

САМОЛЕТ

Ил-76Т

**ТЕХНОЛОГИЯ
ВЫПОЛНЕНИЯ
РЕГЛАМЕНТНЫХ
РАБОТ**

ВЫПУСК 5

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ
И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 5, 6, 8)

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
18.06.2002.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2002 г. <i>подпись</i>	Инж. ОПЛГ и Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Познахирко И.А.
22.01.2003.	Произведена сверка с экземпляром ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "22" 01 2003 г. <i>подпись</i>	Инж. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.
19.06.2003.	Произведена сверка с экземпляром ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 06 2003 г. <i>подпись</i>	Инж. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.



ИЛ-76Т

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 5, 6, 8)

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись
19.01.2004	Произведена сверка с технологическими указаниями Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 01 2004 г. <i>С.А. Кузнецов</i>	Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.
18.06.2004	Произведена сверка с технологическими указаниями Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2004 г. <i>С.А. Кузнецов</i>	Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.
17.01.2005	Произведена сверка с технологическими указаниями Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "17.01 2005" г. <i>С.А. Кузнецов</i>	Икт. ОПЛТ. Н ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Кузнецов С.А.

ИЛТ-76Т
Дополнение в ТУ

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 5, 6, 8)

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись
20.06.2005	Произведена сверка с оригинальным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Инженерный центр Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "20" 06 2005 г. 	Инж. ОПЛГ Н.В.С. ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Полбин А.А.
21.04.2006	Произведена сверка с оригинальным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Инженерный центр Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" 04 2006 г. 	Инж. ОПЛГ В.С. ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Полбин А.А.

ИЛ-76Т
Дополнение в ТУ

ИЛ-76Т

Учтённый экземпляр.

Регистрационный номер: Д59-76/07

Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ (Выпуски 5, 6, 8)

[illegible]

Технология выполнения регламентных работ на самолете Ил-76Т состоит из 18 выпусков.

Выпуски по оперативным формам обслуживания:

Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета.

1. Работы по обеспечению вылета.

Обслуживание планера и силовых установок.

2. Обслуживание электрооборудования.

3. Обслуживание приборного оборудования.

4. Обслуживание радиосвязного и электронного оборудования.

Выпуски по периодическим формам обслуживания:

5. Предварительные и заключительные работы.

6. Силовая установка.

7. Схема двигателя (издается МГА).

8. Планер.

9. Управление самолетом.

10. Шасси и гидроазотная система.

11. Высотное оборудование и противообледенительная система.

12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование.

13. Погрузочное и швартовочное оборудование.

14. Приборное оборудование (части 1 и 2).

15. Электрооборудование.

16. Радиооборудование (части 1 и 2).

17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы.

18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень включенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводятся номер карты (пункт РО) и наименование работы.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

Номер карты соответствует полному номеру пункта регламента (РО), к которому относится данная карта.

Пример:

4 31.0.1

— Номера подпунктов согласно разбивке РО
— Номер системы согласно разбивке ИТЭ
— Индекс формы обслуживания

Формы обслуживания имеют следующие индексы:

3 — оперативные формы обслуживания;

4 — периодические формы обслуживания;

5 — техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным; остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты «а», «б», «в» и т. д., то каждому подпункту соответствует отдельная карта, и нумерация страниц, рисунков, таблиц начинается с 1.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер страницы			Всего страниц в документе	Номер документа	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятой					

25 сентября 1981 г.

Выпуск 5
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
Стр. I

Изм.	Номер страницы			Всего страниц в документе	Номер документа	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятой					

ИЛ-76Т **Дополнение в ТУ**

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ.

Дополнение (изменение) технологии излагается на отдельном листе «Дополнение в ТУ», который располагается перед страницей технологической карты, в которую вносится изменение.

На листе «Дополнение в ТУ» полностью воспроизводится текст изменяемой страницы вместе с дополнением, которое выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной порядковый номер, который вписывается на отдельном поле справа (слева) от текста дополнения.

Под тем же порядковым номером в «Листе регистрации дополнений» записывается название и номер документа, на основании которого внесено дополнение. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесённому дополнению и ограничивается им.

