

# САМОЛЕТ

# ***И-103***

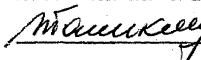
## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Июнь 16/95



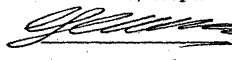
"Утверждаю"

Главный конструктор  
АООТ "АК им. С. В. Ильюшина"

 Таликов Н. Д.  
" 5 " февраль 1996 г.

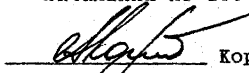
"Согласовано"

Директор Авиационного Сертификаци-  
онного Центра ГосНИИ ГА

 Еремин В. А.  
" 6 " февраль 1996 г.


"Согласовано"

Начальник ПЗ 153

 Коржов А. В.  
" 5 " февраль 1996 г.

"Согласовано"

И.О.Зам. Директора ГосНИИ аэронавигации,  
Директор НЦ-3

 Карасев В. И.  
" 6 " февраль 1996 г.

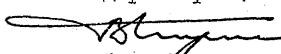
САМОЛЕТ ИЛ-103

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ


ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ

10301. 0000. 000 РО - ЛУ


Зам. начальника ГосНИИ ГА  
директор НЦ ЭВС

 В. В. Киринов  
" 19 " 06 1996 г.

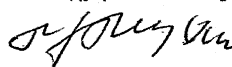
Зам. Главного конструктора

 Кочкин А. Г.

Начальник отдела

 Сахаров В. П.

Ведущий инженер

 Мухин М. М.

г. Москва



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер раздела подраздела пункта	Номер страницы			Номер доку- мента	Входящий но- мер сопроводительного документа и дата	Подпись
		изме- ненной	новой	аннули- рованной			
1	Перечень действующих страниц	1, 2					
	3.	2					
	4.034	1	3, 4	3/4			



**U-103**

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2

Июнь 16/95



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	К странице	Дата издания	Колич. листов	Подпись	Дата изъятия	Подпись

### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1/2

Июнь 16/95







## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист		
Лист регистрации изменений	1	Окт 15/97
	2	Июнь 16/95
Лист регистрации временных изменений	1/2	Июнь 16/95
Перечень действующих страниц	1	Июль 10/98
	2	Окт 15/97
	3/4	Апр 03/97
Содержание	1/2	Июнь 16/95
Шмуцтитул разд. 1	-	Июнь 16/95
1	1	Апр 03/97
	2	Апр 03/97
	3	Окт 20/95
	4	Нояб 01/95
	5	Июнь 16/95
Шмуцтитул разд. 2	-	Июнь 16/95
2	1/2	Окт 20/95
Шмуцтитул разд. 3	-	Июнь 16/95
3	1	Июль 10/98
	2	Июль 10/98
Шмуцтитул разд. 4		Июнь 16/95
4. 021	1/2	Июнь 16/95
4. 023	1/2	Нояб 01/95

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр.1

Июль 10/98



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
4.024	1/2	Окт 20/95
4.025	1/2	Окт 20/95
4.027	1 2	Нояб 01/95 Июнь 16/95
4.028	1/2	Окт 20/95
4.031	1/2	Окт 20/95
4.032	1/2	Нояб 01/95
4.034	1 2 3 4	Окт 15/97 Окт 20/95 Окт 15/97 Окт 15/97
4.052	1/2	Июнь 16/95
4.053	1/2	Окт 20/95
4.055	1/2	Июнь 16/95
4.056	1/2	Окт 20/95
4.057	1/2	Июнь 16/95
4.061	1/2	Нояб 01/95
4.071	1/2	Нояб 01/95
4.072	1 2	Нояб 01/95 Нояб 01/95
4.076	1/2	Нояб 01/95
4.078	1/2	Нояб 01/95
Шмуктитул разд. 5	-	Июнь 16/95
5	1/2	Март 14/97



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Шмуцтитул разд. 6	-	Июнь 16/95
6	1/2	Апр 03/97
Шмуцтитул разд. 7	-	Июнь 16/95
7	1	Март 14/97
	2	Окт 20/95
	3	Март 14/97





