

САМОЛЕТ


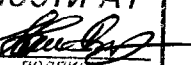
Ил-76Т

**ТЕХНОЛОГИЯ
ВЫПОЛНЕНИЯ
РЕГЛАМЕНТНЫХ
РАБОТ**

ВЫПУСК 11

**ВЫСОТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
И ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА**

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 9,10,11)

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись
20.06.2005	<div> <div> ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР отдел поддержания летной годности и надежности АТ 20.06.2005 г.  ПОДПИСЬ </div> </div>	<div> Инж. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Полбин А.А. </div>
21.04.2006	<div> <div> ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" 04 2006 г.  ПОДПИСЬ </div> </div>	<div> Инж. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Полбин А.А. </div>

ИЛ-76Г
Дополнение в ТУ

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 9,10,11)

ИЛ-76Г
Дополнение в ТУ

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись
19.01.2004	<p>АТБ ДОМОДЕДОВО</p> <p>ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</p> <p>Отдел поддержания летной годности и надежности АТ</p> <p>19 01 2004 г.</p>	<p>Инж. ОПЛГ и Н ВС ИЦ</p> <p>ЗАО "АТБ Домодедово"</p> <p>Кузнецов С.А.</p>
16.06.2004	<p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО"</p> <p>ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</p> <p>Отдел поддержания летной годности и надежности АТ</p> <p>16 06 2004 г.</p>	<p>Инж. ОПЛГ и Н ВС ИЦ</p> <p>ЗАО "АТБ Домодедово"</p> <p>Кузнецов С.А.</p>
17.01.2005	<p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО"</p> <p>ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</p> <p>Отдел поддержания летной годности и надежности АТ</p> <p>17 01 2005 г.</p>	<p>Инж. ОПЛГ ВС ИЦ</p> <p>ЗАО "АТБ Домодедово"</p> <p>Кузнецов С.А.</p>

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 9,10,11)

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
18.06.2002.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" "ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2002 г. <i>Мокан</i>	Инж. ОПЛГ и ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Позняк Ю.А.
22.01.2003.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" "ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "22" 01 2003 г. <i>Позняк</i>	Инж. ОПЛГ и ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Позняк Ю.А.
19.06.2003	Произведена сверка с эталонным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" "ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 06 2003 г. <i>Кузнецов</i>	Инж. ОПЛГ и ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.

ИЛ-76Г
Дополнение в ТУ

ИЛ-76Т

Учтённый экземпляр.

Регистрационный номер: Д59-76/07

Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 9,10,11)

[illegible]

Технология выполнения регламентных работ на самолете Ил-76Т состоит из 18 выпусков.

Выпуски по оперативным формам обслуживания:

1. | Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета.
| Работы по обеспечению вылета.
| Обслуживание планера и силовых установок.
2. Обслуживание электрооборудования.
3. Обслуживание приборного оборудования.
4. Обслуживание радиосвязного и электронного оборудования.

Выпуски по периодическим формам обслуживания:

5. Предварительные и заключительные работы.
6. Силовая установка.
7. Схема двигателя (издается МГА).
8. Планер.
9. Управление самолетом.
10. Шасси и гидроазотная система.
11. Высотное оборудование и противообледенительная система.
12. Вытормозное и аварийно-спасательное оборудование.
13. Погрузочное и швартовочное оборудование.
14. Приборное оборудование (части 1 и 2).
15. Электрооборудование.
16. Радиооборудование (части 1 и 2).
17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы.
18. Техническое обслуживание при хранении.

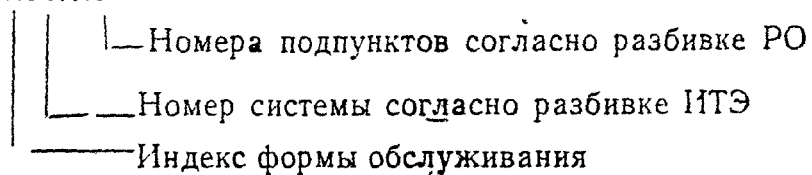
В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень включенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводятся номер карты (пункт РО) и наименование работы.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

Номер карты соответствует полному номеру пункта регламента (РО), к которому относится данная карта.

Пример:

4.31.0.1



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 — оперативные формы обслуживания;
- 4 — периодические формы обслуживания;
- 5 — техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным; остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты «а», «б», «в» и т. д., то каждому подпункту соответствует отдельная карта, и нумерация страниц, рисунков, таблиц начинается с 1.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

25 сентября 1981 г

Выпуск II
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
Стр. I

Ил-76Т

Технология регламентных работ

[illegible]

Ил-76Т
Технология регламентных работ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Пункт РО	Стр.	Дата	Пункт РО	Стр.	Дата
Титульный лист	-	25 сент. 1981	4.34.2.4	1	25 сент. 1981
Оборот титульного листа	-	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
Лист регистрации изменений	1	25 сент. 1981		3	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981	4.34.2.5	4	25 сент. 1981
Перечень действующих страниц	1	15 янв. 1993		1	25 сент. 1981
	2	15 янв. 1993		2	25 сент. 1981
	3/4	20 июня 1989	4.34.3.1	3/4	25 сент. 1981
Содержание	1	25 сент. 1981		1	25 сент. 1981
	2	15 янв. 1993		2	25 сент. 1981
	3/4	10 нояб. 1985	4.34.4.1	3/4	25 сент. 1981
Общая часть	1	25 сент. 1981		1	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
4.34.1.1	1	25 сент. 1981		3	25 сент. 1981
	2	15 авг. 1985		4	25 сент. 1981
	3	15 авг. 1985	4.34.4.2	1	25 сент. 1981
	4	15 авг. 1985		2	25 сент. 1981
	5	15 авг. 1985	4.34.5.1	3/4	25 сент. 1981
4.34.1.2	1/2	25 сент. 1981		1	25 сент. 1981
4.34.1.3	1	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981		3/4	25 сент. 1981
	3	25 сент. 1981	4.34.6.1	1	15 сент. 1987
	4	25 сент. 1981		2	15 сент. 1987
	5	25 сент. 1981		3	10 октяб. 1988
	6	25 сент. 1981		4	10 октяб. 1988
4.34.1.4	1/2	25 сент. 1981	4.34.6.2	1/2	25 сент. 1981
4.34.2.1	1	25 сент. 1981	4.34.6.3	1	10 апр. 1986
	2	20 июня 1988		2	15 сент. 1987
	3	15 мая 1992		3	25 сент. 1981
	4	15 мая 1992		4	25 сент. 1981
4.34.2.2	1	25 сент. 1981		5/6	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981	4.34.7.1	1	25 сент. 1981
	3/4	25 сент. 1981		2	10 нояб. 1985
4.34.2.3	1	25 сент. 1981		3	25 сент. 1981
	2	15 авг. 1985		4	25 сент. 1981
	3	15 авг. 1985	4.34.7.2	1	25 сент. 1981
	4	15 авг. 1985		2	25 сент. 1981
	5	25 сент. 1981			
	6	15 авг. 1985			
	7/8	15 авг. 1985			

15 января 1993

Выпуск II
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ
Стр. I

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Пункт РО	Стр.	Дата	Пункт РО	Стр.	Дата
4.34.7.3	I/2	25 сент.1981	4.34.8.I	9	25 сент.1981
4.34.7.4	I	25 сент.1981		10	25 сент.1981
	2	15 авг. 1986		11	25 сент.1981
	3	25 сент.1981		12	15 авг. 1985
	4	25 сент.1981		13/14	15 авг. 1985
	5	25 сент.1981			
	6	25 сент.1981	4.34.9.I	I	25 сент.1981
4.34.7.5	I	25 сент.1981		2	25 сент.1981
	2	25 сент.1981	4.34.9.2	I	25 сент.1981
	3	15 авг. 1985		2	25 сент.1981
	4	25 сент.1981		3/4	25 сент.1981
	5	15 авг. 1985			
	6	15 авг. 1985	4.34.9.3	I/2	25 сент.1981
	7	25 сент.1981			
	8	25 сент.1981	4.34.9.4	I	25 сент.1981
	9	25 сент.1981		2	25 сент.1981
	10	25 сент.1981	4.34.9.5	I	25 сент.1981
	11	25 сент.1981		2	25 сент.1981
	12	25 сент.1981		3	25 сент.1981
	13	15 авг. 1985		4	25 сент.1981
	14	15 авг. 1985		5	25 сент.1981
4.34.7.6	I	15 янв. 1993		6	25 сент.1981
	2	15 янв. 1993		7	25 сент.1981
4.34.7.7	I/2	15 сент.1987		8	25 сент.1981
4.34.8.I	I	25 сент.1981	4.34.9.6	I	25 сент.1981
	2	10 дек. 1985		2	25 сент.1981
	2а	15 апр. 1985		3	25 сент.1981
	3	25 сент.1981		4	25 сент.1981
	4	25 сент.1981	4.34.9.7	I/2	25 сент.1981
	5	25 сент.1981	4.34.9.8	I	25 сент.1981
	6	15 авг. 1985		2	25 сент.1981
	7	25 сент.1981	4.34.10.I	I	25 сент.1981
	8	25 сент.1981		2	25 сент.1981

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Пункт РО	Стр.	Дата	Пункт РО	Стр.	Дата
4.34.10.2	1/2	25 сент. 1981	4.34.10.7	11	25 сент. 1981
4.34.10.3	1	25 сент. 1981		12	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981	4.35.1.1	1	10 нояб. 1985
	3/4	25 сент. 1981		2	10 нояб. 1985
4.34.10.4	1	15 авгус. 1985	4.35.1А.1	1/2	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981	4.35.2.1	1/2	25 сент. 1981
4.34.10.5	1/2	25 сент. 1981	4.35.3.1	1/2	25 сент. 1981
4.34.10.6	1	25 сент. 1981	4.35.20.1(а)	1	20 июня 1989
	2	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	3	25 сент. 1981		3	20 июня 1989
	4	25 сент. 1981		4	20 июня 1989
	5	25 сент. 1981		5	20 июня 1989
	6	25 сент. 1981		6	20 июня 1989
	7	25 сент. 1981		7	20 июня 1989
	8	25 сент. 1981		8	20 июня 1989
	9	25 сент. 1981		9	20 июня 1989
	10	25 сент. 1981	4.35.20.1(б)	1	25 сент. 1981
	11	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	12	25 сент. 1981	4.35.20.1(в)	1	25 сент. 1981
	13	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	14	25 сент. 1981	4.35.20.2	1/2	25 сент. 1981
	15	25 сент. 1981	4.35.20.3	1	15 апреля 1985
	16	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	17	25 сент. 1981		3	25 сент. 1981
	18	25 сент. 1981		4	25 сент. 1981
	19/20	25 сент. 1981		5	25 сент. 1981
4.34.10.7	1	25 сент. 1981	4.35.20.4	6	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981		1	25 сент. 1981
	3	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	4	25 сент. 1981		3/4	25 сент. 1981
	5	25 сент. 1981	4.35.20.5	1	25 сент. 1981
	6	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	7	25 сент. 1981	4.35.20.6	1/2	15 авгус. 1985
	8	25 сент. 1981	4.35.30.1	1	25 сент. 1981
	9	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	10	25 сент. 1981			

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ.

№ п/п	Пункт РТО(ТК), страница	Основание	Подпись вносившего	Дата	Изменение	Подпись	Дата
1	Лист регистра- ции допол- нений, стр.1	Паличие дополнений.	Кузнецов	24.12.01			
2	Общая часть стр.1	Дополнение п. 3. НТЭРАТ ГА - 93	Кузнецов	24.12.01			
3	Общая часть стр.1	Дополнение п. 4. НПО ГА - 85	Кузнецов	24.12.01			
4	Общая часть стр.2	Дополнение п. 13. Ук. МГА № 23.1.7-III от 22.08.84 г.	Кузнецов	24.12.01			
5	Общая часть стр.2	Дополнение п. 13. РД 240937 от 24.04.85 г.	Кузнецов	24.12.01			
6	4.34.6.3 стр. 2	Дополнение п. (4) Решение п/я Р-6863 от 26.05.86 г. № 7/94	Кузнецов	24.12.01			
7	4.34.6.3 стр.2, 5/6	Дополнения п. (4), графы «Расход- ные материалы». «Руководство по приёму, хране- нию, подготовке к выдаче на за- правку и контролю качества авиа- ционных ГСМ и спецжидкостей в предприятиях ВТ РФ», введ. в дей- ствие Приказом ДВТ МТ РФ от 17.10.1992 г. № ДВ-126.	Кузнецов	24.12.01			

ИЛ-76Г
Дополнение в ТУ

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

СОДЕРЖАНИЕ

<u>Пункт РО</u>	<u>Наименование</u>
4.34.1.1	Осмотр трубопроводов и агрегатов системы кондиционирования воздуха наддува и охлаждения спецоборудования в кабине экипажа
4.34.1.2	Проверка срабатывания воздухозаборника системы вентиляции кабины экипажа по световой сигнализации
4.34.1.3	Демонтаж регулятора абсолютного давления I227Г и проверка его на соответствие НТП
4.34.1.4	Осмотр и очистка от пыли приемников температуры, установленных в кабине экипажа на балке шпангоута № 3
4.34.2.1	Осмотр в пилонах двигателей трубопроводов, компенсаторов стыковки с двигателями, сильфонных компенсаторов, агрегатов системы отбора воздуха от двигателей, узлов крепления трубопроводов и агрегатов
4.34.2.2	Демонтаж и проверка обратных клапанов (76I5.600) в трубопроводах за XI ступенью компрессоров двигателей
4.34.2.3	Демонтаж для осмотра и проверки шарнирных компенсаторов стыковки системы с двигателями
4.34.2.4	Демонтаж и проверка на соответствие НТП сигнализаторов давления МСТ-IIA
4.34.2.5	Проверка герметичности соединений трубопроводов и агрегатов (в пилонах) до обратных клапанов в линии отбора воздуха от двигателей при работающей ВСУ
4.34.3.1	Осмотр трубопроводов и агрегатов системы противообледенения воздухозаборников двигателей
4.34.4.1	Осмотр трубопроводов и агрегатов левой и правой полусистем отбора воздуха от двигателей в носовых частях крыла; осмотр подвижных соединений ПОС предкрылков
4.34.4.2	Проверка герметичности соединения трубопроводов и агрегатов от работающей ВСУ
4.34.5.1	Осмотр в отсеке ВСУ агрегатов и трубопроводов системы отбора воздуха от ВСУ
4.34.5.2	Демонтаж и осмотр обратного клапана 76I5.600 в линии отбора воздуха от ВСУ
4.34.6.1	Осмотр трубопроводов, агрегатов системы кондиционирования воздуха в отсеке высотного оборудования

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

<u>Пункт РО</u>	<u>Наименование</u>
4.34.6.2	Осмотр воздухозаборников ВВР
4.34.6.3	Проверка легкости вращения роторов турбохолодильников 2280Т-01, демонтаж фильтров для осмотра и промывки. Замена масла в турбохолодильниках I394 (3220), 2280Т-01
4.34.7.1	Осмотр трубопроводов и агрегатов высотной системы, расположенных в грузовой кабине
4.34.7.2	Проверка работоспособности системы вентиляции грузовой кабины атмосферным воздухом
4.34.7.3	Осмотр и очистка от пыли приемников температуры
4.34.7.4	Проверка работоспособности регуляторов температуры воздуха РТА-32 в системе кондиционирования
4.34.7.5	Проверка срабатывания заслонок и агрегатов высотной системы и ПС предкрылков по визуальным указателям и световой сигнализации
4.34.7.6	Проверка работы регулятора абсолютного давления
4.34.8.1	Проверка работоспособности системы кондиционирования при опробовании двигателей
4.34.9.1	Осмотр трубопроводов и агрегатов САРД в кабине экипажа
4.34.9.2	Замена фильтроэлемента в фильтре IIB412-I командного прибора и датчика избыточного давления (правый пульт пилота)
4.34.9.3	Очистка от пыли и смолистых налетов корпусов и седел выпускных клапанов кабины экипажа
4.34.9.4	Проверка времени опускания выпускного клапана
4.34.9.5	Проверка работоспособности выпускных клапанов 5470 и регуляторов давления 2077AT после отработки гарантийного ресурса
4.34.9.6	Проверка срабатывания межкабинных заслонок 5419 по визуальным указателям и световой сигнализации
4.34.9.7	Осмотр приемных отверстий в линиях статического, атмосферного давления и давления в кабине
4.34.9.8	Проверка срабатывания ограничителей избыточного давления выпускных клапанов с помощью КПА-ПВД в кабине экипажа
4.34.10.1	Осмотр агрегатов и трубопроводов САРД в грузовой кабине
4.34.10.2	Очистка от пыли и смолистых налетов корпусов и седел выпускных клапанов грузовой кабины
4.34.10.3	Проверка срабатывания заслонок системы разгерметизации грузовой кабины по световой сигнализации
4.34.10.4	Проверка времени опускания выпускных клапанов

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

<u>Пункт РО</u>	<u>Наименование</u>
34.10.5	Проверка срабатывания узлов избыточного давления выпускных клапанов с помощью КПА-ПВД в грузовой кабине
4.34.10.6	Проверка работоспособности реле (датчиков) давления ИКДРДф и ИКДРДа в системе регулирования давления воздуха
4.34.10.7	Проверка на герметичность системы регулирования давления
4.35.1.1	Осмотр агрегатов системы сигнализации обледенения самолета ИСО-1С, установленных в кабине пилотов
4.35.1А.1	Осмотр агрегатов системы сигнализации обледенения самолета ИСО-1С, установленных снаружи
4.35.2.1	Осмотр внешнего состояния сигнализаторов обледенения двигателей ДО-206 серии 2
4.35.3.1	Осмотр агрегатов ПОС хвостового оперения
4.35.20.1	
4.35.20.1(а)	Проверка работоспособности электромеханизмов заслонок 4074Т ПОС предкрылков
4.35.20.1(б)	Проверка работоспособности электромеханизмов ЭПВ-150М ПОС воздухозаборников двигателей
4.35.20.1(в)	Проверка работоспособности защиты ПОС хвостового оперения от короткого замыкания
4.35.20.2	Проверка работоспособности обогрева лобовых стекол, форточек пилота и нижних окон кабины штурмана
4.35.20.3	Проверка правильности регулировки автомата обогрева стекол и форточек кабины экипажа (ТЭР-1М)
4.35.20.4	Проверка работоспособности системы сигнализации обледенения двигателей ДО-206 серии 2 и блока БА-137 серии 2 с помощью ПНН-206М и КПУ-3
4.35.20.5	Проверка работоспособности сигнализатора обледенения ИСО-1С
4.35.20.6	Проверка функционирования обогрева сливного насадка НС2-115/М
4.35.30.1	Техобслуживание датчиков обледенения ДО-206 серии 2 и блоков БА-137 серии 2 в лаборатории

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящая технология выполнения регламентных работ на самолете Ил-76Т" распространяется на все модификации самолета Ил-76Т (например, Ил-76ТД и другие), определяет объем и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в следующих разделах Регламента технического обслуживания самолета Ил-76Т (оперативные формы)
 - работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования;
 - работы по обеспечению вылета;
 - работы по проверке, системы, силовые установки транспортное оборудование.
2. Техническое обслуживание выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по данной специальности, знающим инструкцию, особенности и правила эксплуатации данного самолета, а также контрольно-проверочной аппаратуры, Регламент технического обслуживания и технологии зачеты по данной Технологии выполнения регламентных работ.
3. При выполнении регламентных работ на самолете необходимо строго руководствоваться "Наставлением по технической эксплуатации воздушных судов гражданской авиации СССР (НТЭС ВЗ)"
4. Операции выполняйте с использованием исправного маркированного инструмента и приспособлений указанных в технологических картах. Перед началом и после окончания работ проверьте наличие и маркировку всего инструмента во избежание потери его на самолете.
5. Техническую документацию на выполнение работ оформляйте в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) правильно и четко оформляйте их паспорта (формуляры).
6. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке. Контроль проволокой производите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.
7. При замене агрегатов по бюллетеню, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте проверьте:
 - соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);
 - сроки хранения и службы агрегата (узла).
8. Перед установкой на самолет произведите наружную и внутреннюю консервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений, и тщательно очистите сопрягаемые детали.
9. При установке на самолет новых агрегатов (узлов), выпускаемых с технологическими отверстиями меньшего диаметра, произведите разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.
10. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми и колпачковыми заглушками. На ответные части штепсельных разъемов самолетной электропроводки после снятия блоков также установите технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъемов влаги и грязи и для исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолете. На разъединительные дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давления установите технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
11. Пользоваться бортовыми инструментами разрешается только для проверки состояния агрегатов и для проверки измерительных приборов.

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

12. При замене крепежных деталей устанавливайте крепеж тех же нормалей, классов точности, посадки, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепеж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящей резьбы.
13. Работы по проверке систем самолета, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.
14. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением ведите контроль за напряжением питания, которое должно быть:
 - по постоянному току..... 25,4 – 29,4 В
 - по переменному току частотой 400 ± 8 Гц 202 – 210 В
 - по переменному току $36 \pm 1,8$ В
15. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов, идущих к РК, РУ, электрощиткам, электропанелям, производите при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдайте осторожность во избежание коротких замыканий.
16. Все лица, выполняющие работы на самолете, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и обладать практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолет неисправные, а также с истекшим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров оберточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять незаизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолете под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолет агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.
11. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные "Инструкцией по технической эксплуатации самолета Ил-76Т", при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.

ИЛ-76Т

Дополнение в ТУ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1. Настоящая «Технология выполнения регламентных работ на самолёте Ил-76Т» распространяется на все модификации самолёта Ил-76Т (например, Ил-76ТД и другие), определяет объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в следующих разделах Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы):
 - работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования;
 - работы по обеспечению вылета;
 - планер, системы, силовые установки, транспортное оборудование.
2. Техническое обслуживание выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по данной специальности, знающим конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, Регламент технического обслуживания и сдавшим зачёты по данной Технологии выполнения регламентных работ.
3. При выполнении регламентных работ на самолёте необходимо строго руководствоваться *«Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА – 93)»*.
4. Операции выполняйте с использованием исправного отмаркированного инструмента и приспособлений, указанных в технологических картах. *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.* Перед началом и после окончания работ проверьте наличие и маркировку всего инструмента во избежание потери его на самолёте.
5. Техническую документацию на выполнение работ оформляйте в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) правильно и чётко оформляйте их паспорта (формуляры).
6. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке. Контровку проволокой производите так, чтобы её натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.
7. При замене агрегатов по бюллетеню, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте проверьте:
 - соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);
 - сроки хранения и службы агрегата (узла).
8. Пред установкой на самолёт произведите наружную и внутреннюю расконсервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений, и тщательно очистите сопрягаемые детали.
9. При установке на самолёт новых агрегатов (узлов), выпускаемых промышленностью с технологическими отверстиями меньшего диаметра, произведите разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.
10. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми и колпачковыми заглушками. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также установите технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги и грязи и для исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте. На рассоединительные дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давления установите технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
11. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

2

3

ИЛ-76Т

Дополнение в ТУ

12. При замене крепёжных деталей устанавливайте крепёж тех же нормалей, классов точности, посадки, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепёж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящей резьбы.
13. Работы по проверке систем самолёта, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.

Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
- демонтажных и монтажных работах в электросети;
- отыскании и устранении неисправностей в электросети;
- замене в электросетях коммутационных аппаратов;
- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

14. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением ведите контроль за напряжением питания, которое должно быть :
- | | |
|--|---------------|
| по постоянному току | 25,4 – 29,4 В |
| по переменному току частотой 400 ± 8 Гц..... | 202 – 210 В |
| по переменному току..... | 36 ± 1,8 В |
15. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов, идущих к РК, РУ, электрощиткам, электропанелям, производите при обесточенной бортовой сети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдайте осторожность во избежание коротких замыканий.
16. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и обладать практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.
11. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные «Инструкцией по технической эксплуатации самолёта Ил – 76Т», при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.

И-Р-О самолета Ил 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.1.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, НАГРЕВА И ОХЛАЖДЕНИЯ СПЕЦОБОРУДОВАНИЯ В ЗАТИВНЕ ЗОНАХ	Трудоемкость чел	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(1) Осмотрите трубопроводы и их соединения, глупители шума и насадки вентиляционного короба. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, раковин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4X.</p> <p>На поверхности расходных трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от толщины сечения трубопроводов и полностью видимые риски и царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм.</p> <p>Риски и царапины, уходящие в зоны, недоступные для визуального осмотра, не допускаются.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что трубопроводы, а также их арматура не касаются друг друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(4) Убедитесь в том, что на трубопроводах, узлах их соединения, подвесках и креплениях нет следов коррозии.</p>		Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачистенные места в соответствии с технологическими указаниями по устранению коррозии	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(5) Убедитесь в том, что не повреждено лакокрасочное покрытие трубопроводов.</p> <p>(6) Убедитесь в том, что внешняя поверхность теплоизоляции трубопроводов и чехлы на соединениях трубопроводов, компенсаторах и агрегатах не повреждены и не имеют потемнений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Потемнение поверхности теплоизоляции и чехлов свидетельствует о негерметичности трубопроводов или их соединений.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены. На резиноканевых муфтах допускается наличие поверхностной сетки трещин на внешнем резиновом слое и расслоение с торца на глубину не более 5 мм.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов и агрегатов надежна. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(9) Осмотрите насадки обдува стекол кабины экипажа и убедитесь в их целостности и надежности крепления. Расстояние между стеклом и насадком (у обреза) должно быть 6 ± 2 мм.</p>	<p>Поврежденное покрытие восстановите (см. ИТЭ, 20.01.0 п.3; 34.01.0 стр.202 п.(8)).</p> <p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.0, стр.202 п.1(9))</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения. Проверьте правильности затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку (см. ИТЭ, 34.01.0 п.1(11)).</p> <p>Перемычки металлизации, имеющие обрыв нитей более 10%, замените (см. ИТЭ, 34.01.0 п. 1(15)).</p> <p>Обеспечьте необходимый зазор между стеклом и обрезом насадка за счет небольшого отгиба насадка</p>	

Содержание операций и технические требования (Г	Работы, выполняемые при отклонениях от Г	Конт-роль
<p>(IО) Осмотрите смесительные заслонки 7665.020 или 7665 I00 обдува стекол и узлы их крепления.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений и надежности крепления.</p> <p>Усилие на рукоятке при открытии и закрытии заслонки из любого положения составляет 4-5 кгс.</p> <p>(II) Осмотрите отопительные раздаточные коробки и убедитесь в их целости и надежности крепления.</p>	<p>(на величину до 3 мм).</p> <p>При этом сохраните в на-садках размеры щелей по-дачи воздуха на стекла.</p> <p>Обнаруженные недостатки устраните.</p> <p>Усилие на рукоятке кранов регулируйте затяжкой гайки (чертеж I 7601 7665 002 000) штока к рукоятке управ-ления заслонкой крана.</p> <p>Подтяните ослабленные точ-ки крепления коробов. Не-значительные вмятины на лицевой стороне верхних коробов (короба холодного воздуха) - допустимы. Большие вмятины (глубиной более 2 мм, диаметром более 10 мм, на длине более 100 мм - одна вмятина) - - выправьте. Для этого снимите тканевые заглушки. (ткань № 500 по ОСТ 3805- -I-7I), установленные на отверстия диаметром 100мм в верхней стенке коробов, (для обеспечения подхода к стенкам изнутри короба).</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(12) Осмотрите обратный клапан 7633.060.00 в магистрали вентиляции спецснаряжения членов экипажа на передней стенке шпангоута № 14 в кабине экипажа.</p> <p>Убедитесь в том, что на корпусе обратного клапана нет коррозии, трещин и других механических повреждений.</p>	<p>На участки с трещиной установите накладки из АМ-6М л.0,6 на заклепках 3503А-2,6-6 (шаг 18 мм). Накладки ставьте с внутренней стороны стенки коробов.</p> <p>После правки стенок и установки накладок на трещины, отверстия диаметром 100 мм на верхней стенке короба заклейте заглушками из ткани 500. Заглушки ставьте на клеях 4-НБ или 88НП.</p> <p>Устраните коррозию в соответствии с техуказаниями, данными в ИТЭ, главы 20-01-0 п.3; 34-01-0 стр.202 п.(7)</p> <p>При наличии трещин на клапане замените его на кондиционный.</p>	

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Зеркало Лупа 4 ^х Плоскогубцы комбинированные Динамометр ДПУ-0,01-2 (1 7601 0102 360 000)	Проволока контрольная КО-0,8	

15 августа 1985

4.34 I.I. Стр.5

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. 1/2	
Пункт РО 4.34.1.2	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАБИНЫ ЭКИПАЖА ПО СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРОВЕРКУ ПРОВОДИТЬ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ. (1) Поставьте установленный на панели кондиционирования переключатель ППГ-15К-2с включения воздухозаборника в положение "ВКЛ.". Убедитесь в том, что заслонка воздухозаборника (правый борт, между шпангоутами № 15 – 16) полностью открылась и загорелась зеленая сигнальная лампа, установленная рядом с переключателем. (2) Поставьте переключатель ППГ-15К-2с в положение "ОТКЛ.". Убедитесь в том, что заслонка полностью закрылась и погасла зеленая сигнальная лампа.			Если сигнальная лампа не загорается, то: – проверьте электроцепь, устраните неисправность; – проверьте разъем ШР, устраните неисправность; – замените электромеханизм МПК-13А-5; – при примерзании заслонки к корпусу продуйте горячим воздухом щели между заслонкой и корпусом воздухозаборника	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Не требуются	Не требуются	

И. РО Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 6	
Пункт РО 4.34.1.3	ДЕМОНТАЖ РЕГУЛЯТОРА АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ I227Г И ПРОВЕРКА ЕГО НА СООТВЕТСТВИЕ НТП	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>1. Демонтаж</p> <p>(1) Подготовьте рабочее место и инструмент. Обеспечьте подходы к регулятору.</p> <p>(2) На проводящем и отводящем трубопроводах демонтируйте ниппельные соединения по наружному конусу стыковых штуцеров регулятора с трубопроводами (см. ИТЭ, 34.01.00).</p> <p>(3) Ослабьте затяжку ленточного разъемного хомута, крепящего регулятор к кронштейну конструкции. Снимите хомут, резиновую прокладку и регулятор с места установки.</p> <p>(4) Ослабьте затяжку ленточного разъемного хомута, крепящего крышку на регуляторе. Снимите хомут с крышки. Снимите обе половины конической обоймы.</p> <p>(5) Отделите крышку от фланца регулятора и снимите уплотнительное резиновое кольцо.</p> <p>(6) Обвяжите полиэтиленовой планкой открытый выходной фланец и штуцер на подводщем ввертном угольнике регулятора, фланцы на подводщем и отводящем трубопроводах.</p> <p>2. Проверка регулятора на соответствие НТП</p> <p>(1) Проверьте герметичность регулятора путем сжатия на установке собранной по схеме рис. 1. Дайте избыточное давление за регулятором 1,2 кгс/см² и выдержите в течение 5 мин.</p> <p>Отсутствие пузырьков в воде свидетельствует о герметичности регулятора.</p>		При наличии пузырьков регулятор замените	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(2) Снимите характеристики регулятора при температуре воздуха $20 \pm 5^{\circ}\text{C}$ на установке, собранной по схеме рис. 2.</p> <p>(а) Дайте максимальное давление 10 ата на входе и установите расход воздуха 15 л/мин.</p> <p>(б) Проверьте величину давления на выходе из регулятора. Выходное давление должно быть $1,1^{+0,2}$ ата.</p> <p>(в) Плавно меняя величину входного давления с максимальной (10 ата) до минимальной величины (2 ата) при том же расходе, проверьте величину выходного давления. Выходное давление должно быть $1,1^{+0,2}$ ата. Перед установкой регулятора на самолет предъявите регулятор на контроль.</p> <p>3. <u>Монтаж</u></p> <p>(1) Подготовьте и примерьте по месту установки уплотнительное резиновое кольцо 2186А-173, которое ставится в стыке между фланцами корпуса регулятора и крышкой.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> РАНЕЕ СНЯТОЕ КОЛЬЦО ВНОВЬ УСТАНАВЛИВАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>(2) Смонтируйте на выходной фланец регулятора давления крышку.</p> <p>(а) На корпусе регулятора нанесите черным карандашом продольную линию, расположенную под углом 55° к осевой линии штуцера.</p> <p>(б) Установите в стык между фланцами корпуса регулятора и крышки новое уплотнительное резиновое кольцо 2186А-173.</p> <p>(в) Совместите фланцы крышки и корпуса регулятора давления и на совмещенные фланцы наложите две половины конической обоймы. Один из стыков половин обоймы расположите напротив карандашной линии, имеющейся на корпусе регулятора.</p>	<p>Если давление не соответствует $1,1^{+0,2}$ ата, регулятор замените</p> <p>Если давление не соответствует $1,1^{+0,2}$ ата, регулятор замените</p>	

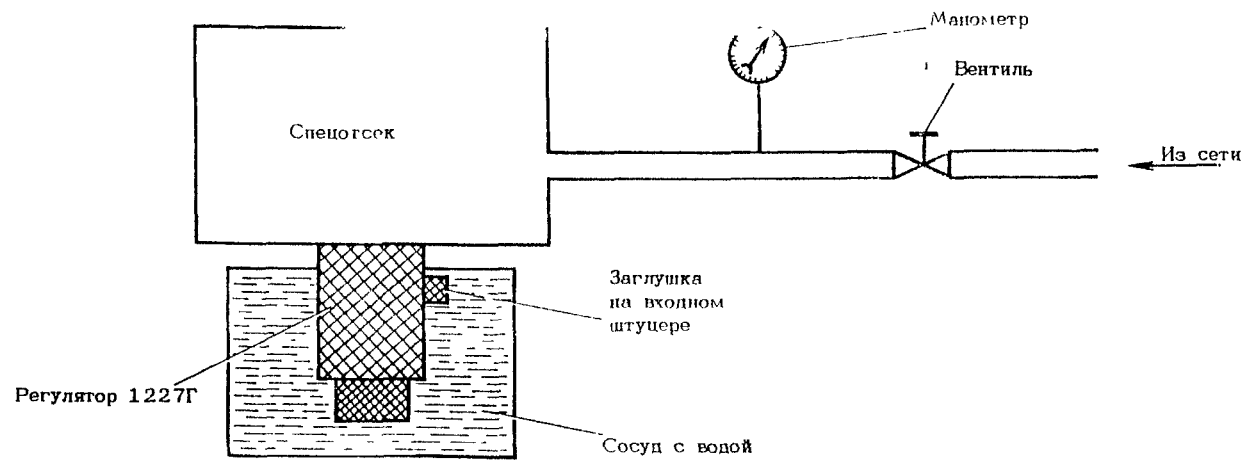


СХЕМА УСТАНОВКИ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ РЕГУЛЯТОРА
1227Г НА ТЕРМЕТИЧНОСТЬ
Рис.

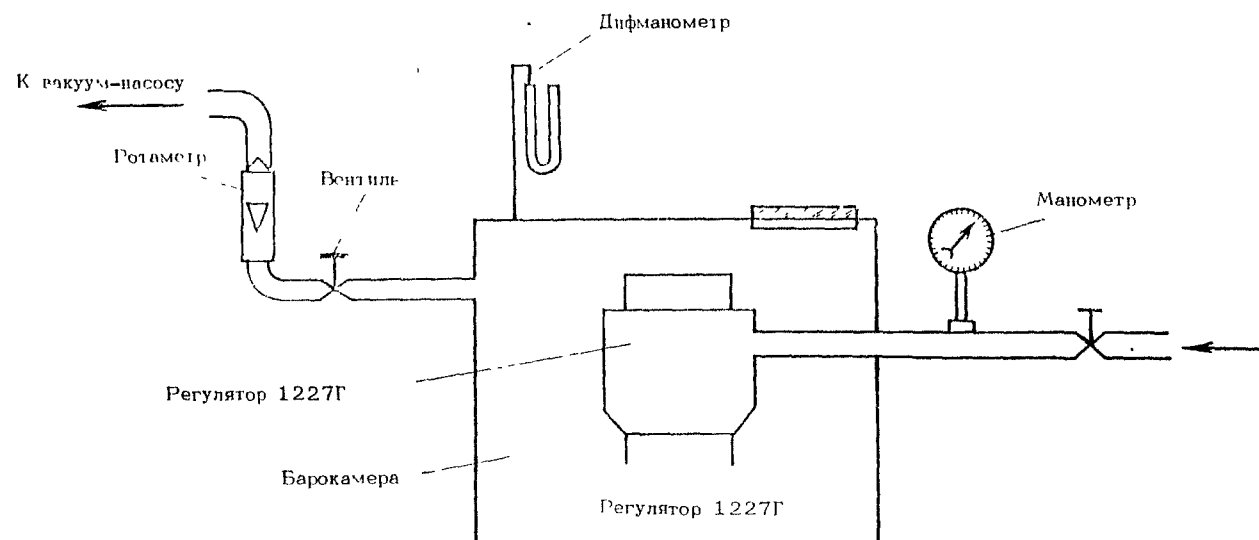


СХЕМА УСТАНОВКИ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ РЕГУЛЯТОРА 1227Г
НА ПЕРЕТЕКАНИЕ ВОЗДУХА И ДЛЯ СЪЕМА ХАРАКТЕРИСТИКИ
Рис. 2

Ил-76Т Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(г) Установите зазоры по 5 мм между стыками и половин конической обоймы.</p> <p>(д) Наложите на установленную коническую обойму ленточный разъемный хомут и затяните самоконтрящуюся гайку на стычном болте хомута до размера $B = 25_{-0}^{+0.3}$ мм (см. ИТЭ, 34.01.90).</p> <p>(3) Подготовленный и проверенный входным контролем регулятор давления установите в рабочее положение на месте установки и выполните предварительный монтаж.</p> <p>(а) Установите на корпус регулятора давления прокладку и прокладку.</p> <p>(б) Прижмите регулятор с прокладкой к тяжелому фланцу и предварительно закрепите коническим разъемным хомутом (50% окончательной затяжки).</p> <p>(в) Проверьте величину зазора в стыке резиновой прокладки. Зазор должен быть 5 ± 1 мм.</p> <p>(г) Состыкуйте фланцы штуцеров регулятора давления с концевым и отводящим трубопроводами.</p> <p>Соберите и смонтируйте от руки соединения по наружному конусу (см. ИТЭ, 34.01.90).</p> <p>(д) Проверьте прочность всех соединений регулятора после предварительного монтажа.</p> <p>(е) после окончания монтажа регулятора давление полностью затяните на стычных болтах хомута регулятора к корпусу регулятора.</p> <p>(ж) Окончательно смонтируйте и закрепите регулятор по наружному конусу стыковых фланцев регулятора с концевым и отводящим трубопроводами (см. ИТЭ, 34.01.90).</p>		

25 сентября 1981 г.