Перед ТК, либо пунктом ТК, в который вносится дополнение, ставится знак « * », указывающий на наличие дополнения к данному пункту.

При получении и внесении заменяющих листов ТУ дополнения, учтённые в заменяющем листе, аннулируются.

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Пункт РО	Стр.	Дата	Пункт РО	Стр.	Дата
Титульный лист	-	25 сент. 1981	4.01.02.01	1/2	25 сент. 1981
Оборот титульного листа	-	25 сент. 1981	4.02.01.01	1	25 сент. 1981
Лист регистрации изменений	1	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981		3	25 сент. 1981
Перечень действующих страниц	1/2	25 окт. 1986		4	25 сент. 1981
Содержание	1/2	25 окт. 1986		5	25 сент. 1981
Общая часть	1/2	25 сент. 1981		6	25 сент. 1981
4.01.01.01	1	25 сент. 1981		7/8	25 сент. 1981
	2	25 сент. 1981	4.02.01.02	1/2	25 сент. 1981
4.01.01.02	1/2	25 сент. 1981	4.02.01.03	1	25 сент. 1981
4.01.01.03	1/2	25 сент. 1981		2	25 сент. 1981
4.01.01.04	1	25 сент. 1981		3/4	25 сент. 1981
	2	15 авг. 1985	4.02.01.05	1/2	25 окт. 1986
	3/4	15 авг. 1985	4.02.02.01	1/2	25 сент. 1981
4.01.01.05	1	15 авг. 1985	4.02.02.02	1	25 сент. 1981
	2	15 авг. 1985		2	25 сент. 1981
	3/4	15 авг. 1985	4.02.02.03	1/2	25 сент. 1981
4.01.01.06	1/2	25 сент. 1981			
4.01.01.07	1	15 авг. 1985			
	2	15 авг. 1985			
4.01.01.08	3/4	15 авг. 1985			
	1/2	25 сент. 1981			
4.01.01.09	1/2	25 сент. 1981			
4.01.01.10	1/2	15 авг. 1985			
4.01.01.11	1	15 авг. 1985			
	2	15 авг. 1985			
	3	15 авг. 1985			
	4	15 авг. 1985			
	5/6	15 авг. 1985			
4.01.01.12	1	25 окт. 1986			
	2	25 окт. 1986			
	3, 4	25 окт. 1986			

25 октября 1986

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ
Выпуск 5
Стр. 1/2

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ.

№ п/п	Пункт РТО(ТК), страница	Основание	Подпись вносящего	Дата	Изменение	Подпись	Дата
1	Лист регистрации дополнений, стр 1	Наличие дополнений.	Кузнецов	24.12.01			
2	Общая часть стр 1	Дополнение п. 3. ИТЭРАТ ГА - 93	Кузнецов	24.12.01			
3	Общая часть стр 1	Дополнение п. 4. НПО ГА - 85	Кузнецов	24.12.01			
4	Общая часть стр 2	Дополнение п. 13. Ук МГА № 23.1.7-III от 22.08.84 г.	Кузнецов	24.12.01			
5	Общая часть стр 2	Дополнение п. 13. РД 240937 от 24.04.85 г.	Кузнецов	24.12.01			

