического обслуживания или стоянки самолета.
- 2.14. Техническое обслуживание по форме А1 выполняется:
 - перед полетом (после посадки) самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
 - при очередной заправке самолета топливом, при учебно-тренировочных полетах;
 - при задержке вылета подготовленного к полету самолета от 2-х часов до одних суток;
 - после облета (контрольного полета) самолета.

2.15. Техническое обслуживание по форме А2 выполняется:

- один раз в сутки, при непрерывном выполнении полетов, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- перед полетом после выполнения периодического или специального технического обслуживания;
- после выполнения трудоемких форм "ТО-1000" и "ТО-2000" или поступления самолета из ремонта;
- при подготовке к полетам самолета, после простоя до 10 ± 2 суток, без установки на хранение.

2.16. Техническое обслуживание по форме Б выполняется:

- в базовом аэропорту один раз в 30 ± 5 суток эксплуатации самолета, если не требуется выполнение очередного периодического ТО;
- через каждых 50 ± 10 часов налета (200 ± 50 полетов) при эксплуатации самолета на грунтовых аэродромах;
- при подготовке самолёта к полётам после хранения более 10 ± 2 суток.

2.17. Подготовка самолета к полету обеспечивается последовательным выполнением вспомогательных работ и форм оперативного ТО.

При регулярной эксплуатации самолета назначают следующие виды подготовок к полету:

1. После посадки самолета выполняют ВС, форму А1 (А2) и ОВ.
2. После посадки самолета выполняют ВС, ОС, форму А1 (А2 или Б) и ОВ.
3. После посадки самолета выполняют ВС форму А1 (А2) ОС и ОВ.

2.20. Периодическое техническое обслуживание.

2.21. Периодическое техническое обслуживание состоит из работ, выполняемых через интервалы наработки самолета, объединённых в формы Ф1-Ф6. Периодичность выполнения форм является единой для самолета, его изделий и оборудования.

2.22. Периодические формы технического обслуживания Ф1-Ф6 состоят из работ базовой формы Ф1 выполняемой с периодичностью 100 ± 10 часов или 400 ± 40 посадок и дополнительных работ $\Delta\text{Ф2-}\Delta\text{Ф6}$, необходимость выполнения которых определяется наработкой самолета через каждые 200, 300, 400, 500 и 600 часов налета или 800,1200,1600,2000,2400 посадок.

2.23. Полный цикл периодических форм ТО равен 600 ± 10 часов налета или 2400 ± 40 посадок , после чего цикл периодических форм ТО повторяется.

2.24. Дополнительно к периодическому обслуживанию по наработке самолета в часах выполняется обслуживание по календарным срокам через каждые 6 ± 1 месяцев эксплуатации, если за указанный календарный период самолет не налетал 50 часов.

2.25. Техническое обслуживание по календарным срокам включает минимальное количество работ, непосредственно связанных с календарными сроками эксплуатации самолета и выполняется между формами периодического обслуживания по наработке, если за период 6 ± 1 месяцев эксплуатации самолет налетал менее 50 часов.

2.26. Для новых самолетов и самолетов прошедших ремонт или после выполнения трудоемких форм “ТО-1000” или “ТО-2000” периодическое ТО назначается с формы Ф1.Исчисление наработки самолета для каждой последующей формы периодического ТО ведут от цифр кратных базовой периодичности (т.е. от цифр 100, 200 и т. д. часов налета).

2.27. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в объемах и с периодичностью в часах налета, указанных в картах смазки. При выполнении периодического ТО самолета по посадкам или по календарным срокам необходимо производить смазку, предусмотренную картами смазки через каждые:

- 100 часов налета - через каждые 400 посадок или 6 календарных месяцев;
 - 200 часов налета - через каждые 800 посадок или 6 календарных месяцев;
 - 300 часов налета - через каждые 1200 посадок или 6 календарных месяцев
- и так далее.

2.28. При необходимости допускается выполнение работ периодического технического обслуживания методом равной трудоемкости или рабочей продолжительности (постапальное обслуживание).

