

САМОЛЕТ

Ми-103

**РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Июнь 16/95

"Утверждаю"

Главный конструктор
АООТ "АК им. С. В. Ильинина"

Макисеев Таликов Н. Д.
"5" февраля 1996 г.

"Согласовано"

Директор Авиационного Сертификаци-
онного Центра ГосНИИ ГА

Джемин Джемин В. А.
"6" февраля 1996 г.

"Согласовано"

Начальник ПЗ 153

Коржов Коржов А. В.
"5" февраля 1996 г.

"Согласовано"

И.О.Зам. Директора ГосНИИ аэронавигации,
Директор НЦ-3

Карасев Карасев В.Я.
"6" февраля 1996 г.

САМОЛЕТ ИЛ-103

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ

10301. 0000. 000 РО - ЛУ

Зам. начальника ГосНИИ ГА
директор НЦ ЭВС

В.Кирин В.В.Кирин
"19" 06 1996г.

Зам. Главного конструктора

Кочкин Кочкин А. Г.

Начальник отдела

Сахаров Сахаров В. П.

Ведущий инженер

Мухин Мухин М. М.



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ч-103

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изм. | Номер раздела подраздела пункта | Номер страницы | | | Номер документа | Входящий номер сопроводительного документа и дата | Подпись |
|------|---|------------------------|-------|-----------------|-----------------|---|---------|
| | | измененной | новой | аннулированной | | | |
| 1 | Перечень действующих страниц 3. 4.034 | 1, 2 2 1 | | 3, 4 3/4 | | | |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1
Окт. 15/97



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ч-103

| Изм. | Номер раздела подраздела пункта | Номер страницы | | | Номер документа | Входящий номер сопроводительного документа и дата | Подпись |
|------|---------------------------------|----------------|-------|----------------|-----------------|---|---------|
| | | измененной | новой | аннулированной | | | |
| | | | | | | | |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
Стр. 2
Июнь 16/95



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

| Номер изменения | К странице | Дата издания | Колич. листов | Подпись | Дата изъятия | Подпись |
|-----------------|------------|--------------|---------------|---------|--------------|---------|
| | | | | | | |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1/2

Июнь 16/95



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------------|------|------------|
| Титульный лист | | |
| Лист регистрации изменений | 1 | Окт 15/97 |
| | 2 | Июнь 16/95 |
| Лист регистрации временных изменений | 1/2 | Июнь 16/95 |
| Перечень действующих страниц | 1 | Июль 10/98 |
| | 2 | Окт 15/97 |
| | 3/4 | Апр 03/97 |
| Содержание | 1/2 | Июнь 16/95 |
| Шмуртитул разд. 1 | - | Июнь 16/95 |
| 1 | 1 | Апр 03/97 |
| | 2 | Апр 03/97 |
| | 3 | Окт 20/95 |
| | 4 | Нояб 01/95 |
| | 5 | Июнь 16/95 |
| Шмуртитул разд. 2 | - | Июнь 16/95 |
| 2 | 1/2 | Окт 20/95 |
| Шмуртитул разд. 3 | - | Июнь 16/95 |
| 3 | 1 | Июль 10/98 |
| | 2 | Июль 10/98 |
| Шмуртитул разд. 4 | | Июнь 16/95 |
| 4. 021 | 1/2 | Июнь 16/95 |
| 4. 023 | 1/2 | Нояб 01/95 |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ч-103

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------------------|--|
| 4.024 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.025 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.027 | 1 2 | Нояб 01/95 Июнь 16/95 |
| 4.028 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.031 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.032 | 1/2 | Нояб 01/95 |
| 4.034 | 1 2 3 4 | Окт 15/97 Окт 20/95 Окт 15/97 Окт 15/97 |
| 4.052 | 1/2 | Июнь 16/95 |
| 4.053 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.055 | 1/2 | Июнь 16/95 |
| 4.056 | 1/2 | Окт 20/95 |
| 4.057 | 1/2 | Июнь 16/95 |
| 4.061 | 1/2 | Нояб 01/95 |
| 4.071 | 1/2 | Нояб 01/95 |
| 4.072 | 1 2 | Нояб 01/95 Нояб 01/95 |
| 4.076 | 1/2 | Нояб 01/95 |
| 4.078 | 1/2 | Нояб 01/95 |
| Шмультитул разд. 5 | - | Июнь 16/95 |
| 5 | 1/2 | Март 14/97 |