8 21.1 1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Содержание

Убедитесь в наличии кс...

ВНИМАНИЕ: ВСЕ МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПО УСЛОВИЯМ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ НАПРЯЖЕНИЯ И ДАВЛЕНИЯ В СОЕДИНЕНИЯХ УЗЛАХ

- (з) Восстановите полностью монтажные работы в зоне работ
- (и) После окончания всех работ провести контрольные проверки.
- (і) Проверьте герметичность соединений в зоне работ, где давление и стыковые соединения в зоне работ, где давление в магистрали.
- (л) После окончания проверки герметичности соединений регулятор давления повторно предъявите на контроль.
- (м) Убедитесь в отсутствии посторонних предметов и инструментов в зоне работ
- (н) Проверьте полноту наличия оборудования и инструментов, приведите в порядок рабочее место и оформите техническую документацию.

Контрольно-проверочные работы (КПР)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Батометр	Резак	Прокладка контрольная КС-1
Форштефт	Биты	Клей для прокладок
Дифманометр	Плоскогубцы	Кольцо уплотнительное
Уплотнитель	Ключ	21861-17
	Ключ	12-рядная лента

Ис. 101

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1/2	
Пункт РО 4.34.1.4	ОСМОТР И ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ ПРИЕМНИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ, УСТАНОВЛЕННЫХ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА НА БАЛКЕ ШАНГОУТА № 3	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подготовьте инструмент и обеспечьте подход к приемникам температуры.</p> <p>(2) Снимите предохранительную решетку с узла приемников.</p> <p>(3) Очистите с помощью пылесоса и кисти приемники температуры и решетку от пыли и грязи.</p> <p>Особо загрязненные места протрите бензином и вытрите насухо ветошью.</p> <p>(4) Установите предохранительную решетку на узел приемников.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Пылесос Отвертка Кисть	Бензин Ветошь	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.1.4
Стр. 1/2

25 сентября 1981 г.

4.34.2.1
Стр. 1

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 4	
Пункт РО 4.34.2.1	ОСМОТР В ПИЛОНАХ ДВИГАТЕЛЕЙ ТРУБОПРОВОДОВ, КОМПЕНСАТОРОВ СТЫКОВКИ С ДВИГАТЕЛЯМИ, СИЛЫОННЫХ КОМПЕНСАТОРОВ, АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ, УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ОСМОТР ВЫПОЛНИТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПРИ ОСМОТРЕ ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ.</p> <p>2. ТРУБОПРОВОДЫ И АГРЕГАТЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ПИЛОНАХ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮТ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ВИБРАЦИЙ И ПОДЛЕЖАТ ОСОБО ТЩАТЕЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ.</p> <p>(1) Снимите съемные панели № 453-ЖП; 453-ЕП; 463-ЖП; 463-ЕП; 473-ЖП; 473-ЕП; 483-ЖП; 483-ЕП; 454-АЛ; 464-АЛ; 474-АЛ; 484-АЛ на пилонках.</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы со всех трубопроводов СКВ и их соединений, расположенных в пилонках.</p> <p>(3) Очистите трубопроводы и компенсаторы от пыли, грязи и масла.</p> <p>(4) Осмотрите трубопроводы, компенсаторы и их соединения. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4х.</p> <p>На поверхности расходных трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от толщины сечения трубопроводов и полностью видимые риски, царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм.</p> <p>Риски и царапины, уходящие в зоны, недоступные для визуального осмотра, не допускаются.</p>			

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(а) При осмотре сильфонных и технологических компенсаторов обратите внимание на состояние гофров в сильфонных узлах. Убедитесь в том, что на гофрах отсутствуют забоины, потертости, трещины и другие дефекты.</p> <p>(б) Замерьте зазор между соседними гофрами сильфонов :</p> <p>Минимальный зазор Не менее 0,8 мм</p> <p>Максимальный зазор Не более 4,5 мм</p> <p>Непараллельность между крайними гофрами. Не более 3,6 мм</p> <p>На сильфонах компенсаторов патрубков сброса продувочного воздуха из НВР предварительного охлаждения минимальный зазор должен быть не менее 0,3 мм.</p> <p>Максимальный зазор не более 7 мм;</p> <p>Непараллельность крайних гофров и толщину гофров не контролировать.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Непараллельность – это разность диаметрально противоположных замеров между крайними гофрами в каждой из двух взаимно перпендикулярных плоскостей.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ :</u> КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРАВИТЬ ГЕОМЕТРИЮ ГОФРОВ СИЛЬФОНОВ КОМПЕНСАТОРОВ МЕХАНИЧЕСКИМ СПОСОБОМ.</p> <p>(5) При осмотре трубопроводов и всех сильфонных компенсаторов обратите внимание на качество и состояние всех сварных швов дуговой, роликовой и точечной электросварок (ДЭС, РЭС и ТЭС).</p> <p>(6) Убедитесь в том, что трубопроводы и компенсаторы, а также их арматура не касаются друг друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов и компенсаторов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что на трубопроводах, компенсаторах, узлах их соединения, подвесках и креплениях нет коррозии.</p>	<p>Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачищенные места в соответствии с технологическими указаниями по устранению коррозии</p>	

4.34.2.1
Стр. 2

Серийно с 0093493810. С 063407206 по 0083487610
после выполнения бл. № 1821-БД

20 июня 1988

Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(9) Убедитесь в том, что внешняя поверхность теплоизоляции трубопроводов и чехлы на соединениях трубопроводов, компенсаторах и агрегатах не повреждены и не имеют потемнений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Потемнение поверхности теплоизоляции и чехлов свидетельствует о негерметичности трубопроводов или их соединений.</p> <p>(10) Убедитесь в том, что на внутренней поверхности чехлов нет потемнений.</p> <p>(11) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены.</p> <p>(12) Осмотрите сильфонные и технологические компенсаторы, соединительные муфты, муфты-компенсаторы и узлы их соединения с трубопроводами, а также узлы, где установлены обратные клапаны.</p> <p>Убедитесь в том, что они не повреждены, соединения не ослаблены и контровка не нарушена.</p> <p>(13) Осмотрите узлы крепления трубопроводов.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повышенных люфтов в подвешенных соединениях, трещин, а также в том, что контровка не нарушена, затяжка крепежных деталей не ослаблена.</p> <p>Убедитесь в надежности крепления стыка шарнирного компенсатора отбора воздуха от XI ступени и муфт-компенсаторов трубопроводов отбора воздуха от II контура и воздушного запуска с каждым двигателем.</p> <p>(14) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов, компенсаторов и агрегатов надежна. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p>	<p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.00, стр. 202)</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения. Проверьте правильность затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку.</p> <p>См. ИТЭ, 35-10-0 стр. 201</p>	

Содержание операций и технических требований (ТТ)	Работы, выполняемые при отк. обеспеч. от ТТ	Конт- роль
<p>(15) Осмотрите исполнительные устройства 5377Т, 5419Т, 5395Т*, датчик 5376Т и радиатор ВВР 5415АТ.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, следов негерметичности соединений с трубопроводами, в надежности соединений, контровки и металлизации, в целостности теплоизоляции.</p> <p>При осмотре ВВР 5415АТ особое внимание обратите на вздутие радиатора, которое обнаруживается прощупыванием внешних стенок рукой.</p> <p>Вздутие свидетельствует о разрушении внутренних сот радиатора.</p> <p>При осмотре особое внимание обратите на наличие зазора между коробкой электромеханизма исполнительного устройства 5377Т и соединительной муфтой трубы продувочного воздуха от П контура двигателя.</p> <p>(16) Наденьте чехлы на трубопроводы и их соединения.</p> <p>(17) Установите съемные панели.</p> <p>(18) Откройте легкосъемные лючки № 454-АЛ, 464-АЛ, 474-АП и 484-АЛ на левой стороне пилонов двигателей и осмотрите командные устройства 5378Т.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления и в отсутствии коррозии.</p> <p>(19) Закройте легкосъемные лючки.</p> <p>* В дальнейшем по всему тексту вместо 5395Т читайте 5395Т или 5395ВТ по 12389; 5395ВТ с 12395 и на 98978, 08240, 03058, 08265, 09280, 10355, 11384, 11378, 11363, 10330, 10334.</p>	<p>При обнаружении вздутия радиатор ВВР 5415АТ замените</p> <p>Выявленные недостатки устраните.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Не требуется	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Отвертка крестообразная</p> <p>Лампа переносная</p> <p>Лупа 4^х</p> <p>Зеркало</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p>	<p>Ветошь</p> <p>Проволока контролочная КО-0,8</p>

4.34.2.1
Стр. 4Серийно с 12395 и на 98978, 08240, 03058, 08265, 09280, 10355, 11384, 11378, 11363, 10330, 10334; с 07206 по 12389 после выполнения бдм. № 76-2000 ВЭТ
15 мая 1992

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.2.2	ДЕМОНТАЖ И ПРОВЕРКА ОБРАТНЫХ КЛАПАНОВ (7615.600) В ТРУБОПРОВОДАХ ЗА XI СТУПЕНЬЮ КОМПРЕССОРОВ ДВИГАТЕЛЕЙ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку и снимите панели № 453-ЖП; 463-ЖП; 473-ЖП; 483-ЖП с правой стороны пилонов двигателей.</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы в районе установки клапана.</p> <p>(3) Снимите технологический компенсатор.</p> <p>(а) Расконтрите хомут, отогнув усики контрольных пластинчатых шайб от головок болтов.</p> <p>(б) Накидным или торцовым ключом постепенно ослабьте затяжку болтов.</p> <p>(в) Выверните болты и снимите полукольца хомута.</p> <p>(г) Выньте из стыка соединений прокладку 2957А.</p> <p>(д) Убедитесь в годности компенсатора.</p> <p>(4) Извлеките обратный клапан 7615.600 из разобранного узла соединения.</p> <p>(5) Промойте обратный клапан в чистом бензине и тщательно просушите.</p> <p>(6) Осмотрите клапан (корпус и заслонку). Убедитесь в том, что на нем нет трещин, забоин, наклепов, деформаций и отсутствуют другие повреждения.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что заслонка вращается на оси под собственным весом свободно, без заеданий, а ее упоры одновременно опираются на соответствующие площадки на корпусе клапана.</p> <p>(8) Проверьте герметичность контакта заслонки и корпусе по краске. Допускается непрерывный поясok шириной не менее 2 мм. Утопление или выступание заслонки должно быть в пределах 0,1 - 0,5 мм.</p>		См. ИТЭ, 34.02.00, стр. 201	При обнаружении повреж- дений клапан замените

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(9) Проверьте величину осевого люфта в узлах подвески заслонки. При открытом положении заслонки люфт должен быть не более 0,1 – 0,5 мм.</p> <p>ВНИМАНИЕ: 1. ПОСЛЕ ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ОБРАТНОГО КЛАПАНА ПО КРАСКЕ ТЩАТЕЛЬНО ОЧИСТИТЬ КОРПУС И ЗАСЛОНКУ ОТ КРАСКИ, ПРОМЫТЬ ИХ В ЧИСТОМ БЕНЗИНЕ И ПРОСУШИТЬ.</p> <p>2. ОСИ ЗАСЛОНОК ОБРАТНЫХ КЛАПАНОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВСЕГДА ЧИСТЫМИ – ОНИ РАБОТАЮТ БЕЗ СМАЗКИ.</p> <p>(10) Установите обратный клапан и проверьте правильность его положения по совпадению заклепки-фиксатора или фиксирующего штифта на корпусе клапана с гнездом на фланце трубопровода.</p> <p>Направление стрелки на клапане – в сторону тройника.</p> <p>(11) Установите технологический компенсатор.</p> <p>(а) После подгонки соединяемых частей трубопроводов установите прокладки 2957А в стык каждого соединения.</p> <p>(б) Нанесите смазку на конические поверхности обоих полуколец жесткого хомута.</p> <p>(в) Наложите оба полукольца на соединяемые фланцы трубопроводов и слегка стяните полукольца болтами, предварительно надев на каждый болт по одной контровочной пластинчатой шайбе с усиками.</p> <p>ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВТОРНО УСТАНАВЛИВАТЬ ОДНИ И ТЕ ЖЕ ПРОКЛАДКИ И КОНТРОВОЧНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ ШАЙБЫ.</p> <p>(г) Затяните болты, обеспечив равномерный зазор между обоими торцами полуколец хомута.</p> <p>(д) Законтрите болты усиками контровочных шайб.</p>		

ИЛ-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(12) Установите теплоизоляционные чехлы. (13) Закройте съемные панели.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка универсальная Отвертка крестообразная Лампа переносная Ключ S = 14	Ветошь Краска красная Проволока контролочная КО-0,8 Бензин Смазка ПЭМС-4с	

25 сентября 1981 г.

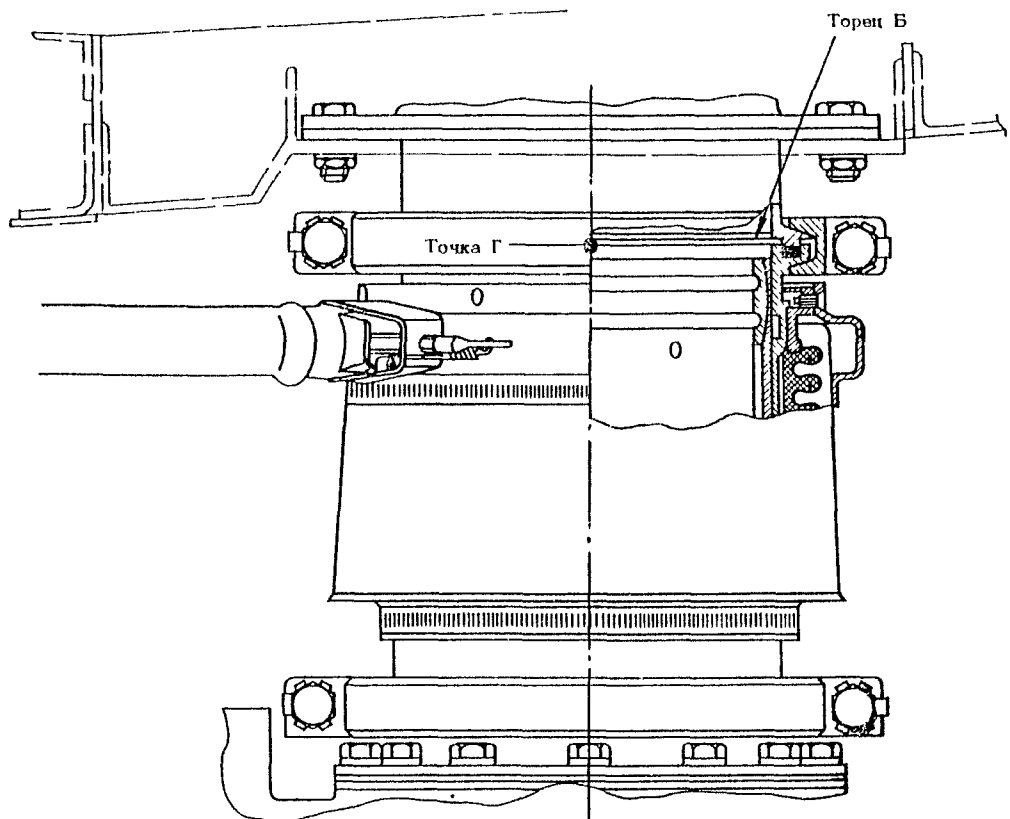
4.34.2.2
Стр. 3/4

ИЛ-76Т 4.34.2.3	ЦЕЛЫТА: ВЫ СМОТРА Т ПРОВЕДИ ОБИЧЕНА КОМПЕНСАТОРОВ СТРЕМЯНКИ И КОМПЕНСАТОРОВ	Часть стр. 1/3
		Гидроёмкость 400 л
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><u>Подготовительные работы</u></p> <p>(1) Подкатите стремянку, откройте лючки № 453-БЛ, 463-БЛ, 473-БЛ, 483-БЛ на пилонах и крышки капотов на гондолах двигателей.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ КОМПЕНСАТОРОВ ПРОИЗВОДИТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЁТЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ. 2. СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ СНЯТИИ И УСТАНОВКЕ ШАРНИРНОГО КОМПЕНСАТОРА. 3. ПРИНЯТЬ МЕРЫ, ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧАЮЩИЕ ПОПАДАНИЕ ИНСТРУМЕНТА, КРЕПЕЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ДРУГИХ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ В ОТКРЫТЫЕ ФЛАНЦЫ СТЫКОВКИ. 4. ПОСЛЕ СНЯТИЯ КОМПЕНСАТОРА НЕМЕДЛЕННО ЗАКРЫТЬ ОСВОБОДИВШИЕСЯ ФЛАНЦЫ СТЫКОВКИ НА САМОЛЁТЕ И ФЛАНЦЫ КОМПЕНСАТОРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫМИ СПЕЦИАЛЬНЫМИ ЗАГЛУШКАМИ. 5. СНИМАТЬ ЗАГЛУШКИ С ФЛАНЦЕВ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОМПЕНСАТОРА НА САМОЛЁТ. 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2. <u>Демонтаж</u></p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> На самолетах Ил-76Т применяются компенсаторы двух модификаций: I.7601.7610.015.000 и I.7601.7610.550.000.</p> <p>(I) Демонтируйте шарнирный компенсатор I.7601.7610.015.000 (см. ИТЭ, 42.10.00).</p> <p>(а) Демонтируйте жесткие хомуты, крепящие шарнирный компенсатор с фланцем заслонки 5395Т (см. ИТЭ, 34.01.00).</p> <p>(б) Нанесите карандашом вертикальные метки на стыках верхнего и нижнего фланцев шарнирного компенсатора.</p> <p>(в) Снимите шарнирный компенсатор с самолета с помощью специального приспособления, обеспечивающего обжатие компенсатора до выхода торцового буртика нижнего фланца и торцовой проточки верхнего фланца из соответствующих проточки и буртика стыковочных фланцев на двигателе и пилоне.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Приспособление для обжатия шарнирного компенсатора входит в рублевой комплект инструмента.</p> <p>(г) Извлеките из торцевых канавок на фланце стыка у двигателя и на верхнем фланце стыка у шарнирного компенсатора уплотнительные прокладки 2957А.</p> <p>(д) Заглушите полиэтиленовой пленкой фланец отбора воздуха от II-ой ступени компрессора двигателя и фланец изд. 5395Т".</p> <p>(2) Демонтируйте шарнирный компенсатор I.7601.7610.550.000.</p> <p>(а) Выполните работы по п. 2.(I).</p> <p>(б) Снимите шарнирный компенсатор, для чего произведите следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отделите верхний стыковочный фланец компенсатора от фланца заслонки 5395Т; - усилием рук обожмите компенсатор до упора (до минимальной его длины); 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<ul style="list-style-type: none"> - отделив нижний стыковочный фланец компенсатора от фланца двигателя самолета; - снимите компенсатор с самолета. <p>ВНИМАНИЕ: ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ ФЛАНЦЫ СТЫКОВКИ ОТДЕЛЯТЬ С ПОМОЩЬЮ ИНСТРУМЕНТА, ИМЕЮЩЕГО АЛЮМИНИЕВЫЕ, ТЕКСТОЛИТОВЫЕ ИЛИ ПЛАСТМАССОВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ.</p> <p>ПРИМЕНЯТЬ ИНСТРУМЕНТ СО СТАЛЬНЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ФЛАНЦЕВ.</p> <p>(в) Извлеките из торцевых канавок на фланце стыка у двигателя и на верхнем фланце стыка у шарнирного компенсатора уплотнительные прокладки 2957 А.</p> <p>(г) Заглушите полиэтиленовой пленкой фланец отбора воздуха от II-ой ступени компрессора двигателя и фланец изд.5395I</p> <p>3. Осмотр и проверка</p> <p>(1) Очистите от пыли и грязи наружные поверхности компенсаторов.</p> <p>(2) Промойте компенсатор теплой водой с добавлением нейтрального мыла, продуйте воздухом и тщательно осушите. Для промывки применяйте кисти. Перед промывкой убедитесь в том, что заглушки надежно закрывают фланцы и исключают возможность попадания в проточную часть компенсатора жидкости, а, следовательно, и вымывания графитового слоя на сферических поверхностях шарнирного узла.</p> <p>(3) Осмотрите шарнирный компенсатор. Убедитесь в отсутствии на нем деформации и вмятин, трещин и надрывов, забоин, рисок и царапин, потертостей и других повреждений.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Для осмотра мест, подозреваемых в наличии трещин, надрывов, свищей и заковок, применяйте искусственный направленный свет, зеркало и лупу 4^X.</p>	<p>При обнаружении дефекта компенсатор замените</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(4) Выверните винты крепления кожуха к кольцу верхнего стакана компенсатора I.760I.76IO.OI5.OOO и убедитесь в том, что максимальный зазор между гофрами до 4 мм, а минимальный – до 2 мм.</p> <p>ВНИМАНИЕ: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРАВИТЬ ГЕОМЕТРИЮ ГОФРОВ СИЛЬФОНОВ КОМПЕНСАТОРОВ МЕХАНИЧЕСКИМ СПОСОБОМ.</p>	При обнаружении дефекта компенсатор замените	
<p>(5) Проверьте максимальный рабочий ход шарнирного компенсатора I.760I.76IO.OI5.OOO. Контроль производите (см. рис. I) перемещением точки Г по окружности радиусом 2 мм в плоскости верхнего торца компенсатора (торец Б) при сохранении параллельности нижнего и верхнего торцов компенсатора, при этом касание гофров сильфона о кожух охлаждения компенсатора не допускается.</p>		
<p>(6) Проверьте полный ход поршня компенсатора I.760I.76IO.55O.OOO (измерением его максимальной и минимальной длины) и полный угол поворота шаровых шарниров компенсатора:</p>		
<p style="padding-left: 40px;">Максимальная длина (растянут до упора) ... 145,0 мм</p>		
<p style="padding-left: 40px;">Минимальная длина (сжат до упора) 125,0 мм</p>	При отклонении от заданных размеров компенсатор замените	
<p style="padding-left: 40px;">Полный угол поворота 12±1°</p>		
<p>4. Монтаж</p>		
<p>(I) Установите шарнирный компенсатор I.760I.76IO.OI5.OO (см. рис. I).</p>		
<p>(а) Установите кондиционные уплотнительные прокладки 2957A в торцевые канавки компенсатора.</p>		
<p>(б) Установите на компенсатор кожух, закрепив его двумя винтами к кольцу верхнего стакана</p>		
<p style="padding-left: 40px;">Винты расположите диаметрально противоположно.</p>		
<p>(в) С помощью специального приспособления обожмите шарнирный компенсатор до размера, обеспечивающего его установку на самолет.</p>		
<p>(г) Установите шарнирный компенсатор на фланец двигателя и,</p>		
<p style="padding-left: 40px;">вращая вокруг вертикальной оси, ориентируйте его так, чтобы</p>		



ШАРНИРНЫЙ КОМПЕНСАТОР 1.7601.7610.015.000
Рис. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>компенсатор в точке Г имел несоосность с фланцем заслонки 5395Т не более 2 мм, а растяжение-сжатие - в пределах ± 2 мм.</p> <p>(д) Снимите обжимающее специальное приспособление с шарнирного компенсатора.</p> <p>(е) Установите и предварительно затяните нижний и верхний жесткие хомуты крепления компенсатора.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Перед установкой полухомутов на их внутреннюю коническую поверхность нанесите смазку ЦФМС-4с.</p> <p>(ж) Выверните два винта крепления кожуха к кольцу верхнего стакана компенсатора.</p> <p>(з) Разверните кожух компенсатора до совпадения оси трубки подвода воздуха к кольцу кожуха с осью воздухоподводящей трубки и дюритового шланга. Выполните предварительный монтаж дюритового шланга линии подвода охлаждающего воздуха от магистрали продува к шарнирному компенсатору.</p> <p>(и) Ориентируйте кожух компенсатора до совпадения ближайших соседних отверстий на фланце кожуха и на кольце верхнего стакана компенсатора, вращая кожух в пределах $\pm 10^\circ$, и заверните все шесть винтов. Винты вворачивайте через каждые два свободных отверстия в третье. Окончательно затяните винты и законтрите двойной керновкой по шлицу головки винта.</p> <p>(к) Окончательный монтаж шарнирного компенсатора I 760I 7610 015 000 на самолете выполняйте в соответствии с требованиями, изложенными в ИТЭ, 42.10.00.</p> <p>(л) Монтаж жестких хомутов выполняйте в полном объеме требований, изложенных в ИТЭ, 34.01.00.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВТОРНО УСТАНАВЛИВАТЬ РАНЕЕ СНЯТЫЕ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ПРОКЛАДКИ 2957А; - КОНТРОВОЧНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ ШАЙНЫ 3456А; - КОНТРОВОЧНУЮ ПРОВОЛОКУ. 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(м) После окончания монтажных работ шарнирный компенсатор предъявите на контроль и оформите техническую документацию.</p> <p>(2) Установите шарнирный компенсатор I.760I.76IO.550.000.</p> <p>(а) Обожмите компенсатор до упора (до его минимальной длины) и установите на самолет. Ранее снятый компенсатор устанавливайте строго в том же положении, в каком он находился до снятия с самолета (по совпадению карандашных вертикальных меток на верхнем и нижнем стыковочных фланцах компенсатора).</p> <p>При установке нового компенсатора монтаж его выполняйте в таком же положении, в каком стоял ранее снятый компенсатор. Для правильного монтажа нового шарнирного компенсатора предварительно нанесите на его нижний и верхний стыковочные фланцы карандашные вертикальные метки в тех же местах, где они нанесены на ранее снятом. Установку нового компенсатора производите по совпадению указанных карандашных меток.</p> <p>(б) Выполните работы по пп. 4.(I)(и) - (л).</p> <p>Б. <u>Заключительные работы</u></p> <p>(I) Закройте лючки на пилонах и крышки капотов на гондолах двигателей.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Ключ торцовый S = 14</p> <p>Стремянка универсальная</p> <p>Приспособление для обжатия шарнирного компенсатора 5364/76-1083</p> <p>Кисть</p> <p>Лампа переносная</p> <p>Зеркало</p> <p>Лупа 4^x</p> <p>Отвертка</p>	<p>Прокладки уплотнительные 2957А</p> <p>Шайбы контрольные пластинчатые 3456А (4 шт.)</p> <p>Мыло нейтральное</p> <p>Вода теплая</p> <p>Смазка ПММС-4с</p> <p>Карандаш черный</p> <p>Полиэтиленовая пленка</p>	

25 сентября 1981 г.

4.34.2.4
Стр. 1

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 4	
Пункт РО 4.34.2.4	ДЕМОНТАЖ И ПРОВЕРКА НА СООТВЕТСТВИЕ НТП СИГНАЛИЗАТОРОВ ДАВЛЕНИЯ МСТ-IIА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Подготовительные работы</u></p> <p>(1) Подкатите стремянку и снимите крышки лючков № 474-АП, 484-АП, 454-АП, 464-АП на пилонах.</p> <p>(2) Подготовьте рабочее место и инструмент. Обеспечьте подход к сигнализатору давления. Очистите сигнализатор от пыли и продуйте сухим сжатым воздухом.</p> <p>(3) Расконтрите и отсоедините на сигнализаторе штепсельный разъем (ШР) жгута проводов электропитания. Отсоединенные части ШР обвяжите полиэтиленовой пленкой. Жгут проводов с отъемной частью ШР временно закрепите.</p> <p>(4) Расконтрите и отсоедините от штуцера сигнализатора трубопровод подвода давления воздуха. Открытый штуцер и торец трубопровода с ниппелем и накидной гайкой закройте полиэтиленовой пленкой. Временно закрепите отсоединенный трубопровод.</p> <p>2. <u>Демонтаж сигнализатора</u></p> <p>(1) Расконтрите монтажную гайку сигнализатора.</p> <p>(2) Отверните гайку на штуцере сигнализатора и снимите гайку вместе с шайбой.</p> <p>(3) Снимите сигнализатор с панели управляющих агрегатов системы отбора воздуха от двигателей.</p> <p>3. <u>Проверка сигнализатора на соответствие НТП</u> <u>(нормы технических параметров)</u></p> <p>(1) Определите погрешность срабатывания сигнализатора.</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(а) Подсоедините сигнализатор к источнику давления и подключите к источнику электропитания (см. рис. I).</p> <p>(б) Определите момент замыкания контактов сигнализатора по манометру и сигнальной лампочке путем постепенного повышения или понижения давления. Давление в сигнализатор подавайте плавно, со скоростью, удобной для отсчета по манометру.</p> <p>(в) Определите величину погрешности срабатывания как разность между показанием манометра в момент замыкания контактов и точкой регулировки сигнализатора.</p> <p>(2) Определите электрическое сопротивление изоляции токопроводящих цепей сигнализатора мегомметром на 500 В. Один провод мегомметра подсоедините к закороченным штырькам вилки сигнализатора, а другой – к корпусу прибора.</p> <p>Сигнализатор считается исправным, если замеренное сопротивление изоляции не менее 20 МОм.</p> <p>4. <u>Монтаж сигнализатора на панель</u></p> <p>(1) Подведите сигнализатор к месту установки и его штуцер введите в монтажное отверстие на панели.</p> <p>(2) Наденьте на штуцер сигнализатора шайбу 3401А и наверните от руки монтажную гайку.</p> <p>(3) Затяните монтажную гайку стандартным ключом из комплекта бортового инструмента.</p> <p>(4) Законтрите монтажную гайку проволокой КО-0,8.</p> <p>(5) Присоедините трубопровод подвода давления к штуцеру сигнализатора.</p> <p>При сборке соединения трубопровода со штуцером сигнализатора обеспечьте выполнение требований для монтажа соединений по наружному конусу (см. ИТЭ, 34.01.00).</p>	<p>Если погрешность сигнализатора больше указанной в паспорте, сигнализатор замените</p> <p>Если сопротивление сигнализатора менее 20 МОм, сигнализатор замените</p>	

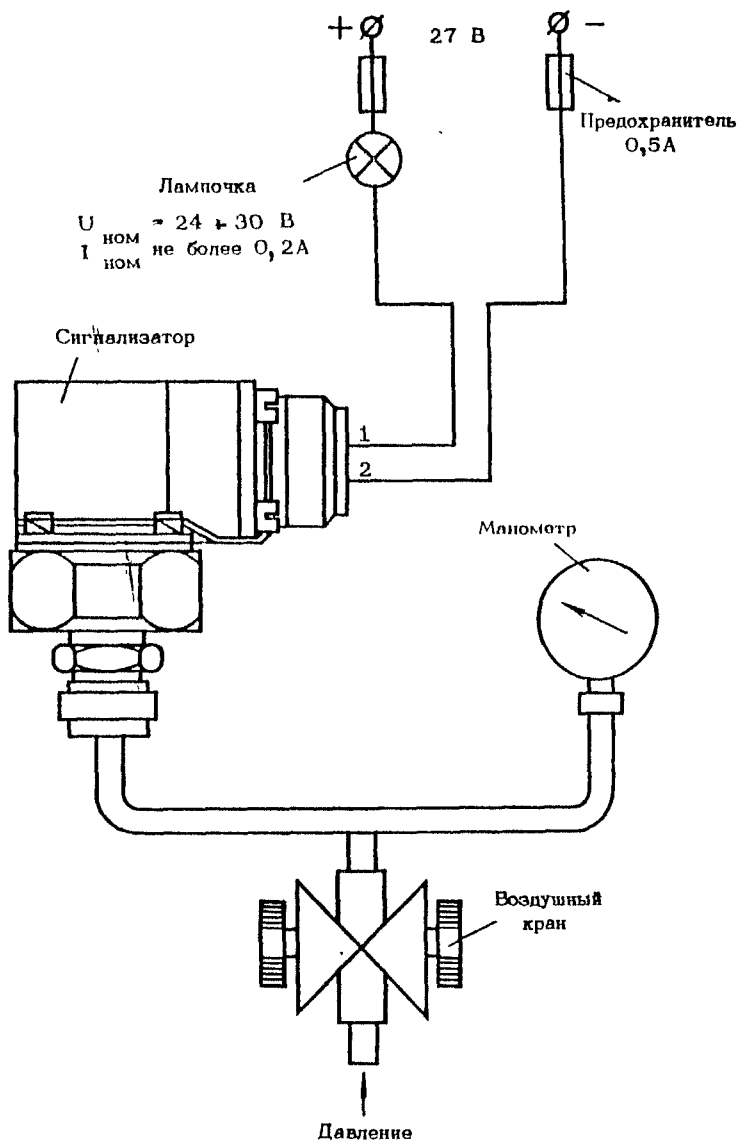


СХЕМА ПРОВЕРКИ СРАБАТЫВАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА МСТ-IIА

Рис. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(6) Состыкуйте обе части ШР жгута проводов электропитания сигнализатора. Дотяните гайку ШР и законтрите.</p> <p>(7) Проверьте герметичность соединения трубопровода и штуцера сигнализатора давления (см. ИТЭ, 34.01.00). Утечка воздуха через соединение не допускается.</p> <p>(8) После окончания всех монтажных работ предъявите сигнализатор на контроль. Герметичность соединений проверяйте совместно с контролером.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Манометр не ниже 0,4 кгс/см ²	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Лампа переносная</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p> <p>Линейка крестообразная</p> <p>Лампочка $U_{ном} = 24 + 26$ В; $I_{ном}$ не более 0,2 А</p> <p>Кран воздушный</p> <p>Предохранитель 0,5 А</p> <p>Ключ $S = 17$</p> <p>Ключ тарированный $3 = 17$</p> <p>$M_{сп} = 60 + 120$ кгс·см)</p> <p>Ключ для ШР</p>	<p>Проволока контрольная КО-0,8</p> <p>Пленка полиэтиленовая</p>	

25 сентября 1981 г.

Ил-76Т
Технология регламентных работ

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.2.5	ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ СОЕДИНЕНИЙ ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ (В ПИЛОНАХ) ДО ОБРАТНЫХ КЛАПАНОВ В ЛИНИИ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ РАБОТАЮЩЕЙ ВСУ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку и снимите панели № 453-ЖП, 463-ЖП, 473-ЖП, 483-ЖП на пилонках.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПРИ ОСМОТРЕ ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ.</p> <p>2. РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ОТ РАБОТАЮЩЕЙ ВСУ ТОЛЬКО ОДНОЙ ПОЛУСИСТЕМЫ (ЛЕВОЙ ИЛИ ПРАВОЙ).</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы с трубопроводов и их соединений.</p> <p>(3) Включите электропитание на самолете.</p> <p>(4) Включите на панелях РУ21 и РУ22 переменного тока, РУ23 и РУ24 постоянного тока соответствующие автоматы защиты (АЗР).</p> <p>(5) Произведите запуск двигателя ВСУ и после работы двигателя на холостом ходу не менее 1 мин перейдите на режим отбора воздуха для запуска двигателей Д-30КП.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что все элементы управления системой кондиционирования находятся в исходном положении.</p> <p>(б) Откройте крышку панели запуска двигателей и установите спаренные переключатели "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "ЗАПУСК".</p> <p>(в) Запустите ВСУ (см. РЛЭ, разд. 6.3).</p> <p>(г) Установите на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ" переключатель управления заслонкой в положение "ЗАСЛОНКА ОТКРЫТА". Должно погаснуть табло "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА".</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(д) Установите спаренные переключатели "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "КОНДИЦИОН.". Кондиционирование осуществляется через левую полусистему подачи воздуха.</p> <p>(6) Для кондиционирования от ВСУ через правую полусистему дополнительно произведите следующие операции на панели кондиционирования.</p> <p>(а) Установите переключатель "РАСХОД" регулирования расхода воздуха в левой полусистеме в положение "МЕН." и удерживайте в этом положении не менее 12 с, затем установите в нейтральное положение.</p> <p>(б) Установите выключатель "КОЛЫЦЕВАНИЕ" в положение "КОЛЫЦЕВАНИЕ". Должен загореться световой мнемознак "КОЛЫЦЕВАНИЕ".</p> <p>(7) Проверьте герметичность трубопроводов и их соединений на ощупь рукой. При подозрении на негерметичность данный участок проверьте мыльной пеной, которую наносите на проверяемые места чистой волосяной кистью. <u>ВНИМАНИЕ:</u> ПОПАДАНИЕ МЫЛЬНОЙ ПЕНЫ ПОД ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ ТРУБОПРОВОДОВ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> <p>После проверки поверхности трубопроводов и деталей проверяемых соединений протрите насухо ветошью.</p>	<p>При обнаружении течи в соединениях отключите отбор воздуха от ВСУ. Установите переключатель управления заслонкой в положение "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА".</p> <p>Должно загореться зеленое табло "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА".</p> <p>Выключите ВСУ (см. РЛЭ, разд. 6.3).</p> <p>Убедитесь по указателю "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НА ЗАПУСК" на панели запуска турбоагрегата в отсутствии давления</p>	

ИЛ-76Т ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции (технич. требования (ТТ))		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(8) Проверьте затяжку соединений.</p> <p>(9) Проверьте соединение на герметичность, как указано выше.</p> <p>(10) Отключите отбор воздуха от ВСУ.</p> <p>(11) Верните все выключатели в исходное положение.</p> <p>(12) Отключите ВСУ или используйте ее для других целей.</p> <p>(13) Установите снятые теплоизоляционные чехлы.</p> <p>(14) Закройте откидные панели.</p>		<p>При обнаружении течи затяжку подтяните.</p> <p>Если течь не устранена, разберите соединение и устраните причину течи.</p> <p>Вновь соберите соединение (см. ИЛБ, п. 201) и проверьте на герметичность.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Отвертка</p> <p>Ключи высотные</p> <p>Изоляционная лента</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p>	<p>Самолетный</p> <p>Бетоны</p> <p>Проволока контрольная КО-3, 2</p>	

25 сентября 1981 г.