ИД-76Г
Дополнение в ТУ

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

СОДЕРЖАНИЕ

<u>Пункт РО</u>	<u>Наименование</u>
	Общая часть
4.01.01.01	Прием самолета на стоянку. Установка упорных колодок под колеса и стояночного штыря в замок носового шасси
4.01.01.02	Заземление самолета. Проверка касания токоъемниками бетонного покрытия
4.01.01.03	Осмотр механических указателей грубой посадки
4.01.01.04	Установка заглушек на самолет и двигатели
4.01.01.05	Проверка исходного положения кранов, рычагов, выключателей, переключателей и автоматов защиты управления системами самолета в кабине экипажа и грузовой кабине
4.01.01.06	Съем пробок со сливных отверстий
4.01.01.07	Проверка слива содержимого из санузла и водяной системы (бачков, кипятильников)
4.01.01.08	Закрытие входных дверей, грузового люка и крышек багажных люков
4.01.01.09	Обеспечение стоянки самолета противопожарными средствами
4.01.01.10	Мойка шасси и нижней обшивки самолета
4.01.01.11	Подключение к самолету источников наземного питания постоянного и переменного тока
4.01.01.12	Подготовка самолета для установки в ангар
4.01.02.01	Проверка установки чехлов и заглушек на приемники полного и статического давлений и на датчики АУАСП
4.02.01.01	Заправка самолета ГСМ
4.02.01.02	Уборка наземного оборудования от самолета
4.02.01.03	Проверка наличия упорных колодок под колесами шасси, заземления самолетов, установки заглушек, закрытия форточек, дверей, люков; исходного положения в кабинах кранов, ручек, тумблеров, рычагов, кнопок.
4.02.01.05	Монтаж электрифицированных сигнальных ракет после выкатывания самолета из ангара
4.02.02.01	Установка чехлов и заглушек на приемники полного и статического давления и на датчики АУАСП
4.02.02.02	Проверка положения выключателей, переключателей и автоматов защиты в кабине экипажа и грузовой кабине
4.02.02.03	Отключение источника наземного электропитания от самолета

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящая "Технология выполнения регламентных работ на самолете Ил-76Т" распространяется на все модификации самолета Ил-76Т (например, Ил-76ТД и другие), определяет объем и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в следующих разделах Регламента технического обслуживания самолета Ил-76Т (оперативные формы):
 - работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования;
 - работы по обеспечению вылета;
 - планер, системы, силовые установки, транспортное оборудование.
2. Техническое обслуживание выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по данной специальности, знающим конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, Регламент технического обслуживания и сдавшим зачеты по данной Технологии выполнения регламентных работ.
- * 3. При выполнении регламентных работ на самолете необходимо строго руководствоваться "Наставлением по технической эксплуатации воздушных судов гражданской авиации СССР (НТЭВС-71)".
- * 4. Операции выполняйте с использованием исправного маркированного инструмента и приспособлений, указанных в технологических картах. Перед началом и после окончания работ проверьте наличие и маркировку всего инструмента во избежание потери его на самолете.
5. Техническую документацию на выполнение работ оформляйте в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) правильно и четко оформляйте их паспорта (формуляры).
6. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке. Контровку проволокой производите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.
7. При замене агрегатов по бюллетеню, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте проверьте:
 - соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);
 - сроки хранения и службы агрегата (узла).
8. Перед установкой на самолет произведите наружную и внутреннюю расконсервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений, и тщательно очистите сопрягаемые детали.
9. При установке на самолет новых агрегатов (узлов), выпускаемых промышленностью с технологическими отверстиями меньшего диаметра, произведите разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.
10. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми и колпачковыми заглушками. На ответные части штепсельных разъемов самолетной электропроводки после снятия блоков также установите технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъемов влаги и грязи и для исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолете. На рассоединительные дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давления установите технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
11. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

25 сентября 1981 г.

Выпуск 5
ОБЩАЯ ЧАСТЬ
Стр. I

12. При замене крепежных деталей устанавливайте крепеж тех же нормалей, классов точности, посадки, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепеж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящей резьбы.
- * 13. Работы по проверке систем самолета, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.
14. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением ведите контроль за напряжением питания, которое должно быть:
 - по постоянному току..... 25,4 – 29,4 В
 - по переменному току часто-
 - той 400 ± 8 Гц 202 – 210 В
 - по переменному току $36 \pm 1,8$ В
15. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов, идущих к РК, РУ, электрощиткам, электропанелям, производите при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдайте осторожность во избежание коротких замыканий.
16. Все лица, выполняющие работы на самолете, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и обладать практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

1. Устанавливать на самолет неисправные, а также с истекшим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров оберточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолете под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолет агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.
11. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные "Инструкцией по технической эксплуатации самолета Ил-76Т", при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.