6
0кт. 15/97 стр 2
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ил-103

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|------------|
| Шмультитул разд. 6 | - | Июнь 16/95 |
| 6 | 1/2 | Апр 03/97 |
| Шмультитул разд. 7 | - | Июнь 16/95 |
| 7 | 1 | Март 14/97 |
| | 2 | Окт 20/95 |
| | 3 | Март 14/97 |

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 3/4

Апр 03/97

Х



СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
3. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ И НА ЗЕМЛЕ
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ
7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Ил-103

1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Июнь 16/95



1.10.00. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- 1.10.01. Настоящий Регламент является основным эксплуатационным документом, определяющим объекты обслуживания, объем и периодичность выполнения на них работ по техническому обслуживанию.
- 1.10.02. Своевременное, полное и качественное выполнение предусмотренных настоящим Регламентом работ по техническому обслуживанию обеспечивает сохранение летной годности самолета.
- 1.10.03. Лица, выполняющие техническое обслуживание самолета, должны пройти обучение, знать конструкцию самолета и особенности его эксплуатации, правила техники безопасности, иметь допуск к обслуживанию самолета данного типа и нести ответственность за полноту и качество выполнения работ.

1.20.00. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1.20.01. Регламент предусматривает выполнение следующих видов технического обслуживания:
 - оперативное техническое обслуживание;
 - периодическое техническое обслуживание;
 - календарное техническое обслуживание;
 - техническое обслуживание при хранении;
 - техническое обслуживание после особых случаев в полете и на земле.
- 1.20.02. Оперативное техническое обслуживание включает:
 - предполетное обслуживание;
 - послеполетное обслуживание;
 - форму «A»;
- 1.20.03. Предполетное обслуживание выполняется непосредственно перед запуском двигателя для выполнения полета.
- 1.20.04. Послеполетное обслуживание выполняется непосредственно после каждой посадки с выключением двигателя.



1.20.05. Форма «А» выполняется:

- в начале летного дня.

Летный день означает 24-часовой период (от полуночи до полуночи) местного времени;

- после выполнения периодического обслуживания, после особых случаев в полете и на земле, после окончания хранения перед началом эксплуатации.

1.20.06. Периодическое техническое обслуживание выполняется:

- форма 1 - через каждые (50 ± 5) ч налета;
- форма 2 - через каждые (100 ± 5) ч налета;
- форма 3 - через каждые (300 ± 5) ч налета.

1.20.07. Периодические формы назначаются в зависимости от часов налета планера с начала эксплуатации самолета. Отсчет ведется от базовых цифр, кратных соответственно 50, 100 и 300 ч налета, независимо от того, с каким фактическим допуском (в пределах установленного ± 5 ч) производилось предыдущее периодическое обслуживание. При этом выполнение любой из работ с периодичностью, большей (с учетом плюсового допуска), чем указано в Регламенте, - недопустимо.

1.20.08. При эксплуатации самолета с относительно малым среднемесячным налетом, не обеспечивающим 50-часовой налет за 6 месяцев, периодическое обслуживание производится по календарным срокам:

- форма 1 - через каждые 6 мес. ± 15 суток;
- форма 2 - через каждые 12 мес. ± 15 суток;
- форма 3 - через каждые 36 мес. ± 15 суток.

Календарный период исчисляется с начала эксплуатации для нового самолета или от последней формы периодического технического обслуживания по налету. Отсчет календарных периодов ведется от базовых сроков, кратных 6, 12, 36 месяцам.

1.20.09. В графах таблиц периодического обслуживания (раздел 4) представлена следующая информация:

- в графе I - номер пункта Регламента;
- в графике 2 - наименование объекта (системы, агрегаты) обслуживания и работы;



- в графе 3 - модификация самолета, на которой выполняется данная работа по техническому обслуживанию.

Если работа выполняется на всех модификациях самолета с одинаковой периодичностью, то тип самолета не указывается;

- в графе 4 - периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию.

Периодичность работы определяется умножением коэффициента, указанного в графе 4, на 50 ч (при выполнении работ по налету планера) или на 6 мес. (при выполнении работ по календарным срокам).