4 34.2.5
1-11. /4

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.3.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ ДВИГАТЕЛЕЙ	Трудоемкость ч.эл.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку к двигателю и откройте лючки 4I4-АЛ и 4I4-АП.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПРИ ОСМОТРЕ ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ.</p> <p>2. ТРУБОПРОВОДЫ И АГРЕГАТЫ, ПРОЛОЖЕННЫЕ В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮТ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ВИБРАЦИЙ И ПОДЛЕЖАТ ОСОБО ТЩАТЕЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ.</p> <p>(2) Осмотрите трубопроводы.</p> <p>(а) Снимите с компенсаторов и соединений теплоизоляционные чехлы.</p> <p>(б) Очистите трубопроводы от пыли, грязи и масла.</p> <p>(в) Осмотрите трубопроводы и их соединения. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, заховов, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4^х.</p> <p>На поверхности трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от толщины сечения трубопроводов, полностью видимые риски и царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм. Риски и царапины, уходящие в зоны, недоступные для визуального осмотра, не допускаются.</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(г) Убедитесь в том, что трубопроводы и их арматура не касаются друг-друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p> <p>(д) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов и компенсаторов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(е) Убедитесь в том, что на трубопроводах, узлах их соединения и креплениях нет коррозии.</p> <p>(ж) Убедитесь в том, что не повреждено лакокрасочное покрытие трубопроводов.</p> <p>(з) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтро-лены.</p> <p>(и) Осмотрите муфту. На резиноканевых муфтах допускается наличие по-верхностной сетки трещин на внешнем резиновом слое и расслоение с торца на глубину не более 5 мм.</p> <p>(к) Осмотрите узлы крепления трубопроводов. Убедитесь в отсутствии механических повреждений (разрушение контровки, ослабление затяжки крепежных деталей, трещин).</p> <p>(л) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов и агрегатов надеж-на. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(3) Проверьте правильность установки и надежность крепления регулятора из-быточного давления 5402. Убедитесь в том, что стрелка на корпусе регу-лятора совпадает с направлением потока воздуха к воздухозаборникам.</p>	<p>Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачищенные места в со-ответствии с технологи-ческими указаниями по устранению коррозии</p> <p>Поврежденное покрытие восстановите</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выявите и устраните причины их возникновения</p> <p>Выявленные недостатки устраните</p> <p>Обнаруженные недостатки устраните. Металлизацию с оборванными нитями плетенки перемычек за-мените</p>	

15 декабря 1993

с 18601

4.34.3.1
Стр.3/4

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>Проверьте надежность крепления трубки, идущей к чувствительному элементу регулятора.</p> <p>(4) Проверьте надежность крепления датчиков ИДТ-8. Проверьте целость и надежность крепления ШР датчика, контровку их накидных гаек, а также контровку монтажной гайки датчика.</p> <p>(5) Убедитесь (через специальный лючок на правой стороне воздухозаборника двигателя) в надежности затяжки накидных гаек крепления приемников температуры П-109 (П-77 по 18600) и целости ШР приемников. Проверьте целость контровки приемников и их ШР.</p> <p>(6) Осмотрите указатель давления УИ2-8 на правом пульте летчиков. Убедитесь в надежности крепления указателя, а также в том, что корпус указателя не поврежден и стекло цело.</p> <p>(7) Установите снятые теплоизоляционные чехлы на место.</p> <p>(8) Закройте лючки.</p>		<p>Выявленные недостатки устраните</p> <p>Выявленные недостатки устраните</p> <p>Выявленные недостатки устраните</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Зеркало</p> <p>Лупа 4^x</p> <p>Лампа переносная</p> <p>Отвертка</p> <p>Шоскогубцы комбинированные</p>	<p>Ветошь</p> <p>Проволока контровочная КО-0,8</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр I - 4	
Пункт РО 4.34.4.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ ЛЕВОЙ И ПРАВОЙ ПОЛУСИСТЕМ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ В НОСОВЫХ ЧАСТЯХ КРЫЛА; ОСМОТР ПОДВИЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ ПОС ПРЕДКРЫЛКОВ	Трудоемкость чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ТРУБОПРОВОДЫ, ПРОЛОЖЕННЫЕ В НОСКАХ ЛЕВОГО И ПРАВОГО КРЫЛА, РАБОТАЮТ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ВИБРАЦИЙ И ПОДЛЕЖАТ ОСОБО ТЩАТЕЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ.</p> <p>(1) Подкатите стремянку и откройте откидные панели № 521-4 (А, Б, В, Г); 522-4 (А, Б, Г, Д); 621-4 (А, Б, В, Г); 622-4 (А, Б, Г, Д).</p> <p>(2) На передней части левого и правого крыла снимите теплоизоляционные чехлы с трубопроводов и их соединений, очистите трубопроводы и компенсаторы от пыли, грязи и масла.</p> <p>(3) Осмотрите трубопроводы, компенсаторы, соединительные муфты, трубки Вентури, подвижные соединения ПОС. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4^х.</p> <p>На поверхности расходных трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от сечения трубопроводов, риски и царапины не более 0,2 мм и длиной до 200 мм на открытых участках. Риски и царапины, уходящие в зоны, не доступные для визуального осмотра, не допускаются.</p> <p>(4) Убедитесь в том, что трубопроводы и компенсаторы, а также их арматура не касаются друг друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.4.1
Стр. I

4.34.4.1
стр. 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(5) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов и компенсаторов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(6) Убедитесь в том, что на сильфоне нет трещин, вмятин, забоин, насечки.</p> <p>Проверьте геометрические параметры сильфонных компенсаторов. На сильфонах допускаются:</p> <p>Минимальный зазор между гофрами Не менее 3,8 мм</p> <p>Максимальный зазор между гофрами Не более 4,5 мм</p> <p>Непараллельность между крайними гофрами Не более 3,5 мм</p> <p>Не допускается расслоение с торца и вспучивание соединительных муфт.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что на трубопроводах, компенсаторах, узлах их соединения, подвесках и креплениях нет коррозии.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что внешняя поверхность теплоизоляции трубопроводов и чехлы на соединениях трубопроводов, компенсаторах и агрегатах не повреждены и не имеют потемнений.</p>	<p>Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачищенные места в соответствии с технологическими указаниями по устранению коррозии</p> <p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ,</p>	
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Потемнение поверхности теплоизоляции и чехлов свидетельствует о наличии негерметичности трубопроводов или их соединений.</p>		

25 сентября 1981 г.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(9) Убедитесь в том, что на внутренней поверхности чехлов нет потемнений.</p> <p>(10) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены.</p> <p>(11) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов, компенсаторов и агрегатов надежна. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(12) Проверьте подвижные соединения ПОС при уборке и выпуске предкрылков:</p> <p>Вращение патрубка соединения вокруг своих осей Свободное</p> <p>Зазор между подвижными частями соединения и конструкцией крыла (во всех положениях) Не менее 10 мм</p> <p>Зазор между подвижным соединением и окантовкой проемов в носке крыла Не менее 5 мм</p> <p>(13) Осмотрите заслонки 4074.</p> <p>(а) Проверьте надежность затяжки и контровки всех болтов крепления заслонок в магистрали системы.</p>	<p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.00, стр. 202)</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения.</p> <p>Проверьте правильность затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку</p> <p>При отклонениях от нормы проведите работы согласно ИТЭ, 35.10.03, стр. 201</p>	

2-34 4-1
CTP 4

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.4.2	ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ ОТ РАБОТАЮЩЕЙ ВСУ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку и откройте откидные панели № 52I-(А, Б, Е, Г); 522-(А, Б, Г, Д); 62I-(А, Б, Е, Г); 622-(А, Б, Е, Г) на передней части левого и правого крыла; створки отсека ВСУ № 293-А, 293-Б.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ТОЛЬКО ОДНОЙ ПОЛУСИСТЕМЫ (ЛЕВОЙ ИЛИ ПРАВОЙ, ОТ РАБОТАЮЩЕЙ ВСУ).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ ОСМОТРЕ ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ.</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы с трубопроводов и их соединений.</p> <p>(3) Включите электропитание на самолете.</p> <p>(4) Включите на панелях РУ2I, РУ22 переменного тока и на панелях РУ23 и РУ24 постоянного тока соответствующие АЗР.</p> <p>(5) Произведите запуск двигателя ВСУ и после работы двигателя на холостом ходу не менее I мин перейдите на режим отбора воздуха для запуска двигателей Д-30КП.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что все элементы управления системой кондиционирования находятся в исходном положении.</p> <p>(б) Откройте крышку панели запуска двигателей и установите спаренные переключатели "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "ЗАПУСК".</p> <p>(в) Запустите ВСУ (см. РЛЭ, разд. 6.3).</p>			

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

4.34.4.2
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(г) Установите на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ" переключатель управления заслонкой в положение "ЗАСЛОНКА ОТКРЫТА". Должно погаснуть табло "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА".</p> <p>(д) Установите спаренные переключатели "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "КОНДИЦИОН.". Кондиционирование осуществляется через левую полусистему подачи воздуха.</p> <p>(6) Для проверки кондиционирования от ВСУ через правую полусистему дополнительно произведите следующие операции на панели кондиционирования.</p> <p>(а) Установите переключатель "РАСХОД" регулирования расхода воздуха в левой полусистеме в положение "МЕН." и удерживайте в этом положении не менее 12 с, затем установите в нейтральное положение.</p> <p>(б) Установите выключатель "КОЛЫЦЕВАНИЕ" в положение "КОЛЫЦЕВАНИЕ". Должен загореться световой мнемознак "КОЛЫЦЕВАНИЕ".</p> <p>(7) Проверьте герметичность трубопроводов и их соединений на ощупь. При подозрении на негерметичность данный участок проверьте мыльной пеной, которую наносите на провуряемые места чистой кистью. <u>ВНИМАНИЕ:</u> ПОПАДАНИЕ МЫЛЬНОЙ ПЕНЫ ПОД ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ ТРУБОПРОВОДОВ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. После проверки поверхности трубопроводов и деталей проверяемых соединений протрите насухо ветошью.</p> <p>(8) При обнаружении течи в соединениях отключите отбор воздуха от ВСУ.</p> <p>(а) Установите переключатель управления заслонкой в положение "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА". Должно загореться зеленое табло "ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА".</p> <p>(б) Выключите ВСУ (см. РЛЭ, разд. 6.3).</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(в) Убедитесь по указателю "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НА ЗАПУСК" на панели запуска турбоагрегата в отсутствии давления.</p> <p>(9) Проверьте затяжку соединения, где обнаружена течь, и, если надо, подтяните его.</p> <p>(10) Проверьте соединение на герметичность, как указано выше.</p> <p>(11) Повторите проверку на герметичность.</p> <p>(12) Отключите отбор воздуха от ВСУ после проверки герметичности, как указано в п. (8).</p> <p>(13) Возвратите все элементы управления системой кондиционирования воздуха (СКВ) в исходное положение.</p> <p>(14) Отключите ВСУ или используйте для других проверок.</p> <p>(15) Установите снятые теплоизоляционные чехлы.</p> <p>(16) Закройте откидные панели и створки отсека ВСУ.</p>		Если течь не устранена, разберите соединение и устраните причину течи (см. ИТЭ, 34.01.00, стр. 201). Вновь соберите соединение	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Отвертка</p> <p>Ключи высотные</p> <p>Кисть</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p>	<p>Мыло нейтральное</p> <p>Ветошь</p> <p>Проволока контрольная КО-0,8</p>	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.5.1	ОСМОТР В ОТСЕКЕ ВСУ АГРЕГАТОВ И ТРУБОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ВСУ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку и откройте створки капотов № 293Б, 293-4А.</p> <p>(2) Снимите чехлы теплоизоляции для удобства осмотра агрегатов и трубопроводов. На чехлах не должно быть следов прогара и разрушений.</p> <p>Потемнение поверхности теплоизоляции свидетельствует о негерметичности трубопроводов и соединений.</p> <p>(3) Осмотрите трубопроводы и их соединения. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4^х.</p> <p>На поверхности трубопровода отбора воздуха от ВСУ допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от площади сечения трубопроводов, полностью видимые риски и царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм.</p> <p>(4) Убедитесь в том, что трубопроводы, а также их арматура не касаются элементов конструкции.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что на трубопроводах, узлах их соединений и креплений нет коррозии.</p>		<p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.00; стр. 202)</p> <p>Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачищенные места в соответствии с технологическими указаниями по устранению коррозии</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.5.1
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(6) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что металлизация трубопровода надежна. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(8) Осмотрите компенсатор I.7601.7615.300.000 (с самолета № 053405124 компенсатор I.7601.7615.550.000) и обратите внимание на состояние гофров. Убедитесь в том, что на гофрах отсутствуют забоины, потертости, трещины и другие дефекты. Проверьте геометрические параметры сильфонных компенсаторов. На сильфонах допускаются: Минимальный зазор между соседними гофрами Не менее 0,8 мм Максимальный зазор между гофрами Не более 4,5 мм Непараллельность между крайними гофрами Не более 3,6 мм</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Непараллельность – это разность диаметрально противоположных замеров между крайними гофрами в каждой из двух взаимно перпендикулярных плоскостей.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРАВИТЬ ГЕОМЕТРИЮ ГОФРОВ КОМПЕНСАТОРА МЕХАНИЧЕСКИМ СПОСОБОМ.</p>	<p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения. Проверьте правильность затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку</p> <p>При обнаружении дефекта компенсатор замените</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
(9) Установите чехлы теплоизоляции на места. (10) Закройте створки капота и откатите стремянку.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Отвертка Стремянка универсальная Лампа переносная Плоскогубцы комбинированные Лупа 4 ^х Зеркало	Ветошь Проволока контролочная КО-0,8	

25 сентября 1981 г.

4.34.5.1
Стр. 3/4

25 сентября 1981 г.

4.34.5.2
Стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.5.2	ДЕМОНТАЖ И ОСМОТР ОБРАТНОГО КЛАПАНА 76I5.600 В ЛИНИИ ОТБОРА ВОЗДУХА ОТ ВСУ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(I) Откройте створки отсека ВСУ.</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы в месте разборки соединения.</p> <p>(3) Снимите технологический компенсатор.</p> <p>(а) Расконтрите хомут, отогнув усики контровочных пластин от головок болтов.</p> <p>(б) Накидным или торцовым ключом постепенно ослабьте затяжку болтов.</p> <p>(в) Выверните болты и снимите полукольца хомута.</p> <p>(г) Выньте из стыка соединений прокладку.</p> <p>(д) Убедитесь в годности компенсатора.</p> <p>(4) Извлеките обратный клапан 76I5.600 из разобранного узла соединения.</p> <p>(5) Промойте обратный клапан в чистом бензине и тщательно просушите.</p> <p>(6) Осмотрите корпус и заслонку клапана. Убедитесь в том, что на них нет трещин, забоин, наклепов, деформаций корпуса и заслонки и отсутствуют другие повреждения.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что заслонка вращается на оси (под собственным весом) свободно, без заеданий, а ее упоры одновременно опираются на соответствующие площадки корпуса клапана.</p> <p>(8) Проверьте герметичность клапана по полноте контакта на краску заслонки и корпуса. Допускается непрерывный поясok шириной не менее 2 мм. Утопание или выступание заслонки должно быть в пределах 0,1 - 0,5 мм.</p>		См. ИТЭ, 34.02.00, стр. 20I	Если в процессе проверки клапан не соответствует данным хотя бы одного из пп. (6) - (13), клапан замените

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(9) Проверьте величину осевого люфта в узлах подвески заслонки. При открытом положении заслонки люфт должен быть в пределах 0,1 – 0,5 мм.</p> <p>ВНИМАНИЕ: 1. ПОСЛЕ ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ОБРАТНОГО КЛАПАНА НА КРАСКУ ТЩАТЕЛЬНО ОЧИСТИТЕ КОРПУС И ЗАСЛОНКУ ОТ КРАСКИ, ПРОМОЙТЕ ИХ В ЧИСТОМ БЕНЗИНЕ И ПРОСУШИТЕ.</p> <p>2. ОСИ ЗАСЛОНКИ ОБРАТНЫХ КЛАПАНОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВСЕГДА ЧИСТЫМИ – ОНИ РАБОТАЮТ БЕЗ СМАЗКИ.</p> <p>(10) Установите обратный клапан и проверьте правильность его положения по совпадению заклепки-фиксатора или фиксирующего штифта на корпусе клапана с гнездом на фланце трубопровода. Направление стрелки на клапане – в сторону углового патрубка.</p> <p>(11) Установите технологический компенсатор.</p> <p>(а) После подгонки соединяемых частей трубопроводов установите в стык каждого соединения прокладку 2957А.</p> <p>(б) Нанесите смазку на конические поверхности обоих полуколец жесткого хомута.</p> <p>(в) Наложите оба полукольца на соединяемые фланцы трубопроводов и слегка стяните полукольца болтами, предварительно надев на каждый болт по одной контролочной пластинчатой шайбе с усиками.</p> <p>ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВТОРНО УСТАНАВЛИВАТЬ ПРОКЛАДКИ И КОНТРОЛОЧНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ ШАЙБЫ.</p> <p>(г) Затяните болты, обеспечив равномерный зазор между обоими торцами полуколец хомута.</p> <p>(д) Законтрите болты контролочными пластинами.</p> <p>(12) Установите теплоизоляционные чехлы на место.</p> <p>(13) Проверьте герметичность соединения (см. ИТЭ, 34.01.00).</p>		

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(I4) Произведите уборку рабочего места и оформите техническую документацию. (I5) Закройте створки отсека ВСУ.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка универсальная Ключи высотные Плоскогубцы комбинированные Ключ 8 = I4 Отвертка Лампа переносная	Ветошь Краска красная Шайбы контрольные пластинчатые 3456А (4 шт.) Бензин Смазка ЛМС-4с	

25 сентября 1981 г.

4.34.5.2
Стр. 3/4

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 4	
Пункт РО 4.34.6.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ, АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ОСМОТР ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ ОСМОТРЕ ПРИМЕНЯТЬ СТРЕМЯНКИ, ОПОРНЫЕ ЧАСТИ КОТОРЫХ ОБИТЫ МЯГКИМ МАТЕРИАЛОМ.</p> <p>(1) Откройте следующие лючки:</p> <p>№ 282-ІЕЦ и 282-ІЕЦ на высотном отсеке центроплана;</p> <p>№ 282-РП и 282-МП справа на зализах центроплана;</p> <p>№ 282-РЛ и 282-МЛ слева на зализах центроплана.</p> <p>(2) Снимите теплоизоляционные чехлы со всех агрегатов, компенсаторов и соединений трубопроводов в высотном отсеке.</p> <p>(3) Очистите трубопроводы, компенсаторы от пыли, загрязнений и замасливания.</p> <p>(4) Осмотрите трубопроводы, компенсаторы и их соединения. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4X.</p> <p>На поверхности расходных трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от площади сечения трубопроводов, полностью видимые риски и царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм.</p> <p>Риски и царапины, уходящие в зоны, недоступные для визуального осмотра, не допускаются.</p>		В случае обнаружения трещин на коробах І 760І 763І 050 001/002 и І 760І 763І 080 000 выполнить ремонт согласно Руководству по ремонту, раздел 21 (с 063407206 по 0063468042).	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>При осмотре сильфонных и технологических компенсаторов обратите внимание на состояние гофров в сильфонных узлах.</p> <p>Убедитесь в том, что на гофрах отсутствуют забоины, потертости, трещины и другие дефекты.</p> <p>Проверьте геометрические параметры сильфонных компенсаторов.</p> <p>На сильфонах допускаются:</p> <p>Минимальный зазор между соседними гофрами Не менее 0,8 мм</p> <p>Максимальный зазор Не более 4,5 мм</p> <p>Непараллельность между крайними гофрами Не более 3,6 мм</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Непараллельность – это разность диаметрально противоположных замеров между крайними гофрами в каждой из двух взаимно – перпендикулярных плоскостей.</p> <p>ВНИМАНИЕ: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРАВИТЬ ГЕОМЕТРИЮ ГОФРОВ СИЛЬФОНОВ КОМПЕНСАТОРОВ МЕХАНИЧЕСКИМ СПОСОБОМ.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что трубопроводы и компенсаторы, а также их арматура не касаются друг друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p> <p>(6) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов и компенсаторов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что на трубопроводах, компенсаторах, узлах их соединения, подвесках и креплениях нет коррозии.</p>	<p>В случае обнаружения трещин на коробах I 760I 763I 050 001/002 и I 760I 763I 060 000 выпол- нить ремонт согласно Руко- водству по ремонту раздел 21 (с 063407206 по 0063468042).</p> <p>Обнаруженную коррозию устраните и обработайте зачищенные места в со- ответствии с технологи- ческими указаниями по устранению коррозии</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(8) Убедитесь в том, что внешняя поверхность теплоизоляции трубопроводов и чехлы на соединениях трубопроводов, компенсаторах и агрегатах не повреждены и не имеют потемнений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Потемнение поверхности теплоизоляции и чехлов свидетельствует о негерметичности трубопроводов или их соединений.</p> <p>(9) Убедитесь в том, что на внутренней поверхности чехлов нет потемнений.</p> <p>(10) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены.</p> <p>(11) Осмотрите сильфонные и технологические компенсаторы, соединительные муфты, муфты-компенсаторы и узлы их соединения с трубопроводами, а также узлы, где установлены обратные клапаны. Убедитесь в том, что они не повреждены, соединения не ослаблены и контровка не нарушена.</p> <p>(12) Осмотрите узлы крепления трубопроводов. Убедитесь в отсутствии повышенных люфтов в подвижных соединениях и механических повреждений, а также в том, что контровка не разрушена, затяжка крепежных деталей не ослаблена.</p> <p>(13) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов, компенсаторов и агрегатов надежна.</p> <p>Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(14) Осмотрите влагоотделители 5992 или 6678, заслонки 4149Т, 2235Т, 2236Т, радиаторы ВВР-2217 и ВВР-3107 (подогрева), баллон 7680-760, датчики давления ИКД27ДА-1000, ИКД27ДФ-0,25, электромагнитный переключатель 4073 и узлы крепления.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, следов утечек, в надежности соединений, а также в том, что контровка и металлизация не разрушены.</p> <p>(14а) Через каждые 1200 ч эксплуатации осматривайте влагоотделитель 5992 или 6678 внешне и на предмет разрушения внутренних элементов согласно следующему:</p> <p>(а) Расстыкуйте дюритовые стыки изделия 5992 или 6678 с патрубками 176017630380.</p> <p>(б) Снимите патрубки 763038001, 002.</p> <p>(в) Демонтируйте с объекта изделие 5992 или 6678.</p>	<p>Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.00, стр. 202).</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения. Проверьте правильность затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку.</p> <p>При обнаружении разрушения осматриваемых деталей и узлов - водоотделитель заменить на кондиционный из обменного фонда, созданного предприятием п/я А-1665</p>	

10 октября 1988

Серийно с 93810, с 07206 по 87610
по получении обл. № 1743-БЭГ

4.34.6.1 стр.3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(г) Со стороны входного патрубка изд. 5992 или 6678 осмотрите опоры клапана-коагулятора. Со стороны выходного патрубка осмотрите сетку завихрителя.</p> <p>(д) После осмотра водоотделителя восстановите монтаж в обратном порядке.</p> <p>(I5) Осмотрите турбохолодильники 2280Т-01, I394, 3220 и обратные клапаны 763I. I50 турбохолодильника 2280Т-01.</p> <p>(а) Убедитесь в надежности крепления и в отсутствии повреждений, следов масла у пробки и по штуцеру соединения маслопровода с корпусом.</p> <p>(б) Откройте угловые откидные патрубки на турбохолодильнике 2280Т-01 и осмотрите его лопатки. Убедитесь в отсутствии заеданий и забоин на лопатках. Забоины не допускаются. Осмотрите обратные клапаны 763I. I50 и убедитесь в плотности прилегания створок и отсутствии заедания в осях обратных клапанов.</p> <p>(в) Закройте угловые откидные патрубки.</p> <p>(г) При помощи уровня проверьте уровень масла в корпусе турбохолодильника I394 и убедитесь в том, что он выше нижней риски уровня.</p> <p>(д) Проверьте уровень масла через масломерное стекло в турбохолодильнике 2280Т-01. Уровень должен быть не ниже средней риски по маслоуказателю, но не выше 2-ой риски сверху по масломеру.</p> <p>(I6) Наденьте чехлы на трубопроводы и агрегаты.</p> <p>(I7) Закройте ранее открытые лючки.</p>	<p>Если уровень масла не соответствует нужному, проведите работы согласно ИТЭ, 34.64.10, 34.00.00, стр.202</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Не требуется	<p>Стремянка универсальная Отвертка крестообразная Отвертка плоская Лампа переносная Лупа 4-х Зеркало Плоскогубцы комбинированные</p>	<p>Ветошь Проволока контрольная КО-0,8</p>

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр 1/2	
Пункт РО 4.34.6.2	ОСМОТР ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ ВРР	Трудоемкость 401 ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ),		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подкатите стремянку и снимите заглушки с воздухоподогревателей воздухо-воздушных радиаторов, расположенных в носках переднего залива корневой части крыла (правого и левого).</p> <p>Убедитесь в отсутствии загрязнений, снега, обледенения и посторонних предметов на заглушках и в каналах воздухозаборников.</p> <p>(2) Установите заглушки.</p>		Загрязнение, снег, посторонние предметы удалите. Обледенение устраните продувкой горячим воздухом, подаваемым от моторного подогревателя УМП-350-131 (МП-300)	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка универсальная Подогреватель моторный УМП-350-131 (МП-300)	Ветошь	

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

4.34.6.2
Стр. 1/2

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 5/6	
Пункт РО 4.34.6.3	ПРОВЕРКА ЛЕГКОСТИ ВРАЩЕНИЯ РОТОРОВ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКОВ 2280Т-01, ДЕМОНТАЖ ФИЛЬТРОВ ДЛЯ ОСМОТРА И ПРОМЫВКИ. ЗАМЕНА МАСЛА В ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКАХ 1394 (3220), 2280Т-01	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Турбохолодильники установлены:</p> <p>2280Т-01 - в системах охлаждения воздуха;</p> <p>1394 или 3220 - в системе продува отсека высотного оборудования.</p> <p>(1) Обеспечьте подход к турбохолодильникам, открыв лючки 282-ІБП, 282-ІБЛ/П зализа крыла с физеляжем.</p> <p>(2) Проверьте исправность турбохолодильника 2280Т-01.</p> <p>Вращайте рукой ротор за конец лопатки вентилятора. Вращение должно быть плавным, без заеданий.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку выполняйте через лючки со съемными крышками и откидывающиеся угловые патрубки подачи воздуха к турбохолодильникам.</p> <p>(3) Демонтируйте фильтр турбохолодильника 2280Т-01 для осмотра и промывки.</p> <p>(а) Слейте масло из маслобака турбохолодильника через сливной кран, установленный на днище маслобака.</p> <p>(б) Расконтрите и выверните пробку, фиксирующую фильтр, выньте фильтр, промойте его в керосине, а затем продуйте сжатым воздухом.</p> <p>(в) Осмотрите фильтр и уплотнение, убедитесь в том, что на них нет повреждений.</p> <p>(г) Установите фильтр на место, вверните и законтрите пробку.</p> <p>(д) Закройте кран слива масла.</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(4) Замените масло в турбохолодильнике 2280Т-01.</p> <p>(а) Промойте маслбак керосином после слива масла из него.</p> <p>Для этого через штуцер для залива масла налейте в маслбак керосин до уровня, превышающего верхнюю риску смотрового стекла на 10 - 15 мм, и выдержите его в течение 30 мин. Затем откройте кран и слейте керосин. Через 30 мин закройте и законтрите кран слива масла.</p> <p>(б) Залейте в маслбак свежее масло марки ВНИИИИ50-1-4Ф ГОСТ 13076-67 через специальный штуцер для заливки масла, предварительно расконтрив и вывернув из него пробку.</p> <p>(в) Залейте масло до 2 риски сверху на смотровом стекле маслобака, затем вверните пробку в штуцер и законтрите ее. <i>Запускается заправка масла ТХ по уровню на сум. деление ниже верхней риски.</i> В случае появления следов масла в месте крепления турбонасоса разрешается подтягивать болты, крепящие турбонасос.</p> <p>После подтягивания болты законтрите.</p> <p>(5) Замените масло в турбохолодильнике 1394.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:</u> 1. ПРИ ЗАЛИВКЕ В ТУРБОХОЛОДИЛЬНИК МАСЛА, А ТАКЖЕ ПРИ УДАЛЕНИИ СЛЕДОВ МАСЛА В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕЗИНОВЫМИ ПЕРЧАТКАМИ, СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ, НЕ ДОПУСКАТЬ РАЗБЫЗГИВАНИЯ МАСЛА И ПОПАДАНИЯ ЕГО НА ДЕТАЛИ САМОЛЕТА.</p> <p>2. ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКА НА СТОЯН-КЕ В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОГУТ СКОПИТЬСЯ ПАРЫ МАСЛА. К РАБОТЕ В ОТСЕКЕ СЛЕДУЕТ ПРИСТУПАТЬ ПОСЛЕ ЕГО ПРОВЕТРИВАНИЯ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОПАДАНИЯ МАСЛА И ЕГО ПАРОВ В СКВ САМОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИК С УРОВНЕМ МАСЛА, ПРЕВЫШАЮЩИМ ВЕРХНЮЮ РИСКУ УРОВНЕМЕРА (ЩУПА), И НАРУ-</p>	<p>Следы масла в отсеке высотного оборудования удалите салфеткой, слабо смоченной в керосине, затем протрите сухой салфеткой</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p>(4) Замените масло в турбохолодильнике 2280Т-01.</p> <p>(а) Промойте маслобак керосином после слива масла из него. Для этого через штуцер для залива масла налейте в маслобак керосин до уровня, превышающего верхнюю риску смотрового стекла на 10 – 15 мм, и выдержите его в течение 30 мин. затем откройте кран и слейте керосин. Через 30 мин. закройте и законтрите кран слива масла.</p> <p>(б) Залейте в маслобак свежее масло марки ВНИИ НП 50-1-4Ф ГОСТ 13076-67 (масла ОКБ 132-20 ТУ 6-02-879-74, ИПМ-10 ТУ 38.1011299-90 или ТУ 38.00180-75 являются резервными) или разрешенное зарубежное, являющееся аналогом маслу отечественной марки через специальный штуцер для заливки масла, предварительно расконтрив и вывернув из него пробку.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СМЕШИВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МАРОК МАСЕЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!</p> <p>(в) залейте масло до 2 риски сверху на смотровом стекле маслобака, затем вверните пробку в штуцер и законтрите её. <i>Допускается заправка маслом турбохолодильника 2280Т по уровню на одно деление ниже верхней риски.</i></p> <p>(г) на корпусе турбохолодильника нанесите красной краской марку заправленного масла (для контроля марки масла) и сделайте соответствующую запись в бортовом журнале самолёта.</p> <p>(5) Замените масло в турбохолодильнике 1394.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ПРИ ЗАЛИВКЕ В ТУРБОХОЛОДИЛЬНИК МАСЛА, А ТАКЖЕ ПРИ УДАЛЕНИИ СЛЕДОВ МАСЛА В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕЗИНОВЫМИ ПЕРЧАТКАМИ, СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ, НЕ ДОПУСКАТЬ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ МАСЛА И ПОПАДАНИЯ ЕГО НА ДЕТАЛИ САМОЛЁТА.</p> <p>2. ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКА НА СТОЯНКЕ В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОГУТ СКОПИТЬСЯ ПАРЫ МАСЛА. К РАБОТЕ В ОТСЕКЕ СЛЕДУЕТ ПРИСТУПАТЬ ПОСЛЕ ЕГО ПРОВЕТРИВАНИЯ.</p> <p>ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОПАДАНИЯ МАСЛА И ЕГО ПАРОВ В СКВ САМОЛЁТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИК С УРОВНЕМ МАСЛА, ПРЕВЫШАЮЩИМ ВЕРХНЮЮ РИСКУ УРОВНЕМЕРА (ЩУПА), И НАРУ-</p>	<p>Следы масла в отсеке высотного оборудования удалите салфеткой, слабо смоченной в керосине, затем протрите сухой салфеткой.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ШАТЬ УСТАНОВЛЕННУЮ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАЛИВКИ МАСЛА В ТУРБОХОЛОДИЛЬНИК.</p> <p>(а) Расконтрите и снимите пробку маслопровода турбохолодильника, используя специальный шприц, имеющийся в комплекте наземного оборудования. Залейте в турбохолодильник масло на 30 мл выше верхней риски уровня (щупа).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИМЕНЯТЬ МАСЛО ТОЛЬКО 36/1.</p> <p>(б) При помощи гибкого шланга и шприца произведите отсос масла из маслопровода (при этом уровень масла в турбохолодильнике будет соответствовать уровню верхней риски уровня (щупа) с допустимым отклонением $\pm 2,5$ мм).</p> <p>(в) Проверьте уровень масла при помощи уровня (щупа).</p> <p>(г) Заверните пробку маслопровода, обеспечив полную герметичность, и законтрите ее.</p> <p>(6) Замените масло в турбохолодильнике 3220.</p> <p>(а) Выверните пробку маслопровода заливки масла в турбохолодильник.</p> <p>(б) При помощи шприца Ш-8 и надетого на его носок гибкого шланга 40У4 ($d_y = 6$, $l = 58$), герметично присоединенных к горловине маслопровода дистанционной заправки (см. рис. 1), залейте порцию масла объемом 35 мл.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИМЕНЯТЬ МАСЛО ТОЛЬКО ИПМ-10 ТУ 38.00180-75. ПРИМЕНЕНИЕ КАКОГО-ЛИБО ДРУГОГО МАСЛА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>(в) Этим же шприцем плавно, в течение не менее 10 с, отсосите избыток масла.</p> <p>(г) Операции по пп. (б) и (в) повторяйте до тех пор, пока в шприц отсосется не менее 20 мл масла.</p>		

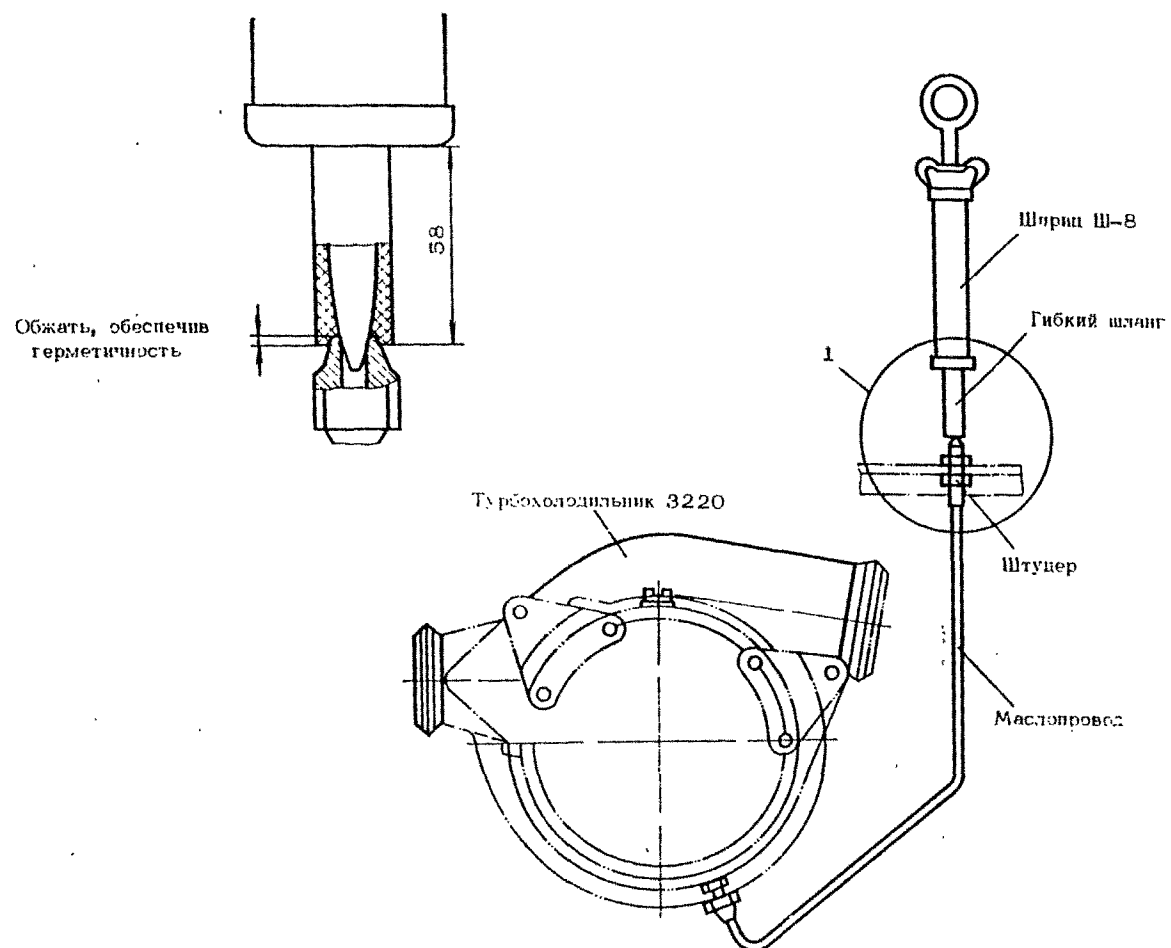


СХЕМА ЗАЛИВКИ МАСЛОМ ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКА 3220

Рис. I

ИД-76Т Дополнение в ТУ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p>(д) Заверните до отказа и надёжно законтрите проволокой пробку заливной горловины.</p> <p>(7) Произведите уборку рабочего места и закройте крышки лючков.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется.	<p>Стремянка универсальная.</p> <p>Шприц Ш-8.</p> <p>Шланг гибкий 40У4 (d_y =6, l=58).</p> <p>Перчатки резиновые.</p>	<p>Керосин.</p> <p>Масло ОКБ-122-14, 36/1 или ИПМ-10 ТУ 38.00180-75 <i>или разрешенное зарубежное, являющееся аналогом маслу отечественной марки.</i></p> <p>Ветошь.</p> <p>Проволока контровочная.</p>	

25 сентября 1981 г.