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
3. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ И НА ЗЕМЛЕ
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ
7. ПРИЛОЖЕНИЯ



\_\_\_\_\_

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Июнь 16/95





**1.10.00. ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

- 1.10.01. Настоящий Регламент является основным эксплуатационным документом, определяющим объекты обслуживания, объем и периодичность выполнения на них работ по техническому обслуживанию.
- 1.10.02. Своевременное, полное и качественное выполнение предусмотренных настоящим Регламентом работ по техническому обслуживанию обеспечивает сохранение летной годности самолета.
- 1.10.03. Лица, выполняющие техническое обслуживание самолета, должны пройти обучение, знать конструкцию самолета и особенности его эксплуатации, правила техники безопасности, иметь допуск к обслуживанию самолета данного типа и нести ответственность за полноту и качество выполнения работ.

**1.20.00. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

- 1.20.01. Регламент предусматривает выполнение следующих видов технического обслуживания:
- оперативное техническое обслуживание;
  - периодическое техническое обслуживание;
  - календарное техническое обслуживание;
  - техническое обслуживание при хранении;
  - техническое обслуживание после особых случаев в полете и на земле.
- 1.20.02. Оперативное техническое обслуживание включает:
- предполетное обслуживание;
  - послеполетное обслуживание;
  - форму «А»;
- 1.20.03. Предполетное обслуживание выполняется непосредственно перед запуском двигателя для выполнения полета.
- 1.20.04. Послеполетное обслуживание выполняется непосредственно после каждой посадки с выключением двигателя.



1.20.05. Форма «А» выполняется:

- в начале летного дня.

Летный день означает 24-часовой период (от полуночи до полуночи) местного времени;

- после выполнения периодического обслуживания, после особых случаев в полете и на земле, после окончания хранения перед началом эксплуатации.

1.20.06. Периодическое техническое обслуживание выполняется:

- форма 1 - через каждые  $(50 \pm 5)$  ч налета;

- форма 2 - через каждые  $(100 \pm 5)$  ч налета;

- форма 3 - через каждые  $(300 \pm 5)$  ч налета.

1.20.07. Периодические формы назначаются в зависимости от часов налета планера с начала эксплуатации самолета. Отсчет ведется от базовых цифр, кратных соответственно 50, 100 и 300 ч налета, независимо от того, с каким фактическим допуском (в пределах установленного  $\pm 5$  ч) производилось предыдущее периодическое обслуживание. При этом выполнение любой из работ с периодичностью, большей (с учетом плюсового допуска), чем указано в Регламенте, - недопустимо.

1.20.08. При эксплуатации самолета с относительно малым среднемесячным налетом, не обеспечивающим 50-часовой налет за 6 месяцев, периодическое обслуживание производится по календарным срокам:

- форма 1 - через каждые 6 мес.  $\pm 15$  суток;

- форма 2 - через каждые 12 мес.  $\pm 15$  суток;

- форма 3 - через каждые 36 мес.  $\pm 15$  суток.

Календарный период исчисляется с начала эксплуатации для нового самолета или от последней формы периодического технического обслуживания по налету. Отсчет календарных периодов ведется от базовых сроков, кратных 6, 12, 36 месяцам.

1.20.09. В графах таблиц периодического обслуживания (раздел 4) представлена следующая информация:

- в графе 1 - номер пункта Регламента;

- в графе 2 - наименование объекта (системы, агрегаты) обслуживания и работы;



- в графе 3 - модификация самолета, на которой выполняется данная работа по техническому обслуживанию.

Если работа выполняется на всех модификациях самолета с одинаковой периодичностью, то тип самолета не указывается;

- в графе 4 - периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию.

Периодичность работы определяется умножением коэффициента, указанного в графе 4, на 50 ч (при выполнении работ по налету планера) или на 6 мес. (при выполнении работ по календарным срокам).