ИЛ-76Т

Дополнение в ТУ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

1. Настоящая «Технология выполнения регламентных работ на самолёте Ил-76Т» распространяется на все модификации самолёта Ил-76Т (например, Ил-76ТД и другие), определяет объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в следующих разделах Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы):
 - работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования;
 - работы по обеспечению вылета;
 - планер, системы, силовые установки, транспортное оборудование.
2. Техническое обслуживание выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по данной специальности, знающим конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, Регламент технического обслуживания и сдавшим зачёты по данной Технологии выполнения регламентных работ.
3. При выполнении регламентных работ на самолёте необходимо строго руководствоваться *«Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА – 93)»*.
4. Операции выполняйте с использованием исправного отмаркированного инструмента и приспособлений, указанных в технологических картах. *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.* Перед началом и после окончания работ проверьте наличие и маркировку всего инструмента во избежание потери его на самолёте.
5. Техническую документацию на выполнение работ оформляйте в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) правильно и чётко оформляйте их паспорта (формуляры).
6. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке. Контровку проволокой производите так, чтобы её натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.
7. При замене агрегатов по бюллетеню, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте проверьте:
 - соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);
 - сроки хранения и службы агрегата (узла).
8. Пред установкой на самолёт произведите наружную и внутреннюю расконсервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений, и тщательно очистите сопрягаемые детали.
9. При установке на самолёт новых агрегатов (узлов), выпускаемых промышленностью с технологическими отверстиями меньшего диаметра, произведите разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.
10. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми и колпачковыми заглушками. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также установите технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги и грязи и для исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте. На разъединительные дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давления установите технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
11. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

2

3

ИЛ-76Т

Дополнение в ТУ

12. При замене крепёжных деталей устанавливайте крепёж тех же нормалей, классов точности, посадки, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепёж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящей резьбы.
13. Работы по проверке систем самолёта, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.

Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

- а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:*
- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
 - демонтажных и монтажных работах в электросети;
 - отыскании и устранении неисправностей в электросети;
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
 - наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
 - устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

14. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением ведите контроль за напряжением питания, которое должно быть :
- | | |
|--|----------------|
| по постоянному току | 25,4 – 29,4 В |
| по переменному току частотой 400 ± 8 Гц..... | 202 – 210 В |
| по переменному току..... | $36 \pm 1,8$ В |
15. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов, идущих к РК, РУ, электрощиткам, электропанелям, производите при обесточенной бортовой сети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдайте осторожность во избежание коротких замыканий.
16. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и обладать практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.
11. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные «Инструкцией по технической эксплуатации самолёта Ил – 76Т», при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I,2	
Пункт РО 4.01.01.01	ПРИЕМ САМОЛЕТА НА СТОЯНКУ. УСТАНОВКА УПОРНЫХ КОЛОДОК ПОД КОЛЕСА И СТОЯНОЧНОГО ШТЫРЯ В ЗАМОК НОСОВОГО ШАССИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Прием самолета на стоянку</u></p> <p>I.1. Определите место стоянки. Место стоянки должно быть подготовлено к приему самолета следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - очищено от грязи, ГСМ, льда, снега (зимой); - наземное оборудование размещено в отведенном для него месте. <p>I.2. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути за руливания самолета на стоянку.</p> <p>I.3. Встретьте самолет и, находясь впереди самолета в поле зрения командира корабля, укажите место стоянки.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ САМОЛЕТА С ПРЕПЯТСТВИЯМИ ПРИ ЗАРУЛИВАНИИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ ПОДАТЬ КОМАНДУ "СТОП" СКРЕЩИВАНИЕМ КРАСНЫХ ФЛАЖКОВ НАД ГОЛОВОЙ. В НОЧНОЕ ВРЕМЯ СИГНАЛИТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ КАРМАННЫЕ ФОНАРИ С КРАСНЫМ СВЕТОФИЛЬТРОМ.</p> <p>2. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАЗВОРОТ САМОЛЕТА ВОКРУГ ОДНОЙ НОГИ ШАССИ.</p> <p>Минимальный радиус разворота $r = 13$ м (или $R = 19,5$ м от центра радиуса разворота до внешнего колеса носовой ноги шасси). На местах стоянок самолеты устанавливайте носовой частью к рулежной дорожке. Минимальное расстояние между концами крыльев соседних самолетов в ряду должно быть не менее 5 м.</p>		Если руление к месту стоянки затруднено, самолет буксируйте тягачом	