2.30. Трудоёмкие формы технического обслуживания

2.31. При переходе на эксплуатацию без выполнения капитального ремонта на самолете выполняются трудоемкие формы "ТО-1000" и "ТО-2000".

2.32. Трудоемкая форма "ТО-1000" выполняется через 1000-100 летных часов, 4000-400 полетов или 6 лет, "ТО-2000" выполняется через 2000-100 летных часов, 8000-400 полетов или 12 лет с начала эксплуатации при достижении одним из вышеуказанных параметров интервала наработки первым.

2.40. Другие виды технического обслуживания

2.41. Техническое обслуживание самолета при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из:

- работ по подготовке самолета к хранению;
- работ, выполняемых на самолете в процессе хранения;
- работ по подготовке самолета к полетам после хранения;

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарных сроков для назначения периодического технического обслуживания по календарным срокам, а учитывается при отсчете времени эксплуатации самолета в счет ресурса по календарному сроку.

2.42. Специальное техническое обслуживание выполняется после полета самолета в интенсивной турбулентной атмосфере, в зоне грозовой деятельности, при превышении допустимых эксплуатационных перегрузок, после грубой посадки, попадания самолета в штормовые условия на земле. В остальных особых случаях объем и содержание работ технического обслуживания определяется решением комиссии.

2.43. Сезонное техническое обслуживание самолетов является частью работ, выполняемых при подготовке авиапредприятия к работам в осенне-зимнем и весенне-летнем периодах. Сезонное техническое обслуживание выполняется по указанию Главного инженера авиапредприятия при подготовке самолета к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периоду эксплуатации. Сезонное техническое обслуживание совмещается с очередной формой периодического технического обслуживания.

2.50. Технические требования по выполнению регламентных работ.

2.51. Своевременное и качественное выполнение в полном объеме работ по техническому обслуживанию обеспечивает поддержание заданного уровня надежности и работоспособности самолета.

2.52. При выполнении каждого вида технического обслуживания самолета должны быть устранены отказы и неисправности, выявленные экипажем в полете и обнаруженные при техническом обслуживании самолета и подлежащие устранению в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

2.53. При выполнении формы Б оперативного и всех форм периодического технического обслуживания должна проводиться проверка наработки двигателя, масел и всех агрегатов, имеющих ограниченный ресурс (срок службы) менее ресурса самолета с целью определения необходимости их замены.

2.54. При замене двигателя досрочно или по отработке ресурса, на самолете должна выполняться та форма техобслуживания, которая требуется по часам налета планера и работы, связанные непосредственно с заменой двигателя, а также работы по осмотрам элементов конструкции планера и участков коммуникаций, доступ к которым возможен только при снятом двигателе. При проведении последующих обслуживаний замененный двигатель должен обслуживаться по той же форме, что планер.

2.55. При выполнении работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, со снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов в системах управления самолета, двигателя и других систем, должны выполняться работы по проверке их работоспособности при максимальных значениях параметров, а также проверки на соответствие положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Примечания: На самолетах со сдвоенным управлением проверка действия органов управления самолетом выполняется с обоих мест пилотов.

2.56. После монтажа агрегатов и фильтров, топливных и масляных систем, снимаемых для их замены, проверки работоспособности, чистоты фильтроэлементов или ремонта, необходимо внешним осмотром убедиться в герметичности мест соединений после подачи рабочего давления.

2.57. Последовательность расположения пунктов РО в разделах не означает последовательность выполнения работ. Для определения технологической последовательности выполняемых работ в АТБ составляется график технологического процесса обслуживания одиночного самолета. В график в технологической последовательности вносятся операции по обслуживанию.

2.58. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ на самолете согласно настоличему Регламенту производится в соответствии с графиком "Контроль", где буквы означают кто производит контроль: К – ОТК; И – инженер (начальник) смены (участка); Т – авиатехник-бригадир.

3.00. Меры безопасности

3.01. К работе на самолете допускаются лица, изучившие правила по охране труда и технике безопасности и прошедшие проверку их усвоения.