- 1.20.10. При перерывах в летной эксплуатации самолета свыше 15 суток на самолете должно выполняться техническое обслуживание при хранении, которое включает в себя:

- работы по подготовке самолета к хранению;
- работы, выполняемые на самолете через каждые 15, 30, 90 суток (в зависимости от срока хранения);
- работы по подготовке самолета к полетам после хранения.

Консервация и хранение двигателя выполняется согласно РЭ часть 10 двигателей TSM 10-360.

- 1.20.11. Техническое обслуживание после особых случаев в полете и на земле выполняется:

- после превышения допустимых эксплуатационных перегрузок в полете;
- после грубой посадки;
- после попадания самолета в град, пыльную или соляную бурю;
- после прерванного взлета.

### **1.30.00. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

- 1.30.01. При техническом обслуживании самолета должны производиться работы, указанные в Регламенте, - плановые работы, а также должны устраняться все неисправности и отказы, выявленные в полете и в процессе обслуживания (в том числе по материалам расшифровки бортового регистратора информации), - неплановые работы.



- 1.30.02. Все работы, предусмотренные настоящим Регламентом, а также дополнительные работы, вызванные необходимостью в процессе эксплуатации самолета, должны выполняться в полном соответствии с РЭ самолета, двигателя, воздушного винта и бортового оборудования, действующими бюллетенями, инструкциями, указаниями и наставлениями.
- Оперативное техническое обслуживание выполняется по технологическим картам, помещенным в подразд. 12.50.00 РЭ, периодическое - по технологическим картам, помещенным в соответствующих разделах РЭ самолета.
- 1.30.03. При обнаружении механических повреждений деталей планера необходимо осмотреть агрегаты, трубопроводы, электрожгуты, элементы конструкции, расположенные в районе повреждения, и убедиться в их целости.
- 1.30.04. При демонтаже и монтаже агрегатов необходимо проверить состояние ответных узлов, электроразъемов, штуцеров трубопроводов и амортизационных рам.
- 1.30.05. Все отверстия и полости агрегатов, трубопроводов, а также электрические разъемы, открываемые при демонтаже, должны закрываться специальными заглушками или чехлами из полихлорвиниловой пленки.
- 1.30.06. После выполнения демонтажно-монтажных работ в системе восприятия воздушных данных должна производиться проверка герметичности линий полного и статического давлений и работоспособности анероидно-мембранных приборов.
- 1.30.07. Агрегаты, имеющие ограниченные ресурсы (сроки службы), должны заменяться при наработках (в сроки), не превышающие указанные в разделе 005 РЭ.
- 1.30.08. Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться с использованием исправного маркированного инструмента, контрольно-проверочной аппаратуры и оборудования.
- 1.30.09. После каждой заправки самолета через 10 - 15 мин должен быть произведен слив отстоя из баков-отсеков.



- 1.30.10. При ожидании экстремальных метеоусловий необходимо выполнить швартовку, установить упорные колодки, застопорить органы управления и зачехлить самолет.
- 1.30.11. После проведения технического обслуживания убедиться в отсутствии случайных повреждений и посторонних предметов в зоне работ.
- 1.30.12. На все плановые и неплановые работы, выполняемые на самолете, должна быть оформлена документация согласно действующим у эксплуатанта положениям.



**2**

***МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ***







- 2.00.01. При выполнении всех видов работ на самолете необходимо соблюдать правила техники безопасности, изложенные в Руководствах по технической эксплуатации самолета, двигателя, воздушного винта и бортового оборудования.
- 2.00.02. Перед запуском и опробованием двигателя необходимо проверить установку упорных колодок под колеса основных опор шасси, убедиться в отсутствии посторонних предметов вблизи самолета.
- 2.00.03. Во время работы двигателя запрещается приближаться к воздушному винту на расстояние менее 10 м.
- 2.00.04. Запрещается производить демонтаж-монтаж бортового оборудования при нахождении самолета под током.
- 2.00.05. При техническом обслуживании самолета необходимо учитывать возможность (с точки зрения техники безопасности) совмещения работ, что должно быть отражено в технологических графиках обслуживания самолета, разрабатываемых в каждой эксплуатирующей организации с учетом специфики организации работ по техническому обслуживанию самолета.
- 2.00.06. При подъеме самолета с помощью винтовых подъемников соблюдайте меры предосторожности во избежании перекоса самолета. Между специалистами и старшим по выполнению работ по подъему (опусканию) самолета должна быть обеспечена надежная связь.