4.34.6.3
Стр. 5/6

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Заверните до отказа и надежно законтрите проволокой пробку заливной горловины.</p> <p>(7) Произведите уборку рабочего места и закройте крышки люков.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	✱ Расходные материалы	
Не требуется	<p>Стремянка универсальная</p> <p>Шприц Ш-8</p> <p>Шланг гибкий 40У4 ($d_y = 6$, $l = 58$)</p> <p>Перчатки резиновые</p>	<p>Керосин</p> <p>Масло ОКБ-122-14, 36/1 или ИМ-10 ТУ 38.00180-75</p> <p>Ветошь</p> <p>Проволока контровочная КО-0,8</p>	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 4	
Пункт РО 4.34.7.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ ВЫСОТНОЙ СИСТЕМЫ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	Трудоемкость чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ОСМОТР ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ.</p> <p>(1) Снимите теплоизоляционные чехлы с трубопроводов и их соединений (там где они имеются), очистите трубопроводы от пыли, грязи и масла.</p> <p>(2) Осмотрите трубопроводы и их соединения. Убедитесь в том, что они не деформированы и на них нет трещин, глубоких рисок и царапин.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При осмотре мест, подозреваемых в наличии трещин, свищей, забоин, применяйте осветительные приборы, зеркало и лупу 4X.</p> <p>На поверхности расходных трубопроводов больших сечений допускаются единичные плавные вмятины глубиной не более 10% от толщины сечения трубопроводов, полностью видимые риски и царапины глубиной не более 0,2 мм и длиной до 200 мм. Риски и царапины, уходящие в зоны, недоступные для визуального осмотра, не допускаются.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что трубопроводы, а также их арматура не касаются друг друга и элементов конструкции в местах параллельной прокладки.</p> <p>(4) Убедитесь в том, что тросы, проходящие вблизи трубопроводов, не касаются их и что между тросами и трубопроводами имеется достаточный зазор.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что внешняя поверхность теплоизоляции трубопроводов не повреждена и не имеет потемнений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Потемнение поверхности теплоизоляции свидетельствует о негерметичности трубопроводов.</p> <p>(6) Убедитесь в том, что на трубопроводах, узлах их соединения, подвесках и креплении нет коррозии.</p>		Негерметичность устраните, теплоизоляцию восстановите (см. ИТЭ, 34.01.00, стр. 202)	
		Обнаруженную коррозию устраните и обработайте	

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

4.34.7.1
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(7) Убедитесь в том, что соединения трубопроводов надежны и законтрены.</p> <p>(8) Осмотрите соединительные муфты, муфты компенсатора и узлы их соединения с трубопроводами, а также узлы, где установлены обратные клапаны. Убедитесь в том, что они не повреждены, соединения не ослаблены и контровка не нарушена.</p> <p>(9) Осмотрите узлы крепления трубопроводов. Убедитесь в том, что отсутствуют повышенные люфты в подвижных соединениях и механические повреждения, разрушения контровки, ослабления затяжки крепежных деталей, трещины.</p> <p>(10) Убедитесь в том, что металлизация трубопроводов и агрегатов надежна. Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>(11) Осмотрите заслонки 2236Т, 5434Т, 5419Т, 7651.070, 7689.010, командный прибор 1314, исполнительный клапан 520А и узлы их крепления, вентиляционные и отопительные корпуса.</p>	<p>зачищенные места в соответствии с технологическими указаниями по устранению коррозии.</p> <p>При выявлении разрушения контровки или ослабления деталей в соединяемых элементах выясните и устраните причины их возникновения. Проверьте правильность затяжки элементов соединения и вновь восстановите контровку.</p> <p>Выясните причины возникновения дефектов и устраните дефекты.</p> <p>Выясните причины возникновения дефектов и устраните дефекты</p> <p>Выявленные недостатки устраните.</p>	

Ил-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(18) Убедитесь в исправности дренажа магистрали подвода атмосферного воздуха к вентилятору.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> В ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТЫ ВЕНТИЛЯТОРА НЕ СМАЗЫВАТЬ.</p>			
Контрольно проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Лампа переносная</p> <p>Зеркало</p> <p>Лупа 4^x</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p>	<p>Ветошь</p> <p>Проволока контрольная КО-0,8</p>	

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.34.7.2	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ АТМОСФЕРНЫМ ВОЗДУХОМ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку выполняют два специалиста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техник по электрооборудованию включает (выключает) автоматы защиты, выключатели и контролирует работу по загоранию (погасанию) сигнальных мнемознаков; - техник по высотной системе контролирует визуально работу заслонок и вентиляторов. <p>(1) Включите автоматы защиты "ЗАСЛОНКИ ВЕНТИЛ. ГРУЗОВ. КАБИНЫ ЛЕВ." на РУ23 и "ПР. ЗАСЛ. ВЕНТИЛ. ГР. КАБ." на РУ24.</p> <p>(2) Включите выключатель "ЗАБОРТ. ВОЗД." на панели кондиционирования. При этом заслонки 54I9T подачи заборного воздуха для вентиляции грузовой кабины откроются не более чем за 15 с, щелевые мнемознаки зеленого цвета загорятся, вентиляторы 56I7T заработают и подадут внешний воздух в кабину.</p>		<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если время открытия заслонки более 15 с, заслонку замените.</p> <p>Если вентиляторы не работают, проверьте исправность цепей управления вентилятора.</p> <p>Неисправность устраните.</p> <p>При исправных цепях управления замените вентилятор</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(3) Выключите выключатели "ЗАБОРТ. ВОЗД.". При этом вентиляторы должны перестать работать, заслонки должны закрыться, а мнемознаки погаснуть.</p> <p>(4) Выключите АЗС на РУ23 и РУ24.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.34.7.3	ОСМОТР И ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ ПРИЕМНИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Подготовьте инструмент и обеспечьте подход к приемникам температуры, установленным в грузовой кабине в районе шпангоутов № 35 – 36 по левому и правому борту.</p> <p>(2) Очистите с помощью пылесоса и кисти приемники температуры и решетку от пыли и грязи.</p> <p>Особо загрязненные места протрите бензином и насухо вытрите ветошью.</p> <p>(3) Установите предохранительную решетку на узел приемников.</p>				
Контрольно проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
Не требуется	Пылесос Отвертка Кисть		Бензин Ветошь	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Ил-76Т

4.34.7.3
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 6	
Пункт РО 4.34.7.4	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РЕГУЛЯТОРОВ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА РТА-32 В СИСТЕМЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку выполняют два специалиста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техник по электрооборудованию включает (выключает) автоматы защиты, выключатели (переключатели) и контролирует работу электромеханизмов по загоранию (погасанию) сигнальных мнемознаков и лампочек; - техник по высотной системе контролирует визуально работу электромеханизмов и поддерживает связь с кабиной по СПУ. <p>(I) Проверьте работоспособность регуляторов температуры РТА-32-9Т.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что мнемознаки оранжевого цвета "П КОНТУР" на панели кондиционирования горят при положении переключателей ППНТ-1510 "П КОНТУР" ("АВТ.-ОТКР.-ЗАПР.") на панели кондиционирования в положении "АВТ." и закрыты предохранительными черными колпачками.</p>		<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, убедитесь в работоспособности исполнительной заслонки 5419Т согласно пп. (а) - (е).</p> <p>Неисправную заслонку замените. Если заслонка исправна, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните</p>	

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИИ РЕГУЛЯМЕНТНЫХ РАБОТ

4.34.7.4
Стр. I

Содержания операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(б) Установите переключатели ПНПТ-15К "АВТ.-ОТИР.-ЗАКР." отбора воздуха от второго контура каждого двигателя в положение "ОТИР.", предварительно открыв предохранительные колпачки. Исполнительные заслонки 5419Т должны полностью открыться за время не более 15 сек, а световые мнемознаки оранжевого цвета должны погаснуть. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в том, что все заслонки полностью открылись.</p> <p>(в) Установите переключатели ПНПГ-15К в положение "АВТ.". Исполнительные заслонки 5419Т по сигналам от ЭП-309Т должны импульсно закрыться, а мнемознаки оранжевого цвета загореться. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в их полностью закрытом положении.</p> <p>(г) Откройте заслонки 5419Т согласно п. (б).</p> <p>(д) Установите переключатели ПНПГ-15К в положение "ЗАКР.". Исполнительные заслонки 5419Т должны полностью закрыться за 5 - 15 с и загореться мнемознаки оранжевого цвета "II КОНТУР."</p> <p>(е) Установите переключатели ПНПГ-15К в положение "АВТ.", закройте предохранительными колпачками и убедитесь в том, что мнемознаки продолжают гореть.</p> <p>(2) Проверьте работоспособность регуляторов температуры РТА-32-2Т.</p> <p>(а) Включите АЗРГК-2 "РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ.ЛЕВАЯ (ПРАВАЯ) СИСТЕМА.ХОЛОДНАЯ ЛИНИЯ" на РУ23 (РУ24) и убедитесь в том, что трехканальные блоки заслонок в левой и правой полусистемах расхода находятся в положении "ХОЛОД" при положении переключателей П2НПГ-15К "Т°С В ХОЛ. ЛИНИИ" в положении "АВТОМАТ".</p> <p>(б) Поочередно удерживая переключатели П2НПГ-15К "АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ.", изменяющие температуру в левой и правой магистралях холодного воздуха, на панели кондиционирования в положениях "ГОР." и "ХОЛ." проверьте, устанавливаются ли заслонки в блоках 2235Т из одного крайнего положения в другое. Заслонки должны устанавливаться из одного крайнего положения в другое за 64 - 96 с.</p>	<p>Если заслонка не открывается или время открытия более 15 с, заслонку замените.</p> <p>Если заслонка не закрывается, закройте ее вручную согласно п. (д). Если заслонка закрывается, замените ЭП-309Т</p> <p>Если заслонка закрывается за время более 15 с, заслонку замените</p> <p>Если в каком-либо из положений переключателя заслонка не застопорится, проверьте исправность цепи управления.</p>	

Содержание-операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедиться в правильности их срабатывания.</p> <p>(в) Если температура воздуха в зоне установки датчиков регуляторов РТА-32-2Т ниже $15 \pm 4^{\circ}\text{C}$, установите заслонки в положение "ХОЛОД" и установите переключатели П2НПГ-15К в нейтральное положение, отсоедините ШР от обоих сигнализаторов давления ИКДРДф-0,016-0,005-0. Установите переключатели в положение "АВТОМАТ" и убедитесь в том, что трехканальные блоки заслонок 2235Т автоматически импульсами повернулись из положения "ХОЛОД" в положение "ГОРЯЧО". Подсоедините ШР к сигнализаторам ИКДРДф-0,016-0,005-0.</p> <p>(г) Если температура воздуха в зоне установки датчиков регуляторов РТА-32-2Т выше $15 \pm 4^{\circ}\text{C}$, установите заслонки в положение "ГОРЯЧО" и установите переключатели П2НПГ-15К в нейтральное положение, отсоедините ШР от обоих сигнализаторов давления ИКДРДф-0,016-0,005-0. Установите переключатели П2НПГ-15К в положение "АВТОМАТ" и убедитесь, что трехканальные блоки заслонок 2235Т автоматически импульсами повернулись из положения "ГОРЯЧО" в положение "ХОЛОД". Подсоедините ШР к сигнализаторам ИКДРДф-0,016-0,005-0.</p> <p>Если температура в месте установки датчиков регуляторов РТА-32-2Т в магистралях холодного воздуха выше $30 \pm 10^{\circ}\text{C}$ и горят сигнальные лампы оранжевого цвета "ПЕРЕГРЕВ", то прежде чем начинать проверку, необходимо предварительно отсоединить ШР от сигнализаторов температуры ТС-4Т в магистралях холодного воздуха обеих подсистем расхода. После проверок поверните заслонки обоих трехканальных блоков в положение "ГОРЯЧО" с помощью переключателей П2НПГ-15К "АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." и установите их в нейтральное положение. Подсоедините ШР к сигнализаторам ТС-4Т и, установив переключатели П2НПГ-15К в положение "АВТОМАТ", убедитесь в том, что заслонки трехканальных блоков 2235Т автоматически повернулись в положение "ХОЛОД".</p>	<p>Неисправность устраните. Если цепь исправна, замените блок заслонок. Если время установки заслонок из одного крайнего положения в другое не равно 64 - 96 с, блок заслонок замените</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Выключите автоматы защиты на РУ23 и РУ24.</p> <p>(3) Проверьте работоспособность регуляторов температуры РТА-32-7Т.</p> <p>(а) Включите АЗРГК-2 "РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ.ЛЕВАЯ (ПРАВАЯ) СИСТЕМА. ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ" на РУ23 (РУ24) и убедитесь, что смесительные заслонки в магистралях горячего воздуха находятся в положении "ГОРЯЧО" при положении переключателей П2НПГ-15К "Т°С В ГОР ЛИНИИ" в положении "АВТОМАТ" на панели кондиционирования.</p> <p>(б) Поочередно удерживайте переключатели П2НПГ-15К "АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ.", изменяющие температуру в левой и правой магистралях горячего воздуха, на панели кондиционирования в положениях "ХОЛ.", "ГОР." и опять "ХОЛ.". Заслонки должны переключаться из одного крайнего положения в другое за 64 - 96 с. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок 2236Т убедитесь в правильности их срабатывания.</p> <p>(в) Установите переключатели П2НПГ-15К в положение "АВТОМАТ" и убедитесь в том, что смесительные заслонки блоков 2236Т автоматически импульсно переключаются из положения "ХОЛОД" в положение "ГОРЯЧО".</p> <p>(г) Выключите АЗРГК-2 на РУ23 и РУ24.</p> <p>(4) Проверьте работоспособность регуляторов температуры РТА-32-1Т и РТА-32-8Т.</p> <p>(а) Включите АЗРГК-2 "РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ. КАБИНА ЭКИПАЖА", "РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ.ГРУЗОВ. КАБИНА ЛЕВ." на РУ23 и "РЕГУЛЯТОРЫ</p>	<p>Если в каком-либо из положений переключателя заслонка не переключается, проверьте исправность цепи управления. Неисправность устраните.</p> <p>Если цепь исправна, замените блок заслонок.</p> <p>Если время перекладки заслонок из одного крайнего положения в другое не равно 64 - 96 с, блок заслонок замените</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ТЕМПЕРАТУРЫ. ГРУЗОВ. КАБИНА ПРАВ." на РУ24 и убедитесь в том, что при положении переключателей ПЗНПГ-15К "Т⁰С В КАБ. ЭКИПАЖА" и "Т⁰С В СИСТЕМЕ ГРУЗ. КАБ. ЛЕВ." и "ПРАВ" в положении "АВТОМАТ" смесительные заслонки находятся в положении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "ХОЛОД", если температура воздуха в кабинах выше заданной по задатчикам соответствующих регуляторов температуры для кабины экипажа и грузовой кабины; - "ГОРЯЧО", если температура воздуха в кабинах ниже заданной по задатчикам соответствующих регуляторов температуры. <p>(б) В случае если температура воздуха в кабинах выше заданной, установите на задатчике РР-25-2Т кабины экипажа, на задатчиках РР-25-1Т левой и правой магистралей грузовой кабины температуру на 5⁰С выше температуры воздуха в кабинах.</p> <p>Убедитесь в том, что заслонки блоков 2236Т импульсно автоматически повернулись в положение "ГОРЯЧО". По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p> <p>(в) Поочередно удерживая рукоятки переключателей ПЗНПГ-15К "АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положении "ГОР." и "ХОЛ.", поверните соответствующие смесительные заслонки в положение "ХОЛОД" и затем снова в положение "ГОРЯЧО". При этом заслонки блоков 2236Т должны непрерывно поворачиваться из одного крайнего положения в другое за 64 - 96 с.</p>	<p>Если заслонки не переключаются, проверьте их работоспособность согласно п. (в) или проверьте цепи управления. Неисправность устраните. Если заслонки переключаются, замените ЭП-309Т</p> <p>Если время перекладки заслонок из одного крайнего положения в другое не равно 64 - 96 с, замените блок 2236Т</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p> <p>(г) Установите переключатели ПЗНПГ-15К в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(д) Выключите АЗРГК-2 на РУ23 и РУ24.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

4.34.7.5
Стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 13/14	
Пункт РО 4.34.7.5	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ЗАСЛОНОВ И АГРЕГАТОВ ВЫСОТНОЙ СИСТЕМЫ И ПОС ПРЕДПРЯЛКОВ ПО ВИЗУАЛЬНЫМ УКАЗАТЕЛЯМ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку выполняют два специалиста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техник по электрооборудованию включает (выключает) автоматы защиты, выключатели и контролирует работу по загоранию (погасанию) сигнальных мнемознаков и табло; - техник по высотной системе и кондиционированию визуально контролирует работу заслонок и вентиляторов. <p>I. <u>Проверка срабатывания исполнительных механизмов регуляторов избыточного давления 5395Т и ограничителей расхода воздуха 5377Т</u></p> <p>(1) Включите АЗРГК-5 "РЕГУЛ. РАСХОДА ЛЕВ. (ПРАВЫЙ)" на РУ23 и РУ24. Убедитесь в том, что в исходном положении исполнительные заслонки 5395Т и 5377Т закрыты, а четыре мнемознака красного цвета горят.</p> <p>(2) Переключатели ПИНГ-15К "АВТОМАТ-БОЛ.-МЕН." и П2ПНГ-15К "ТОРМОЗ-НОРМ.-СТИЛ." управления регуляторами расхода воздуха в обесточенном их на панели кондиционирования установите в положение "АВТОМАТ" и "НОРМ." соответственно.</p> <p>При этом световые целевые мнемознаки красного цвета "РАСХОД" должны погаснуть. Убедитесь по визуальным показателям, что заслонки 4149Т системы АРВП.</p>		<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампочка исправна, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность цепи устраните</p> <p>Если мнемознак не гаснет, проверьте положение заслонок 4149Т системы автоматического регулирования воздушной подачи (АРВП). Неисправность устраните.</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(3) Установите выключатели ВГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА" от каждого двигателя на панели кондиционирования в положение "ВКЛ.". Исполнительные заслонки 5395Т регуляторов избыточного давления и всех двигателей должны полностью открыться за 6 - 13 с, а исполнительные заслонки 5377Т ограничителей расхода воздуха - за время 60 - 90 с. При этом мнемознаки красного цвета отключенного отбора воздуха должны погаснуть.</p> <p>(4) Выключите АЗРГК-5 "ОГР. РАСХ. ВОЗДУХА ЗА ... ДВИГАТ." на ЦРУ35, ЦРУ36, ЦРУ37 и ЦРУ38 питания электродвигателей исполнительных заслонок 5377Т ограничителей расхода воздуха.</p> <p>(5) Установите выключатели ВГ-15К отбора воздуха от двигателей в положение "ОТКЛ." и проверьте по загоранию световых щелевых мнемознаков красного цвета закрытие исполнительных заслонок 5395Т. Заслонки должны закрыться за 6 - 13 с.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p>	<p>Если мнемознак не гаснет, проверьте положение заслонок 5395Т или 5377. Неисправность устраните</p> <p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните. При исправной лампе и цепи сигнализации проверьте положение заслонки 5395Т.</p> <p>Неисправную заслонку замените. Если заслонка не закрылась за 6 - 13 с, заслонку замените</p>	
<p>(6) Установите выключатели ВГ-15К отбора воздуха от двигателей в положение "ВКЛ.".</p> <p>Щелевые мнемознаки красного цвета должны погаснуть, а исполнительные заслонки 5395Т регуляторов избыточного давления должны открыться.</p>	<p>Если мнемознак не гаснет, проверьте положение заслонки. Если заслонка открылась, проверьте исправность цепи сигнализации. Неисправность</p>	

15 абря 1985

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(IО) Установите выключатели ВГ-15К отбора воздуха от двигателей в положение "ВКЛ."</p> <p>Щелевые мнемознаки красного цвета должны погаснуть, исполнительные заслонки 5377Т ограничителей расхода воздуха должны открыться.</p> <p>(II) Установите выключатели ВГ-15К отбора воздуха от двигателей в положение "ОТКЛ." и убедитесь, что исполнительные заслонки 5377Т ограничителей расхода воздуха закрылись и загорелись световые щелевые мнемознаки красного цвета.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p>	<p>и сигнализации заслонку замените.</p> <p>Если заслонка не закрылась за 6 - 13 с, замените ее</p> <p>Если мнемознак не гаснет, проверьте положение заслонки. Если заслонка открылась, проверьте исправность цепи сигнализации. Неисправность устраните. Если заслонка не открылась, проверьте исправность цепи управления. Неисправность устраните. При исправных цепях управления и сигнализации заслонку замените</p> <p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте положение заслонки. Если заслонка закрылась, проверьте исправность цепи сигнализации. Неисправность устраните. Если заслонка не закрылась, проверьте исправность</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(12) Включите АЗРГК-5 "РЕГУЛ. ИЗБ. ДАВЛ. И т^о ЗА ... ДВ." на ЦРУ35, ЦРУ36, ЦРУ37, ЦРУ38 питания электродвигателей исполнительных заслонок 5395Т регуляторов избыточного давления.</p> <p>Исполнительные заслонки 5395Т должны закрыться. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p> <p>2. Проверка срабатывания заслонки 54I9T подачи воздуха в грузовую кабину от левой подсистемы и заслонки 4O74T дополнительной подачи воздуха в кабину экипажа</p> <p>В исходном положении, когда переключатель ППГ-I5K управления заслонками находится в положении "ОТКР.", заслонка 54I9T должна быть полностью открыта, а заслонка 4O74T должна быть полностью закрыта.</p> <p>(1) Установите переключатель управления этими заслонками в положение "ЗАКР.". Заслонка 54I9T должна полностью закрыться, а заслонка 4O74T - полностью открыться за время не более I5 С.*</p> <p>Должен загореться желтый световой щелевой сигнал.</p> <p>(2) Возвратите переключатель в положение "ОТК.". Заслонка 54I9T должна полностью открыться, а заслонка 4O74T должна полностью закрыться за время не более I5 С. Световой сигнал должен погаснуть.</p>	<p>цепи управления. Неисправность устраните. При исправных цепях управления и сигнализации заслонку замените</p> <p>Если мнемознак не загорелся, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. При исправной лампе проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните. Если лампа и цепь сигнализации исправны, убедитесь в правильности срабатывания</p>	

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>заслонки по визуальному механическому указателю. Если заслонка не закрылась, проверьте целостность цепи управления заслонкой. Неисправность устраните. При исправности лампы, цепей сигнализации и управления замените заслонку. Если время закрытия заслонки более 15 с, заслонку замените</p> <p>Если мнемознак не гаснет, проверьте исправность цепи сигнализации. Неисправность устраните.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3. Проверка срабатывания заслонок 5419Т продува ВВР</p> <p>(1) Убедитесь, что целевые мнемознаки оранжевого цвета "П КОНТУР" сигнализации на панели кондиционирования горят при положении переключателя ПННГ-15К "П КОНТУР" ("АВТ.-ОТКР.-ЗАКР.") в положении "АВТ." и закрыты предохранительными черными колпачками,</p> <p>(2) Установите переключатели ПННГ-15К "П КОНТУР" ("АВТ.-ОТКР.-ЗАКР.") отбора воздуха от П контура каждого двигателя в положение "ОТКР.", предварительно открыв предохранительные колпачки. Исполнительные заслонки 5419Т должны полностью открыться за 5 - 15 с; а световые целевые мнемознаки оранжевого цвета должны погаснуть.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в том, что все заслонки полностью открылись.</p> <p>(3) Установите переключатели ПННГ-15К "П КОНТУР" в положение "АВТ.". Исполнительные заслонки 5419Т по сигналам от ЭП-309Т должны импульсно закрыться, а световые целевые мнемознаки оранжевого цвета должны загореться.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в их полностью закрытом положении.</p> <p>(4) Сткройте заслонки 5419Т согласно п. (2).</p>	<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, убедитесь в работоспособности заслонки 5419Т согласно пп. (2) - (6). Неисправную заслонку замените. Если заслонка исправна, проверьте целость цепи сигнализации. Неисправность устраните</p> <p>Если заслонка не открывается, проверьте целость цепи управления. Неисправность устраните.</p> <p>Если время открытия заслонки более 15 с, заслонку замените</p> <p>Если заслонка не закрывается закройте ее вручную согласно п. (5).</p> <p>Если заслонка закрывается, замените усилитель ЭП-309Т</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(5) Установите переключатель ППИГ-15К "П КОНТУР" в положение "ЗАКР.". Исполнительные заслонки 5419Т должны полностью закрыться за 5 - 15 с и должны загореться световые щелевые мнемознаки оранжевого цвета.</p> <p>(6) Установите переключатели ППИГ-15К "П КОНТУР" в положение "АЗТ." и закройте предохранительные колпачки черного цвета. Убедитесь, что мнемознаки "П КОНТУР" оранжевого цвета продолжают гореть.</p>	<p>Если заслонка закрывается за время более 15 с, заслонку замените</p>	
<p>4. <u>Проверка срабатывания заслонки кольцевания</u> (изд. 4149Т)</p> <p>(1) Включите АЗРГК-5 "ЗАСЛОН. КОЛЬЦЕВАНИЯ" на РУ23.</p> <p>При выключенном переключателе ППИГ-15К управления заслонкой крана кольцевания на панели кондиционирования убедитесь, что заслонка закрыта (по визуальному механическому указателю на корпусе заслонки), а щелевой мнемознак желтого цвета не горит.</p> <p>(2) Установите переключатель ППИГ-15К в положение "КОЛЬЦЕВАН.". Заслонка должна открыться за время 6,5 - 11 с и должен загореться щелевой мнемознак желтого цвета под переключателем.</p> <p>Убедитесь по визуальному механическому указателю на корпусе заслонки в полном ее открытии.</p>	<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампочка исправна, проверьте положение заслонки. Если заслонка не открылась, проверьте исправность цепи управления заслонкой. Неисправность устраните. Если заслонка открылась, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(3) Установите переключатель ППГ-1БК в положение "ОТКЛ.". При этом заслонка кольцевания 4I49T должна закрыться за 6,5 - 11 с, а щелевой мнемознак желтого цвета должен погаснуть.</p> <p>Убедитесь по визуальному механическому указателю на корпусе заслонки в полном ее закрытии.</p> <p>(4) Выключите АЗРГК-Б на РУ23.</p> <p>Б. <u>Проверка срабатывания заслонок АРВП-4450</u></p> <p>(1) Включите АЗРГК-Б "РЕГУЛ. РАСХОДА ЛЕВ. (ПРАВЫЙ)" на РУ23 и РУ24.</p> <p>Убедитесь, что переключатели ППНГ-1БК "ФОРСАЖ-НОРМ.-ОТКЛ." и переключатели П2НПГ-1БК "АВТОМАТ-БОЛ.-МЕН." управления регуляторами расхода левой и правой систем на панели кондиционирования находятся соответственно в положениях "НОРМ." и "АВТОМАТ", а исполнительные заслонки 4I49T регуляторов полностью открыты и щелевые мнемознаки "РАСХОД" красного цвета не горят.</p>	<p>При исправных цепях сигнализации и управления замените заслонку.</p> <p>В случае если заслонка открывается за время более 6,5 - 11 с, заслонку замените</p> <p>Если заслонка не закрылась за 6,5 - 11 с, заслонку замените.</p> <p>Если мнемознак не погас, проверьте положение заслонки.</p> <p>Если заслонка закрыта, проверьте исправность цепи сигнализации. Неисправность устраните. При исправной цепи сигнализации заслонку замените</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(2) Установите переключатели ПИНГ-1БК "ФОРСАЖ-НОРМ.-ОТКЛ." управления регуляторами расхода левой и правой систем в положение "ОТКЛ.", предварительно открыв колпачки. Исполнительные заслонки 4I49T регуляторов весового расхода должны закрыться за 6,5 - II с и должны загореться целевые мнемознаки "РАСХОД" красного цвета над переключателями.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в полном их закрытии.</p> <p>(3) Установите переключатели ПИНГ-1БК "ФОРСАЖ-НОРМ.-ОТКЛ." в положение "НОРМ." и закройте предохранительными колпачками. Исполнительные заслонки 4I49T должны полностью открыться за 6,5 - II с, а целевые мнемознаки "РАСХОД" красного цвета должны погаснуть. Убедитесь по визуальным механическим указателям на корпусах заслонок в их полностью открытом положении.</p> <p>(4) Проверьте ручное управление исполнительными заслонками 4I49T регуляторов весового расхода в каждой полусистеме, для чего:</p> <p>- удерживая переключатели ПИНГ-1БК "АВТОМАТ-БОЛ.-МЕП." в положении</p>	<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте положение заслонки. Если заслонка не закрылась, проверьте исправность цепи управления заслонкой. Неисправность устраните. Если заслонка закрылась, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните.</p> <p>При исправных цепях, сигнализации и управления замените заслонку.</p> <p>Если время закрытия заслонки более 6,5 - II с, заслонку замените</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>"МЕН.", закройте исполнительные заслонки и убедитесь в их закрытии по загоранию щелевых мнемознаков "РАСХОД" красного цвета на панели кондиционирования и по визуальным механическим указателям на корпусах заслонок;</p> <p>- удерживая переключатели П2НПГ-15К в положении "БОЛ.", откройте исполнительные заслонки 4I49T регуляторов и убедитесь в их открытии по погасанию щелевых мнемознаков "РАСХОД" красного цвета и визуальным механическим указателям на корпусах заслонок.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Во всех случаях проверки срабатывания заслонок 4I49T регуляторов весового расхода они должны переключаться из одного положения в другое за 6,5 - II с.</p> <p>(5) Установите переключатели П2НПГ-15К ручного управления заслонками в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(6) Откройте крышку панели "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ" на верхнем электроштыке пилотов и установите выключатели ВГ-15К, "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "ЗАПУСК". Убедитесь, что заслонки 4I49T регуляторов весового расхода в обеих полусистемах закрылись по загоранию щелевых мнемознаков "РАСХОД" красного цвета на панели кондиционирования. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в закрытии заслонок.</p> <p>(7) Установите выключатели ВГ-15К "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." в положение "КОНДИЦИОН.". При этом заслонки 4I49T должны открыться и щелевые мнемознаки "РАСХОД" красного цвета погаснуть. По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в их открытии.</p> <p>Закройте крышку панели "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ".</p> <p>(8) Проверьте срабатывание заслонок 4I49T от выключателей ПНГ-15К "ГЕРМЕТ. ПРИ ПРИВОДН." на правой панели пилотов, выключателей ВГ-15К "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. САМОЛЕТА" на панели обогрева и панели сброса выключателей ВГ-15К "ОСНОВНАЯ РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ" кабины экипажа (на правой панели пилотов) и грузовой кабины (на пульте бортоператора) одновременно.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Последовательно устанавливая указанные выше выключатели сначала во включенное, а затем в исходное положение, проверьте закрытие и открытие заслонок 4И49Т, а также срабатывание сигнализации, как указано в п.(6). После окончания проверки установите вышеперечисленные выключатели в исходное положение.</p> <p>(9) Выключите АЗРГК-5 на РУ23 и РУ24.</p> <p>6. <u>Проверка срабатывания заслонок (изд.4074) включения ПОС предкрылка</u></p> <p>(1) Включите АЗРГК-5 "СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОС" на РУ24.</p> <p>(2) Установите выключатели ВГ-15К "КРЫЛО-ВНУТРЕН.ЗАСЛОНКИ" и "КРЫЛО-ВНЕШНИЕ ЗАСЛОНКИ" на панели противообледенительной системы в положение "ВКЛ.".</p> <p>При этом внутренние и внешние заслонки должны открыться не более чем за 12 с и должны загореться четыре зеленые лампы сигнализации открытого положения заслонок.</p> <p>По визуальным механическим указателям на корпусах заслонок убедитесь в правильности их срабатывания.</p>	<p>Если лампа не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, проверьте положение заслонки. Если заслонка не открылась, проверьте цепь управления заслонкой. Неисправность устраните. Если заслонка открылась, проверьте целостность цепи сигнализации. Неисправность устраните.</p> <p>При исправных цепях сигнализации и управления заслонку замените.</p> <p>Если время закрытия заслонки более 12с, заслонку замените.</p>	

15 августа 1985

4.34.7.5 Стр.13

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(3) Установите выключатели ВГ-15К управления заслонками в положение "ОТКЛЮЧ." При этом заслонки должны закрыться не более чем за 12 сек и должны погаснуть зеленые сигнальные лампы их открытого положения.</p> <p>(4) Выключите АЗРГК-5 на РУ24.</p> <p>7. <u>Проверка работоспособности наземного обдува блоков К-76</u></p> <p>(1) Включите АЗС</p> <ul style="list-style-type: none"> - на РУ23: Регулятор температуры холодной линии левой полусистемы Наземный обдув К-76 Заслонка вентиляции грузовой кабины, левая - на РУ24: Регулятор температуры холодной линии правой полусистемы Заслонка вентиляции грузовой кабины, правая - на РУ31: Регулятор температуры холодной линии левой полусистемы Левый вентилятор грузовой кабины - на РУ32: Регулятор температуры холодной линии правой полусистемы Правый вентилятор грузовой кабины - на РУ35: Наземный обдув - на РУ36: Наземный обдув <p>(2) Установите переключатели управления регулятором температуры холодной линии левой и правой полусистем в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(3) Установите выключатель "НАЗЕМНЫЙ ОБДУВ К-76" в положение "ВКЛ." должны включиться бортовые вентиляторы грузовой кабины, открыться за время не более 15 с, заслонки аварийной вентиляции грузовой кабины, закрыться за время не более 15 с заслонки подачи атмосферного воздуха в грузовую кабину. Должны загореться световые щелевые зеленые мнемознаки открытого положения заслонок аварийной вентиляции грузовой кабины и желтый мнемознак "НАЗЕМНЫЙ ОБДУВ К-76 ВКЛЮЧЕН".</p> <p>(4) Установите переключатель регулятора температуры холодной линии левой полусистемы в нейтральное положение. Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отключились бортовые вентиляторы грузовой кабины; - закрылись заслонки аварийной вентиляции; - открылись заслонки подачи атмосферного воздуха в грузовую кабину; - погасли световые щелевые мнемознаки, указанные в п.(3). <p>(5) Установите переключатель регулятора температуры холодной линии левой полусистемы в положение "АВТОМАТ". При этом должны :</p> <ul style="list-style-type: none"> - включиться бортовые вентиляторы грузовой кабины ; - открыться заслонки аварийной вентиляции; - закрыться заслонки подачи атмосферного воздуха в грузовую кабину; 		

15 января 1993

Серийно с 15497. С 07209 по
1496 после выполнения б/м.