3.02. При выполнении всех видов работ на самолете необходимо строго соблюдать все правила охраны труда и техники безопасности, изложенные в НТЭРАТ ГА, в руководствах по технической эксплуатации самолета, двигателя, АиРЭО, в действующих инструкциях и указаниях ГС ГА МТ РФ.

3.03. Перед началом осмотра или технического обслуживания самолета необходимо принять меры, предупреждающие случайный запуск двигателя, складывания шасси, выпуск посадочного щитка, а также случайное включение электро и радиоагрегатов.

Для этого в кабине экипажа проверить, что:

- выключатели электрической сети и АЗС – выключены;
- переключатель магнето – выключен. Рукоятка переключателя магнето должна быть установлена в крайне правое положение на ноль;
- пусковая кнопка установлена на предохранитель. Корпус кнопки должен быть повернут до отказа по часовой стрелке;
- кран шасси установлен в положении “ВЫПУЩЕНО”. Рукоятка должна быть опущена вниз;
- заплечка рукоятки крана шасси установлена в крайне правое положение;
- рукоятка крана управления посадочным щитком установлена в положение “УБОРКА”

3.04. Убедиться, что на стоянке самолета имеются исправные противопожарные средства.

3.05. Убедиться, что под колесами основных опор шасси надежно установлены тормозные колодки

3.06. При выполнении работ на шасси, посадочном щитке (когда самолет поднят на подъемниках) запрещается находиться в кабине самолета, если воздушная система заряжена.

3.07. Во время работы двигателя запрещается производить другие работы, кроме проверки режимов работы двигателя. Запрещается оставлять кабину самолета при работающем двигателе.

- 3.08. Открывать и закрывать капот двигателя разрешается только при вертикальном положении лопастей винта.
- 3.09. На стоянке самолет должен быть надежно заземлен.
- 3.10. Запрещается поднимать самолет на подъемниках, производить работы и расшвартовывать самолет на стоянке при ветре более 17 м/сек.

4.00. Сокращения и условные обозначения.

4.01. В Регламенте приняты следующие сокращения:

РО - Регламент технического обслуживания;

ТО - техническое обслуживание;

ТК - технологическая карта;

ОЗП - осенне-зимний период эксплуатации;

ВЛП - весенне-летний период эксплуатации;

л.ч. - летний час;

АиРЭО - авиационное и радиоэлектронное оборудование.

4.02. В графе "Форма ТО" знак "+" указывает на выполнение работ данного пункта по соответствующей форме ТО

4.03. В графе "Номер выпуска, технологическая карта" первая цифра означает номер части (выпуска) технологических указаний по выполнению регламентных работ на самолете Як-18Т, цифры после точки с запятой - номер соответствующей ТК.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы, выполняемые дополнительно к базовой форме обслуживания через каждые 100 ± 10 часов налета	Формы технического обслуживания, их состав и периодичность выполнения					
	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6
	100±10	200±20	300±30	400±40	500±50	600±60
Базовая форма Ф-1	+	+	+	+	+	+
ΔФ2 (через 200ч., 800пос.)	-	+	-	+	-	+
ΔФ3 (через 300 ч., 1200 пос.)	-	-	+	-	-	+
ΔФ4 (через 400 ч., 1600 пос.)	-	-	-	+	-	-
ΔФ5 (через 500 ч., 2000 пос.)	-	-	-	-	+	-
ΔФ6 (через 600 ч., 2400 пос.)	-	-	-	-	-	+