1.20.10. При перерывах в летной эксплуатации самолета свыше 15 суток на самолете должно выполняться техническое обслуживание при хранении, которое включает в себя:

- работы по подготовке самолета к хранению;
- работы, выполняемые на самолете через каждые 15, 30, 90 суток (в зависимости от срока хранения);
- работы по подготовке самолета к полетам после хранения.

Консервация и хранение двигателя выполняется согласно РЭ часть 10 двигателей ТСМ 10-360.

1.20.11. Техническое обслуживание после особых случаев в полете и на земле выполняется:

- после превышения допустимых эксплуатационных перегрузок в полете;
- после грубой посадки;
- после попадания самолета в град, пыльную или солянью бурю;
- после прерванного взлета.

1.30.00. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1.30.01. При техническом обслуживании самолета должны производиться работы, указанные в Регламенте, - плановые работы, а также должны устраняться все неисправности и отказы, выявленные в полете и в процессе обслуживания (в том числе по материалам расшифровки бортового регистратора информации), - неплановые работы.



- 1.30.02. Все работы, предусмотренные настоящим Регламентом, а также дополнительные работы, вызванные необходимостью в процессе эксплуатации самолета, должны выполняться в полном соответствии с РЭ самолета, двигателя, воздушного винта и бортового оборудования, действующими бюллетенями, инструкциями, указаниями и наставлениями.
- Оперативное техническое обслуживание выполняется по технологическим картам, помещенным в подразд. 12.50.00 РЭ, периодическое - по технологическим картам, помещенным в соответствующих разделах РЭ самолета.
- 1.30.03. При обнаружении механических повреждений деталей планера необходимо осмотреть агрегаты, трубопроводы, электророжги, элементы конструкции, расположенные в районе повреждения, и убедиться в их целости.
- 1.30.04. При демонтаже и монтаже агрегатов необходимо проверить состояние ответных узлов, электроразъемов, штуцеров трубопроводов и амортизационных рам.
- 1.30.05. Все отверстия и полости агрегатов, трубопроводов, а также электрические разъемы, открываемые при демонтаже, должны закрываться специальными заглушками или чехлами из полихлорвиниловой пленки.
- 1.30.06. После выполнения демонтажно-монтажных работ в системе восприятия воздушных данных должна производиться проверка герметичности линий полного и статического давлений и работоспособности анероидно-мембранных приборов.
- 1.30.07. Агрегаты, имеющие ограниченные ресурсы (сроки службы), должны заменяться при наработках (в сроки), не превышающие указанные в разделе 005 РЭ.
- 1.30.08. Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться с использованием исправного маркированного инструмента, контрольно-роверочной аппаратуры и оборудования.
- 1.30.09. После каждой заправки самолета через 10 - 15 мин должны быть произведен слив отстоя из баков-отсеков.



- 1.30.10. При ожидании экстремальных метеоусловий необходимо выполнить швартовку, установить упорные колодки, застопорить органы управления и зачехлить самолет.
- 1.30.11. После проведения технического обслуживания убедиться в отсутствии случайных повреждений и посторонних предметов в зоне работ.
- 1.30.12. На все плановые и неплановые работы, выполняемые на самолете, должна быть оформлена документация согласно действующим у эксплуатанта положениям.

Ил-103

2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Июнь 16/95



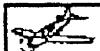
- 2.00.01. При выполнении всех видов работ на самолете необходимо соблюдать правила техники безопасности, изложенные в Руководствах по технической эксплуатации самолета, двигателя, воздушного винта и бортового оборудования.
- 2.00.02. Перед запуском и опробованием двигателя необходимо проверить установку упорных колодок под колеса основных опор шасси, убедиться в отсутствии посторонних предметов вблизи самолета.
- 2.00.03. Во время работы двигателя запрещается приближаться к воздушному винту на расстояние менее 10 м.
- 2.00.04. Запрещается производить демонтаж-монтаж бортового оборудования при нахождении самолета под током.
- 2.00.05. При техническом обслуживании самолета необходимо учитывать возможность (с точки зрения техники безопасности) совмещения работ, что должно быть отражено в технологических графиках обслуживания самолета, разрабатываемых в каждой эксплуатирующей организации с учетом специфики организации работ по техническому обслуживанию самолета.
- 2.00.06. При подъеме самолета с помощью винтовых подъемников соблюдайте меры предосторожности во избежании перекоса самолета. Между специалистами и старшим по выполнению работ по подъему (опусканию) самолета должна быть обеспечена надежная связь.