4.34.7.6 Стр. 1

К РО самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>1, 2</u>	
Пункт РО 4.34.7.6	Проверка работы регулятора абсолютного давления	Трудоемкость чел -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку выполняют два специалиста :</p> <ul style="list-style-type: none"> - техник по электрооборудованию включает (выключает) автоматы защиты, выключатели и контролирует работу по загоранию (погасанию) сигнальных мнемознаков; - техник по высотной системе контролирует визуально работу заслонок и вентилятора. <p>(1) Если в исходном положении система работает на охлаждение и воздух в кабину экипажа подается сверху, то перед данной проверкой предварительно с помощью переключателя управления регулированием температуры в кабине экипажа, удерживаемого в положении "Гор.", переведите систему в режим обогрева с тем, чтобы воздух подавался только снизу и оставьте переключатель в нейтральном положении.</p> <p>(2) Отключите выключателем "Подача воздуха" подачу в грузовую кабину от левой полусистемы, поставив выключатель в положение "Закр."</p> <p>При этом должен загореться световой щелевой оранжевый мнемознак закрытого положения заслонки 5419Т. Его исполнительный клапан откроется и перепустит холодный воздух в короба для подачи в грузовую кабину сверху.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Разрешается для получения давления срабатывания регулятора отключать подачу воздуха на стекла штурмана или летчиков.</p>		<p>Если мнемознак не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если время открытия заслонки более 15 сек, заслонку замените.</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(3) Приведите систему в исходное положение после проведения проверки.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуется	Не требуется	

4.34.7.6
Стр. 2

Серийно с 15497, с 07206 по 14496
после выполнения бэт. 2020-БЭГ

15 января 1993

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. <u>1/2</u>	
Пункт РО 4.34.7.7	ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ АГРЕГАТОВ Тх 2280Т-ОІ		Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Проверить исправность агрегатов автоматической защиты Тх 2280Т-ОІ встроенным контролем СКВ			Заменить блок 5І63Т	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Не требуются	Не требуются	

15 сентября 1987

4.34.7.7
Стр. 1/2

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - I3/I4	
Пункт РО 4.34.8.I	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ СКВ ПРИ РАБОТАЮЩИХ ДВИГАТЕЛЯХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ВЫПОЛНИТЬ ВСЕ ПРОВЕРКИ ЕЕ АГРЕГАТОВ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИ НЕРАБОТАЮЩИХ ДВИГАТЕЛЯХ; - ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В ТУРБОХОЛОДИЛЬНИКАХ 2280Т И 1394; - ПОСЛЕ ЗАПУСКА ПРОИЗВЕСТИ ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЕЙ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ. <p>2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩАТЬ ПРОВЕРКУ РАБОТЫ АГРЕГАТОВ СКВ С ПРОВЕРКОЙ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ ИХ ОПРОБОВАНИИ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ВЗАИМНОЕ ВЛИЯНИЕ РАБОТЫ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ДВИГАТЕЛЕЙ НА ПОКАЗАНИЕ ИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК.</p> <p>3. ПРИ ЗАГОРАНИИ СВЕТОВЫХ КРАСНЫХ МНЕМОЗНАКОВ "ОТКАЗ ОТБОРА" С ОДНОВРЕМЕННЫМ ДУБЛИРОВАНИЕМ ИХ РЕЧЕВОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ СЛЕДУЕТ НЕМЕДЛЕННО ОТКЛЮЧИТЬ ОТБОР ВОЗДУХА ОТ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ, РАЗОБРАТЬСЯ В ПРИЧИНЕ ОТКАЗА И УСТРАНИТЬ ЕЕ.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Допускается кратковременное мигание или загорание продолжительностью до 60 с красных мнемознаков "ОТБОР ВОЗДУХА" во время включения отбора и при резком изменении режима работы двигателей. Временное включение световых красных мнемознаков "ОТБОР ВОЗДУХА" не является неисправностью систем отбора воздуха двигателей.</p>			

Ил-76Т
Технология, регламентных работ

4.34.8.I
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>I. <u>Проверка системы кондиционирования</u></p> <p>(I) Проверьте регулятор температуры РТА-32-2Т в магистрали холодного воздуха.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что при исходном положении переключателя П2НП-15К "Т°С В ХОЛ. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." регулятор температуры РТА-32-2Т устойчиво (без колебаний) поддерживает температуру воздуха $15 \pm 4^{\circ}\text{C}$, а сигнальная лампа "ПЕРЕГРЕВ" не горит.</p> <p>(б) Установите переключатель П2НП-15К "Т°С В ХОЛ.ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ГОР" и, удерживая его в этом положении, импульсно повышайте температуру. Убедитесь в том, что при температуре воздуха $30 \pm 10^{\circ}\text{C}$ загорается сигнальная оранжевая лампа "ПЕРЕГРЕВ".</p> <p>(в) Продолжая удерживать переключатель П2НП-15К "Т°С В ХОЛ. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положении "ГОР.", убедитесь в том, что температура воздуха по указателю термометра больше не повышается (остается на отметке $30 \pm 10^{\circ}\text{C}$) и сигнальная лампа "ПЕРЕГРЕВ" продолжает гореть.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(г) Установите переключатель ПЗНП-15К "Т⁰С В ХОЛ. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что сигнальная лампа "ПЕРЕГРЕВ" погасла, а температура в магистрали холодного воздуха автоматически понизилась и устойчиво поддерживается на значении $15 \pm 4^{\circ}\text{C}$.</p> <p>(д) Установите переключатель ПЗНП-15К "Т⁰С В ХОЛ. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ХОЛ." и, удерживая его в этом положении, постепенно снизьте температуру в магистрали холодного воздуха до 0°C.</p> <p>(е) Установите переключатель ПЗНП-15К "Т⁰С В ХОЛ. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что температура в магистрали холодного воздуха автоматически повысилась и устойчиво поддерживается на значении $15 \pm 4^{\circ}\text{C}$.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(2) Проверьте регулятор РТА-32-7Т в магистрали горячего воздуха.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что при исходном положении переключателя П2НПГ-15К "Т⁰С В ГОР. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." регулятор температуры РТА-32-7Т устойчиво (без колебаний) поддерживает температуру воздуха 100^{+150}_{-10}°С в магистрали горячего воздуха.</p> <p>(б) Установите переключатель П2НПГ-15К "Т⁰С В ГОР. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ХОЛ." и, удерживая его в этом положении, снизьте температуру в магистрали горячего воздуха до значения, равного температуре в магистрали холодного воздуха.</p> <p>(в) Установите переключатель П2НПГ-15К "Т⁰С В ГОР. ЛИНИИ, АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что температура в магистрали горячего воздуха автоматически повысилась и устойчиво поддерживается на значении 100^{+150}_{-10}°С.</p> <p>(3) Проверьте регулятор РТА-32-8Т в левой и правой магистралях кондиционирования грузовой кабины.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что при исходном положении левого и правого переключателей П2НПГ-15К "Т⁰С В СИСТЕМЕ ГРУЗ. КАБ. ЛЕВ. ПРАВ., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." управления температурой в левой и правой магистралях регулятор температуры РТА-32-8Т устойчиво (без колебаний) поддерживает температуру подаваемого воздуха для обеспечения в грузовой кабине заданной задатчиком РР-25-1Т температуры.</p> <p>При температуре воздуха в грузовой кабине по термометру "Т⁰С В ГРУЗ. КАБИНЕ" выше заданной по задатчикам РР-25-1Т подаваемый воздух должен охлаждать кабину и температура воздуха должна быть равна температуре воздуха в холодной линии, а воздух должен подаваться сверху. При этом индикатор зеленого цвета "ОХЛ." должен гореть.</p> <p>При температуре воздуха в грузовой кабине по термометру "Т⁰С В ГРУЗ. КАБИНЕ" ниже заданной по задатчикам РР-25-1Т подаваемый воздух должен обогревать кабину и температура воздуха должна быть выше температуры воздуха в холодной линии, а воздух должен подаваться снизу. При этом индикатор зеленого цвета "ОХЛ." гореть не должен.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(б) Установите переключатель П2НПГ-15К "Т⁰С В СИСТЕМЕ ГРУЗ. КАБ. ЛЕВ. ПРАВ., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ХОЛ." и, удерживая его в этом положении, импульсами снизьте температуру в левой и правой магистралях подачи воздуха в грузовую кабину до значения, равного температуре в холодной линии.</p> <p>Убедитесь в том, что при снижении температуры воздуха, подаваемого в грузовую кабину, ниже 30±10°С перепускные заслонки 2236Т повернулись в обеих магистралях на подачу сверху.</p> <p>Обратите внимание на то, чтобы при снижении температуры воздуха, подаваемого в грузовую кабину, до температуры в магистрали холодного воздуха, загорелись мнемознаки зеленого цвета "ХЛ." в левой и правой магистралях грузовой кабины.</p> <p>(в) Установите переключатели П2НПГ-15К "Т⁰С В СИСТЕМЕ ГРУЗ. КАБ. ЛЕВ. ПРАВ., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что температура воздуха, подаваемого в магистрали грузовой кабины, автоматически повысилась и вновь устойчиво (без колебаний) поддерживается приблизительно на прежнем значении (до проверки). Температура воздуха должна быть выше температуры в магистралях холодного воздуха.</p> <p>Обратите внимание на то, чтобы при автоматическом повышении температуры в магистралях подачи воздуха в грузовую кабину мнемознаки зеленого цвета "ОХЛ." погасли в обеих магистралях.</p> <p>(4) Проверьте регулятор РТА-32-1Т в магистрали воздуха кабины экипажа.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что при исходном положении переключателя П2НПГ-15К "Т⁰С В КАБ. ЭКИП., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." управления температурой воздуха в кабине экипажа в положении "АВТОМАТ" регулятор температуры РТА-32-1Т устойчиво (без колебаний) поддерживает температуру подаваемого воздуха для обеспечения в кабине экипажа заданной задатчиком РР-25-1Т температуры.</p>		

ИЛ-76Т ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

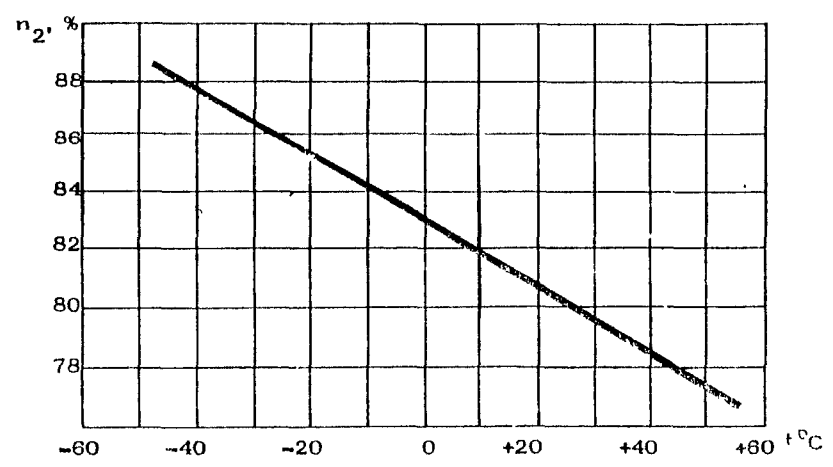
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>При температуре воздуха в кабине экипажа по термометру "Т°С В КАБ. ЭКИП." выше заданной по задатчику РР-25-ІТ подаваемый воздух должен охлаждать кабину и температура воздуха должна быть равна температуре в магистрали холодного воздуха, а воздух должен подаваться сверху.</p> <p>При температуре воздуха в кабине экипажа по термометру "Т°С В КАБ. ЭКИП." ниже заданной по задатчику РР-25-ІТ подаваемый воздух должен подогревать кабину и температура воздуха должна быть выше температуры в магистрали холодного воздуха, а воздух должен подаваться снизу.</p> <p>(в) Установите переключатель ПЗНПГ-І5К "Т°С В КАБ. ЭКИП., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ГОР." и, удерживая его в этом положении, постепенно повысьте температуру подаваемого воздуха до 80° - 100°С.</p> <p>Убедитесь в том, что при повышении температуры воздуха, подаваемого в кабину экипажа, выше 30±10°С перепускные заслонки 2236Т повернулись в магистрали подачи воздуха в кабину экипажа на подачу снизу.</p> <p>(г) Установите переключатель ПЗНПГ-І5К "Т°С В КАБ. ЭКИП., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что температура воздуха, подаваемого в кабину экипажа, автоматически снизилась и вновь устойчиво (без колебаний) поддерживается на прежнем (до проверки) значении.</p> <p>(д) Установите переключатель ПЗНПГ-І5К "Т°С В КАБ. ЭКИП., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "ХОЛ." и, удерживая его в этом положении, снизьте температуру подаваемого воздуха до температуры воздуха в магистрали холодного воздуха.</p> <p>Убедитесь в том, что при снижении температуры воздуха, подаваемого в кабину экипажа, ниже 30±10°С, перепускные заслонки 2236Т повернулись в магистрали подачи воздуха в кабину экипажа на подачу сверху.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(е) Установите переключатель ПЗНПГ-15К "Т⁰С В КАБ. ЭКИП., АВТОМАТ-ГОР.-ХОЛ." в положение "АВТОМАТ".</p> <p>Убедитесь в том, что температура воздуха, подаваемого в кабину экипажа, автоматически повысилась и вновь устойчиво (без колебаний) поддерживается на прежнем (до проверки) значении.</p> <p>2. <u>Проверка работоспособности регулятора избыточного давления (РИД) 5395Т и ограничителя расхода воздуха (ОРВ) 5375 Т.</u></p> <p>(I) Проверьте работоспособность РИД.</p> <p>(а) Установите режим работы двигателя $n_2 = 75\%$ (0,4 от номинальной мощности).</p> <p>(б) Включите выключатель "ОТБОР ВОЗДУХА" двигателя № I на панели кондиционирования. При этом мнемознак красного цвета закрытого положения отбора погаснет, а расход воздуха в левой полусистеме по указателю УРВК-18 должен установиться в пределах 2,5 - 3,6 условных единиц.</p> <p>Световые табло "ОТКАЗ ОТБОРА", "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "МАКСИМ. ОТБОР" не должны загораться.</p> <p>(в) Включите максимальный отбор воздуха, установив переключатель "ОТБОР ВОЗДУХА МАКС.-НОРМ." управления режимом отбора в положение "МАКС.". При этом загорится табло оранжевого цвета "МАКС. ОТБОР" двигателя № I, а расход воздуха по указателю УРВК-18 достигнет значения 4,3 - 5,1 условных единиц.</p> <p>(г) Плавнo, в течение 10 - 15 с, увеличьте режим двигателя № I до номинального ($n_2 = 92 \pm 93,5\%$), контролируя давление по манометру на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ".</p> <p>Избыточное давление воздуха должно быть $7,5 \pm 1$ кгс/см², кроме начального переходного режима, когда избыточное давление может быть $7,5 \pm 2,5$ кгс/см².</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Расход воздуха по указателю УРВК-18 должен оставаться в пределах 4,3 - 5,1 условных единиц.</p> <p>(д) Убедившись в том, что световые табло "НЕИСПР. ОТБОРА", "ОТКАЗ ОТБОРА" и мнемознак оранжевого цвета "П КОНТУР" не горят, уменьшите режим двигателя до "малого газа" и выключите АЗРПК-5 "ОГР. РАСХ. ВОЗДУХА ЗА I ДВИГАТ." на РУ35 питания ОРВ в проверяемой магистрали двигателя № I, чтобы исключить его влияние на работу РИД.</p> <p>(е) Плавно увеличьте режим двигателя № I до номинального ($n_2 = 92 \div 93,5\%$) и выдержите в течение I мин. Расход воздуха по указателю ЦРВМ-18 левой полусистемы должен установиться в пределах 4,3 - 5,1 условных единиц.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В начальный момент при изменении режима работы двигателя допускаются кратковременные небольшие (не более 6,5 условных единиц) забросы и колебания стрелки указателя УРВК, но они должны быстро прекращаться.</p> <p>Световые табло "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "ОТКАЗ ОТБОРА" не должны загораться, а избыточное давление, замеряемое по указателю манометра "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НА ЗАПУСК" на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ", должно быть $7,5 \pm 1$ кгс/см².</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В начальный переходной режим давление может повышаться до $7,5 \pm 2,5$ кгс/см².</p> <p>(ж) Повторите проверку по пп. (д), (е) 2-3 раза.</p> <p>(з) После проверки РИД двигателя № I включите АЗРПК-5 на РУ35 питания ОРВ двигателя № I.</p> <p>(и) Проверьте работу всех остальных РИД двигателей № 2, 3, 4 согласно пп. (а) - (з).</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(2) Проверьте работоспособность ОРВ.</p> <p>(а) Установите режим работы двигателя № 1 $n_2 = 75\%$ (0,4 номинальной мощности).</p> <p>(б) Включите выключатель ВГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА" двигателя № 1 на панели кондиционирования. При этом мнемознак красного цвета закрытого положения отбора погаснет, а расход воздуха в левой полусистеме по указателю УРВК-18 должен установиться в пределах 2,5 - 3,6 условных единиц. Световые табло "ОТКАЗ ОТБОРА", "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "МАКСИМ. ОТБОР" не должны загораться.</p> <p>(в) Плавнo (в течение 10 - 15 с) увеличьте режим двигателя № 1 до номинального режима ($n_2 = 92 \pm 93,5\%$). Расход воздуха в левой полусистеме по указателю УРВК-18 должен оставаться в пределах 2,5 - 3,6 условных единиц, а табло "ОТКАЗ ОТБОРА", "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "МАКСИМ. ОТБОР" не должны гореть. Избыточное давление воздуха должно быть $7,5 \pm 1$ кгс/см² по манометру на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ", кроме начального переходного режима, когда избыточное давление может быть $7,5 \pm 2,5$ кгс/см².</p> <p>(г) Уменьшите режим работы двигателя до $n_2 = 75\%$ (0,4 номинальной мощности). Включите максимальный отбор воздуха, установив переключатель 2ППГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА МАКС.-НОРМ." управления режимом отбора в положение "МАКС.". При этом загорится табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" двигателя № 1, а расход воздуха по указателю УРВК-18 достигнет значения 4,3 - 5,1 условных единиц.</p> <p>(д) Включите нормальный отбор воздуха, установив переключатель 2ППГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА МАКС.-НОРМ." управления режимом отбора в положение "НОРМ..".</p> <p>(е) Увеличьте режим работы двигателя № 1 до погасания мнемознака оранжевого цвета "П КОНТУР". Уменьшите режим работы до погасания мнемознака "П КОНТУР". Это свидетельствует о нормальной работе регуля-</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>тора РТА-32-9Т. Об исправности магистралей отбора и сигнализатора температуры 5747Т свидетельствует отсутствие сигнализации (незагорелась) табло "ОТКАЗ ОТБОРА".</p>		



МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОБОРОТЫ РОТОРА
ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПРОВЕРКЕ СОТ-ІМ-ІІ

Рис. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(3) Проверьте срабатывание сигнализатора опасной температуры (СОТ-ІМ-ІІ).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> С ЦЕЛЮ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ВЫШЕ ДОПУСТИМОЙ ПРИ ПРОВЕРКЕ СРАБАТЫВАНИЯ СОТ-ІМ-ІІ (ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ АЗС РТА-32-9Т И ИСПРАВНОСТИ СОТ-ІМ-ІІ) ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВЫШАТЬ РЕЖИМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫШЕ УКАЗАННОГО (СМ. ГРАФИК РИС. І).</p> <p>(а) Уменьшите режим работы двигателя № І до режима "малый газ".</p> <p>Выключите АвФІК-2 "РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕР. ВОЗД. ЗА І ДВ." на ЦРУЗІ. Медленно (с выдержкой по 20 - 30 с через $n_2 \approx 5\%$ изменения режима) увеличьте режим работы двигателя до срабатывания сигнализатора СОТ-ІМ-ІІ. При этом гаснет мнемознак оранжевого цвета "П КОНТУР".</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПОСЛЕ ЗАГОРАНИЯ МНЕМОЗНАКА ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА "П КОНТУР" ЧЕРЕЗ 20 с ЗАДЕРЖКИ ВОЗМОЖНО ЗАГОРАНИЕ КРАСНОГО ТАБЛО "ОТКАЗ ОТБОРА". В СЛУЧАЕ ПОЯВЛЕНИЯ СИГНАЛА "ОТКАЗ ОТБОРА" НЕМЕДЛЕННО ОТКРОЙТЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ 54І9Т РЕГУЛЯТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА РТА-32-9Т, УСТАНОВИВ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ППНГ-І5К "П КОНТУР" УПРАВЛЕНИЯ ОТБОРОМ ВОЗДУХА ВТОРОГО КОНТУРА ДВИГАТЕЛЯ № І В ПОЛОЖЕНИЕ "ОТКР.", И ВЫДЕРЖИТЕ ЕГО В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ 15 с. ЗАТЕМ УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В ПОЛОЖЕНИЕ "АВТ." И ЗАКРОЙТЕ КОЛПАЧКОМ. ТАБЛО "ОТКАЗ ОТБОРА" ДОЛЖНО ПОГАСНУТЬ.</p> <p>(б) После проверки работоспособности СОТ-ІМ-ІІ вновь включите АвФІК-2 "РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕР. ВОЗД. ЗА І ДВ." на ЦРУЗІ.</p> <p>(в) Проверьте работоспособность всех остальных ограничителей расхода воздуха, а также регуляторов РТА-32-9Т и сигнализаторов СОТ-ІМ-ІІ, выполнив операции по пп. (2) и (3).</p> <p>3. <u>Проверка работоспособности сигнализаторов давления МСТ-ІІА</u></p> <p>(І) Включите максимальный отбор воздуха, установив переключатель 2ППГ-І5К "ОТБОР ВОЗДУХА МАКС.-НОРМ." управления режимом отбора в положение "МАКС."</p>	<p>Если табло "ОТКАЗ ОТБОРА" не погаснет, немедленно отключите отбор воздуха и устраните дефект</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>При этом загорится табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР", а расход воздуха по указателю УРВК-1В достигнет значения 4,3 - 5,1 условных единиц.</p> <p>(2) Выключите АЗРПК-5 "РЕГУЛ. ИЗБ. ДАВЛ. И t^0 ЗА 1 ДВ." на ЦРУЗБ.</p> <p>(3) Плавно увеличивайте режим работы двигателя № 1, контролируя избыточное давление воздуха по манометру на панели "КОНТРОЛЬ ВСУ".</p> <p>При повышении давления до 12 кгс/см² должно загореться табло оранжевого цвета "НЕИСПРАВ. ОТБОРА".</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПОВЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ БОЛЕЕ 12 кгс/см² ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>(4) Уменьшите режим работы двигателя № 1 до режима "малый газ". При этом табло оранжевого цвета "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" гаснет.</p> <p>(5) Установите переключатель 2ППГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА МАКС.-НОРМ." в положение "НОРМ.". При этом табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" гаснет.</p> <p>(6) Увеличьте режим работы двигателя № 1 до режима $n_2 = 75\%$ (0,4 номинальной мощности). Расход воздуха должен поддерживаться устойчиво (без колебаний) в пределах 2,5 - 3,6 условных единиц.</p> <p>(7) Уменьшите режим работы двигателя № 1 до режима "малый газ".</p> <p>(8) Включите АЗРПК-5 "РЕГУЛ. ИЗБ. ДАВЛ. И t^0 ЗА 1 ДВ." на ЦРУЗБ.</p> <p>(9) Проверьте работоспособность сигнализаторов давления МСТ-11А для двигателей № 2, 3, 4, повторив пп. (1) - (8).</p> <p>4. <u>Проверка работоспособности блокировки исполнительных заслонок регулятора избыточного давления и ограничителей расхода воздуха</u></p> <p>(1) Установите режим работы двигателя № 1 на режим "малый газ" ($n_2 = 59 \pm 6\%$) и откройте исполнительные заслонки РИД и ОРВ, установив выключатель ВГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА" в положение "ВКЛ.".</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Убедитесь в том, что переключатель ВГ-15К "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." на панели запуска двигателей находится в положении "ЗАПУСК". При этом исполнительные заслонки РИД и ОРВ должны полностью открыться и мнемознак красного цвета должен погаснуть.</p> <p>Табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" двигателя № I и мнемознаки красного цвета "РАСХОД" обеих полусистем должны загореться.</p> <p>(2) Плавно увеличьте режим работы двигателя № I.</p> <p>При достижении режима, когда закрываются заслонки перепуска воздуха за У и УI ступенями второго каскада компрессора двигателя и гаснет световое табло красного цвета "ПЕРЕПУСК ВОЗД. ОТКР." на центральной приборной доске пилотов, исполнительные заслонки РИД и ОРВ должны автоматически закрыться, о чем свидетельствует загорание красного мнемознака. При этом табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" должно погаснуть, а оба световых мнемознака красного цвета "РАСХОД" продолжают гореть.</p> <p>Световые табло "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "ОТКАЗ ОТБОРА" не должны загораться.</p> <p>(3) Плавно уменьшите режим работы двигателя № I до режима "малый газ" на режиме двигателя, когда открываются заслонки перепуска воздуха за У и УI ступенями второго каскада компрессора и загорается сигнализирующее об этом табло красного цвета "ПЕРЕПУСК ВОЗД. ОТКР.". Исполнительные заслонки РИД и ОРВ должны автоматически открыться, а мнемознак красного цвета должен погаснуть. При этом табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" должно загореться, а световые табло "НЕИСПРАВ. ОТБОРА" и "ОТКАЗ ОТБОРА" продолжают гореть.</p> <p>(4) Выключатель ВГ-15К "ОТБОР ВОЗДУХА" двигателя № I установите в положение "ОТКЛ.", а переключатель ВГ-15К "ЗАПУСК-КОНДИЦИОН." - в положение "КОНДИЦИОН.".</p> <p>Убедитесь в том, что табло оранжевого цвета "МАКСИМ. ОТБОР" двигателя № I и мнемознаки красного цвета "РАСХОД" обеих полусистем СВВ погасли, а световые табло "НЕИСПРАВ ОТБОРА" и "ОТКАЗ ОТБОРА" не должны гореть.</p>		

15 августа 1985

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Заслонки перепуска воздуха за У и УІ ступенями второго каскада компрессора двигателя при увеличении оборотов закрываются на оборотах $n_2 = 77,5 + 80\%(8600 \pm 150 \text{ об/мин})$, а открываются при уменьшении оборотов до $n_2 = 76,5 + 80\%(8600 \pm 150 \text{ об/мин})$.</p> <p>(5) Проверьте работоспособность блокировки исполнительных заслонок РИД и ОРВ на всех остальных двигателях по пп (1) - (5).</p> <p>5. <u>Проверка работы регулятора абсолютного давления 1314Р с исполнительным клапаном 520А</u></p> <p>(1) Если в исходном состоянии система работает на охлаждение и воздух в кабину экипажа подается сверху, то перед данной проверкой предварительно с помощью переключателя управления регулированием температуры в кабине экипажа, удерживаемого в положении "ГОР.", перевести систему в режим обогрева с тем, чтобы воздух подавался только снизу и оставить переключатель в нейтральном положении.</p> <p>(2) Отключите переключателем подачу воздуха в грузовую кабину от левой полусистемы.</p> <p>Должен загореться желтый световой целевой сигнал закрытого положения заслонки 5419Т и открытого положения заслонки 4074Т дополнительной подачи воздуха в кабину экипажа.</p> <p>Регулятор абсолютного давления должен сработать, его исполнительный клапан откроется и перепустит холодный воздух в короба для подачи в грузовую кабину.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Дополнительно для получения давления срабатывания регулятора разрешается отключить подачу воздуха на стекла.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КП\)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуется	Не требуется	

4.34.8.1 Стр.13/14

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.34.9.1	ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ И АГРЕГАТОВ САРД В КАБИНЕ ЭКИПАЖА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги системы автоматического регулирования давления (САРД) в кабине экипажа.</p> <p>Убедитесь в том, что агрегаты, трубопроводы и шланги не имеют механических повреждений и очищены от пыли, масла и грязи.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что не истекли гарантийные и эксплуатационные сроки службы резиноканавых рукавов (шлангов) с хлопчатобумажной оплеткой.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Согласно ТУ 380051707-72 на рукава оплеточной конструкции с нитяными хлопчатобумажными оплетками (без концевой арматуры) установлены следующие сроки хранения:</p> <p>Общий гарантийный срок хранения и эксплуатация 5 лет 8 месяцев (в том числе для рука- вов, не имеющих армирования)</p> <p>Хранение на скла- дах 2 года 8 месяцев, из них на законсер- вированном изделии I год 6 месяцев</p> <p>Эксплуатация 3 года</p>		<p>Обнаруженные неисправнос- ти устраните</p> <p>Замените шланги с истек- шей наработкой (в часах или по календарю)</p>	

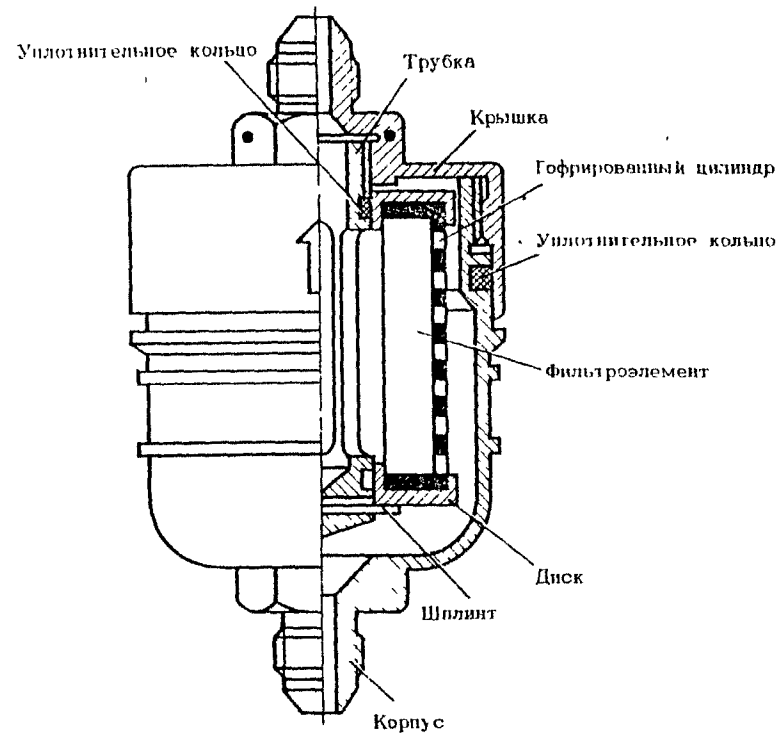
Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(3) Проверьте надежность крепления агрегатов, состояние узлов крепления, контровку болтов (винтов) и мест соединения трубопроводов.</p> <p>Осмотрите амортизаторы крепления агрегатов и убедитесь в надежности узлов крепления агрегатов к конструкции, в исправности контровок и металлизации.</p> <p>(4) Проверьте правильность установки и надежность крепления приборов УВПД-15 и ВАР-30МК на правой внешней приборной доске пилотов.</p> <p>(5) Осмотрите элементы управления и световой сигнализации САРД на приборных панелях, пультах и щитках.</p> <p>Убедитесь, что эти элементы не имеют механических повреждений.</p> <p>(6) Проверьте надежность ручного срабатывания и четкую фиксацию рукояток выключателей и переключателей.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуется	Не требуется	

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.9.2	ЗАМЕНА ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТА В ФИЛЬТРЕ ЦВФ12-1 КОМАНДНОГО ПРИБОРА И ЗАДАТЧИКА ИЗЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ (ПРАВЫЙ ПУЛЬТ ПИЛОТА)	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(I) Перед началом работы убедитесь в отсутствии давления в системе самолета.</p> <p>(2) Снимите контровку с разъема фильтра.</p> <p>(3) Выверните осторожно корпус из крышки (см. рис. I).</p> <p>(4) Выньте шплинт из трубки.</p> <p>(5) Снимите фильтроэлемент с трубки.</p> <p>(6) Убедитесь в том, что резиновые уплотнительные кольца не имеют срезов, трещин, надрывов.</p> <p>(7) Перед сборкой уплотнительное кольцо и сопрягаемые резьбы корпуса и крышки смажьте тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.</p> <p>(8) Установите фильтроэлемент (из комплекта ЗИП) на трубку.</p> <p>(9) Установите шплинт в отверстие трубки.</p> <p>(10) Вверните корпус в крышку до упора.</p> <p>(II) Проверьте герметичность фильтра, для чего выходное отверстие заглушите. Подведите к входному отверстию давление 0,15 кгс/см² и выдержите 15 мин, затем подведите давление 11,5 кгс/см² и выдержите 3 мин.</p> <p>Герметичность проверьте погружением фильтра в 5%-ный водный раствор хромпика.</p>		<p>При наличии срезов, трещин, надрывов уплотнительные кольца замените новыми из комплекта ЗИП</p>	
		В случае негерметичности фильтра замените уплотнительные кольца из комплекта запасных частей и вновь проверьте фильтр на герметичность	

4.34.9.2
Стр. I



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПВФ12-1
Рис. 1

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(12) После проверки фильтра на герметичность просушите его сухим воздухом, законтрите, опломбируйте и установите в систему самолета.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОПАДАНИЯ ГРЯЗИ ВО ВНУТРЕНнюю ПОЛОСТЬ ФИЛЬТРА.</p> <p>2. РАЗРЕШАЕТСЯ РАЗБОРКА ФИЛЬТРА ТОЛЬКО ПРИ ЗАМЕНЕ ФИЛЬТРО-ЭЛЕМЕНТА.</p> <p>3. НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕКРУЧИВАНИЯ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Плоскогубцы комбинированные Ключ	Смазка ЦИАТИМ-201 Воздух сухой сжатый Раствор хромпика 5%-ный водный Проволока контролочная КО-0,8	

25 сентября 1981 г.

4.34.9.2
Стр. 3/4

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.34.9.3	ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ И СМОЛИСТЫХ НАЛЕТОВ КОРПУСОВ И СЕДЕЛ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ КАБИНЫ ЭКИПАЖА		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Обеспечьте подход к клапану.</p> <p>(2) Очистите клапан от пыли и грязи.</p> <p>(3) Промойте этиловым спиртом или жидкостью ЭАФ посадочные места клапана и корпуса.</p> <p>(4) Продуйте промывные места чистым сжатым воздухом.</p>				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются		Спирт этиловый или жидкость ЭАФ Ветошь	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.9.3
Стр. I/2

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.34.9.4	ПРОВЕРКА ВРЕМЕНИ ОПУСКАНИЯ ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Самолет должен находиться в стояночном положении.</p> <p>(1) Обеспечьте подход к клапану.</p> <p>(2) Проверьте время свободного опускания выпускного (предохранительного) клапана.</p> <p>(а) Заглушите штуцер "АТМОСФЕРА".</p> <p>(б) Откройте полностью (вручную) клапан, отпустите его и в это же время включите секундомер.</p> <p>Время свободного опускания клапана должно быть в пределах 30 – 60 с.</p> <p>(3) Проверьте время принудительного закрытия клапанов (только выпускных).</p> <p>(а) От наземного источника давления зарядите сжатым воздухом бортовой баллон системы до избыточного давления $7,5 \pm 1 \text{ кгс/см}^2$ и отключите наземный источник.</p> <p>(б) Убедитесь в том, что АЗС "ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ПРИВОДНЕНИЯ" на РУ62А включен.</p> <p>(в) Поднимите клапан вручную вверх до отказа.</p> <p>(г) Откройте красный колпачок, нажмите выключатель "ГЕРМЕТ. ПРИВОДН." на правой внешней приборной доске кабины пилотов в верхнее положение и удерживайте в нажатом состоянии 0,5 – 6 с. Отпустите выключатель – он должен возвратиться в нейтральное положение. При этом должно загореться табло "ВЫС. ГЕРМ. ПРИВОДНЕН." на приборной доске летчиков.</p>		<p>При несоответствии времени свободного опускания клапана проверьте герметичность повторителя (см. карту 4.34.10.7)</p> <p>Если время принудительного закрытия не соответствует 16 с, проверьте систему принудительного закрытия на герметичность (см. карту 4.34.10.7)</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Как только клапан начнет опускаться, включите секундомер. Время принудительного опускания клапана не должно превышать 16 с.</p> <p>(е) Верните выключатель "ГЕРМЕТ. ПРИВОДН." в исходное положение и убедитесь в том, что табло "ВКЛ. ГЕРМ. ПРИВОДНЕН." погасло.</p> <p>(ж) Убедитесь в том, что клапан легко поднимается от руки.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

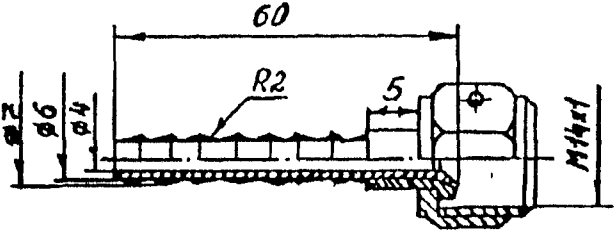
25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 8	
Пункт РО 4.34.9.5	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ 5470 И РЕГУЛЯТОРОВ ДАВЛЕНИЯ 2077АТ ПОСЛЕ ОТРАБОТКИ ГАРАНТИЙНОГО РЕСУРСА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Проверка на самолете работоспособности клапанов 5470 с помощью КПА-ПВД</u></p> <p>(1) Обеспечьте подход к клапану.</p> <p>(2) Присоедините установку КПА-ПВД к штуцеру "АТМОСФЕРА". Штуцера "АТМОСФЕРА" расположены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на правой и левой вертикальных балках отсека переднего шасси для выпускных клапанов № 1, 2, 3; - на жесткости обтекателя главного шасси для выпускных клапанов № 4, 5, 6. <p>(3) Создайте установкой КПА-ПВД вакуум не более 300 мм рт.ст.</p> <p>(4) Убедитесь в том, что клапан не открывается.</p>		<p>Если клапан не занимает нужного положения, проверьте на герметичность (см. карту 4.34.10.7) управляющую и командную линии и при необходимости устраните неисправность.</p> <p>Если неисправность не обнаружена, замените клапан</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Ф пр	ы, выполняемые лонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(5) Отсоедините установку КПА-ПВД от штуцера "АТМОСФЕРА".</p> <p>(6) Присоедините установку КПА-ПВД к штуцеру "СТАТИКА". Штуцера "СТАТИКА" расположены:</p> <ul style="list-style-type: none">- на правой вертикальной балке отсека переднего шасси для выпускных клапанов № 1, 2, 3;- на жесткости обтекателя главного шасси для выпускных клапанов № 4, 5, 6. <p>(7) Создайте установкой КПА-ПВД вакуум не более 300 мм рт.ст</p> <p>(8) Убедитесь в том, что клапан не открывается.</p> <p>(9) Отсоедините установку от штуцера "СТАТИКА".</p> <p>(10) Присоедините установку к штуцерам "СТАТИКА" и "АТМОСФЕРА" одновременно.</p> <p>(11) Создайте установкой вакуум в линии статического давления 420 мм рт.ст., а в линии атмосферного давления 10 - 30 мм рт.ст.</p> <p>(12) Убедитесь в том, что клапан открылся.</p> <p>(13) Отсоедините установку от штуцеров.</p> <p>2. <u>Проверка на самолете работоспособности регуляторов 2077АТ с помощью установки 520.7676.0007А (см. рис. 1)</u></p> <p>(1) Отсоедините шланги от штуцеров регулятора 2077АТ "АТМОСФЕРА", "СТАТИЧЕСКАЯ АТМОСФЕРА", "К ВЫПУСКНОМУ КЛАПАНА", "КАБИННОЕ ДАВЛЕНИЕ".</p> <p>(2) Присоедините к штуцерам регулятора установку 520.7676.0007А, соединив штуцера установки "АТМОСФЕРА", "СТАТИКА", "ДОЗА" (кабинное давление), "КЛАПАН" соответственно со штуцерами регулятора 2077АТ "АТМОСФЕРА", "СТАТИЧЕСКАЯ АТМОСФЕРА", "КАБИННОЕ ДАВЛЕНИЕ", "К ВЫПУСКНОМУ КЛАПАНА".</p> <p>(3) Создайте путем прикрытия вентиля (13) и открытия вентиля (12) давление, равное по высотомеру (7) 180 - 200 мм вод. ст. Замер поддерживаемого</p>	<p>См. п. (4)</p> <p>См. п. (4)</p> <p>Если хотя бы один полученный параметр не соответствует заданному, замените регулятор</p>		

25 сентября 1985г

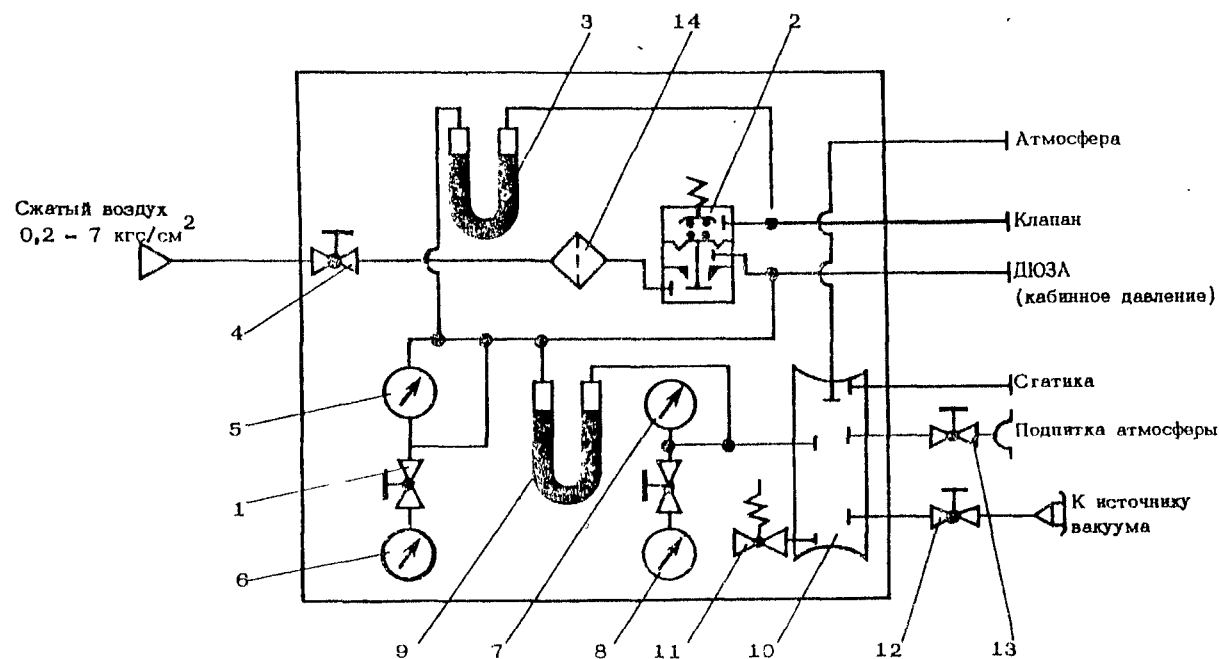
К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр I - 8	
Пункт РО 4.34.9.5	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ 5470 И РЕГУЛЯТОРОВ ДАВЛЕНИЯ 2077АТ ПОСЛЕ ОТРАБОТКИ ГАРАНТИЙНОГО РЕСУРСА	Трудоемкость чел ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>а)</p>  <p>Переходник для подключения к бортовым штуцерам "Статика" и "Атмосфера"</p> <p>б)</p> <p>Штуцер для установки в бортовой приемник "Статика" при испытании барометрической системы на герметичность НУ-7700-175.</p>			

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Ил-76Т

25 сентября 1981 г.