4.01.01.01
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2. <u>Установка упорных колодок под колеса главных ног шасси</u></p> <p>Упорные колодки устанавливайте под колеса главных ног шасси следующим образом:</p> <p>- спереди - для передней ноги;</p> <p>- сзади - для задней ноги шасси.</p> <p>Упорные колодки должны быть плотно прижаты к пневматикам колес и прочно упираться своими шипами в аэродромное покрытие.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В зимнее время перед установкой упорных колодок необходимо место под колодки очистить от льда и снега.</p>			
<p>3. <u>Установка стояночного штыря в замок носовой ноги шасси (в выпущенном положении)</u></p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> УСТАНАВЛИВАТЬ ШТЫРЬ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ.</p> <p>Штырь должен иметь красный сигнальный флажок.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Колодки упорные I760A-2 (8 шт.) I 760I 9904 100 000 Флажки сигнальные (2 шт.) Фонарики карманные (2 шт.) Штырь замка носового шасси	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.02	ЗАЗЕМЛЕНИЕ САМОЛЕТА. ПРОВЕРКА КАСАНИЯ ТОКОСЪЕМНИКАМИ БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль	
I. <u>Заземление самолета</u> I.I. Заземлите самолет тросом заземления. При заземлении должен быть надежный контакт троса с гнездом заземления на месте стоянки. Гнездо заземления должно быть очищено от грязи, масла, снега, льда. 2. <u>Проверка касания токоъемниками бетонного покрытия</u> 2.I. Проверьте, касаются ли токоъемники бетонного покрытия. <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Летом в сухую погоду полейте водой места установки заземления и места соприкосновения токоъемников с бетонным покрытием.		При отсутствии касания токоъемниками бетона замените токоъемник		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления		Расходные материалы
Не требуется		Трос заземления самолета		Не требуется

4.01.01.02
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.03	ОСМОТР МЕХАНИЧЕСКИХ УКАЗАТЕЛЕЙ ГРУБОЙ ПОСАДКИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Осмотрите механические указатели грубой посадки и убедитесь в том, что они находятся в исходном положении и опломбированы.</p> <p>В случае если контровка указателя оборвана, проверьте зарядку амортистоек шасси по усадке и произведите расшифровку средств объективной информации.</p>		В случае грубой посадки произведите работы, указанные в ИТЭ I5-01-0, п. 2, Г	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Плоскогубцы комбинированные 1 = 150 мм ГОСТ 5547-75 Пломбир со вставкой I 7601 9105 045 000	Проволока контровочная травленая Х18Н10Т Ø0,8 мм Пломбы алюминиевые	