Ил-103

3

**ОПЕРАТИВНОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Июнь 16/95

**3.10.00 ПРЕДПОЛЁТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- 3.10.01 Расчехление самолёта и снятие заглушки.
- 3.10.02 Удаление пыли, снега и иея с поверхности самолёта (при необходимости).
- 3.10.03 Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках.
- 3.10.04 Расстопорение ручки и педалей управления.
- 3.10.05 Отсоединение заземления самолёта.
- 3.10.06 Заключительный осмотр самолёта.
- 3.10.07 Уборка упорных колодок.

3.20.00 ПОСЛЕПОЛЁТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 3.20.01 Установка упорных колодок под колёса основных опор шасси.
- 3.20.02 Заземление самолёта.
- 3.20.03 Стопорение ручки и педалей управления.
- 3.20.04 Ознакомление с замечаниями экипажа.
- 3.20.05 Закрытие створок фонаря и крышек люков.
Выполняется после высадки экипажа и пассажиров, выгрузки багажа, а также завершения работ по техническому обслуживанию (устранение неисправностей по замечаниям экипажа и др.).
- 3.20.06 Установка заглушки на воздухозаборник двигателя и чехла на приёмник воздушного давления.
Выполняется при стоянке более 1 ч., а также при дожде, солнечной или пыльной буре и снегопаде.
- 3.20.07 Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках.
- 3.20.08 Снятие аккумуляторной батареи.
Выполняется при планируемой стоянке самолёта 12 и более часов в условиях температуры наружного воздуха минус 5°C и ниже.
- 3.20.09 Швартовка и чехление самолёта.
Выполняется после завершения полётов в текущий лётный день.

**3.30.00. ФОРМА «А»****3.30.01. Расчехление самолета, снятие заглушки.****3.30.02. Удаление пыли, снега, льда и инея с поверхности самолета (при необходимости).****3.30.03. Осмотр самолета: воздушного винта, капота и двигателя;**

- шасси;
- крыла;
- фюзеляжа;
- оперения;
- приемника ДАП-5 и датчика ДАП-2;
- внешнего освещение и сигнализации;
- остекления фонаря кабины.
- наружных антенн.

3.30.04. Осмотр и уборка кабины самолета.**3.30.05. Проверка работоспособности оборудования:**

- аккумуляторной батареи;
- обогрева приемника ДАП-5 и датчика ДАП-2;
- мембранны – анероидных приборов;
- внешнего освещения и сигнализации;
- бортового устройства регистрации БУР-ЛК;
- системы измерения запаса топлива СИГР-1;
- СКУА встроенным контролем.

3.30.06. Слив отстоя из баков топливной системы.**3.30.07. Проверка уровня масла в двигателе.****3.30.08. Проверка давления в пневматиках колес.****3.30.09. Установка заглушки на воздухозаборник двигателя и чехла на приемник воздушных давлений. Выполняется, если время до вылета превышает 1 ч.**

Ил-103

4

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Июнь 16/95

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 021.00.00 | СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | | | |
| 021.00.00.01 | Осмотр оборудования системы вентиляции и обогрева кабины | | 2 | |
| 021.00.00.02 | Проверка работоспособности заслонки вентиляции | | 2 | |


РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ **Ил-103**



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 023.00.00 | СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| 023.10.00.01 | Проверка работоспособности радиостанции «Юрок» | | 6 | |
| 023.10.00.02 | Демонтаж/монтаж радиостанции «Юрок» для проверки в лаборатории: - выходной мощности передатчика; - стабильности частоты радиостанции; - коэффициента модуляции передатчика; - чувствительности, работы ПШ, АРУ и выходного напряжения приемника; - внешнего вида | | 12 | ИЖ1.101.055РЭ: 023.20.01г 023.20.01д 023.20.01е 023.20.01ж 023.20.01а 2.000.098РЭ 23.11.02: стр. 205, 208, 209 стр.212,213 стр.210,211 стр.216,217 стр.214,215 стр.218,219 |
| 023.23.00.01 | Демонтаж/монтаж аварийной радиостанции Р-855А1 для проверки в лаборатории: - внешнего вида и водонепроницаемости; - мощности передатчика в режиме "Маяк"; - коэффициента модуляции передатчика; - частоты передатчика; - чувствительности и выходного напряжения приемника; - центральной частоты настройки приемника | | 12 | |
| 023.60.00.01 | Осмотр статических разрядников | | 2 | |
| 023.70.00.01 | Осмотр токосъемника | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ил-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ | | | |
| 024.00.00.01 | Осмотр электропроводки за приборной до- ской | | 2 | |
| 024.00.00.02 | Осмотр генератора | | 1 | |
| 024.00.00.03 | Осмотр в кабине экипажа распределитель- ного устройства (со вскрытой крышкой) | | 2 | |
| 024.00.00.04 | Демонтаж/монтаж аккумуляторной батареи для проверки на зарядной станции | | | Демонтаж/мон- таж выполняйте по технологиче- ской карте к п. 3.20.08, проверку выполняяте в со- ответствии с РЭ на аккумулятор- ную батарею |