\_\_\_\_\_

**ОПЕРАТИВНОЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**3.10.00 ПРЕДПОЛЁТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- 3.10.01 Расчехление самолёта и снятие заглушки.
- 3.10.02 Удаление пыли, снега и инея с поверхности самолёта (при необходимости).
- 3.10.03 Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках.
- 3.10.04 Расстопорение ручки и педалей управления.
- 3.10.05 Отсоединение заземления самолёта.
- 3.10.06 Заключительный осмотр самолёта.
- 3.10.07 Уборка упорных колодок.

**3.20.00 ПОСЛЕПОЛЁТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- 3.20.01 Установка упорных колодок под колёса основных опор шасси.
- 3.20.02 Заземление самолёта.
- 3.20.03 Стопорение ручки и педалей управления.
- 3.20.04 Ознакомление с замечаниями экипажа.
- 3.20.05 Закрытие створок фонаря и крышек люков.  
Выполняется после высадки экипажа и пассажиров, выгрузки багажа, а также завершения работ по техническому обслуживанию (устранение неисправностей по замечаниям экипажа и др.)
- 3.20.06 Установка заглушки на воздухозаборник двигателя и чехла на приёмник воздушного давления.  
Выполняется при стоянке более 1 ч., а также при дожде, соляной или пыльной буре и снегопаде.
- 3.20.07 Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках.
- 3.20.08 Снятие аккумуляторной батареи.  
Выполняется при планируемой стоянке самолёта 12 и более часов в условиях температуры наружного воздуха минус 5°C и ниже.
- 3.20.09 Швартовка и чехление самолёта.  
Выполняется после завершения полётов в текущий лётный день.

**3.30.00. ФОРМА «А»**

**3.30.01.** Расчехление самолета, снятие заглушки.

**3.30.02.** Удаление пыли, снега, льда и инея с поверхности самолета (при необходимости).

**3.30.03.** Осмотр самолета: воздушного винта, капота и двигателя;

- шасси;
- крыла;
- фюзеляжа;
- оперения;
- приемника ДАП-5 и датчика ДАП-2;
- внешнего освещения и сигнализации;
- остекления фонаря кабины;
- наружных антенн.

**3.30.04.** Осмотр и уборка кабины самолета.

**3.30.05.** Проверка работоспособности оборудования:

- аккумуляторной батареи;
- обогрева приемника ДАП-5 и датчика ДАП-2;
- мембранно – anerондных приборов;
- внешнего освещения и сигнализации;
- бортового устройства регистрации БУР-ЛК;
- системы измерения запаса топлива СИТ9-1;
- СКУА встроенным контролем.

**3.30.06.** Слив отстоя из баков топливной системы.

**3.30.07.** Проверка уровня масла в двигателе.

**3.30.08.** Проверка давления в пневматиках колес.

**3.30.09.** Установка заглушки на воздухозаборник двигателя и чехла на приемник воздушных давлений. Выполняется, если время до вылета превышает 1 ч.