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		ВС	ОС	ОВ		
1.01.01	Примите самолет на стоянку.	+	+	-	1; №1	
1.01.02	Установите упорные колодки. При необходимости, уста новите самолет на стояночный тормоз.	+	+	-	1; №2,81	
1.01.03	Выполните контроль отсутствия перегрева колес.	+	-	-	1; №3	
1.01.04	Осмотрите трос заземления. Заземлите самолет.	+	+	-	1; №4	
1.01.06	Получите от пилота информацию о работе материальной части в полете.	+	-	-	1; №6	
1.01.07	Осмотрите самолет.	+	-	-	1; №7	
1.01.08	Установите чехол на приемник ПВД.	-	+	-	1; №8	
1.01.09	Примите самолет от пилота.	+	+	-	1; №9	
1.01.10	Осмотрите кабину пилота.	+	+	-	1; №10	
1.14.07	Снимите аккумуляторную батарею.	-	+	-	1; №40	При температуре наружного воздуха ниже -15°C снимите аккумуляторы с самолета и сдайте на хранение.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		ВС	ОС	ОВ		
1.30.51	Пришвартуйте самолет.	-	+	-	1; №81	Швартовку выполняйте при скорости ветра выше 6 м/сек.
1.30.52	Установите струбцины на рули и элероны.	-	+	-	1; №82	
1.30.53	Установите заглушки на самолет.	-	+	-	1; №83	
1.30.55	Закройте форточки, двери кабины и крышки багажного люка и опломбируйте самолет.	-	+	-	1; №85	
1.30.56	Зачехлите воздушный винт, двигатель, фюзеляж и консольные части крыла.	-	+	-	1; №86	
1.20.01	Снимите с самолета чехлы, чехол ПВД.	-	-	+	1; №51	Выполняйте после стоянки
1.20.02	Уберите швартовочные приспособления	-	-	+	1; №52	Выполняйте после стоянки
1.20.03	Удалите снег, лед, иной с поверхности самолета.	-	-	+	1; №53	
1.20.04	Проверьте чистоту выходных отверстий дренажных пробок генераторной и масляной систем.	-	-	+	1; №54	Выполняйте после стоянки
1.20.06	Освободите багажный отсек.	-	-	+	1; №56	
1.20.07	Наложите загрузку самолета.	-	-	+	1; №57	При наложении груза
1.20.08	Снимите заглушки с самолета	-	-	+	1; №58	Выполняйте после стоянки

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		ВС	ОС	ОВ		
1.20.09	Снимите струбцины с рулей и элеронов.	-	-	+	1; №59,	Выполняйте после стоянки
1.20.10	Закройте кран фильтра-отстойника воздушной системы.	-	-	+	1; №60	
1.20.14	Передайте самолет пилоту.	-	-	+	1; №64	
1.20.16	Установите связь с пилотом.	-	-	+	1; №66	
1.20.17	Уберите колодки.	-	-	+	1; №67	
1.20.18	Обеспечьте запуск двигателя пилотом.	-	-	+	1; №68	
1.23.06	Заведите часы АЧС-1 и установите точное время.	-	-	+	1; №77	
1.20.19	Обеспечьте выруливание самолета.	-	-	+	1; №69	

ФОРМЫ ОПРАТИВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.04.00	Планер					
1.20.15	Выполните внешний осмотр самолета.	+	-	-	1; №65	
1.04.01.	Осмотрите обшивку самолета, замки крышек люков, дренажные трубы.	-	+	+	1; №18	
1.04.01a	Осмотрите полотняную обшивку крыла, элеронов и оперения. Проверьте натяжение обшивки тензометром.	-	-	+	1; №18 ₃	
1.04.02	Заправьте (дозаправьте) самолет топливом.	+	+	+	1; №19	
1.04.02a	Слейте отстой топлива из расходного топливного бака.	+	+	+	1; №20	
1.04.03	Осмотрите остекление кабины экипажа.	+	+	+	1; №21	
1.04.04	Осмотрите обшивку киля самолета.	-	-	+	1; №18	
1.02.00	Силовая установка					
1.20.23	Осмотрите воздушный винт.	+	+	+	1; №73	
1.20.13.	Откройте крышки капотов. Проверьте отсутствие потеков масла, топлива.	-	+	+	1; №63	
1.02.02	Осмотрите двигатель, его агрегаты и трубопроводы.	-	+	+	1; №12	
1.02.03	Осмотрите выхлопной коллектор двигателя.	-	+	+	1; №13	
1.02.04	Осмотрите калорифер выхлопного коллектора и всасывающий патрубок	-	+	+	1; №14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A1	A2	Б		
1.02.05	Осмотрите впускные трубы на отсутствие выбивания топливо-воздушной смеси.	-	+	+	1; №15	
1.02.06	Осмотрите сливные пробки впускных труб цилиндров №№ 4;5;6 на отсутствие повреждений контровки.	-	+	+	1; №16	
1.02.08	Произведите замену масла.	-	-	+	2-2; №30	Работу выполняйте через каждые 50 ± 5 часов работы двигателя на грунтовых аэродромах
1.20.10а	Слейте отстой масла из маслосистемы по 0,5 л. Проверьте кол-во масла в маслобаке, при необходимости дозаправьте.	-	+	+		
1.20.21	Слейте масло из засыпающих патрубков 4,5,6.	-	+	+	1; №71	
1.20.22	Снимите свечи и проверните винт.	-	-	+	1; №72	
1.02.07	Закройте крышки калотов двигателей. ВНИМАНИЕ: Если предстоит длительный перерыв в работе двигателя, то не позднее, чем через 7 дней стоянки самолета законсервируйте двигатель на предполагаемый срок простоя самолета.	-	+	+	1; №17	
1.20.11	Подготовьте двигатель к запуску.	-	+	+	1; №61	Работу выполняйте после «ТО-1000», «ТО-2000», простоя до 10 ± 2 суток