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 025.00.00 | БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| 025.00.00.01 | Уборка в кабине | | 1 | |
| 025.00.00.02 | Осмотр кресел пилотов, кресла-дивана, панелей отделки | | 2 | |
| 025.00.00.03 | Проверка работоспособности механизмов кресел пилотов | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 027.00.00 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ | | | |
| 027.10.00.01 | Осмотр элементов проводки управления элеронами | | 6 | |
| 027.10.00.02 | Проверка работоспособности системы управления элеронами | | 2 | |
| 027.20.00.01 | Осмотр элементов проводки управления РН | | 6 | |
| 027.20.00.02 | Проверка работоспособности системы управления РН | | 2 | |
| 027.20.00.03 | Проверка натяжения тросов управления РН | | 1 | |
| 027.30.00.01 | Осмотр элементов проводки управления РВ | | 6 | |
| 027.30.00.02 | Проверка работоспособности системы управления РВ и триммером | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 027.50.00.01 | Осмотр элементов проводки управления закрылками | | 6 | |
| 027.50.00.02 | Проверка работоспособности системы управления закрылками | | 2 | |

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ****М-103**

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 028.00.00 | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | | | |
| 028.00.00.01 | Осмотр агрегатов, трубопроводов и шлангов топливной системы | | 2 | |
| 028.00.00.02 | Слив отстоя из баков-отсеков и расходного бачка | | 1 | |
| 028.00.00.03 | Промывка топливного фильтра | | 2 | |
| 028.42.00.01 | Контроль технического состояния СИТ9-1 при пустых и полных баках | | 12 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

III-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 031.00.00 | ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| 031.00.00.01 | Осмотр в кабине экипажа бортового регистратора информации, ДДИИ, ДДИА и МП-95 | | 6 | |
| 031.00.00.02 | Осмотр приборов и щитков приборной доски (при вскрытых приборных щитках) | | 2 | |
| 031.00.00.03 | Осмотр датчиков МУ-615А угловых перемещений элеронов, РВ и РН | | 6 | |
| 031.00.00.04 | Копирование информации из защищенного твердотельного накопителя БУР-ЛК | | 6 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 032.00.00 | ШАССИ | | | |
| 032.00.00.01 | Осмотр шасси | | 1 | |
| 032.10.00.01 | Осмотр рессор основных опор под полом кабины | | 6 | |
| 032.20.00.01 | Контроль износа фрикционного демпфера передней опоры | | 6 | |
| 032.40.00.01 | Осмотр тормозных дисков колес основных опор | | 2 | |
| 032.40.00.02 | Осмотр деталей колес и замена смазки в подшипниках колес | | 2 | Выполняется также при каждой замене шины |
| 032.44.00.01 | Проверка уровня жидкости в гидробаке | | 1 | |
| 032.44.00.02 | Осмотр агрегатов и трубопроводов системы торможения | | 6 | |
| 032.44.00.03 | Проверка работоспособности системы торможения | | 6 | |
| 032.44.00.04 | Нанесение термоиндикаторов на тормозные колеса и блоки цилиндров тормозов | | | Выполняется не реже, чем 1 раз в 3 года |