4

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Июнь 16/95







РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**И-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
021.00.00	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗ- ДУХА			
021.00.00.01	Осмотр оборудования системы вентиляции и обогрева кабины		2	
021.00.00.02	Проверка работоспособности заслонки вен- тиляции		2	



Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
023.00.00	СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
023.10.00.01	Проверка работоспособности радиостанции «Юрок»		6	
023.10.00.02	Демонтаж/монтаж радиостанции «Юрок» для проверки в лаборатории: - выходной мощности передатчика; - стабильности частоты радиостанции; - коэффициента модуляции передатчика; - чувствительности, работы ПШ, АРУ и выходного напряжения приемника; - внешнего вида		12	ИЖ1.101.055РЭ:  023.20.01г 023.20.01д 023.20.01е 023.20.01ж
023.23.00.01	Демонтаж/монтаж аварийной радиостанции Р-855А1 для проверки в лаборатории: - внешнего вида и водонепроницаемости; - мощности передатчика в режиме "Маяк"; - коэффициента модуляции передатчика; - частоты передатчика; - чувствительности и выходного напряжения приемника; - центральной частоты настройки приемника		12	023.20.01а 2.000.098РЭ 23.11.02: стр. 205, 208, 209 стр.212,213 стр.210,211 стр.216,217 стр.214,215
023.60.00.01	Осмотр статических разрядников		2	
023.70.00.01	Осмотр токосъемника		2	



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

74-103





Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периоди- чность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ			
024.00.00.01	Осмотр электропроводки за приборной до- ской		2	
024.00.00.02	Осмотр генератора		1	
024.00.00.03	Осмотр в кабине экипажа распределитель- ного устройства (со вскрытой крышкой)		2	
024.00.00.04	Демонтаж/монтаж аккумуляторной батареи для проверки на зарядной станции			Демонтаж/мон- таж выполняйте по технологиче- ской карте к п. 3.20.08, проверку выполняйте в со- ответствии с РЭ на аккумулятор- ную батарею





## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**И-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
025.00.00	БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬ- НОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
025.00.00.01	Уборка в кабине		1	
025.00.00.02	Осмотр кресел пилотов, кресла-дивана, па- нелей отделки		2	
025.00.00.03	Проверка работоспособности механизмов кресел пилотов		2	





Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
027.00.00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ			
027.10.00.01	Осмотр элементов проводки управления элеронами		6	
027.10.00.02	Проверка работоспособности системы уп- равления элеронами		2	
027.20.00.01	Осмотр элементов проводки управления РН		6	
027.20.00.02	Проверка работоспособности системы уп- равления РН		2	
027.20.00.03	Проверка натяжения тросов управления РН		1	
027.30.00.01	Осмотр элементов проводки управления РВ		6	
027.30.00.02	Проверка работоспособности системы уп- равления РВ и триммером		2	



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
027.50.00.01	Осмотр элементов проводки управления за- крылками		6	
027.50.00.02	Проверка работоспособности системы уп- равления закрылками		2	

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ****И-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
028.00.00	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
028.00.00.01	Осмотр агрегатов, трубопроводов и шлангов топливной системы		2	
028.00.00.02	Слив отстоя из баков-отсеков и расходного бачка		1	
028.00.00.03	Промывка топливного фильтра		2	
028.42.00.01	Контроль технического состояния СИТ9-1 при пустых и полных баках		12	





## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
031.00.00	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
031.00.00.01	Осмотр в кабине экипажа бортового регист- ратора информации, ДДИИ, ДДИА и МП-95		6	
031.00.00.02	Осмотр приборов и щитков приборной до- ски (при вскрытых приборных щитках)		2	
031.00.00.03	Осмотр датчиков МУ-615А угловых переме- щений элеронов, РВ и РН		6	
031.00.00.04	Копирование информации из защищенного твердотельного накопителя БУР-ЛК		6	





## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
032.00.00	ШАССИ			
032.00.00.01	Осмотр шасси		1	
032.10.00.01	Осмотр рессор основных опор под полом кабины		6	
032.20.00.01	Контроль износа фрикционного демпфера передней опоры		6	
032.40.00.01	Осмотр тормозных дисков колес основных опор		2	
032.40.00.02	Осмотр деталей колес и замена смазки в подшипниках колес		2	Выполняется также при каждой замене шины
032.44.00.01	Проверка уровня жидкости в гидробаке		1	
032.44.00.02	Осмотр агрегатов и трубопроводов системы торможения		6	
032.44.00.03	Проверка работоспособности системы торможения		6	
032.44.00.04	Нанесение термоиндикаторов на тормозные колеса и блоки цилиндров тормозов			Выполняется не реже, чем 1 раз в 3 года







## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
034.00.00	ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБО- РУДОВАНИЕ			
034.00.00.01	Осмотр влагоотстойников		1	
034.00.00.02	Осмотр в кабине экипажа пилотажно-нави- гационного оборудования (при вскрытых щитках приборной доски)		2	
034.00.00.03	Демонтаж/монтаж указателей приборной скорости УС-350 для проверки в лаборато- рии: - внешнего вида и работы подсвета; - герметичности статической системы; - герметичности динамической системы; - погрешности показаний; - вариации показаний		12	6Э2.524.007РЭ:  034.14.03а 034.14.03г 034.14.03д 034.14.03б 034.14.03в



## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
034.00.00.04	Демонтаж/монтаж высотомеров ВБМ-1ПБ для проверки в лаборатории: - внешнего вида; - герметичности корпуса; - работоспособности освещения и вибратора; - неплавности хода стрелки; - погрешности и вариации; - рассогласования показаний счетчика атмосферного давления с давлением в корпусе высотомера; - электрического сопротивления изоляции; - составления таблицы поправок		12	6Г2.514.037РЭ:  034.12.02в 034.12.02д 034.12.02г  034.12.02и 034.12.02ж 034.12.02е  034.12.02к
034.00.00.05	Демонтаж/монтаж вариометров ВР-30ПБ для проверки в лаборатории: - внешнего вида и работы подсвета; - герметичности корпуса; - неплавности хода стрелки; - погрешности показаний; - сопротивления изоляции		12	6ГО.252.060РЭ:  034.12.04а 034.12.04в 034.12.04г 034.12.04б 034.12.04д
034.00.00.06	Проверка компаса КИ-13БС-1 «на застой» и времени успокоения катушки		2	

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
034.00.00.07	Проверка работоспособности авиагоризонта АГР-29		1	
034.00.00.08	Демонтаж/монтаж авиагоризонта АГР-29 для проверки в лаборатории: - времени готовности; - срабатывания сигнализатора отказа авиагоризонта; - потребляемого тока; - скорости прецессии гироскопа по крену и тангажу; - погрешности по напряжению указателей команд		12	6Ш2.511.019РЭ 034.46.006 (технологические карты №№ 201, 202)
034.00.00.09	Проверка девиации магнитного компаса КИ-13БС-1		2	Выполняйте только на самолетах, необорудованных курсовой системой
034.00.00.10	Проверка герметичности линий полного и статического давлений и работоспособности анероидно-мембранных приборов		2	
034.00.00.11	Проверка работоспособности системы СКУА встроенным контролем		1	

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Октябрь 15/97 4.034.Стр.3

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
034.00.00.12	Осмотр блока СКУА		6	
034.00.00.13	Осмотр антенн радиокompаса и системы спутниковой навигации		1	
034.00.00.14	Осмотр курсового гироскопа и датчика маг- нитного курса		6	
034.00.00.15	Проверка работоспособности курсовой сис- темы		1	
034.00.00.16	Проверка работоспособности системы спут- никовой навигации		2	
034.00.00.17	Проверка срабатывания сигнализации $\alpha$ доп		6	
034.00.00.18	Проверка работоспособности радиокompаса		2	



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-103



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
052.00.00	ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ			
052.00.00.01	Осмотр створки багажного люка		6	



**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ****ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периоди- чность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
053.00.00	ФЮЗЕЛЯЖ			
053.00.00.01	Осмотр фюзеляжа		2	
053.00.00.02	Осмотр полов		6	
053.00.00.03	Осмотр узлов крепления опор шасси		6	
053.00.00.04	Осмотр узлов крепления рамы двигателя		1	
053.00.00.05	Осмотр отсека аккумулятора			Выполняется со- вместно с п. 024.00.00.04







РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

74-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
055.00.00	ОПЕРЕНИЕ			
055.00.00.01	Осмотр оперения		2	
055.00.00.02	Осмотр узлов навески РН, РВ и триммера РВ		6	





## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
056.00.00	ФОНАРЬ, ОКНА			
056.00.00.01	Осмотр остекления фонаря кабины		2	
056.00.00.02	Осмотр узлов навески, механизмов запира- ния и профилей герметизации створок		1	
056.00.00.03	Смазка шарниров створок и механизмов их запирания		2	





## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
057.00.00	КРЫЛО			
057.00.00.01	Осмотр крыла		1	
057.00.00.02	Осмотр узлов крепления крыла к фюзеляжу		6	
057.00.00.03	Осмотр узлов навески закрылков и элеронов		6	





РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
061.00.00	ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ			
061.00.00.01	Осмотр воздушного винта		2	







РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
071.00.00	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА			
071.10.00.01	Осмотр капотов		1	
071.11.00.01	Осмотр перегородок системы охлаждения двигателя		1	Выполняется со- вместно с п. 072.00.00.01
071.20.00.01	Осмотр рамы и узлов крепления двигателя		1	
071.30.00.01	Осмотр воздушного фильтра двигателя		1	Выполняется со- вместно с п. 072.00.00.01
071.30.00.02	Замена фильтроэлементов воздушного фильтра		2	





РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-103

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
072.00.00	ДВИГАТЕЛЬ			
072.00.00.01	Осмотр агрегатов и коммуникаций двигателя		1	
072.00.00.02	Гонка и проверка параметров двигателя		1	
072.00.00.03	Замена масла		0,5	Со встроенным отражателем
			1	С маленьким полнопоточным фильтром
			2	С большим полнопоточным фильтром
072.00.00.04	Замена маслофильтра		1	
072.00.00.05	Проверка компрессии цилиндров		2	
072.00.00.06	Осмотр и очистка свечей зажигания		2	
072.00.00.07	Проверка давления на выходе из топливных насосов		2	
072.00.00.08	Осмотр и очистка редукционного клапана давления масла		2	



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
072.00.00.09	Осмотр и очистка регулятора температуры масла		2	
072.00.00.10	Разборка и проверка магнето		10	Выполняется по РЭ на магнето



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
076.00.00 076.00.00.01	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Осмотр и проверка работоспособности эле- ментов системы управления двигателем		2	





РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ИЛ-103**

Пункт Регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Модифи- кация самолета	Периодич- ность вы- полнения	Примечание
1	2	3	4	5
078.00.00	СИСТЕМА ВЫХЛОПА			
078.00.00.01	Осмотр системы выхлопа		1	Выполняется со- вместно с п. 072.00.00.01





5

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ПОСЛЕ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ  
В ПОЛЕТЕ И НА ЗЕМЛЕ**



**5.10.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПЕРЕГРУЗОК**

(по заявлению экипажа или диспетчерской службы, по показанию акселерометра)

- 5.10.01. Бытовое оборудование: работы по п. 025.00.00.03.
- 5.10.02. Фюзеляж: работы по пп. 053.00.00.01, 053.00.00.03, 053.00.00.04.
- 5.10.03. Оперение: работы по пп. 055.00.00.01, 055.00.00.02.
- 5.10.04. Крыло: работы по пп. 057.00.00.01, 057.00.00.02, 057.00.00.03.
- 5.10.05. Шасси: работы по пп. 3.30.08, 032.00.00.01, 032.00.00.03, 032.40.00.02, 032.44.00.03.
- 5.10.06. Приборное оборудование: работы по п. 031.00.00.02 (осмотр узлов крепления приборной доски к фюзеляжу).
- 5.10.07. Воздушный винт: работы по п. 061.00.00.01.
- 5.10.08. Силовая установка: работы по п. 071.00.00.02.
- 5.10.09. Двигатель: работы по пп. 072.00.00.01, 072.00.00.02.