4.34.9.5
Стр. 3



- | | |
|---------------|------------------------------|
| 1. Вентиль | 8. Вариометр |
| 2. Регулятор | 9. Манометр |
| 3. Манометр | 10. Емкость |
| 4. Вентиль | 11. Предохранительный клапан |
| 5. Высотометр | 12. Вентиль |
| 6. Вариометр | 13. Вентиль |
| 7. Высотометр | 14. Милль |

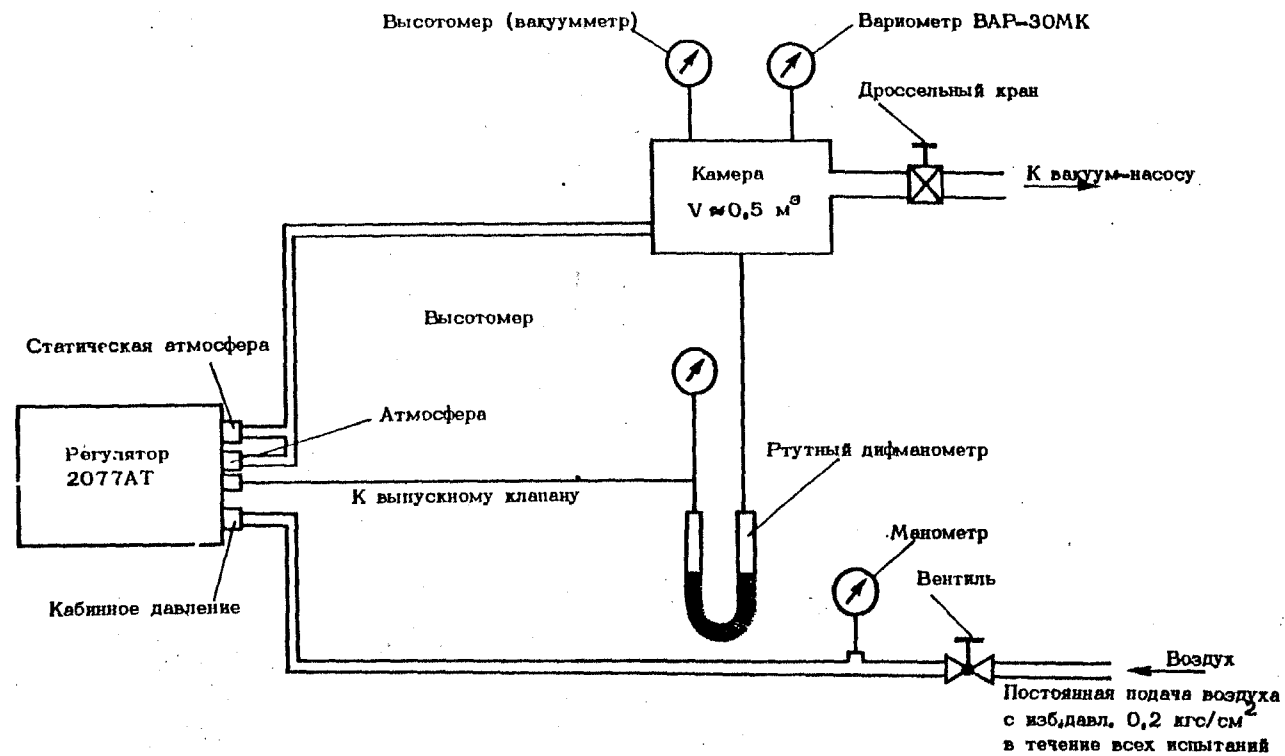
УСТАНОВКА 520.7676.00071

Рис. I

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>регулятором абсолютного давления в кабине производите по высотомеру (5) с последующим пересчетом по таблице стандартной атмосферы.</p> <p>(4) Создайте путем открытия вентиля (2) и настройки регулятора (2) по манометру (3) перепад давлений 230 - 250 мм вод. ст., поддерживаемый регулятором 2077АТ.</p> <p>Замерьте поддерживаемый регулятором 2077АТ перепад давлений по манометру (9).</p> <p>Давление должно быть 230 - 250 мм вод. ст.</p> <p>(5) Проверьте скорость изменения давления воздуха в кабине:</p> <p>(а) Обеспечьте выход на режим контроля в соответствии с п. (3) и (4).</p> <p>(б) Измените давление в емкости (10) по вариометру (8) со скоростью 2,7 мм рт.ст./с (180 - 250 мм вод.ст./с). По вариометру (6) или по высотомеру (5) и секундомеру проконтролируйте поддерживаемую командным устройством скорость изменения давления (высоты) в кабине.</p> <p>(в) Проверьте скорость изменения давления при изменении абсолютного давления (см. п. (3)) в кабине по вариометру (6) или по высотомеру (5) и секундомеру.</p> <p>(г) Проведите контроль высоты начала герметизации кабины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите высоту 0 (барометрическое давление дня) по высотомеру (7); - измените давление в емкости (10) по высотомеру (7) в сторону увеличения высоты. <p>Высота начала герметизации кабины определяется началом увеличения перепада давлений по манометру (9).</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3. <u>Проверка работоспособности регулятора 2Q77AT на стенде в лаборатории (см. рис. 2)</u></p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку проводите при температуре рабочего и окружающего воздуха $20 \pm 10^\circ\text{C}$.</p> <p>(1) Проверьте узел абсолютного давления.</p> <p>(а) Установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трехходовой кран в положение "ВКЛЮЧЕН"; - давление $0,63 \text{ кгс/см}^2$ на задатчике избыточного давления; - 3 мм рт.ст./с на задатчике скорости изменения давления; - давление 750 мм рт.ст. на задатчике начала герметизации. <p>(б) Создайте высоту 3500 м в камере (см. рис. 2) с помощью вакуум-насоса и крана.</p> <p>(в) Замерьте давление, регулируемое командным прибором в линии "К ВЫПУСКН. КЛАПАНА", по высотомеру (вакуумметру).</p> <p>Давление должно быть $750 \pm 40 \text{ мм рт.ст.}$</p> <p>(г) Установите на задатчике начала герметизации давление 560 мм рт.ст.</p> <p>(д) Создайте в камере давление, соответствующее высоте 6000 м, с помощью вакуум-насоса и крана.</p> <p>(е) Замерьте давление, регулируемое командным прибором в линии "К ВЫПУСКН. КЛАПАНА", по высотомеру.</p> <p>Давление должно быть $560 \pm 40 \text{ мм рт.ст.}$</p> <p>(2) Проверьте узел избыточного давления.</p> <p>(а) Установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трехходовой кран в положение "ВКЛЮЧЕН"; - давление 750 мм рт.ст. на задатчике начала герметизации; - 3 мм рт.ст./с на задатчике скорости изменения давления; 		



ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ 2077АТ НА СТЕНДЕ В ЛАБОРАТОРИИ

Рис. 2

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Ш-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>- давление 0,5 кгс/см² на задатчике избыточного давления.</p> <p>(б) Создайте в камере давление, соответствующее высоте 8000 м, с помощью вакуум-насоса и крана.</p> <p>(в) Замерьте давление, регулируемое командным прибором в линии "К ВЫПУСК. КЛАПАНУ", по дифманометру.</p> <p>Давление должно быть 367±20 мм рт.ст.</p> <p>(г) Установите давление 0,63 кгс/см² на задатчике избыточного давления.</p> <p>(д) Создайте в камере давление, соответствующее высоте 10000 м, с помощью вакуум-насоса и крана.</p> <p>(е) Замерьте давление, регулируемое командным прибором в линии "К ВЫПУСК. КЛАПАНУ", по дифманометру.</p> <p>Давление должно быть 463±20 мм рт.ст.</p> <p>(ж) Создайте в камере давление, соответствующее высоте 13000 м, с помощью вакуум-насоса и крана.</p> <p>(з) Замерьте давление, регулируемое командным прибором в линии "К ВЫПУСК КЛАПАНУ", по дифманометру.</p> <p>Давление должно быть 463±20 мм рт.ст.</p> <p>(3) Проверьте узел скорости изменения давления.</p> <p>(а) Установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трехходовой кран в положение "ВЫТОЧЕН"; - давление 0,63 кгс/см² на задатчике избыточного давления; - 0,13 мм рт.ст./с на задатчике скорости изменения давления. <p>(б) Проверьте узел скорости изменения давления при имитации отрыва.</p> <p>Установите давление 750 мм рт.ст. на задатчике начального давления.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Создайте в камере с помощью вакуум-насоса давление, соответствующее высоте полета 13000 м, затем с помощью крана имитируйте спуск со скоростью 12 - 15 м/с.</p> <p>Замерьте время изменения давления с высоты 11000 м до 10000 м секундомером и изменение давления по вакуумметру за это же время.</p> <p>Определите скорость изменения давления путем деления величины изменения давления по вакуумметру на время.</p> <p>(в) Проверьте узел скорости изменения давления при имитации подъема.</p> <p>Установите на задатчике начала герметизации давление 560 мм рт.ст. С помощью вакуум-насоса имитируйте подъем со скоростью 12 - 15 м/с до высоты 3500 м.</p> <p>Замерьте время изменения давления с высоты 1000 м до 3500 м секундомером и изменение давления по вакуумметру за это же время.</p> <p>Определите скорость изменения давления путем деления величины изменения давления по вакуумметру на время.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Установка КПА-ПВД 520.7676.0007А	Не требуются	Не требуются	

И РО самолета Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 4	
Пункт РО 4.34.9.6	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ МЕЖКАБИННЫХ ЗАСЛОНКИ 5419 ПО ВИЗУАЛЬНЫМ УКАЗАТЕЛЯМ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	Грудоемкость чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Закройте дверь в туалет и в кабину экипажа.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." на приборной доске пилотов находится в положении "ОТКЛ.", а межкабинные заслонки на гермо-стенке шпангоута № 14 закрыты. При необходимости закройте заслонки вручную, установив переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "ЗАКР." не менее чем на 10 с, затем установите его в положение "ОТКЛ.".</p> <p>(3) Установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." на приборной доске пилотов в положение "ОТКР.". Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включились мигающие красные сигнальные табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего бортоператора; - загорелось оранжевое сигнальное табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" на приборной доске пилотов в сводном табло Т-1092Б для кабины экипажа; - открылись обе межкабинные заслонки за 5 - 15 с, при этом паз на валике заслонки находится против отметки "ОТКР.". <p>(4) Установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "ЗАКР.". Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за 5 - 15 с закрылись обе межкабинные заслонки (при этом паз на валике заслонки находится против отметки "ЗАКР."); - погасли мигающие красные сигнальные табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ"; 		<p>Если после проделанной работы, табло не находятся в необходимом режиме работы, проверьте исправность табло кнопкой "КОНТРОЛЬ ЛАМП" и при необходимости замените лампы.</p> <p>Если неисправность табло не устранена, проверьте электроцепь подсоединения соответствующего табло, определите неисправность электроцепи и устраните ее. Если неисправность</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- загорелись красные сигнальные табло "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на переднем пульте старшего бортоператора и на щитках сигнализации у дверей кабины экипажа и туалета;</p> <p>- погасло оранжевое сигнальное табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины.</p> <p>(5) Последовательно нажмите каждую из трех кнопок "ОТКРЫТИЕ МЕЖКАБИННОЙ ЗАСЛОНКИ".</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <p>- заслонки не открываются;</p> <p>- табло "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" горят;</p> <p>- табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" не мигают.</p> <p>(6) Установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "АВТ.". Убедитесь в том, что красные табло "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" погасли.</p> <p>(7) Поочередно с помощью кнопок "ОТКРЫТИЕ МЕЖКАБИННОЙ ЗАСЛОНКИ" (на переднем пульте старшего бортоператора на щитках сигнализации у дверей экипажа и туалета) проверьте открытие заслонок.</p> <p>Нажмите кнопку и убедитесь в том, что в начале открытия заслонок замигали все табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ", затем обе заслонки полностью открылись и загорелось оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины.</p> <p>(8) Установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "ОТКЛ.". Проверьте, что заслонки остались открытыми и табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" продолжают мигать.</p> <p>(9) Повторно установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "АВТ.". Убедитесь в том, что:</p> <p>- обе заслонки закрылись;</p>	<p>табло не устранена, замените соответствующий датчик давления.</p> <p>Если заслонка не поддается регулировке, проверьте и устраните неисправность электроцепи.</p> <p>Если неисправность заслонки не устранена, замените заслонку новой и убедитесь в ее исправности</p>	

25 сентября 1981 г.

4 34.7.1
Озд. 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- погасли табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" и табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины.</p> <p>(I0) Выполните проверку по пп. (7) - (9) для двух других кнопок "ОТКРЫТИЕ МЕЖКАБИННОЙ ЗАСЛОНКИ".</p> <p>(II) При закрытых межкабинных заслонках и переключателе "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН.", установленном в положение "АВТ.", откройте одну из дверей на шангоуте № I4.</p> <p>Убедитесь в том, что в самом начале движения двери на открытие включились все красные мигающие табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" и загорелось оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины.</p> <p>(I2) Закройте дверь и убедитесь в том, что все табло погасли.</p> <p>(I3) Выполните проверку по пп. (II), (I2) для другой двери на шангоуте № I4.</p> <p>(I4) Определите основной системой разгерметизации срабатывание межкабинных заслонок при проверке включения разгерметизаций кабины экипажа и грузовой кабины.</p> <p>(а) Установите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в положение "АВТ.". (б) Установите выключатель "КАБИНЫ ЭКИПАЖ. РАЗГЕРМЕТИЗ." для кабины экипажа на приборной доске пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(в) Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - загорелось зеленое сигнальное табло "РАЗГЕРМ. ВКЛЮЧЕНА" на приборной доске пилотов в сводном табло I-10U2B для кабины экипажа; - загорелись красные табло "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на правом пульте старшего бортператора, а также табло сигнализации у дверей кабины экипажа и грузовой. <p>(г) Установите спаренные общей планкой выключатели "КАБИНЫ ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." для грузовой кабины на приборной доске пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p>		

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ПТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - загорелись зеленые сигнальные табло "РАЗГЕРМ. ВСТУПЧА" для грузовой кабины на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего борт操算атора; - открылись левая и правая заслонки разгерметизации грузовой кабины, установленные на шанроуте № 67 над термосиверкой, за 9±1,8 с; - погасли табло "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ"; - открылись обе межкабинные заслонки за 5 - 15 с; - включились мигающие красные сигнальные табло "КАБИНЫ СООБЩЕНЫ" на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего борт操算атора. <p>(е) Возвратите выключатели "КАБИНЫ ЭКИПАЖ РАЗГЕРМЕТИЗ." и "КАБИНЫ ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." в нижнее отключенное положение и закройте красными колпачками.</p> <p>(ж) Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрылись заслонки разгерметизации грузовой кабины за 9±1,8 с; - погасли все табло, указанные в п. (д); - при закрытых дверях кабины экипажа и туалета закрылись за 5 - 15 с обе межкабинные заслонки. <p>(15) Возвратите переключатель "МЕЖКАБ. ЗАСЛОН." в исходное положение "ОТКЛ."</p>			
Нонтрольно-проверочная аппаратура (НПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1/2	
Пункт РО 4.34.9.7	ОСМОТР ПРИЕМНЫХ ОТВЕРСТИЙ В ЛИНИЯХ СТАТИЧЕСКОГО, АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ И ДАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
(1) Осмотрите приемные отверстия в линиях статического, атмосферного давлений и давления в кабине, расположенных на правой и левой вертикальных балках отсека переднего шасси, на жесткости обтекателя главного шасси, в отсеке переднего шасси (шпангоут № 14). (2) Убедитесь в том, что отверстия не имеют механических повреждений. (3) Убедитесь в чистоте приемных отверстий штуцеров.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Лупа 4 ^х Лампа переносная	Не требуются	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Ил-76Т

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.34.9.8	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ С ПОМОЩЬЮ КПА-ПВД В КАБИНЕ ЭКИПАЖА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Последовательно (с помощью тройника) подсоединяйте установку КПА-ПВД сразу к двум штуцерам каждого клапана:</p> <p>"СТАТИКА I КЛАП. - ВЫПУСК" } "АТМОСФЕРА I КЛАП. - ВЫПУСК" } "СТАТИКА II КЛАП. - ВЫПУСК" } "АТМОСФЕРА II КЛАП. - ВЫПУСК" } "СТАТИКА III КЛАП. - ПРЕДОХР." } "АТМОСФЕРА III КЛАП. - ПРЕДОХР." }</p> <p>(2) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПА-ПВД в испытываемой линии разрежение, соответствующее скорости 985 ± 10 км/ч на шкале указателя скорости КПА-ПВД.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что до скорости 975 км/ч разрежение растет синхронно с работой установки КПА-ПВД, а в дальнейшем интенсивность увеличения разрежения резко падает и не возрастает при значении скорости выше 995 км/ч.</p> <p>(4) Плавно откройте кран на КПА-ПВД, сообщив испытываемую линию с окружающей атмосферой, и убедитесь в том, что стрелка указателя скорости на КПА-ПВД упала до нуля.</p>		При обнаружении неисправности ограничитель избыточного давления замените	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
(5) После проверки отсоедините установку КПА-ПВД от штуцеров.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Установка КПА-ПВД	Не требуются	Не требуются	

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1, 2
Пункт РО 4.34.10.1	ОСМОТР АГРЕГАТОВ И ТРУБОПРОВОДОВ САРД В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	Трудоемкость чел.-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>(1) Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги системы автоматического регулирования давления (САРД) в грузовой кабине и убедитесь в том, что все агрегаты, трубопроводы и шланги не имеют вмятин, забоин, потертостей и трещин, очищены от пыли, масла, грязи и просушены.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что не истек эксплуатационный срок службы резиноканавых рукавов (шлангов) с хлопчатобумажной оплеткой.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Согласно ТУ 380051707-72 на рукава оплеточной конструкции с нитяными хлопчатобумажными оплетками (без концевой арматуры) установлены следующие сроки хранения:</p> <p>Общий гарантийный срок хранения и эксплуатации 5 лет 3 месяцев (в том числе для рукавов, не имеющих армирования)</p> <p>Хранение на складах 2 года 6 месяцев, из них на законсервированном изделии 1 год 6 месяцев</p> <p>Эксплуатация 3 года</p> <p>(3) Убедитесь в том, что крепление агрегатов и соединение трубопроводов надежны, контровка болтов (винтов) не разрушена, металл детали исправна.</p> <p>(4) Проверьте правильность установки и надежность крепления прибора УВИП-13 на переднем пульте старшего бортпроводника.</p>		<p>Обнаруженные неисправности устраните</p> <p>Шланги с истекшей наработкой (в часах или по календарю) замените.</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(5) Осмотрите элементы управления и световой сигнализации САРД на переднем пульте старшего бортоператора и на пульте кислородного питания. Убедитесь, что элементы не имеют механических повреждений.</p> <p>(6) Проверьте надежность ручного срабатывания и четкую фиксацию выключателя "РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗ. КАБИНЫ". После проверки выключатель закройте красным колпачком.</p> <p>(7) Убедитесь в чистоте приемных отверстий штуцеров линий статического и атмосферного давлений, а также давления в кабине.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Инструмент и приспособления</p> <p>Дула 4^Х</p> <p>Зеркало</p> <p>Лампа переносная</p>	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.34.10.2	ОЧИСТКА ОТ ПЫЛИ И СМОЛИСТЫХ НАЛЕТОВ КОРПУСОВ И СЕДЕЛ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
(1) Обеспечьте подход к клапану. (2) Очистите клапан от пыли и грязи. (3) Промойте этиловым спиртом или жидкостью ЭАФ посадочные места клапана и корпуса. (4) Продуйте посадочные места чистым сжатым воздухом.				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются		Спирт этиловый или жидкость ЭАФ Ветошь	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.10.2
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.34.10.3	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ЗАСЛОНКИ СИСТЕМЫ РАЗГЕРМЕТИЗАЦИИ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ПО СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Установите спаренные общей планкой выключатели "КАБИНЫ ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." для грузовой кабины на приборной доске пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - загорелись зеленые сигнальные табло "РАЗГЕРМ. ВКЛЮЧЕНА" для грузовой кабины на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего бортоператора; - открылись левая и правая заслонки разгерметизации грузовой кабины, установленные на шпангоуте № 67 над гермостворкой, за 9±1,8 с; - погасли табло "ЗАСЛОНКИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ". <p>(3) Возвратите спаренные выключатели "КАБИНЫ ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." в нижнее отключенное положение и закройте красным колпачком.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрылись заслонки разгерметизации грузовой кабины за 9±1,8 с; - погасли табло. <p>(4) Установите спаренные общей планкой переключатели "РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ ГРУЗ. КАБИНЫ" на пульте сброса грузов в кабине штурмана в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - загорелись зеленые сигнальные табло "РАЗГЕРМ. ВКЛЮЧЕНА" для грузовой кабины на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего бортоператора; 		<p>Если после проделанной работы табло не находится в необходимом режиме работы, проверьте исправность табло кнопкой "КОНТРОЛЬ ЛАМП" и при необходимости замените лампы.</p> <p>Если неисправность табло не устранена, проверьте электроцепь подсоединения соответствующего табло, определите неисправность табло и устраните ее.</p> <p>Если неисправность табло не устранена, замените соответствующий датчик давления и убедитесь в устранении неисправности табло.</p> <p>Если заслонка не поддается регулировке, проверьте и устраните неисправность электроцепи.</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.10.3
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- загорелись красные сигнальные табло "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на переднем пульте старшего бортоператора и на щитках сигнализации у дверей кабины экипажа и туалета;</p> <p>- открылись обе заслонки разгерметизации грузовой кабины, установленные на шпангоуте № 67.</p> <p>(6) Установите спаренные общей планкой переключатели "РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ ГРУЗ. КАБИНЫ" на пульте сброса грузов в кабине штурмана в нижнее положение "УПРАВЛЕН. ОТ ТЕХНИКА АДО".</p> <p>(7) Убедитесь в том, что сигнальные табло (см. п. (5)) погасли и закрылись обе заслонки разгерметизации грузовой кабины на шпангоуте № 67.</p> <p>(8) Установите спаренные общей планкой выключатели "РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗ. КАБИНЫ" на переднем пульте старшего бортоператора в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(9) Убедитесь в том, что сигнальные табло (см. п. (5)) загорелись и открылись обе заслонки разгерметизации грузовой кабины на шпангоуте № 67.</p> <p>(10) Возвратите выключатели "РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗ. КАБИНЫ" в положение "ОТКЛ." и закройте их красным колпачком.</p> <p>(11) Убедитесь в том, что табло (см. п. (5)) погасли и закрылись обе заслонки разгерметизации грузовой кабины.</p> <p>(12) Возвратите спаренные общей планкой переключатели "РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ ГРУЗ. КАБИНЫ" на пульте сброса грузов в кабине штурмана в исходное среднее положение и закройте красным колпачком.</p> <p>(13) Откройте красный колпачок и установите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" на пульте левого пилота в верхнее включенное положение.</p> <p>(14) Убедитесь в том, что:</p> <p style="padding-left: 40px;">открылись обе заслонки основной разгерметизации на гермостенке шпангоута № 67;</p>	<p>Если неисправность табло не устранена, замените заслонку новой и убедитесь в ее исправности</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> - загорелись зеленые сигнальные табло грузовой кабины "РАЗГЕРМ. ВКЛЮЧЕ-НА" на приборной доске пилотов, на пульте сброса грузов в кабине штурмана и на переднем пульте старшего бортоператора; - загорелись красные сигнальные табло "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на переднем пульте старшего бортоператора и на щитках сигнализации у обеих дверей на шпангоуте № 14. <p>(15) Возвратите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" в положение "ОТКЛ." и закройте красным колпачком.</p> <p>(16) Убедитесь в том, что обе заслонки основной разгерметизации грузовой кабины закрылись, а табло (см. п. (14)) погасли.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

15. августа 1985

4.34.10.4 стр. 1

К РО самолета ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>1 - 2</u>
Пункт РО 4.34.10.4	ПРОВЕРКА ВРЕМЕНИ ОПУСКАНИЯ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	Трудоемкость чел. -
С держание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отключениях от ГГ
<p>ВНИМАНИЕ: САМОЛЕТ ДОЛЖЕН НАХОДИТСЯ В СТОЯНОЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ.</p> <p>(1) Обеспечьте подход к клапану.</p> <p>(2) Проверьте время свободного опускания выпускного (предохранительного) клапана.</p> <p>(а) Заглушите штуцер "АТМОСФЕРА".</p> <p>(б) Откройте (вручную) клапан полностью, отпустите и в это же время включите секундомер.</p> <p>Время свободного опускания клапана должно быть в пределах 30-60 с.</p> <p>(3) Проверьте время принудительного закрытия клапанов (только выпускных).</p> <p>(а) Зарядите бортовой баллон сжатым воздухом до избыточного давления $7,5 \pm 1$ кгс/см² от наземного источника давления и отключите наземный источник.</p> <p>(б) Убедитесь в том, что АЗС "ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ПРИВОДНЕНИЯ" на РУ62А включен.</p> <p>(в) Поднимите клапан вручную вверх до отказа.</p> <p>(г) Откройте красный колпачок и нажмите выключатель "ГЕРМЕТ.ПРИВОДН." на правой внешней приборной доске в верхнее включенное положение и удерживайте в нажатом состоянии 0,5 - 6с. Отпустите выключатель - он должен возвратиться в нейтральное положение. Должно загореться табло "ГЛС. ГЕРМ. ПРИВОДН." на приборной доске пилотов.</p>		<p>При несоответствии времени свободного опускания клапана проверьте герметичность повторителя, согласно руководству по технической эксплуатации изделия 5464Т, раздел 3 п.п. 3.3, 3.5.</p>
		Контроль

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Как только клапан начнет опускаться, включите секундомер. Время принудительного опускания клапана не должно превышать 16 с.</p> <p>(е) Верните выключатель "ГЕРМЕТ. ПРИВОДН." в исходное положение и убедитесь, что табло "ВКЛ. ГЕРМ. ПРИВОДНЕН" погасло.</p> <p>(ж) Убедитесь, что клапан легко поднимается от руки.</p>		При несоответствии времени принудительного опускания клапана проверьте систему принудительного закрытия на герметичность (см. карту 4.34.10.7, п. (9))	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Источник давления наземный	Секундомер	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1/2	
Пункт РО 4.34.10.5	ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ УЗЛОВ ИЗЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ С ПОМОЩЬЮ КПА-ПВД В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Последовательно (с помощью тройника) подсоединяйте установку КПА-ПВД сразу к двум штуцерам каждого клапана:</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div> "СТАТИКА 1У КЛАП. - ВЫПУСК" "АТМОСФЕРА 1У КЛАП. - ВЫПУСК" </div> <div> "СТАТИКА У КЛАП. - ВЫПУСК" "АТМОСФЕРА У КЛАП. - ВЫПУСК" </div> <div> "СТАТИКА У1 КЛАП. - ПРЕДОХР." "АТМОСФЕРА У1 КЛАП. - ПРЕДОХР." </div> </div> <p>(2) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПА-ПВД в испытываемой линии разрежение, соответствующее скорости 985 ± 10 км/ч на шкале указателя скорости КПА-ПВД.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что до скорости 975 км/ч разрежение растет синхронно с работой установки КПА-ПВД, а в дальнейшем интенсивность увеличения разрежения резко падает и не возрастает при значении скорости выше 995 км/ч.</p> <p>(4) Плавно откройте кран на КПА-ПВД, сообщив испытываемую линию с окружающей атмосферой, и убедитесь в том, что стрелка указателя скорости на КПА-ПВД упала до нуля.</p> <p>(5) После проверки отсоедините установку КПА-ПВД от штуцеров.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Установка КПА-ПВД	Не требуются	Не требуются	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Ил-76Т

4.34.10.5
Стр. 1/2

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - I9/20	
Пункт РО 4.34.10.6	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ РЕЛЕ (ДАТЧИКОВ) ДАВЛЕНИЯ ИКДРД и ИКДРда в СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Проверка блокировки ИКДРДа-830-470-0</u> ($H_{каб} \geq 3,87$ км) при включении разгерметизации кабины экипажа и грузовой кабины основной системой</p> <p>(1) Убедитесь в том, что переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины установлены в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(2) Установите выключатели "КАБИНЫ ЭКИПАЖ. ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." для кабины экипажа и грузовой кабины в положение "ВКЛ.", предварительно открыв красные колпачки.</p> <p>(3) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку ИТУ-3. Датчик давления находится в кабине экипажа под панелью правого пульта пилотов.</p> <p>(4) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой ИТУ-3 в проверяемом датчике разрежение, величина которого соответствует скорости 850 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелись табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов в сводном табло Т-10У2Б, на кислородных щитках у штурмана и радиста, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(6) При заданном показании на шкале указателя скорости (850 ± 7 км/ч) установите выключатель "КАБИНЫ ЭКИПАЖ. РАЗГЕРМЕТИЗ." для кабины экипажа в положение "ОТКЛ.".</p> <p>(7) Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕ" кабины экипажа не горит.</p>		<p>Если лампы и табло не находятся в необходимом режиме работы, проверьте исправность табло и ламп кнопкой "КОНТРОЛЬ ЛАМП" и при необходимости замените лампы.</p> <p>Если неисправность не устранена, проверьте электроцепь подсоединения соответствующих табло и ламп, определите неисправность цепи и устраните ее.</p> <p>Если неисправность табло и ламп не устранена, замените соответствующий датчик давления и убедитесь в устранении неисправности табло и ламп</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(8) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." погасли, табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит. <p>(9) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.".</p> <p>Убедитесь, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(10) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" и присоедините ее ко входному штуцеру "С" датчика давления 96/23 грузовой кабины.</p> <p>Датчик давления 96/23 установлен в грузовой кабине за пультом управления кислородом старшего бортоператора на гермостенке шпангоута № 14.</p> <p>(11) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике разрежение, величина которого соответствует скорости 850 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(12) Убедитесь в том, что при достижении на шкале указателя скорости 850 ± 7 км/ч загорелась сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" на кислородном пульте старшего бортоператора, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины на приборной доске пилотов не горит.</p> <p>(13) При заданном показании на шкале указателя скорости (850 ± 7 км/ч) установите спаренные общей планкой выключатели "КАБИНА ГРУЗОВАЯ РАЗГЕРМЕТИЗ." для грузовой кабины в положение "ОТКЛ.".</p> <p>(14) Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(15) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" погасла; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит. <p>(I6) Возвратите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа в исходное положение "АВТОМАТ".</p> <p>(I7) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления грузовой кабины.</p> <p>2. <u>Проверка блокировки ИКДРДа-830-470-0</u> <u>(И каб ≥ 3,87 км) при включении перепада давлений</u> <u>0,2 кгс/см² в кабине экипажа и грузовой кабине</u></p> <p>(I) Убедитесь в том, что переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины установлены в положение "АВТОМАТ"</p> <p>(2) Установите "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЙ 0,2 кгс/см²" на приборной доске пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(3) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p> <p>(4) Плавнo, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике разрежение, величина которого соответствует скорости 850±7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелось табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов в сводном табло Т-10У2Б, на кислородных щитках у штурмана и радиста, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(6) При заданном значении 850±7 км/ч на шкале указателя скорости возвратите "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЙ 0,2 кгс/см²" в нижнее отключенное положение.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(7) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КИУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КИУ-3 установилась на нулевую отметку; - все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." погасли; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит. <p>(8) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКИ. КЛАПАНАМИ" для кабины экипажа в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.".</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(9) Повторно установите "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЙ 0,2 кгс/см²" в верхнее включенное положение.</p> <p>(10) Отсоедините установку КИУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа и присоедините ее к входному штуцеру "С" датчика давления 96/23 грузовой кабины.</p> <p>(11) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КИУ-3 в проверяемом датчике разрежение, величина которого соответствует скорости 850±7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(12) Убедитесь в том, что при достижении 850 км/ч на шкале указателя скорости загорелась сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" на кислородном пульте старшего бортоператора, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" для грузовой кабины на приборной доске пилотов не горит.</p> <p>(13) Возвратите "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЙ 0,2 кгс/см²" в нижнее отключенное положение и закройте красным колпачком. Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" для грузовой кабины не горит.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(14) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3 – проверяемый датчик 96/23 сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" погасла; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит. <p>(15) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАП." грузовой кабины в положение "РЕГУЛЯТ.". Убедитесь, что табло "РЧП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(16) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления грузовой кабины.</p> <p>(17) Возвратите оба переключателя "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины в исходное положение "АВТОМАТ".</p> <p>3. <u>Проверка блокировки ИКДРДа-830-470-0</u> <u>($H_{\text{каб}} > 3,87$ км) кабины экипажа</u> <u>и грузовой кабины при включении</u> <u>аварийной разгерметизации грузовой кабины</u></p> <p>(1) Убедитесь в том, что переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины установлены в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(2) Установите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" на левом пульте пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(3) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p> <p>(4) Выполните работу согласно п. I.(4).</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(5) Убедитесь в том, что при достижении на шкале указателя скорости 850 ± 7 км/ч загорелись три табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." в кабине экипажа, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа горит.</p> <p>(6) Возвратите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" на левом пульте пилотов в положение "ОТКЛ.".</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа горит.</p> <p>(7) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверенный датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." в кабине экипажа погасло; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа горит. <p>(8) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.".</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа погасло.</p> <p>(9) Повторно установите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" на левом пульте пилотов в верхнее включенное положение.</p> <p>(10) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа и присоедините ее к входному штуцеру "С" датчика давления 96/23 грузовой кабины.</p> <p>(11) Выполните работу согласно п. 1.(4).</p> <p>(12) Убедитесь в том, что при достижении на шкале указателя скорости значения 850 ± 7 км/ч загорелась сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" на кислородном пульте старшего бортоператора, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" для грузовой кабины на приборной доске пилотов не горит.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(13) Возвратите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ" на левом пульте пилотов в положение "ОТКЛ." и закройте красным колпачком. Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(14) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик 96/23 сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" погасла; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит. <p>(15) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления грузовой кабины.</p> <p>(16) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" грузовой кабины в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.", убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(17) Возвратите переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины в исходное положение "АВТОМАТ".</p> <p>4. <u>Проверка блокировки ИКДРда-830-470-0</u> <u>($H_{каб} \geq 3,87$ км) при включении аварийной</u> <u>разгерметизации в кабине экипажа и грузовой кабине</u></p> <p>(1) Убедитесь в том, что переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины установлены в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(2) Установите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. САМОЛЕТА" на левом пульте пилотов в верхнее включенное положение, предварительно открыв красный колпачок.</p> <p>(3) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p>		

Содержание операций и их основные требования (п. 1)	Работы, выполняемые при выполнении от ТТ	Конт-роль
<p>(4) Выполните работу согласно п. I.(4).</p> <p>(5) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелась табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов и сводной табло "ИУЗВ", на кислородных щитках у штурмана и радиста, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(6) При заданном значении 850±7 км/ч на шкале указателя скорости возвратите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. САМОЛЕТА" в нижнее отключенное положение.</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(7) Плавно, в течение 10 с, откройте кран ИПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости ИПУ-3 установилась на нулевую отметку; - все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." погасли; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит. <p>(8) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" для кабины экипажа в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.". Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(9) Повторно установите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. САМОЛЕТА" в верхнее включенное положение.</p> <p>(10) Отсоедините установку ИПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа и присоедините ее к входному штуцеру "С" датчика давления 96/23 грузовой кабины.</p> <p>(II) Выполните работу согласно п. I.(4).</p>		

4.34.10.0
02.0.0

25 сентября 1981 г.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(I2) Убедитесь в том, что при достижении на шкале указателя скорости 850 ± 7 км/ч загорелась сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" на кислородном пульте старшего бортоператора, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины на приборной доске пилотов не горит.</p> <p>(I3) При заданном значении 850 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости вновь возвратите выключатель "АВАРИЙНАЯ РАЗГЕРМЕТ. САМОЛЕТА" в нижнее отключенное положение и закройте красным колпачком.</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(I4) Плавнo, в течение 10 с, открывайте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" погасла; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит. <p>(I5) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления грузовой кабины.</p> <p>(I6) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" грузовой кабины в положение "ОСНОВН. РЕГУЛИР.". </p> <p>Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(I7) Возвратите оба переключателя "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины в исходное положение "АВТОМАТ".</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5. <u>Проверка блокировки перекрестного автоматического переключения выпускных клапанов кабины экипажа и грузовой кабины по сигналам датчиков давления ИКЦРДа-830-470-0 своих кабин</u></p> <p>(1) Убедитесь в том, что переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа установлен в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(2) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p> <p>(3) Выполните действия согласно п. I.(4).</p> <p>(4) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелись:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа на правой внешней панели приборной доски пилотов; - оранжевое сигнальное табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов, на панели у радиста и на кислородном щитке в кабине штурмана. <p>(5) Плавно, в течение 10 с, открывайте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку; - все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." погасли, табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа продолжает гореть. <p>(6) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления кабины экипажа.</p> <p>(7) Убедитесь в том, что переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" грузовой кабины установлен в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(8) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 96/23 грузовой кабины присоедините установку КПУ-3.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(9) Выполните работу согласно п. I.(4).</p> <p>(10) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости 850 ± 7 км/ч загорелась оранжевая сигнальная лампа "ДЫШИ КИСЛОРОДОМ" на пульте управления кислородом старшего бортоператора, а оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины не горит.</p> <p>(11) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ.". Убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа погасло, а табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины загорелось (при заданном значении скорости 850 ± 7 км/ч).</p> <p>(12) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой. Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." в грузовой кабине погасло; - табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" для грузовой кабины, установленное на приборной доске пилотов, продолжает гореть; - стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку. <p>(13) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления 96/23.</p> <p>(14) Возвратите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа в исходное положение "АВТОМАТ".</p> <p>(15) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p> <p>(16) Выполните работу согласно п. I.(4).</p> <p>(17) Убедитесь в том, что при заданном значении скорости 850 ± 7 км/ч на указателе скорости КПУ-3 загорелись оранжевые сигнальные табло "ДЫШИ</p>		

Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов, на панели радиста и на кислородном щитке в кабине штурмана, а оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа не горит.</p> <p>(18) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемая линия соединится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что все табло "ДУШИ КИСЛОРОД." погасли и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(19) Установите переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины в положение "ОСНОВН. РЕГУЛЯТ." и убедитесь в том, что табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины погасло.</p> <p>(20) Возвратите переключатели "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа и грузовой кабины в исходное положение "АВТОМАТ".</p> <p>(21) Отсоедините установку КПУ-3 от штуцера "С" датчика давления кабины экипажа.</p> <p>6. Проверка автоматического отключения выпускных клапанов кабины экипажа от регулятора давления воздуха грузовой кабины при опасном перепаде давлений в кабине экипажа ($\Delta P > 0,6$ кгс/см²) по сигналам датчика давления опасного перепада давлений ИДРДф-0,6-0,6-3</p> <p>(1) Убедитесь в том, что переключатель "УПРАВЛ. ВЫПУСКН. КЛАПАНАМИ" кабины экипажа установлен в положение "АВТОМАТ".</p> <p>(2) Ко входному штуцеру "С" датчика давления 94/23 кабины экипажа присоедините установку КПУ-3.</p> <p>(3) Выполните работу согласно п. I.(4).</p> <p>(4) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелись:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевое сигнальное табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа на правой внешней панели приборной доски пилотов; 		

4.34.10.6
Отг. 12

25 сентября 1981. г.