4.01.01.03
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

4.01.01.04
Стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2, 3/4	
Пункт РО 4.01.01.04	УСТАНОВКА ЗАГЛУШЕК НА САМОЛЕТ И ДВИГАТЕЛИ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Осмотрите заглушки и убедитесь в том, что заглушки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправны и очищены; - обшиты войлоком или оклеены резиной; - окрашены в красный цвет; - имеют красные сигнальные флажки. <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> УСТАНОВКА НЕИСПРАВНЫХ ЗАГЛУШЕК И ЗАГЛУШЕК БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ФЛАЖКОВ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> <p>2. При стоянке самолета продолжительностью менее 5 ч установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заглушки I 760I 9I08 II0 в воздухозаборники двигателей. <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ЗАГЛУШЕК В ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ В ВОЗДУХОЗАБОРНИКАХ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ И ВНЕШНИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - заглушки I 760I 9I08 I40 в реактивные сопла двигателей. <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ЗАГЛУШЕК В РЕАКТИВНЫЕ СОПЛА ДВИГАТЕЛЕЙ СТРАВИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ РЕВЕРСА, НАЖИМАЯ НА РУКОЯТКУ КРАНА КП-40 НЕ МЕНЕЕ I МИН.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ЗАГЛУШКИ В РЕАКТИВНЫЕ СОПЛА УСТАНОВИТЕ ЧЕРЕЗ IO - I5 МИН ПОСЛЕ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОСТИ СТОЯНКИ БОЛЕЕ I,5 ч.</p> <p>3. При стоянке самолета продолжительностью более 5 ч выполните операции, указанные в п. 2, и дополнительно установите:</p>		<p>Отремонтируйте неисправную заглушку.</p> <p>Укомплектуйте заглушки недостающими флажками</p>	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> - заглушки I 760I 9I08 I50 на воздухозаборники генераторов двигателей; - заглушку I 760I 9I08 I60 на выхлопной патрубок ТА-6А; - заглушки I 760I 9I08 230 на жалюзи для выхода из ВВР; - заглушки I 760I 9I08 I80 (I 760I 9I08 200, I 760I 9I08 240) на жалюзи; - заглушки I 760I 9I08 2I0 на воздухозаборники радиаторов; - заглушки I 760I 9I08 740 на патрубки дренажных баков. Для установки заглушки на патрубок дренажного бака отверните винт (поднимите конус) и вставьте заглушку в патрубок. Удерживая заглушку, заверните винт таким образом, чтобы резиновое кольцо было плотно прижато к патрубку. Расправьте флажок (если он намотался на винт); - защитные кожухи I 760I 9I08 I20 на датчики ДУА-9Р, для чего вверните невыпадающие винты кожуха в резьбовые отверстия на фюзеляже; - чехлы I 760I 9I08 050 000 (по 063407I99), ОСТ II067I-72 (с 063407202) на приемники ПИД-IM; - заглушки I 760I 9I08 700 000 на приемники статического давления, для чего соедините заглушку с прижимом, вверните винт прижима в резьбовое отверстие на фюзеляже и зафиксируйте винт гайкой. При проверках aneroidно-мембранных приборов на место одной из заглушек в проверяемой линии статического давления устанавливается насадок I 760I 9I08 720 000 аналогичный по конструкции заглушке, но имеющий штуцер для подключения КПА; - чехол на датчик температуры П69-4. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При неустойчивой погоде (снегопад, град, обледенение, метель, сильный ветер) установите все заглушки и чехлы сразу же после останова двигателей.</p>		

ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка А38-0100-0 Стремянка А38-0200-0 Стремянка А3803-0000-0 Комплект заглушек I 760I 9108 100 000	Не требуются	

15 августа 1985

4:01.01.04
Стр. 3/4

15 августа 1985

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.01.01.05	ПРОВЕРКА ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВ, РЫЧАГОВ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И АВТОМАТОВ ЗАЩИТЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ САМОЛЕТА В КАБИНЕ ЭКИПАЖА И ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работу выполнять совместно со специалистом по авиационному и радио-электронному оборудованию.</p> <p>I. Проверьте в кабине экипажа и грузовой кабине исходное положение кранов, рычагов, кнопок и тумблеров управления системами самолета и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ручки управления закрылками и предкрылками находятся в положении "УБОРКА" и зафиксированы; - рычаги управления двигателями (РУД) находятся в положении "МАЛЫЙ ГАЗ"; - рычаги останова двигателей (РОД) находятся в положении "ОСТАНОВ"; - рычаги управления реверсом (РУР) находятся в положении "РЕВЕРС ВЫКЛЮЧЕН"; - панель "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ" закрыта крышкой; - ручка "СПОЙЛЕРЫ" находится в положении "УБОРКА" и зафиксирована; - рули и элероны застопорены, проводка управления элеронами рассоединена; - красные колпачки переключателей аварийного рассоединения проводок управления РВ и аварийного отключения бустеров РН закрыты и законтрены; - стабилизатор установлен в исходное положение (0°), переключатели управления стабилизатором (на рукоятках штурвалов) находятся в нейтральном положении; - крышка переключателя управления стабилизатором закрыта в положении "ЛЕВОМУ"; - переключатели аварийного отключения ПОС киля, аварийного отключения автоматики ПОС и аварийных выходов находятся в положении "ОТКЛ."; 			