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.20.12	Запустите двигатель, прогрейте, проверьте работу свечей. Выключите двигатель.	-	+	+	1; №62	Работу выполняйте после «ТО-1000», «ТО-2000», простоя до 10±2 суток
1.05.00	Управление самолетом и двигателем					
1.05.01	Осмотрите управление самолетом и двигателем.	-	+	+	1; №21а	
1.06.00	Посадочный щиток					
1.06.01	Осмотрите петлевой шарнир посадочного щитка. Убедитесь в отсутствии трещин.	-	+	+	1; №216	
1.08.00	Шасси					
1.08.01	Осмотрите переднюю и основные опоры шасси.	+	+	+	1; №22	
1.08.02	Осмотрите колеса передней и основных опор самолета	+	+	+	1; №23	
1.08.03	Проверьте по усадке зарядку амортизаторов основных и передней опор самолета, зарядку колес по обжатию.	+	+	+	1; №24	
1.08.04	Осмотрите переднюю опору самолета и агрегаты на отсутствие трещин по сварочным швам и галтельным переходам.	-	-	+	1; №25	
1.08.05	Осмотрите нишу передней опоры самолета.	-	+	+	1; №26	
1.08.06	Осмотрите основные опоры самолета и агрегаты по сварочным швам и по галтельным переходам.	-	-	+	1; №27	
1.08.07	Осмотрите ниши и купола основных опор самолета.	-	+	+	1; №28	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.20.20	Выполните контрольную уборку и выпуск шасси.	-	-	+	1; №70	Работу выполняйте при стоянке самолета более 10 суток
1.08.08	Произведите замену смазки в подшипниках колес шасси.	-	-	+	Карта смазки	Работу выполняйте при эксплуатации самолета на грунтовых аэродромах
1.10.00	Воздушная система					
1.10.01	Слейте конденсат из воздушной системы.	+	+	+	1; №29	
1.10.01a	Зарядите воздушную систему.	-	+	+	1; №30	
1.10.02	Осмотрите баллоны аварийной и основной воздушных систем, шланги и трубопроводы.	-	-	+	1; №31	
1.10.03	Осмотрите систему управления торможения колес.	-	-	+	1; №32	
1.10.04	Проверьте работоспособность системы торможения колес.	-	-	+	1; №32a	
1.13.00	Бытовое оборудование					
1.13.01	Осмотрите кресла пилотов, привязные ремни. Проверьте механизм подтяга плечевых ремней.	-	+	+	1; №33	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.14.00	Электрооборудование					
1.20.05	Установите аккумуляторную батарею на самолет.	-	+	+	1; №55	Работу выполняйте при снятой аккумуляторной батарее
1.14.01	Осмотрите аэронавигационные огни, посадочно-рулевую фару, маяк МСЛ-3, светосигнализацию положения шасси.	+	+	+	1; №34	
1.14.02	Осмотрите концевые выключатели в нишах шасси, фюзеляже и центроплане.	-	+	+	1; №35	
1.14.03	Осмотрите электрооборудование на двигателе и в отсеке между шпангоутами №0 - №2.	-	+	+	1; №36	
1.14.04	Осмотрите ШРАП-500.	+	+	+	1; №37	
1.14.05	Осмотрите запасной комплект предохранителей.	-	+	+	1; №38	
1.14.06	Осмотрите светосигнальные табло, лампы, арматуру подсвета приборов, пультов и кабины.	-	+	+	1; №39	
1.14.08	Проверьте аккумулятор под нагрузкой.	-	+	+	1; №40	