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 034.00.00 | ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| 034.00.00.01 | Осмотр влагоотстойников | | 1 | |
| 034.00.00.02 | Осмотр в кабине экипажа пилотажно-навигационного оборудования (при вскрытых щитках приборной доски) | | 2 | |
| 034.00.00.03 | Демонтаж/монтаж указателей приборной скорости УС-350 для проверки в лаборатории: - внешнего вида и работы подсвета; - герметичности статической системы; - герметичности динамической системы; - погрешности показаний; - вариаций показаний | | 12 | 6Э2.524.007РЭ: 034.14.03а 034.14.03г 034.14.03д 034.14.03б 034.14.03в |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 034.00.00.04 | Демонтаж/монтаж высотомеров ВБМ-1ПБ для проверки в лаборатории: - внешнего вида; - герметичности корпуса; - работоспособности освещения и вибратора; - неплавности хода стрелки; - погрешности и вариации; - рассогласования показаний счетчика атмосферного давления с давлением в корпусе высотомера; - электрического сопротивления изоляции; - составления таблицы поправок | | 12 | 6Г2.514.037РЭ: 034.12.02в 034.12.02д 034.12.02г 034.12.02и 034.12.02ж 034.12.02е 034.12.02к |
| 034.00.00.05 | Демонтаж/монтаж вариометров ВР-30ПБ для проверки в лаборатории: - внешнего вида и работы подсвета; - герметичности корпуса; - неплавности хода стрелки; - погрешности показаний; - сопротивления изоляции | | 12 | 6ГО.252.060РЭ: 034.12.04а 034.12.04в 034.12.04г 034.12.04б 034.12.04д |
| 034.00.00.06 | Проверка компаса КИ-13БС-1 «на застой» и времени успокоения картушки | | 2 | |

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 034.00.00.07 | Проверка работоспособности авиагоризонта АГР-29 | | 1 | |
| 034.00.00.08 | Демонтаж/монтаж авиагоризонта АГР-29 для проверки в лаборатории: - времени готовности; - срабатывания сигнализатора отказа авиа-горизонта; - потребляемого тока; - скорости прецессии гироскопа по крену и тангажу; - погрешности по напряжению указателей команд | | 12 | 6Ш2.511.019РЭ 034.46.006 (технологические карты №№201, 202) |
| 034.00.00.09 | Проверка девиации магнитного компаса КИ-13БС-1 | | 2 | Выполняйте только на самолетах, необорудованных курсовой системой |
| 034.00.00.10 | Проверка герметичности линий полного и статического давлений и работоспособности анероидно-мембранных приборов | | 2 | |
| 034.00.00.11 | Проверка работоспособности системы СКУА встроенным контролем | | 1 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ч-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 034.00.00.12 | Осмотр блока СКУА | | 6 | |
| 034.00.00.13 | Осмотр антенн радиокомпаса и системы спутниковой навигации | | 1 | |
| 034.00.00.14 | Осмотр курсового гироскопа и датчика магнитного курса | | 6 | |
| 034.00.00.15 | Проверка работоспособности курсовой системы | | 1 | |
| 034.00.00.16 | Проверка работоспособности системы спутниковой навигации | | 2 | |
| 034.00.00.17 | Проверка срабатывания сигнализации $\alpha_{\text{доп}}$ | | 6 | |
| 034.00.00.18 | Проверка работоспособности радиокомпаса | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 052.00.00 | ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ | | | |
| 052.00.00.01 | Осмотр створки багажного люка | | 6 | |

| | | |
|---|-------------------------------------|-------|
|  | РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | М-103 |
|---|-------------------------------------|-------|

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 053.00.00 | ФЮЗЕЛЯЖ | | | |
| 053.00.00.01 | Осмотр фюзеляжа | | 2 | |
| 053.00.00.02 | Осмотр полов | | 6 | |
| 053.00.00.03 | Осмотр узлов крепления опор шасси | | 6 | |
| 053.00.00.04 | Осмотр узлов крепления рамы двигателя | | 1 | |
| 053.00.00.05 | Осмотр отсека аккумулятора | | | Выполняется совместно с п. 024.00.00.04 |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ил-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 055.00.00 | ОПЕРЕНИЕ | | | |
| 055.00.00.01 | Осмотр оперения | | 2 | |
| 055.00.00.02 | Осмотр узлов навески РН, РВ и триммера РВ | | 6 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ил-103