25 сентября 1981 г.

4.34.10.6
Стр. 13

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- оранжевое сигнальное табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." на приборной доске пилотов, на панели у радиста и на кислородном щитке в кабине штурмана.</p> <p>(5) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none">- стрелка указателя скорости КПУ установилась на нулевую отметку;- все табло "ДЫШИ КИСЛОРОД." погасли;- табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" кабины экипажа продолжает гореть. <p>(6) Отсоедините установку КПУ-3 от входного штуцера "С" датчика давления кабины экипажа и подсоедините ее к наконечнику трубки у штуцера "Д" датчика давления опасного перепада давлений 23/23, установленного на панели датчиков кабины экипажа (по правому борту между шпангоутами № 10 и 11).</p> <p>(7) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемой линии избыточное давление, соответствующее скорости 1025 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" гаснет, а красное табло "ОПАСНЫЙ ПЕРЕПАД" в сводном табло Т-10У2В кабины экипажа на правой внешней панели приборной доски пилотов начинает мигать.</p> <p>(9) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемая линия сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ОПАСНЫЙ ПЕРЕПАД" погасло и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(10) Отсоедините установку КПУ-3 наконечника трубки штуцера "Д" датчика давления опасного перепада давлений.</p>		

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(7) Плавнo, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемой линии избыточное давление, соответствующее скорости 1025 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости 1025 ± 7 км/ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красное сигнальное табло "ОПАСНЫЙ ПЕРЕПАД" грузовой кабины начинает мигать. (Табло "ОПАСНЫЙ ПЕРЕПАД" размещено в сводном табло Т-10У2Б); - оранжевое табло "ВЫП. КЛАП. НА ДУБЛЕРЕ" грузовой кабины гаснет. <p>(9) Плавнo, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемая линия сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ОПАСНЫЙ ПЕРЕПАД" погасло и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(10) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки штуцера "Д" датчика давления опасного перепада давлений.</p> <p>8. <u>Проверка датчика давления повышенного перепада давлений в кабине экипажа</u></p> <p>(1) Присоедините установку КПУ-3 к наконечнику трубки у штуцера "Д" датчика давления повышенного перепада давлений 21/23, установленного на панели датчиков по правому борту в кабине экипажа, между шпангоутами № II и I2.</p> <p>(2) Плавнo, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике избыточное давление, соответствующее скорости 985 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости 985 ± 7 км/ч красное сигнальное табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД" (31/23) начинает мигать.</p> <p>Табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД" размещено в сводном табло Т-10У2Б на правой внешней панели приборной доски пилотов.</p> <p>(4) Плавнo, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>Убедитесь в том, что табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД" кабины экипажа погасло и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(5) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки у штуцера "Д" датчика давления повышенного перепада давлений в кабине экипажа.</p> <p>9. <u>Проверка датчика давления повышенного перепада давлений в грузовой кабине</u></p> <p>(1) Присоедините установку КПУ-3 к наконечнику трубки у штуцера "Д" датчика давления повышенного перепада давлений 22/23, установленного на панели датчиков на шпангоуте № 14 в грузовой кабине.</p> <p>(2) Плавное, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике избыточное давление, соответствующее скорости 985 ± 7 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что при значении 985 ± 7 км/ч на указателе скорости КПУ-3 начинает мигать красное табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД".</p> <p>Табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД" расположено на правой внешней панели приборной доски пилотов в сводном табло Т-10У2Б.</p> <p>(4) Плавное, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>Убедитесь в том, что табло "ПОВЫШ. ПЕРЕПАД" грузовой кабины погасло и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(5) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки у штуцера "Д" датчика давления повышенного перепада давлений в грузовой кабине.</p> <p>10. <u>Проверка сигнализации опасной разгерметизации кабины экипажа от датчика сигнализации "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ"</u></p> <p>(1) Присоедините установку КПУ-3 к наконечнику трубки у штуцера "С" датчика давления 49/23.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Датчик установлен на панели датчиков между шпангоутами № 10 и 11, по правому борту.</p> <p>(2) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике разрежение, соответствующее скорости 900 ± 10 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости включилось мигающее красное сигнальное табло "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ" на приборной доске пилотов, в сводном табло Т-10У2Б (для кабины экипажа) и загорелись красные табло "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на переднем пульте старшего бортоператора, на щитках сигнализации над дверью кабины экипажа и дверью туалета.</p> <p>(4) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что табло "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ", "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" погасли и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(6) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки у штуцера "С" датчика давления.</p> <p><u>II. Проверка сигнализации опасной разгерметизации грузовой кабины от датчика сигнализации "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ"</u></p> <p>(1) Присоедините установку КПУ-3 к наконечнику трубки у штуцера "С" датчика давления 50/23.</p> <p>Датчик установлен на шпангоуте № 14, на панели датчиков.</p> <p>(2) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике разрежение, соответствующее скорости 900 ± 10 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(3) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости 900 ± 10 км/ч включились мигающие красные табло "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ" на приборной доске пилотов и "ВЫС. ГРУЗ. КАБ. 4,5 КМ" на переднем пульте старшего бортоператора, а также загорелись красные табло "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ".</p> <p>(4) Плавно, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой.</p> <p>(5) Убедитесь в том, что табло "ВЫСОТА В КАБ. 4,5 КМ", "ВЫС. ГРУЗ. КАБ. 4,5 КМ", "ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАТЬ" и "ЗАСЛОНКУ НЕ ОТКРЫВАТЬ" погасли.</p> <p>(6) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки у штуцера "С" датчика давления.</p> <p>12. <u>Проверка сигнализации о перепаде давлений между кабиной экипажа и грузовой кабиной</u></p> <p>(1) Присоедините установку КПУ-3 к наконечнику трубки у штуцера "Д" датчика давления ИКДРДф-0,016-0,005-3 (поз. 62/23), установленного на панели датчиков в грузовой кабине, на шантоуте № 14.</p> <p>(2) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемом датчике избыточное давление, соответствующее скорости 103 ± 2 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(3) Убедитесь в том, что при указанном значении скорости загорелись красные сигнальные табло "ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАТЬ" на переднем пульте старшего бортоператора и на щитках сигнализации у дверей.</p>		

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(4) Плавню, в течение 10 с, откройте кран КПУ-3, при этом проверяемый датчик сообщится с атмосферой. Убедитесь в том, что все сигнальные табло погасли и стрелка указателя скорости КПУ-3 установилась на нулевую отметку.</p> <p>(5) Отсоедините установку КПУ-3 от наконечника трубки у штуцера "Д" датчика давления.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

4.34.10.6
Стр. 19/20

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - I2	
Пункт РО 4.34.10.7	ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(I) Проверьте статические линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятора давления грузовой кабины экипажа и регулятора перепада давлений 0,2 кгс/см² (РД 701); - регулятора давления грузовой кабины (РД 702); - выпускного клапана I (РД 703); - выпускного клапана II (РД 704); - предохранительного клапана III (РД 705); - выпускного клапана IV (РД 706); - выпускного клапана V (РД 707); - предохранительного клапана VI (РД 708); - указателя высоты и перепада давлений (УВПД-15) кабины экипажа на правой внешней приборной доске (РД 709); - указателя высоты и перепада давлений (УВПД-15) грузовой кабины на правой внешней приборной доске (РД 710); - указателя высоты и перепада давлений (УВПД-15) грузовой кабины на щитке старшего бортоператора (РД 711); - датчика опасного перепада давлений кабины экипажа ИКДРДф-0,6-0,6-3 (РД 712); - датчика повышенного перепада давлений кабины экипажа ИКДРДф-0,6-0,55-3 (РД-713); 			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.34.10.7
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> - "СТАТИКА II ИКДР 0,55"; - "СТАТИКА I ИКДР 0,05"; - "СТАТИКА II ИКДР 0,05"; - "СТАТИКА III ИКДР 0,05". <p>(б) Плавно в течение 10 с, создайте в испытываемой линии установкой КПУ-3 разрежение, соответствующее скорости 700 км/ч на шкале скорости установки.</p> <p>(в) Отключите установку и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>Особое внимание обратите на места соединений трубопроводов с регуляторами давления 2077АТ, задатчиком 5692Т, выпускными клапанами 5470Т, указателями УВПД-15, датчиками ИКДРДф-0,6-0,6-з, ИКДРДф-0,6-0,55-з, ИКДРДф-0,1-0,05-0.</p> <p>(г) Плавно открывайте кран на КПУ-3, сообщив испытываемую линию с окружающей атмосферой, и убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(д) Отсоедините установку КПУ-3 от штуцера после проверки.</p> <p>(2) Проверьте атмосферные линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятора перепада давлений 0,2 кгс/см² (РД 603); - электроклапана разгерметизации кабины экипажа (РД 604); - выпускного клапана I (РД 605); - выпускного клапана II (РД 606); - предохранительного клапана III (РД 607); - повторителя I (РД 608); - повторителя II (РД 609); 	<p>В случае падения стрелки указателя скорости установки сверх допустимой величины устраните течь. В случае негерметичности приборов замените их. После устранения неисправности испытания повторите до достижения положительного результата</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> - "СТАТИКА П ИКДР 0,55"; - "СТАТИКА I ИКДР 0,05"; - "СТАТИКА П ИКДР 0,05"; - "СТАТИКА III ИКДР 0,05". <p>(б) Плавно в течение 10 с, создайте в испытываемой линии установкой КПУ-3 разрежение, соответствующее скорости 700 км/ч на шкале скорости установки.</p> <p>(в) Отключите установку и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>Особое внимание обратите на места соединений трубопроводов с регуляторами давления 2077AT, задатчиком 5692T, выпускными клапанами 5470T, указателями УВПД-15, датчиками ИКДРДф-0,6-0,6-з, ИКДРДф-0,6-0,55-з, ИКДРДф-0,1-0,05-0.</p> <p>(г) Плавно открывайте кран на КПУ-3, сообщив испытываемую линию с окружающей атмосферой, и убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(д) Отсоедините установку КПУ-3 от штуцера после проверки.</p> <p>(2) Проверьте атмосферные линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятора перепада давлений 0,2 кгс/см² (РД 603); - электроклапана разгерметизации кабины экипажа (РД 604); - выпускного клапана I (РД 605); - выпускного клапана II (РД 606); - предохранительного клапана III (РД 607); - повторителя I (РД 608); - повторителя II (РД 609); 	<p>В случае падения стрелки указателя скорости установки сверх допустимой величины устраните течь. В случае негерметичности приборов замените их. После устранения неисправности испытания повторите до достижения положительного результата</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<ul style="list-style-type: none"> - повторителя Ш (РД 610); - повторителя IV (РД 611); - выпускного клапана IV (РД 612); - выпускного клапана У (РД 613); - предохранительного клапана UI (РД 614); - повторителя I (РД 615); - повторителя II (РД 616); - повторителя III (РД 617); - повторителя IV (РД 618). <p>При проверке линий РД 608, РД 609, РД 610, РД 611, РД 615, РД 616, РД 617, РД 618 штуцер "КАБИНА" и обратный клапан на повторителях глушите.</p> <p>При проверке линии РД 603 заглушите штуцер "ДАВЛ. КАБИН. I РЕГУЛ."</p> <p>(а) Последовательно присоедините установку к каждому штуцеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "АТМОСФЕР. Ш РЕГУЛ. ДАВЛ."; - "АТМОСФЕР. I РАЗГЕРМ."; - "АТМОСФ. I КЛАП.-ВЫПУСК."; - "АТМОСФ. II КЛАП.-ВЫПУСК."; - "АТМОСФ. III КЛАП.-ПРЕДОХР."; - "АТМОСФ. I ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. II ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. III ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. IV ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. IV КЛАП.-ВЫПУСК."; - "АТМОСФ. У КЛАП.-ВЫПУСК."; 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<ul style="list-style-type: none"> - "АТМОСФ. УІ КЛАП.-ПРЕДОХР."; - "АТМОСФ. У ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. УІ ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. УІІ ПОВТОРИТ."; - "АТМОСФ. УІІІ ПОВТОРИТ."; <p>(б) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 разрежение в испытываемой линии до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости КПУ-3.</p> <p>(в) Отключите КПУ-3 и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(г) Обратите особое внимание на места соединений трубопроводов с выпускными клапанами 5470Т, повторителями 5464Т.</p> <p>(д) Сообщите испытываемую линию с окружающей атмосферой, плавно открыв кран на КПУ-3.</p> <p>(е) Убедитесь в том, что стрелка указателя упала до нуля.</p> <p>(ж) Отсоедините КПУ-3 от штуцера после проверки.</p> <p>(з) Снимите после проверки линии РД 603 заглушку со штуцера "ДАВЛ. КАБИН. I РЕГУЛ.". Снимите заглушки со штуцера "КАБИНА" и с обратного клапана повторителей после проверки линий РД 608, РД 609, РД 610, РД 611, РД 615, РД 616, РД 617, РД 618.</p> <p>(3) Проверьте атмосферные линии регулятора давления кабины экипажа (РД 601) и регулятора давления грузовой кабины (РД 602).</p> <p>(а) Присоедините последовательно установку КПУ-3 к штуцерам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "АТМОСФ. I РЕГУЛ. ДАВЛ."; - "АТМОСФ. II РЕГУЛ. ДАВЛ.". 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(б) Установите задатчик "НАЧАЛО ГЕРМЕТИЗАЦИИ" регулятора давления на давление 806 мм рт.ст., задатчик "ИЗЫТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ" - на 0,3 кгс/см², скорость изменения давления - на 0,18 мм рт.ст./с, кран на лицевой панели регулятора - в положение "ПРОВЕРКА РЕГУДИРОВКИ".</p> <p>(в) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в испытываемой линии разрежение до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости, установленного на КПУ-3.</p> <p>(г) Отключите КПУ-3 и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки не более 40 км/ч.</p> <p>(д) Особое внимание обратите при проверке на места соединений трубопроводов с регуляторами 2077АТ.</p> <p>Плавно переведите задатчик "НАЧАЛО ГЕРМЕТИЗАЦИИ" регулятора давления ниже барометрического давления окружающей атмосферы на 20 - 30 мм рт.ст., задатчик избыточного давления - на "0", кран на лицевой панели регулятора - в положение "ВКЛЮЧЕН". При этом стрелка указателя на КПУ-3 должна упасть до нуля.</p> <p>(е) Отсоедините установку от штуцера.</p> <p>(4) Проверьте управляющие линии регуляторов давления 2077АТ кабины экипажа и грузовой кабины (РД II).</p> <p>(а) Установите задатчик "НАЧАЛО ГЕРМЕТИЗАЦИИ" проверяемого регулятора давления на 20 - 30 мм рт.ст. выше барометрического давления окружающей атмосферы. Кран на лицевой панели регулятора давления установите в положение "ВКЛЮЧЕН".</p> <p>(б) Присоедините к штуцеру соответствующего регулятора "ДАВЛ. КАБИН. I РЕГУЛ." или "ДАВЛ. КАБИН II РЕГУЛ." установку КПУ-3.</p> <p>(в) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в проверяемой линии разрежение до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(г) Отключите КПУ-3 и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(д) Плавно откройте кран на КПУ-3, при этом испытываемая линия сообщится с окружающей атмосферой. Убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(е) Установите кран на лицевой панели регулятора давления кабины экипажа в положение "ПРОВЕРКА РЕГУЛИРОВКИ", а задатчик "ИЗЫТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ" - на "0,5 кгс/см²".</p> <p>(ж) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в системе избыточное давление до показания 700 км/ч по шкале указателя скорости установки.</p> <p>(з) Отключите КПУ-3, выдержите систему под давлением в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 30 км/ч.</p> <p>(и) При проверке герметичности особое внимание обратите на места соединений трубопроводов с регуляторами давления 2077AT и повторителями 5464T.</p> <p>(к) Плавно откройте кран на КПУ-3, сравните давление из линии и убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(л) Отсоедините КПУ-3 от штуцера.</p> <p>(м) Установите кран на лицевой панели регулятора в положение "ВКЛЮЧЕН".</p> <p>(5) Проверьте управляющие линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I выпускного клапана (РД I2); - резервной предохранительного клапана Ш (РД I4); - II выпускного клапана (РД I3); - IV выпускного клапана (РД 22); - V выпускного клапана (РД 23); 		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- резервной предохранительного клапана У1 (РД 24);</p> <p>- унифицированной основных регуляторов давления кабин экипажа и грузовой (РД 31).</p> <p>(а) Присоедините установку КПУ-3 последовательно к штуцеру "КАБИНА" основных повторителей I, III, У, УП.</p> <p>(б) Установите технологические заглушки на штуцера "АТМОСФЕРА I ПОВТОРИТ.", "АТМОСФЕРА III ПОВТОРИТ.", "АТМОСФЕРА У ПОВТОРИТ.", на обратный клапан основных повторителей I, III, У, УП, на штуцер "2" электроклапана переключения 4073Т.</p> <p>(в) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в испытываемой линии разрежение до показания 550 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(г) Убедитесь в том, что выпускной клапан соответствующего повторителя полностью открылся.</p> <p>(д) Отключите КПУ-3, выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(е) Плавно откройте кран на КПУ-3, сообщив испытываемую линию с окружающей линией.</p> <p>(ж) Снимите технологические заглушки со штуцеров "АТМОСФЕРА" и обратных клапанов повторителей, указанных в п. (б), и убедитесь в том, что стрелка указателя скорости на КПУ-3 упала до нуля, а соответствующий выпускной клапан полностью закрылся.</p> <p>(з) Отсоедините КПУ-3 от штуцера "КАБИНА" соответствующего повторителя.</p> <p>(и) Снимите заглушку со штуцера "2" электроклапана переключения 4073Т.</p> <p>(6) Проверьте управляющую унифицированную линию (РД 32) дублирующего регулятора давления.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(а) Присоедините установку КПУ-3 последовательно к штуцеру "КАБИНА" дублирующих повторителей П, IY, UI, УШ.</p> <p>(б) Установите технологические заглушки на штуцера "АТМОСФЕРА II ПОВТОРИТ.", "АТМОСФЕРА IY ПОВТОРИТ.", "АТМОСФЕРА UI ПОВТОРИТ.", "АТМОСФЕРА УШ ПОВТОРИТ." и на обратный клапан повторителей П, IY, UI, УШ.</p> <p>(в) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 разрежение до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(г) Отключите КПУ-3, выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(д) Плавно откройте кран на КПУ-3, сообщая испытываемую линию с атмосферой.</p> <p>(е) Снимите заглушки со штуцеров, указанных в п. (б).</p> <p>(ж) Убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(з) Отсоедините КПУ-3 от штуцера "КАБИНА" проверяемой линии.</p> <p>(7) Проверьте линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управляющую предохранительного узла предохранительного клапана III (РД 91); - командную предохранительного клапана III (РД 92); - управляющую предохранительного узла предохранительного клапана UI (РД 93); - командную предохранительного клапана UI (РД 94). <p>(а) Присоедините последовательно к штуцеру "КАБИНА" проверяемой линии установку КПУ-3.</p> <p>(б) Плавно, в течение 10 с, создайте разрежение в проверяемой линии установкой КПУ-3 до показаний 700 км/ч на шкале указателя скорости установки КПУ-3.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(в) Убедитесь в том, что соответствующий предохранительный клапан открылся полностью.</p> <p>(г) Отключите установку КПУ-3 и выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(д) Обратите особое внимание на места соединения трубопроводов с выпускными клапанами 5470Т.</p> <p>(е) Плавно откройте кран на КПУ-3, сообщите испытываемую линию с окружающей атмосферой и убедитесь в том, что стрелка указателя скорости установки упала до нуля, а предохранительные клапаны полностью закрылись.</p> <p>(ж) Отсоедините КПУ-3 от штуцера "КАБИНА" проверяемой линии.</p> <p>(8) Проверьте линии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управляющую регулятора перепада 5692Т (РД 41); - питающую регулятора перепада 5692Т (РД 42). <p>(а) Установите регулятор перепада в положение "0,2 кгс/см²".</p> <p>(б) Присоедините к штуцеру "ДАВЛ. КАБИН. И РЕГУЛ." воздушного фильтра ПВФ12-1 проверяемой линии установку КПУ-3.</p> <p>(в) Установите заглушку на штуцер "АТМОСФ. И РЕГУЛ.".</p> <p>(г) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 разрежение в проверяемой линии до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(д) Отключите КПУ-3, выдержите разрежение в линии в течение 1 мин. При этом допускается падение стрелки указателя скорости на КПУ-3 не более 40 км/ч.</p> <p>(е) Плавно откройте кран на КПУ-3 и сообщите испытываемую линию с окружающей атмосферой. Убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(ж) Установите регулятор перепада в положение "0,5 кгс/см²".</p> <p>(з) Плавно, в течение 10 с, создайте установкой КПУ-3 в системе избыточное давление до показания 700 км/ч на шкале указателя скорости установки.</p> <p>(и) Отключите КПУ-3 и выдержите систему под давлением в течение 1 мин. При этом падение стрелки указателя скорости КПУ-3 не допускается.</p> <p>(к) Особое внимание обратите на соединение трубопровода с регулятором перепада 5692Т.</p> <p>(л) Плавно откройте кран на КПУ-3, стравите давление из проверяемой линии. Убедитесь в том, что стрелка указателя на КПУ-3 упала до нуля.</p> <p>(м) Отсоедините КПУ-3 от штуцера проверяемой линии.</p> <p>(н) Установите регулятор 5692Т в положение "0,2 кгс/см²".</p> <p>(о) Снимите заглушку со штуцера "АТМОСФ. Ш РЕГУЛ." проверяемой линии.</p> <p>(9) Проверьте линию принудительной герметизации.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что бортовой баллон системы заряжен сжатым воздухом до избыточного давления $7,5 \pm 1$ кгс/см². Если давление в баллоне ниже указанного, зарядите его от наземного источника давления и отключите источник.</p> <p>(б) Откройте красный колпачок, нажмите выключатель "ГЕРМЕТ. ПРИВОДН." на приборной доске пилотов в верхнее включенное положение и удерживайте его в нажатом состоянии 0,5 – 6 с. Отпустите выключатель – он должен возвратиться в исходное положение.</p> <p>(в) Убедитесь в том, что загорелось и продолжает гореть сигнальное табло "ВКЛ. ГЕРМ. ПРИВОДНЕН." на приборной доске пилотов.</p> <p>(г) Выдержите линию под давлением в течение 30 мин.</p> <p>(д) Убедитесь в том, что за это время давление воздуха в баллоне уменьшилось не более чем на 1 кгс/см².</p>	<p>В случае падения давления более чем на 1 кгс/см² за 30 мин течь отыщите и устраните. В случае негерметичности приборов замените их. После устранения неисправности испытания повторите до достижения положительного результата</p>	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(е) Нажмите выключатель "ГЕРМЕТ. ПРИВОДН." в нижнее отключенное положение и удерживайте в нажатом состоянии 0,5 – 6 с. Отпустите выключатель и закройте красным колпачком.</p> <p>(ж) Убедитесь в том, что табло "ВКЛ. ГЕРМ. ПРИВОДНЕН." погасло.</p> <p>(з) Убедитесь в том, что выпускные клапаны легко поднимаются от руки.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.35.1.1	ОСМОТР АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ САМОЛЕТА ИСО-16, УСТАНОВЛЕННЫХ В КАБИНЕ ПИЛОТОВ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Осмотрите электронный блок ЭП-396Т (установлен на этажерке в техотсеке кабины пилотов, шпангоут № 12).</p> <p>(а) Убедитесь в надежности крепления, отсутствии внешних повреждений и загрязнений.</p> <p>(б) Осмотрите отбортовку электрожгута, заделку проводов в ответную часть ШР.</p> <p>Проверьте от руки затяжку ШР - он должен быть надежно затянут и законтрен.</p> <p>(2) Осмотрите электронный прибор ЭП-632Т (установлен на этажерке в техотсеке кабины пилотов, шпангоут № 12).</p> <p>(а) Убедитесь в надежности крепления, отсутствии внешних повреждений, загрязнений, а также в целостности пломбы на крышке корпуса блока.</p> <p>(б) Осмотрите отбортовку электрожгута, заделку проводов в ответную часть ШР.</p> <p>Проверьте от руки затяжку ШР - он должен быть надежно затянут и законтрен.</p> <p>(3) Осмотрите указатель И-32 (установлен на панели ПОС правого пульта пилотов).</p> <p>(а) Осмотрите указатель и проверьте надежность его крепления.</p> <p>Повреждения защитного стекла и шкалы прибора не допускаются.</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(б) Откиньте панель ПОС правого пульта пилотов, предварительно отвинтив винты ее крепления, и проверьте состояние электрожгута и затяжку ШР.</p> <p>ШР должен быть надежно затянут и законтрен.</p> <p>(в) Закройте панель ПОС и закрепите винты.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Ключ для ШР</p> <p>Отвертка плоская</p> <p>Отвертка крестообразная</p>	<p>Проволока контрольная</p> <p>КО-0,5</p>	

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.35.1А.1	ОСМОТР АГРЕГАТОВ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ САМОЛЕТА ИСО-16, УСТАНОВЛЕННЫХ СНАРУЖИ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
(I) Осмотрите датчик обледенения самолета ДО-38Т (установлен по левому борту, у шпангоута № 13). (а) Проверьте надежность крепления датчика. (б) Убедитесь в том, что на датчике обледенения, на крепежных болтах и на прилегающей поверхности фюзеляжа нет следов коррозии, перегрева, трещин, разрушений и других повреждений.			При наличии грязи на датчике протрите его мягкой тряпкой, смоченной в теплой воде и отжатой, затем вытрите насухо. После протирки произведите проверку сигнализатора ИСО-16 на работоспособность (см. карту 4.35.20.3)	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Плоскогубцы комбинированные Отвертка плоская Отвертка крестообразная Стремянка универсальная	Проволока контрольная КО-0,5 Ветошь	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.35.1А.1
Стр. I/2

Пункт РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. 1/2	
Пункт РО 4.35.2.1	ОСМОТР ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАТОРОВ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ДО-206 СЕРИИ 2		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Внешним осмотром датчиков сигнализаторов обледенения двигателей, установленных во входном аппарате каждого двигателя, убедитесь в том, что все поверхности чисты и не имеют повреждений.</p> <p>(2) Проверьте надежность крепления сигнализаторов обледенения к конструкции двигателя.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ ОБЩЕЙ ДЕЗАКТИВАЦИИ И ДЕГАЗАЦИИ САМОЛЕТА ПРИЕМНЫЕ ДАТЧИКИ СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЩИЩЕНЫ ОБРЕЗКОМ ЧИСТОГО РЕЗИНОВОГО ШЛАНГА ИЛИ ПЛОТНОЙ БРЕЗЕНТОВОЙ ТКАНЬЮ.</p>			При загрязнении поверхностей приемного или эталонного датчиков очистите их сухой салфеткой так, чтобы в отверстие датчиков не попадала грязь	
Контрольно проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Стремянка универсальная	Ветошь Ткань брезентовая	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1/2	
Пункт РО 4.35.3.1	ОСМОТР АГРЕГАТОВ ПОС ХВОСТОВОГО ОПЕРАНИЯ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Проверьте надежность крепления программных механизмов ПМК-21С и ПМК-21ТВ-2, блока "046" реле управления обогревом киля, установленных в верхней части (шпангоут № 74).</p> <p>(2) Проверьте надежность крепления блоков "041" и "042" реле управления обогревом стабилизатора, трансформатора ТФ-I и релейных блоков "48" дифференциальной защиты ПОС стабилизатора и киля, установленных в верхней части киля (лучки № 911 и 912).</p> <p>(3) Убедитесь в надежной затяжке штепсельных разъемов, в целости контровки.</p>		В случае ослабления контровки подтяните винты. При нарушении контровки ШР подтяните накидную гайку ШР клещами для гаек ШР и законтрите проволокой	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка универсальная Ключ для ШР	Проволока контровочная КО-0,5	

Ил-76Т
Технология регламентных работ

4.35.3.1
Стр. 1/2

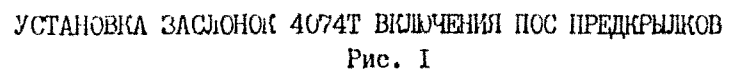
20 июня 1989

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения СМЛ № 1860-Е3Т

4.35.20.1(а)
Стр. 1

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.35.20.1 (а)	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМОВ ЗАСЛОНКИ 4074Т ПОС ПРЕДКРЫЛКОВ И ЗАМЕНА (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ) ПЕРЕКРЫВНОЙ ЗАСЛОНКИ 4074Т	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ВНИМАНИЕ:</u> РАБОТУ ПРОИЗВОДИТЬ СОВМЕСТНО СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ПО ВЫСОТНОМУ ОБОРУ- ДОВАНИЮ.</p> <p>(1) Убедитесь в том, что включены АЗС питания цепей управления открытием заслонок включения ПОС предкрылка в ЦРУ35 и ЦРУ36.</p> <p>(2) На панели противообледенительной системы (левый пульт пилотов) включите выключатели "КРЫЛО". Убедитесь в том, что все четыре сигнальные лампоч- ки "ЗАСЛОНКИ" загораются не позднее чем через 12 с.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Управление открытием внутренних заслонок производите левым выключателем "КРЫЛО", внешних заслонок - правым.</p> <p>(3) Откройте лючки в нижней носовой части крыла во второй секции СЧК каждой плоскости.</p> <p>(4) Убедитесь в открытии заслонок; при открытом положении заслонок в отверс- тии корпуса видна надпись "ОТКР."</p> <p>(5) Установите выключатели "КРЫЛО" в выключенное положение и убедитесь, что сигнальные лампочки "ЗАСЛОНКИ" гаснут не ранее чем через 12 с.</p> <p>(6) Убедитесь в закрытии заслонок, при этом в отверстии корпуса заслонки должна появиться надпись "ЗАКР." (см. рис. 1).</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ВОЗДУШНО-ТЕПЛОВУЮ ПОС ПРЕДКРЫЛКА НА ЗЕМЛЕ ПРИ РАБОТАЮЩИХ ДВИГАТЕЛЯХ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КОНСТРУКЦИИ, ТАК КАК ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА, ОТЫ- РАЕМОГО ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДАЖЕ НА МАЛЫХ РЕЖИМАХ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКА.</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

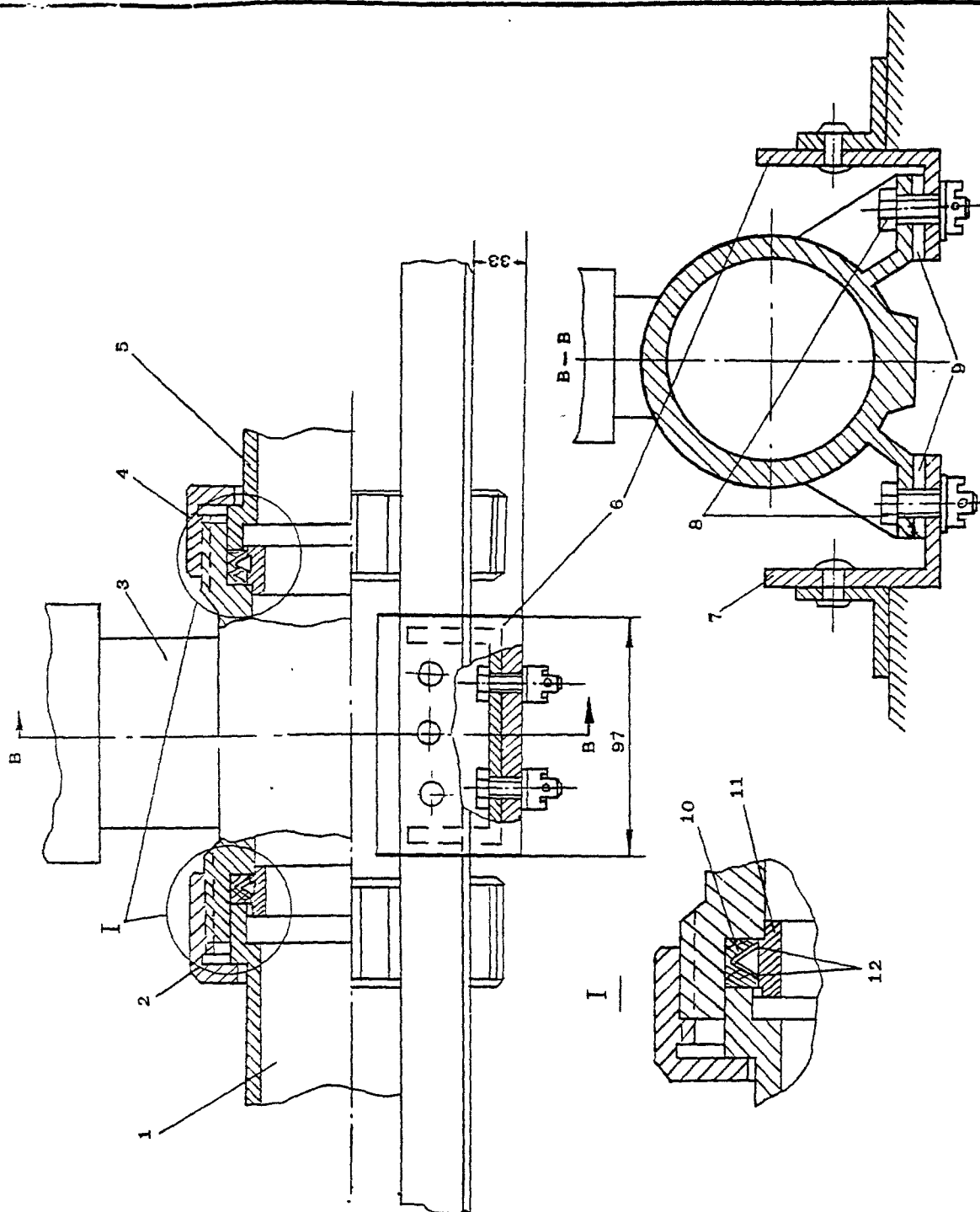


Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль				
<p>(7) Закройте лучки в нижней носовой части крыла во второй секции СЧК каждой плоскости.</p> <p>(8) Выключите АЭС системы.</p> <p><u>Замена перекрывной заслонки 4074Т ПОС предкрылка</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Техника безопасности</u></p> <p>1. Пользоваться только исправным оборудованием, которое предназначено для данного типа самолета.</p> <p>2. Пользоваться только исправным, маркированным инструментом.</p> <p>3. Перед началом работ на щитке "Противообледенители" справа у 2-го пилота повесить табличку "Идут работы, не включать!"</p> <p style="text-align: center;"><u>Демонтаж</u></p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. Работы по демонтажу выполнять при выключенных переключателях: "Ручное крыло внутренние заслонки" и "Ручное крыло внешние заслонки" и выключенном АЗР "Сигнализация ПОС" на РУ-24, повесьте табличку "Идут работы, не включать!".</p> <p>2. Перекрывная заслонка (агр.4074Т) должна находиться в закрытом положении, а если отказала то может быть и в открытом.</p> <p>I.1. Подготовьте рабочее место и инструмент.</p> <p>I.2. Откройте откидные люки по переднему лонжерону :</p> <table><tr><td>522-4А и 522-4Б</td><td>- левое крыло</td></tr><tr><td>622-4А и 622-4Б</td><td>- правое крыло</td></tr></table> <p>I.3. Снимите теплоизоляционные чехлы с заслонки 3 и трубопроводов I и 5 (см. рис.2).</p> <p>I.4. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем электрожгута управления электромеханизмом МПК-13А-5 2 сер. заслонки. Отсоединенные части ШР обвяжите полиэтиленовой пленкой. Жгут проводов с отъемной частью ШР временно закрепите.</p>	522-4А и 522-4Б	- левое крыло	622-4А и 622-4Б	- правое крыло		
522-4А и 522-4Б	- левое крыло					
622-4А и 622-4Б	- правое крыло					