**5.20.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПОПАДАНИЯ САМОЛЕТА В ГРАД, ПЫЛЬНУЮ ИЛИ СОЛЯНУЮ БУРЮ**

- 5.20.01. Выполнение работ по пп. 3.30.03, 3.30.04.
- 5.20.02. Проверка герметичности системы полного и статического давлений.
- 5.20.03. Тщательная мойка самолета и двигателя. Особое внимание обращайте на чистоту винта, воздухозаборных отверстий самолета и двигателя, а также на чистоту внутренних, имеющих дренажные отверстия, поверхностей и элементов конструкции самолета.

**5.30.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА**

- 5.30.01. Шасси: работы по пп. 3.30.08, 032.40.00.02



6

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ПРИ ХРАНЕНИИ**





**6.10.00. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ САМОЛЕТА К ХРАНЕНИЮ**

- 6.10.01. Выполнение работ по пп. 3.30.03, 3.30.04.
- 6.10.02. Заполнение топливом топливной системы самолета.
- 6.10.03. Консервация двигателя.
- 6.10.04. Снятие с самолета аккумуляторной батареи.
- 6.10.05. Выполнение послеполетного обслуживания по п. 3.20.00.

**6.20.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ХРАНЕНИИ САМОЛЕТА**

- 6.20.01. Не реже, чем через каждые 15 суток хранения:
  - проветривание кабины;
  - выполнение работ по п. 028.00.00.02.
- 6.20.02. Не реже, чем через каждые 30 суток хранения:
  - буксировка самолета и установка его на стоянку так, чтобы изменилась зона касания пневматиков колес места стоянки.
- 6.20.03. Не реже, чем через каждые 90 суток хранения:
  - проверка работоспособности систем управления РВ, РН, элеронами и закрылками.
- 6.20.04. Выполнение работ согласно РЭ раздел 072, часть 10.

**6.30.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА САМОЛЕТЕ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- 6.30.01. Расчехление самолета.
- 6.30.02. Расконсервация двигателя.
- 6.30.03. Установка снятого оборудования.
- 6.30.04. Выполнение работ в объеме формы «А» после хранения самолета сроком до 30 суток включительно.
- 6.30.05. Выполнение работ в объеме формы 1 после хранения самолета сроком более 30 суток.





\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЯ





**7.10.00. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ  
ПРОИЗВОДИТСЯ ОБЛЕТ САМОЛЕТА**

- 7.10.01. Замена или расконсервация двигателя.
- 7.10.02. Замена стабилизатора.
- 7.10.03. Замена закрылка.
- 7.10.04. Замена элерона.
- 7.10.05. Замена киля.
- 7.10.06. Замена руля направления.
- 7.10.07. Замена руля высоты.
- 7.10.08. После устранения отказов и неисправностей, которые не могут быть подтверждены на земле, или для выявления отказов, которые не могут быть обнаружены на земле.



**7.20.00. ТИПОВОЙ ГРАФИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ПРОЦЕССА ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ОДИНОЧНОГО САМОЛЁТА**

Пункт регламента	Содержание работ	Продолжительность работ в минутах										
		I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
3.10.01	Расчехление самолёта, снятие заглушки	XXXXXXX	2	I								
3.10.03	Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках		XXXX									
3.10.04	Расстопорение ручки и педаль управления			XXXX								
3.10.05	Отсоединение заземления самолёта				0,1							
3.10.06	Заклочительный осмотр самолёта				XX							
3.10.07	Уборка упорных колодок из-под колёс основных опор шасси					5	XXXXXXX					
										0,5	XX	



**7.30.00. ТИПОВОЙ ГРАФИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ОДИНОЧНОГО  
САМОЛЕТА В НАЧАЛЕ ЛЕТНОГО ДНЯ (форма "А")**