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 056.00.00 | ФОНАРЬ, ОКНА | | | |
| 056.00.00.01 | Осмотр остекления фонаря кабины | | 2 | |
| 056.00.00.02 | Осмотр узлов навески, механизмов запирания и профилей герметизации створок | | 1 | |
| 056.00.00.03 | Смазка шарниров створок и механизмов их запирания | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 057.00.00 | КРЫЛО | | | |
| 057.00.00.01 | Осмотр крыла | | 1 | |
| 057.00.00.02 | Осмотр узлов крепления крыла к фюзеляжу | | 6 | |
| 057.00.00.03 | Осмотр узлов навески закрылков и элеронов | | 6 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 061.00.00 | ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ | | | |
| 061.00.00.01 | Осмотр воздушного винта | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 071.00.00 | СИЛОВАЯ УСТАНОВКА | | | |
| 071.10.00.01 | Осмотр капотов | | 1 | |
| 071.11.00.01 | Осмотр перегородок системы охлаждения двигателя | | 1 | Выполняется совместно с п. 072.00.00.01 |
| 071.20.00.01 | Осмотр рамы и узлов крепления двигателя | | 1 | |
| 071.30.00.01 | Осмотр воздушного фильтра двигателя | | 1 | Выполняется совместно с п. 072.00.00.01 |
| 071.30.00.02 | Замена фильтроэлементов воздушного фильтра | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 072.00.00 | ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| 072.00.00.01 | Осмотр агрегатов и коммуникаций двигателя | | 1 | |
| 072.00.00.02 | Гонка и проверка параметров двигателя | | 1 | |
| 072.00.00.03 | Замена масла | | 0,5 | Со встроенным отражателем С маленьким полнопоточным фильтром С большим полнопоточным фильтром |
| 072.00.00.04 | Замена маслоФильтра | | 1 | |
| 072.00.00.05 | Проверка компрессии цилиндров | | 2 | |
| 072.00.00.06 | Осмотр и очистка свечей зажигания | | 2 | |
| 072.00.00.07 | Проверка давления на выходе из топливных насосов | | 2 | |
| 072.00.00.08 | Осмотр и очистка редукционного клапана давления масла | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 072.00.00.09 | Осмотр и очистка регулятора температуры масла | | 2 | |
| 072.00.00.10 | Разборка и проверка магнето | | 10 | Выполняется по РЭ на магнето |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|---|----------------------|--------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 076.00.00 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ | | | |
| 076.00.00.01 | Осмотр и проверка работоспособности элементов системы управления двигателем | | 2 | |



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

М-103

| Пункт Регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Модификация самолета | Периодичность выполнения | Примечание |
|------------------|--|----------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 078.00.00 | СИСТЕМА ВЫХЛОПА | | | |
| 078.00.00.01 | Осмотр системы выхлопа | | 1 | Выполняется совместно с п. 072.00.00.01 |

5

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОСЛЕ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ
В ПОЛЕТЕ И НА ЗЕМЛЕ**



**5.10.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПЕРЕГРУЗОК
(по заявлению экипажа или диспетчерской службы, по показанию акселерометра)**

- 5.10.01. Бытовое оборудование: работы по п. 025.00.00.03.
- 5.10.02. Фюзеляж: работы по пп. 053.00.00.01, 053.00.00.03, 053.00.00.04.
- 5.10.03. Оперение: работы по пп. 055.00.00.01, 055.00.00.02.
- 5.10.04. Крыло: работы по пп. 057.00.00.01, 057.00.00.02, 057.00.00.03.
- 5.10.05. Шасси: работы по пп. 3.30.08, 032.00.00.01, 032.00.00.03, 032.40.00.02, 032.44.00.03.
- 5.10.06. Приборное оборудование: работы по п. 031.00.00.02 (осмотр узлов крепления приборной доски к фюзеляжу).
- 5.10.07. Воздушный винт: работы по п. 061.00.00.01.
- 5.10.08. Силовая установка: работы по п. 071.00.00.02.
- 5.10.09. Двигатель: работы по пп. 072.00.00.01, 072.00.00.02.

5.20.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПОПАДАНИЯ САМОЛЕТА В ГРАД, ПЫЛЬНУЮ ИЛИ СОЛЯНУЮ БУРЮ

- 5.20.01. Выполнение работ по пп. 3.30.03, 3.30.04.
 - 5.20.02. Проверка герметичности системы полного и статического давлений.
 - 5.20.03. Тщательная мойка самолета и двигателя. Особое внимание обращайте на чистоту винта, воздухозаборных отверстий самолета и двигателя, а также на чистоту внутренних, имеющих дренажные отверстия, поверхностей и элементов конструкции самолета.
- 5.30.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА**
- 5.30.01. Шасси: работы по пп. 3.30.08, 032.40.00.02

Ил-103

⑥

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Июнь 16/95

**6.10.00. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ САМОЛЕТА К ХРАНЕНИЮ**

- 6.10.01. Выполнение работ по пп. 3.30.03, 3.30.04.
- 6.10.02. Заполнение топливом топливной системы самолета.
- 6.10.03. Консервация двигателя.
- 6.10.04. Снятие с самолета аккумуляторной батареи.
- 6.10.05. Выполнение послеполетного обслуживания по п. 3.20.00.