1.21.07	Проверьте функционирование электрооборудования от источника наземного электропитания или при работающем двигателе	-	+	+	1; №74	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.15.00	Радиоэлектронное оборудование					
1.15.01	Осмотрите антенны, расположенные на фюзеляже, крышки и обтекатели фюзеляжных антенн.	+	+	+	1; №41	
1.15.02	Осмотрите радиоэлектронное оборудование в кабине пилота (экипажа).	-	+	+	1; №42	
1.15.03	Осмотрите блоки радиоэлектронного оборудования в отсеках оборудования.	-	+	+	1; №43	
1.22.02	Проверьте функционирование радиоэлектронного оборудования от наземного источника питания или при работающем двигателе.	-	+	+	1; №75	
1.16.00	Приборное оборудование					
1.16.01	Осмотрите приемник воздушного давления и датчик ДС-1 системы ССКУА-1.	+	+	+	1; №44	
1.16.02	Проверьте функционирование обогревательного элемента приемника воздушных давлений ПВД-6М и датчик ДС-1 системы ССКУА-1	-	+	+	1; №45	
1.16.02a	Проверьте работоспособность ССКУА-1.	-	+	+	1; №45a	
1.16.03	Осмотрите агрегаты приборного оборудования на двигателе и в приборном отсеке.	-	+	+	1; №46	
1.16.04	Осмотрите приборную доску и приборы, установленные на ней.	+	+	+	1; №47	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Форма ТО			Номер выпуска, №ТК	Примечания
		A ₁	A ₂	Б		
1.16.05	Установите стрелки высотомера на ноль и проверьте соответствие показаний шкалы барометрического давления атмосферному давлению.	+	+	+	1; №48	
1.16.06	Осмотрите самописец К2-715.	-	+	+	1; №49	
1.23.11	Проверьте самописец К2-715 и опломбируйте его.	-	+	+	1; №80	
1.16.07	Проверьте функционирование магнитного компаса КИ-13К.	-	-	+	1; №50	
1.16.08	Осмотрите блоки САРПП-12К.	-	+	+	1; №50а	
1.16.09	Подготовьте САРПП-12К к полету.	-	+	+	1; №50б	
1.23.12	Проверьте работоспособность системы САРПП-12К.	-	+	+	1; №80а	
1.23.05	Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов от КПУ ПВД.	-	-	+	1; №76	
1.23.07	Проверьте от наземного источника электропитания АГД-1К, ЭУП-53 У, ГМК-1АЭ, СБЭС-2077.	-	+	+	1; №78	
1.23.08	Проверьте при работающем двигателе функционирование ЭМИ-3К, ТУЭ-48К, ИТЭ-1, МВ-16У.	-	+	+	1; №79	

Производственное издание

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Як-18Т
С ДВИГАТЕЛЕМ М-14П
ЧАСТЬ 1
Оперативные формы

ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

Исполнители: Л.Б.Маяков, С.В.Далецкий, В.Б.Лойко, В.А.Кириллов, А.А.Карпов

Перепечатка и тиражирование регламента запрещается

Каждый экземпляр регламента действителен только для самолета Як-18Т, бортовой номер
которого указан на лицевой стороне обложки каждой части регламента

Подп. в печ. 05.06.2003 г. Формат 60x84/16. Уч.-изд. л. 1,8
Усл. печ. л. 1,7 Тираж 150 экз. Заказ 133
ГосНИИ ГА. 103340, Москва, К-340, аэропорт Шереметьево