20 июня 1989

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения бдт. № 1860-131Г

4.35.20. I(a)
Стр.3



УСТАНОВКА ЗАСЛОНКИ 4074Т ВКЛЮЧЕНИЯ ПОС ПРЕДКРЫШКОВ
Рис. 2

1. Трубопровод, 2. Гайка УН76-15-90, 3. Перекрывная заслонка агр.4074Т,
4. Гайка УН76-15-90, 5. Трубопровод, 6. Профиль № I 760I 74II IOO 001 005
002 013
7. Профиль № I 760I 74II IOO 001 012 8. Болт 2-6-22 ОСТ1 IO569-72, гайка
002 011
корончатая 3328А-6, шайба 3401А-1-6-12, шплинт I,6х14-002 ГОСТ 397-66,
9. Прокладки № I 760I 74II IO3 000, 10. Манжета УН76-47-90, 11. Кольцо уста-
новочное I 760I 74II IO4 000, 12. Пружинные кольца УН76-48-90.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Раб.м. выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>I.5. Отсоедините трубопровод I от заслонки 3 (см. рис. I,2), для чего :</p> <p>I.5.I. Снимите контровочную проволоку с гайки 2, отверните и снимите ее со штуцера патрубка заслонки, сдвиньте на трубопровод I.</p> <p>I.6. Отсоедините трубопровод 5 от заслонки 3 (см. рис. I,2), для чего :</p> <p>I.6.I. Снимите контровочную проволоку с гайки 4, отверните и снимите ее со штуцера патрубка заслонки, сдвиньте на трубопровод 5.</p> <p>I.7. Отсоедините заслонку 3 от профиля 6 (см. рис. 2), для чего :</p> <p>I.7.I. Снимите шпильки, отверните две гайки, снимите шайбы, выньте два болта 8.</p> <p>I.8. Отсоедините заслонку 3 от профиля 7 (см. рис.2), для чего :</p> <p>I.8.I. Снимите шпильки, отверните две гайки, снимите шайбы, выньте два болта 8.</p> <p>I.9. Для увеличения зазора между фланцами заслонки 3 и трубопроводами I и 5 установите приспособление I 760I 9807 I24 000 для обжатия сильфона компенсатора трубопровода на входе в заслонку и отожмите сильфон</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. Изменение длины труб за счет сжатия сильфона-компенсатора допускается до 7 мм.</p> <p>2. Зазор между соседними гофрами сильфонов компенсаторов допускается не менее 0,8 мм (ИТЭ гл.34,34-02-0 стр. 201).</p> <p>I.I0. Снимите заслонку 3, подвиг ее вверх, снимите две прокладки 9.</p> <p>I.II. Открытые фланцы трубопроводов обвяжите полиэтиленовой пленкой.</p> <p>I.I2. Выньте из кольцевых проточек заслонки 3 установочное кольцо II, манжету IO.</p> <p>I.I3. Снимите транспортировочные заглушки с новой заслонки и установите их на снятую.</p>		

20 июня 1989

Серийно с 39854, с 07206 по 94835
после выполнения бм. № 1860-131Г

4.35.20.1(а)
Стр.5

Содержание систем и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отключении от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;"><u>Монтаж</u></p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. При монтаже заслонка должна находиться в закрытом положении. 2. Все монтажные работы должны выполняться без усилий, натягов и напряжения в соединяемых узлах. 3. При монтаже заслонки с трубопроводами должна быть обеспечена полная герметичность, соосность фланцев, резьбовых соединений, чистота внутренних полостей заслонки и трубопроводов. 4. Ранее снятые манжеты IO повторно устанавливать запрещается.</p> <p>2.1. Подготовьте новую заслонку 3, уплотнительные пакеты IO, II, I2. Проверьте работоспособность заслонки от самолетного ШР перед ее установкой на самолет, отсоедините ШР.</p> <p>2.2. Поднимите заслонку на самолет, снимите полиэтиленовые заглушки с фланцев трубопроводов в отсеке предкрылка.</p> <p>2.3. Установите в кольцевые проточки фланцев заслонки 3 уплотнительные пакеты IO, II, I2.</p> <p>2.4. Установите заслонку 3 на профили 6 и 7 (см. рис. 2), для чего :</p> <p>2.4.1. Установите между заслонкой 3 и профилями 6 и 7 прокладки 9.</p> <p>2.4.2. Совместите отверстия заслонки, профилей и прокладок, вставьте болты, шайбы и наверните гайки.</p> <p>2.5. Нанесите тонким слоем смазку ПМС-4С на резьбовые части фланцев заслонки 3.</p> <p>2.6. Подсоедините трубопровод I к заслонке 3 (см. рис. 2), для чего :</p> <p>2.6.1. Надвиньте гайку 2 и наверните ее от руки на штуцер заслонки.</p> <p>2.7. Подсоедините трубопровод 5 к заслонке 3 (см. рис.2), для чего :</p> <p>2.7.1. Надвиньте гайку 4 и наверните ее от руки на штуцер заслонки.</p>		

4.35.20.1(в)
Стр.6

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения бп. № 1860-БЭГ

20 июня 1989

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ) .	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.8. Затяните окончательно четыре гайки крепления заслонки 3 к профилям 6 и 7, установите шпильны.</p> <p>2.9. Стяжками приспособления I 760I 9807 I24 000 разожмите сильфоны компенсатора трубопровода на входе в заслонку 3.</p> <p>2.10. Затяните равномерно гайки 2 и 4 тарировочным ключом с $M_{кр} = 12 \text{ кгм.}$</p> <p>2.11. Подсоедините электропроводку к электромеханизму МПК-13А-5 2 сер. заслонки 3.</p> <p>2.12. Включите АЗР "Сигнализация ПОС" на РУ-24, снимите табличку "Идут работы, не включать!".</p> <p>2.13. Проверьте на герметичность соединения монтажа и работоспособность установленной заслонки 3, для чего :</p> <p>2.13.1. Установите на разъемные соединения монтажа заслонки теплоизоляционные чехлы.</p> <p>2.13.2. Запустите ВСУ, включите переключатель замененной заслонки, время выдержки под давлением 5 мин.</p> <p>2.13.3. Снимите с разъемных соединений монтажа заслонки теплоизоляционные чехлы, проверка соединений на герметичность производится после запуска ВСУ визуально осмотром теплоизоляционных чехлов на потемнение - Бол. 667-ДК.</p> <p>2.14. Закончите монтаж заслонки 13, для чего :</p> <p>2.14.1. Снимите с теплокомпенсатора трубопровода на входе в заслонку 3 приспособления I 760I 9807 I24 000.</p> <p>2.14.2. Законтрите контролочной проволокой гайки 2 и 4</p>	<p>Если обнаружена утечка воздуха по резьбовому соединению:</p> <p>1. Проверьте величину момента затяжки гаек $M_{кр}$ 12 кгм;</p> <p>2. Если утечка не устранилась - замените уплотнительный пакет.</p>	

20 июня 1989

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения бкл. № 1860-БЭГ

4.35.20.1(а)
Стр. 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.14.3. Установите теплоизоляционные чехлы на заслонку, трубопроводы и теплокомпенсатор.</p> <p>2.15. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в отсеке предкрылка, проверьте комплектность инструмента.</p> <p>2.16. Установите откидные панели :</p> <p style="padding-left: 40px;">522-4А и 522-4Б - левое крыло</p> <p style="padding-left: 40px;">622-4А и 622-4Б - правое крыло</p> <p>2.17 Оформите техническую документацию</p> <p>2.18 Уберите наземное оборудование, инструмент и приспособление.</p>		

4.35.20.1(а)
Стр.8

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения брл. № 1860-1397

20 июля 1989

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Не требуется	<p>Отвертка плоская</p> <p>Отвертка крестообразная</p> <p>Стремянка универсальная</p> <p>Стремянка 4Н9912-0М</p> <p>Зеркало монтажное 999.7879.0001Т</p> <p>Переносная лампа ПЛ-64-Р2-12</p> <p>Плоскогубцы комбинир7814-0095к.д.21 ГОСТ 5547-75</p> <p>Молоток слесарный 37850-0033 ГОСТ 2310-70</p> <p>Отвертка универсальная $l = 220$ 999 7810-0017Т</p> <p>Вставка сменная для винтов с крестообразным шлицем № 2 999 7819-0112Т.</p> <p>Ключ для монтажа и демонтажа гаек УН76-15: УН99-50-160.</p> <p>Шплинтовый держатель $l = 160$ 999 7815 0001Т.</p> <p>Ключ гаечный 8х10: 7811-0003с1 кд 21 ГОСТ 2839-71</p> <p>Приспособление для сжатия сильфонов компенсатора I 7601 9807 124 000</p> <p>Тарировочный ключ Мкр = 12 кгм - - 54416/026.</p> <p>Насадка к тарировочному ключу для гайки УН76-15-90 6276/76-2665</p>	<p>Манжета УН76-47-90 - 2 шт.</p> <p>Шплинты I, 6х14-002 ГОСТ 357-66 - 4 шт.</p> <p>Смазка ПМС-4С (ТУ-02-917-74) - 50 гр.</p> <p>Полиэтиленовая пленка</p> <p>Контрольная проволока КОК-0,5 ; КОК-0,8</p> <p>Предупредительная табличка "Идут работы, не включать!"</p> <p>Салфетка х/б.</p>

20 июня 1989

Серийно с 95854, с 07206 по 94835
после выполнения бмт. № 1860-Е3Т

4.35.20.1(а)
Стр. 9

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.35.20.I (б)	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМОВ ЭПВ-150М ПОС ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ ДВИГАТЕЛЕЙ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ВНИМАНИЕ:</u> РАБОТУ ПРОИЗВОДИТЬ СОВМЕСТНО СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ПО ВЫСОТНОМУ ОБОРУ- ДОВАНИЮ.</p> <p>(I) Проверьте работоспособность ЭПВ-150М ПОС на земле при неработающих дви- гателях.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что включены АЗС "ОБОГРЕВ ЗАБОРНИК ДВИГАТЕЛЯ" (4 шт.) на панелях ЦРУ35, ЦРУ36, ЦРУ37 и ЦРУ38.</p> <p>(б) Установите выключатели "ДВИГАТЕЛИ" (4 шт.) на панели ПОС на пульте правого пилота в положение "ОБОГРЕВ".</p> <p>(в) Убедитесь в открытии заслонок всех четырех двигателей по загоранию сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4" на панели ПОС.</p> <p>(г) Установите выключатели "ДВИГАТЕЛИ" (4 шт.) в положение "ВЫКЛЮЧЕНО".</p> <p>(д) Убедитесь в закрытии заслонок всех четырех двигателей по выключению сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4".</p> <p>(2) Проверьте работоспособность ЭПВ-150М ПОС на земле при работающих двига- телях.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что включены АЗС "ОБОГРЕВ ЗАБОРНИК ДВИГАТЕЛЯ" (4 шт.) на панелях ЦРУ35, ЦРУ36, ЦРУ37 и ЦРУ38, АЗС "МАНОМЕТР ПРИ- СПОСБЛ. СИСТ. ... ДВ." (4 шт.) на РУ25 и РУ26 и АЗС "КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТ. ПР. СИСТ." на РУ24.</p> <p>(б) Установите выключатели "ДВИГАТЕЛИ" на панели ПОС на пульте правого пилота в положение "ОБОГРЕВ".</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(в) Убедитесь в открытии заслонок всех четырех двигателей по загоранию сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4" на панели ПОС.</p> <p>(г) По указателям температуры 2ТУЭ-4К убедитесь в том, что при переходе роторами двигателей 8700 об/мин происходит резкий скачок температуры воздуха, а указатели давлений УИ2-8 показывают давление воздуха за регулятором не более 3 атм.</p> <p>(д) Установите выключатели "ДВИГАТЕЛИ" в положение "ОТКЛЮЧЕНО".</p> <p>(е) Убедитесь в закрытии заслонок всех четырех двигателей по выключению сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4".</p> <p>(ж) Выключите АЗС системы, указанные в п. (а).</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.35.20.I (в)	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ ЗАЩИТЫ ПОС ХВОСТОВОГО ОПЕРЕНИЯ ОТ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Убедитесь в том, что АЗС управления и питания ПОС на панелях АЗС РУ23, РУ24, РУ41, РУ42, РУ43 и РУ44 включены.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что бортовые сети переменного тока 200/115 В, 400 Гц и постоянного тока 27 В включены.</p> <p>(3) Установите рукоятку переключателя управления проверкой ПОС хвостового оперения на панели ПОС на пульте правого пилота в положение "ПРОВЕРКА ЗАЩИТЫ".</p> <p>(4) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева на панели ПОС в положение "ВЫШЕ -20°C". При исправной защите должна загореться сигнальная лампа "ОТКЛЮЧЕН ЗАЩИТОЙ".</p> <p>(5) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева в положение "ОТКЛ." - должна погаснуть сигнальная лампа "ОТКЛЮЧЕН ЗАЩИТОЙ".</p> <p>(6) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева в положение "НИЖЕ -20°C" - должна загореться сигнальная лампа "ОТКЛЮЧЕН ЗАЩИТОЙ".</p> <p>(7) Выключите переключатель управления режимами обогрева, а затем переключатель управления проверкой ПОС.</p> <p>(8) Убедитесь в том, что АЗС управления и питания ПОС на панелях АЗС РУ23, РУ24, РУ41, РУ42, РУ43 и РУ44 включены.</p> <p>(9) Убедитесь в том, что бортовые сети переменного тока 200/115 В, 400 Гц и постоянного тока 27 В включены.</p>			

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(I0) Установите рукоятку переключателя управления режимами проверки в положение "ПРОВЕРКА ОБОГРЕВА".</p> <p>(II) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева в положение "ВЫШЕ -20°C". По мере отработки программы механизмом ПМК-2I должны поочередно загореться все сигнальные лампы с зеленым светофильтром, что указывает на исправность секций обогрева. При загорании последней лампы загорится сигнальная лампа "ОБОГРЕВ ИСПРАВЕН", что указывает на исправность всей ПОС оперения и защиты от обрыва фаз.</p> <p>(I2) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева в положение "ОТКЛ." - лампы должны погаснуть.</p> <p>(I3) Установите рукоятку переключателя управления режимами обогрева в положение "НИЖЕ -20°C". По мере отработки программы механизмом ПМК-2ITB (2 серия) должны поочередно загореться сигнальные лампы с зеленым светофильтром. При загорании последней лампы загорится лампа "ОБОГРЕВ ИСПРАВЕН", что указывает на исправность всей ПОС оперения и защиты от обрыва фаз.</p> <p>(I4) Выключите переключатель управления режимом обогрева, а затем переключатель управления проверкой ПОС.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

Ил-76Т
Технология регламентных работ

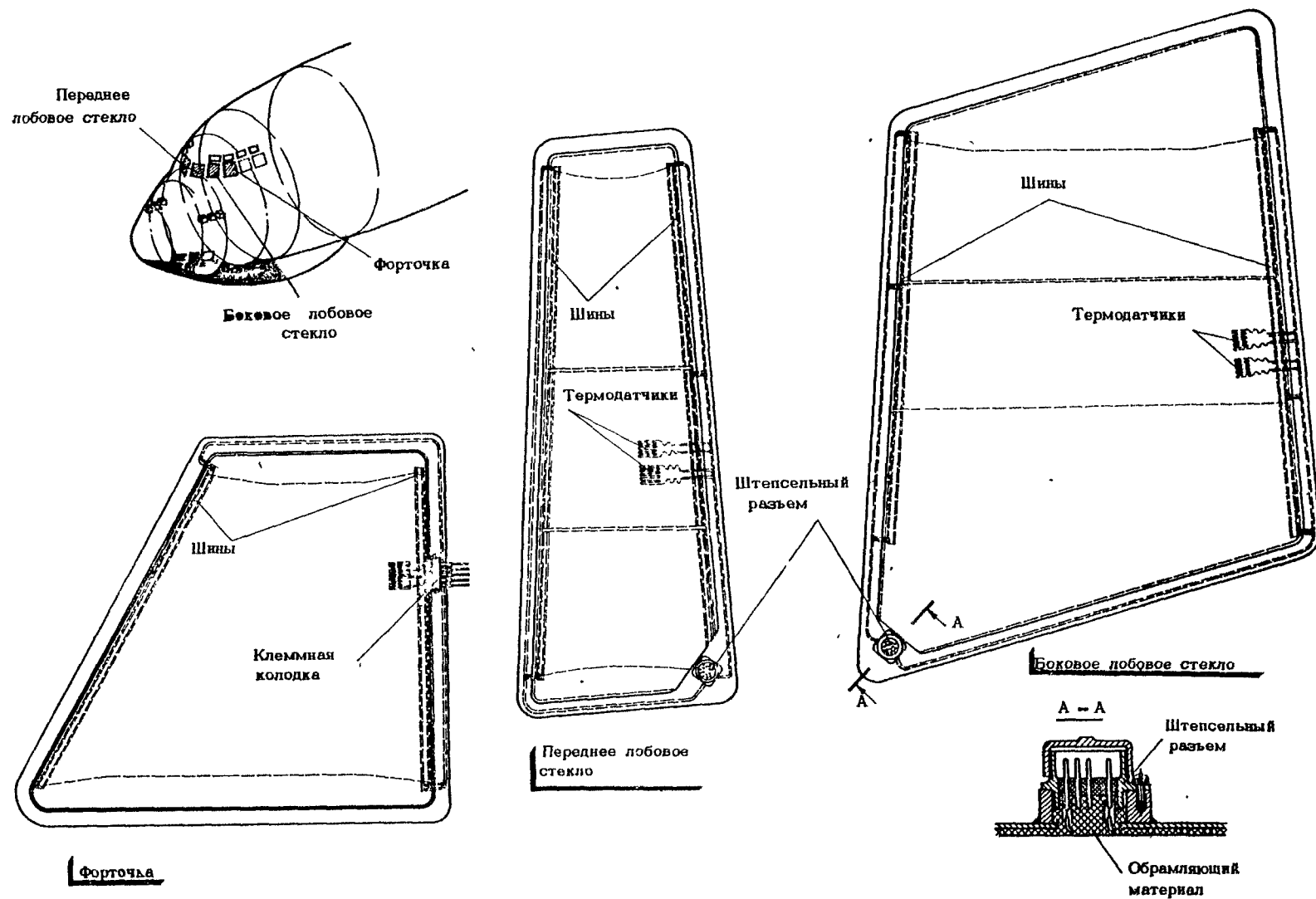
Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I/2	
Пункт РО 4.35.20.2	ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ ОБОГРЕВА ЛОВОВЫХ СТЕКОЛ, ФОРТОЧЕК ПИЛОТА И НИЖНИХ ОКОН КАБИНЫ ШТУРМАНА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Проверьте обогрев лобовых окон и форточек.</p> <p>(а) Нажмите (не более чем на I мин) кнопки проверки обогрева "ПРОВЕРКА" (левую и правую) на панели управления обогревом стекол кабины пилотов.</p> <p>(б) Убедитесь в том, что световые сигнализаторы "ПЕРЕДНИЕ СТЕКЛА" (два) и "ФОРТ" (два) загорелись.</p> <p>(2) Проверьте обогрев нижних окон кабины штурмана.</p> <p>(а) Нажмите (не более чем на I мин) кнопку "ПРОВЕРКА ОБОГРЕВА" на щитке управления обогревом стекол кабины штурмана.</p> <p>(б) Убедитесь в том, что световые сигнализаторы "ПЕРЕДН. НИЖНЕЕ" и "НИЖНЕЕ" загорелись.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

4.35.20.2
Стр. I/2

15 апреля 1985 .

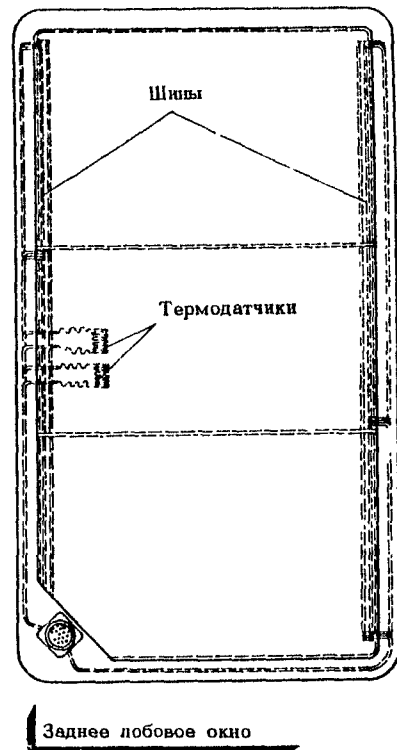
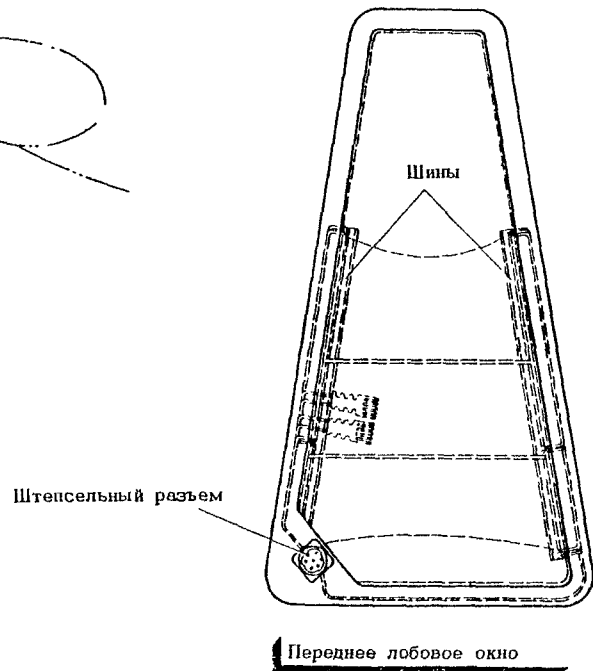
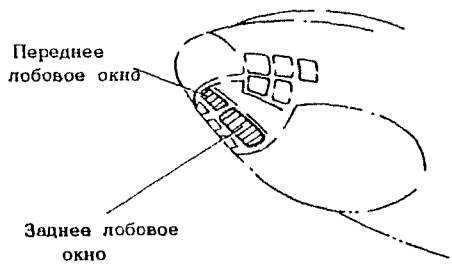
К РО самолета Ил 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 6	
Пункт РО 4.35.20.3	ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ РЕГУЛИРОВКИ АВТОМАТА ОБОГРЕВА СТЕКЛОЛ И ФОРТОЧЕК КАБИНЫ ЭКИПАЖА (ТЭР-IM)	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Настройка регулятора ТЭР-IM выполняется непосредственно на самолете с помощью магазина сопротивлений, позволяющего регулировать сопротивление в пределах 0 - 1000 Ом с точностью 0,1 Ом и вольтметра переменного тока с пределами измерения 0 - 250 В с точностью 2,5 В.</p> <p>(I) Проверьте настройку регуляторов обогрева лобового или нижнего стекла.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что электрообогрев стекла на панели управления обогревом стекол кабины пилотов выключен.</p> <p>(б) Разъедините штепсельный разъем на проверяемом стекле (см. рис. I, 2).</p> <p>(в) К отсоединенной розетке ШР стекла присоедините переходник, состоящий из вилки 2РМГД27Б19Ш5Е2ГЕО.364.141ТУ и проводов, присоединенных к штырям, предназначенным для соединения с сетью питания рабочего термодатчика и электронагревательного элемента.</p> <p>(г) Присоедините провода переходника:</p> <p style="padding-left: 40px;">для термодатчиков - к магазину сопротивлений;</p> <p style="padding-left: 40px;">для питания электронагревательного элемента стекла - к вольтметру.</p> <p>(д) Включите электрообогрев стекла в режиме "Слабо".</p> <p>(е) Определите величину сопротивления выключения обогрева $R_{\text{выкл}}$ с точностью до 0,1 Ом, изменяя ступенями сопротивление на магазине. Выключение питания стекла будет отмечено по исчезновению напряжения на вольтметре.</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ4.35.20.3
Стр. I



ЭЛЕКТРООБОГРЕВ ОКОН ФОНАРИ КАБИНЫ ПИЛОТОВ

Рис. I



ЭЛЕКТРООБОГРЕВ ЛОБОВЫХ ОКОН ФОНАРЯ ШТУРМАНА
Рис. 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(2) Проверьте настройку регулятора форточек.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что электрообогрев на щитке управления обогревом стекол кабины штурмана выключен.</p> <p>(б) Снимите крышку с клеммной колодки на каркасе форточки и отсоедините провода вместе с клеммами.</p> <p>(в) Присоедините при закрытой форточке:</p> <p style="padding-left: 40px;">клеммы термодатчика к магазину сопротивлений;</p> <p style="padding-left: 40px;">клеммы электронагревательного элемента к вольтметру.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Настройку регулятора форточки можно проверять при открытой форточке, в этом случае магазин сопротивлений и вольтметр должны быть подсоединены к клеммам на колодке каркаса фонаря, микровыключатель вблизи колодки должен быть нажат.</p> <p>(г) Далее проверку производите так же, как и проверку лобового стекла.</p> <p>(3) Произведите настройку регулятора лобового стекла или форточки.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Настройка производится в случаях отклонений от ТТ при проведении регламентных работ, а также при замене (в случае необходимости) стекол или регулятора.</p> <p>(а) Убедитесь в том, что электрообогрев стекла выключен.</p> <p>(б) Разъедините штепсельный разъем проверяемого стекла и подсоедините к цепям обогрева стекла или форточки магазин сопротивлений и вольтметр так же, как при проверке настройки регулятора (см. п. (1) или п. (2)).</p> <p>(в) Установите сопротивление настройки на магазине сопротивлений согласно п. (1) (е).</p> <p>(г) Расконтрите ось потенциометра регулятора и поверните ее в правое крайнее положение.</p>		

25 сентября 1981 г.

4.35.20.3
Стр. 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(д) Включите электрообогрев проверяемого стекла в режим "Слабо". При этом регулятор срабатывает и вольтметр показывает наличие напряжения 115 ± 5 В в цепи питания электронагревательного элемента стекла.</p> <p>Если настройка регулятора связана с заменой лобового стекла, то после выдержки обогрева на режиме "Слабо" в течение 8 – 10 мин. переведите переключатель обогрева на режим "Сильно". По показанию вольтметра убедитесь, что напряжение, подаваемое на электронагревательный элемент стекла (в режиме "Сильно"), равно 200 ± 10 В. Переведите переключатель обогрева в положение "СЛАБО".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Обогрев форточек – однорежимный.</p> <p>(е) Поверните медленно и плавно ось потенциометра регулятора против часовой стрелки до выключения питания стекла, что будет заметно по исчезновению напряжения на вольтметре, и зафиксируйте (законтрите) ось в этом положении.</p> <p>(ж) Убедитесь в правильности настройки ТЭР-1М:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уменьшите сопротивление магазина до момента срабатывания ТЭР-1М на включение питания, при этом появится напряжение на вольтметре; - увеличивайте ступенями на 0,1 Ом сопротивление магазина до отключения ТЭР-1М, при этом напряжение на вольтметре исчезнет; - сопротивление магазина, при котором произошло отключение ТЭР-1М ($R_{\text{выкл}}$), не должно отличаться от сопротивления настройки более чем на 1 Ом. <p>В противном случае повторите настройку.</p> <p>(з) Выключите обогрев. Отсоедините переходник, соедините штатный разъем и проверьте работу электрообогрева (см. карту 4.35.20.2, пп. (1) и (2)).</p>		

Ил-76Т
Технология регламентных работ

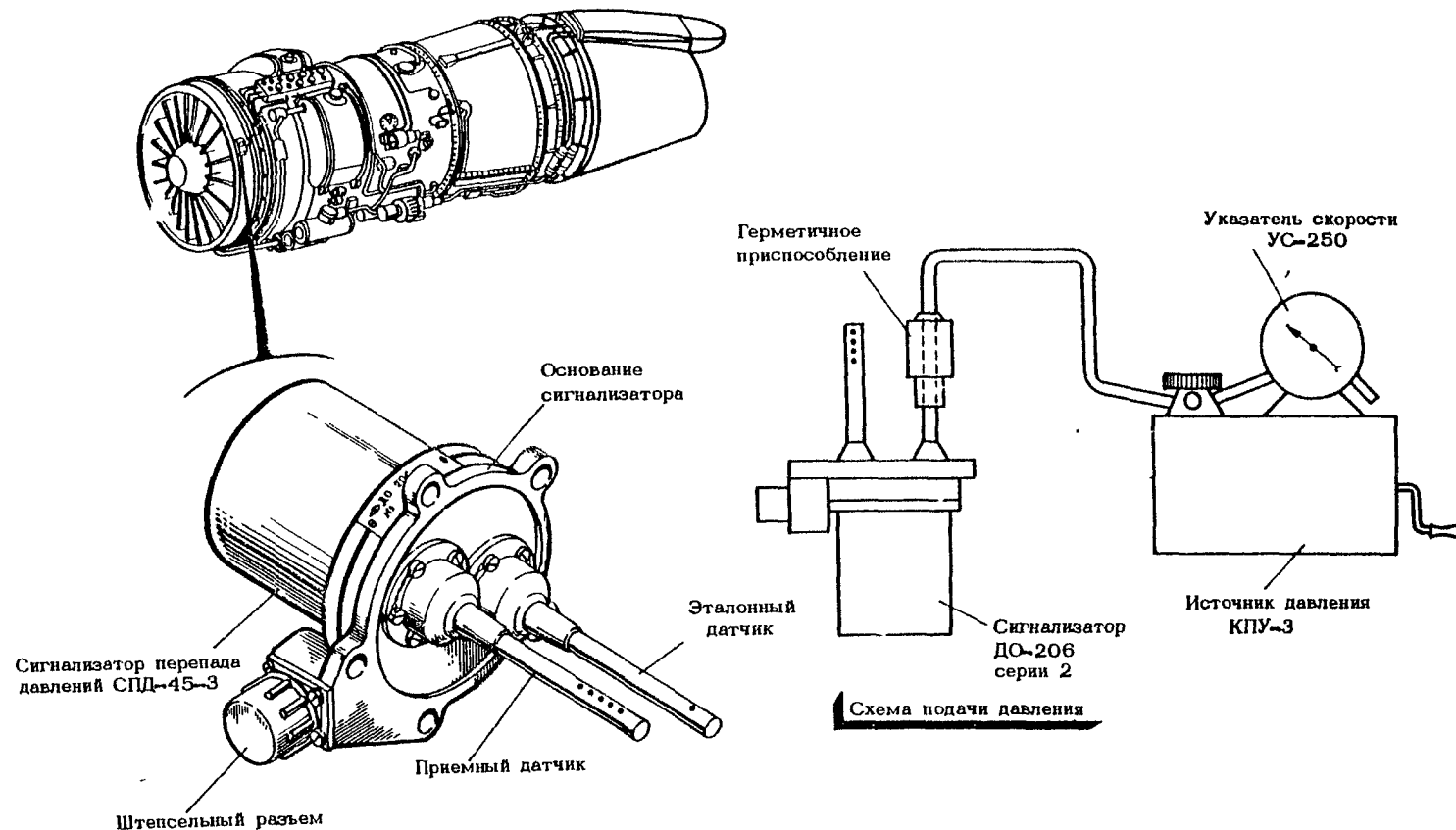
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Магазин сопротивлений Вольтметр	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.35.20.4	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ДО-206 СЕРИИ 2 И БЛОКА БА-137 СЕРИИ 2 С ПОМОЩЬЮ ПНП-206М И КПУ-3	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Включите АЗС "СИГНАЛИЗ. ОБЛЕД. ПИТАН." на РУ35, РУ36, РУ37 и РУ38.</p> <p>(2) Расконтрите и снимите заглушку со штепсельного разъема Ш2 блока БА-137 (штепсельный разъем наземной регламентной проверки). Соедините пульт ПНП-206М со штепсельным разъемом Ш3 при помощи кабеля № 4.</p> <p>(3) Наденьте герметичное приспособление на эталонный датчик сигнализатора (датчик с большим входным отверстием (см. рис. I)).</p> <p>(4) Для проверки сигнализатора обледенения подайте давление в эталонный датчик, медленно открывая кран КПУ-3 пульта.</p> <p>Лампы "Л1" и "Л2" пульта должны загореться в момент замыкания контактов сигнализатора при показаниях указателя скорости УС-250 65 - 135 км/ч. При постепенном понижении давления момент размыкания контактов сигнализатора фиксируется по погасанию лампы "Л1". Лампа "Л1" должна погаснуть при показаниях указателя скорости не ниже 40 км/ч. При этом загорается лампа "Л4" пульта, сигнализирующая о подаче напряжения на вход реле задержки времени блока (лампа "Л2" продолжает гореть). По продолжительности горения лампы "Л4" определяется время задержки (≈ 11 с). Лампы "Л2" и "Л4" гаснут одновременно по истечении времени задержки.</p> <p>(5) Для проверки коммутации цепи нагревателей сигнализатора нажмите кнопки "Кн1" и "Кн2" не более чем на 3 с (во избежание выхода из строя нагревателей).</p> <p>При этом загорается лампа "Л3" пульта и напряжение подается на нагреватели. Целость нагревателей проверяйте ощупыванием обоих датчиков сигнализатора сразу после начала проверки.</p>			

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

4.35.20.4
Стр. I



СИГНАЛИЗАТОР ОБЛЕДЕНЕНИЯ ДО-206 СЕРИИ 2
Рис. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(6) Для проверки блока автоматики (независимо от проверки сигнализатора) нажмите кнопку "Кн1".</p> <p>При кратковременном нажатии кнопки "Кн1" загораются лампы "Л1" и "Л2". Лампа "Л1" сигнализирует о подаче напряжения на вход блока автоматики (при отпускании кнопки лампа гаснет). Если цепь блокировки блока исправна, лампа "Л2" продолжает гореть и после отпускания кнопки "Кн1".</p> <p>При отпускании кнопки "Кн1" загорается лампа "Л4". Лампы "Л2" и "Л4" гаснут по истечении времени задержки (8 - 14 с). Время задержки измерьте при помощи секундомера с точностью до 0,1 с.</p> <p>(7) По окончании проверок штепсельный разъем Ш2 блока автоматики БА-137 закройте заглушкой. Заглушку законтрите.</p> <p>ВНИМАНИЕ: 1. ПОДАЧА ДАВЛЕНИЯ В ПРИЕМНЫЙ ДАТЧИК СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ (ДАТЧИК С МАЛЕНЬКИМИ ВХОДНЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ) КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>2. ПРИ НЕПРЕДУСМОТРЕННОМ ПРОВЕРКОЙ ЗАГОРАНИИ ЛАМПЫ "Л3" ПУЛЬТА НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ АЗС ПИТАНИЯ "СИГНАЛИЗ. ОБЛЕД. ПИТАН." ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ НАГРЕВАТЕЛЕЙ СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Секундомер	Приспособления ПНМ-206М и КПУ-3	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.35.20.5	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНЕНИЯ ИСО-16	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ВНИМАНИЕ:</u> НА ЗЕМЛЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ АЗРГК-15 "ОБОГРЕВ" ПРИ РАЗОМКНУТЫХ КОНТАКТАХ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ "ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ".</p> <p>(1) Перед проверкой работоспособности сигнализатора ИСО-16 на стоянке убедитесь в том, что контакты концевого выключателя "ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ" (номер по электросхеме 6-101/9) замкнуты.</p> <p>(2) Убедитесь в том, что все переключатели на панели противообледенительной системы находятся в выключенном положении.</p> <p>(3) Включите АЗРГК-2 "УПРАВЛ." и АЗРГК-15 "ОБОГРЕВ" сигнализатора обледенения ИСО-16 на FV24 постоянного тока. При этом загорятся на 0,5 - 1,0 с и гаснет табло "ОБЛЕДЕНЕНИЕ" на панели ПОС (правый пульт пилотов) и светосигнализатор "ОБЛЕДЕНЕНИЕ САМОЛЕТА" (приборная доска пилотов).</p> <p>(4) Нажмите кнопку "ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНЕНИЯ" на панели ПОС (правый пульт пилотов). При этом должны загореться табло "ОБЛЕДЕНЕНИЕ" на панели ПОС (правый пульт пилотов) и светосигнализатор "ОБЛЕДЕНЕНИЕ САМОЛЕТА" (приборная доска пилотов), а стрелка указателя "ЛЕИ" на панели ПОС (правый пульт пилотов) должна отклониться и показать значение интенсивности обледенения от 0,5 до 4,0 мм/мин.</p>			

4.35.20.5
Стр. I

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(5) После проверки сигнализатора ИСО-16 выключите указанные АЗРГК.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

15 августа 1985

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. <u>1/2</u>
Пункт РО 4.35.20.6	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБОГРЕВА СЛИВНОГО НАСАДКА НС2-115(М)		Трудоемкость чел.-ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<ol style="list-style-type: none"> 1. Включите автоматы защиты АЗРГК-2 "Управление плиткой и кипятильником. Обогрев сливного насадка" на РУ23Б и АЗРГК-5 "I линия радиост" на РУ21. 2. Включите выключатель "Обогрев горловины и сливного насадка" на панели освещения 27 в и на ощупь убедитесь в том, что температура насадка повышается. 3. Выключите выключатель "Обогрев горловины и сливного насадка". 		Если при включении температура насадка не повышается, проверьте исправность электроцепей и, убедившись в их исправности, замените насадок.	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуется	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

4.35.20.6
Стр. 1/2

25 сентября 1981 г.

4.35.30.1
Стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1, 2	
Пункт РО 4.35.30.1	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДАТЧИКОВ ОБЛЕДЕНЕНИЯ Д0-206 СЕРИИ 2 И БЛОКОВ БА-137 СЕРИИ 2 В ЛАБОРАТОРИИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(1) Демонтируйте сигнализатор обледенения с самолета (по 1 шт. с каждого двигателя).</p> <p>(а) Убедитесь в том, что отключено электропитание сигнализатора обледенения (АЗС "СИГНАЛИЗ. ОБЛЕД. ПИТАН." на РУ35, РУ36, РУ37 и РУ38).</p> <p>(б) Отсоедините штепсельный разъем от сигнализатора.</p> <p>(в) Расконтрите и отверните пять болтов крепления.</p> <p>(г) Снимите сигнализатор.</p> <p>(2) Демонтируйте блоки автоматики БА-137 серии 2 с самолета (по 1 шт. с каждого пилона).</p> <p>(А) Разъедините штепсельный разъем.</p> <p>(б) Расконтрите и отверните болты крепления блока.</p> <p>(в) Снимите блок путем вывода фиксирующего пальца из гнезда посадочного места.</p> <p>(3) Установите на самолет сигнализатор Д0-206 серии 2 и блоки БА-137 серии 2 (после технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории).</p> <p>(а) Установите сигнализаторы обледенения.</p> <p>Убедитесь в том, что выключены АЗС, указанные в карте 4.35.30.1 (п. (1) (а)).</p> <p>Установите сигнализатор обледенения на предназначенное для него место.</p>			

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Закрепите сигнализатор пятью болтами и законтрите болты.</p> <p>Присоедините штепсельный разъем к сигнализатору.</p> <p>(б) Установите блоки БА-137 серии 2.</p> <p>Монтаж блока автоматики производите в последовательности, обратной демонтажу (см. п. (2)).</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Отвертка	Проволока контрольная КО-0,5	