6.20.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ХРАНЕНИИ САМОЛЕТА

- 6.20.01. Не реже, чем через каждые 15 суток хранения:
 - проветривание кабины;
 - выполнение работ по п. 028.00.00.02.
- 6.20.02. Не реже, чем через каждые 30 суток хранения:
 - буксировка самолета и установка его на стоянку так, чтобы изменилась зона касания пневматиков колес места стоянки.
- 6.20.03. Не реже, чем через каждые 90 суток хранения:
 - проверка работоспособности систем управления РВ, РН, элеронами и закрылками.
- 6.20.04. Выполнение работ согласно РЭ раздел 072, часть 10.

6.30.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА САМОЛЕТЕ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 6.30.01. Расчехление самолета.
- 6.30.02. Расконсервация двигателя.
- 6.30.03. Установка снятого оборудования.
- 6.30.04. Выполнение работ в объеме формы «А» после хранения самолета сроком до 30 суток включительно.
- 6.30.05. Выполнение работ в объеме формы 1 после хранения самолета сроком более 30 суток.

Ил-103

7

ПРИЛОЖЕНИЯ

Июнь 16/95

**7.10.00. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ
ПРОИЗВОДИТСЯ ОБЛЕТ САМОЛЕТА**

- 7.10.01. Замена или расконсервация двигателя.
- 7.10.02. Замена стабилизатора.
- 7.10.03. Замена закрылка.
- 7.10.04. Замена элерона.
- 7.10.05. Замена киля.
- 7.10.06. Замена руля направления.
- 7.10.07. Замена руля высоты.
- 7.10.08. После устранения отказов и неисправностей, которые не могут быть подтверждены на земле, или для выявления отказов, которые не могут быть обнаружены на земле.



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ч-103

7.20.00. ТИПОВОЙ ГРАФИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ ОДНОЧНОГО САМОЛЕТА

| Пункт регламента | Содержание работ | Продолжительность работ в минутах | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------------------------|------|------|----|--------|--------|--------|---|----|----|-----|--|
| | | I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | II | |
| 3.II.01 | Расчехление самолёта, снятие заглушки | XXXXXX | 2 | I | | | | | | | | | |
| 3.II.03 | Проверка по индикатору топливомера запаса топлива в баках | | XXXX | | I | | | | | | | | |
| 3.II.04 | Расстопорение ручки и педалей управления | | | XXXX | | 0,1 | | | | | | | |
| 3.II.05 | Отсоединение заземления самолёта | | | | XX | | | | 5 | | | | |
| 3.II.06 | Заключительный осмотр самолёта | | | | | XXXXXX | XXXXXX | XXXXXX | | | | 0,5 | |
| 3.II.07 | Уборка упорных колодок из-под колёс основных опор шасси | | | | | | | | | XX | | | |



**7.30.00. ТИПОВОЙ ГРАФИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ОДИНОЧНОГО
САМОЛЕТА В НАЧАЛЕ ЛЕТНОГО ДНЯ (форма "А")**

| Пункт регламента | Содержание работ | Продолжительность работ в минутах | | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 3.30.01 | Расчехление самолёта, снятие заглушки | 2 | | | | | | | |
| 3.30.03 | Осмотр самолёта | | 10 | | | | | | |
| 3.30.06 | Слив отстоя из баков топливной системы | | | 2 | | | | | |
| 3.30.07 | Проверка уровня масла в двигателе | | | | 3 | | | | |
| 3.30.08 | Проверка давления в пневматических колёс | | | | | 4 | | | |
| 3.30.04 | Осмотр и уборка кабины самолёта | | | | | | 6 | | |
| 3.30.05 | Проверка работоспособ- ности оборудования | | | | | | | 4 | |
| 3.30.09 | Установка заглушки на воздухозаборник двигателя и чехла на ПВД | | | | | | | | 0,5 |