4.01.01.05
Стр. IИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ РАБОТ

СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (СТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЩЕНИИ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>красные колпачки закрыты и законтрены.</p> <ul style="list-style-type: none"> - колпачки выключателей аварийного торможения и аварийного растормаживания шасси закрыты; - переключатели стояночного тормоза находятся в положении "ЗАТОРМОЖЕНО" и закрыты колпачками; - указатели манометров тормозов показывают наличие давления; - тумблеры насосных станций и крана кольцевания на щитке гидросистемы находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - кнопки-лампы выпуска и уборки шасси не нажаты, предохранитель кнопок закрывает кнопку "УБОРКА", фиксатор закрывает кнопку "ВЫПУСК"; - ручка аварийного выпуска шасси (на шпангоуте № 14) находится в вертикальном положении, зафиксирована фиксатором и опломбирована; - переключатели управления поворотом колес носовой ноги (на штурвалах) находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - штурвальчики управления поворотом колес носовой ноги находятся в нейтральном положении; - краны стеклоочистителей закрыты, тумблер включения давления гидросмеси к стеклоочистителям находится в положении "ОТКЛЮЧЕНО" и закрыт защитным колпачком; - тумблеры демпферов крана и рыскания (на панели бустеров) находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - перекрывные (пожарные) и другие краны топливной системы закрыты; - переключатели высотной системы находятся в выключенном положении, кран кольцевания закрыт; - все вентили кислородной системы закрыты; - распределительный кран "ДИНАМИКА" на левом борту установлен в положение "ОСНОВН.", законтрены и опломбированы; - распределительные краны "СТАТИКА-ОСНОВН.-РЕЗЕРВ." на левом и правом бортах установлены в положения "ОСНОВН.", законтрены и опломбированы; - распределительные краны "СТАТИКА-ДВЕРЬ ЗАКР.-ДВЕРЬ ОТКР." на левом и правом бортах и у штурмана под столом установлены в положения "ДВЕРЬ ЗАКР.", законтрены и опломбированы (на самолетах с № 0033446345 эти краны не устанавливаются). 	<p>При необходимости опломбируйте.</p>	

4.01.01.05
Стр.2

15 августа 1985

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- панель "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ В ВОЗДУХЕ" закрыта крышкой и опломбирована.</p> <p>2. Убедитесь в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - все АЗРГК и АЗФ в РУ кабины экипажа (панели 21, 22, 23, 24, 25, 26) выключены, за исключением АЗРГК-2 "ПЕРЕКЛ.УКАЗ.ТОПЛ." на РУ24 и силовых (магистральных) автоматов защиты питания РУ21+РУ24, которые должны быть включены; - АЗС-выключатели на панелях РУ в кабине экипажа отключены; - выключатели генераторов (4 шт.), выключатели включения генераторов на параллельную работу (4 шт.), выключатели объединения систем переменного и постоянного тока, выключатели "ПИТАНИЕ ОТ АКК." (2 шт.), выключатели аэродромного питания (переменный ток) и генераторов переменного и постоянного тока ВСУ, выключатели аккумуляторных батарей на панели щитка контроля энергетики ("28") отключены; - на панели "28" переключатели выпрямительных блоков включены и закрыты предохранительными колпачками; - на панели "28" переключатели преобразователей ПО-750А и ПТ-125Ц, переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ - ОТКЛ. - РАП", переключатели обогрева аккумуляторов (2 шт.) находятся в положении "ОТКЛ."; - на электрошитке пилотов выключатель "РОЗЕТКА И АККУМ." включен и закрыт колпачком. Колпачок опломбирован; - рукоятки всех реостатов и трансформаторов регулирования яркости освещения находятся в положении "ОТКЛ.". 			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Пломбир со вставкой I 760I 9105 045 000	Пломбы алюминиевые Проволока контрольная диаметром 0,5-0,8 мм.	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.06	СЪЕМ ПРОБОК СО СЛИВНЫХ ОТВЕРСТИЙ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Выньте пробки из сливных отверстий форточек в кабине экипажа. Убедитесь в целостности пробок и их цепочек.</p> <p>2. Снимите крышки со штуцеров дренажной системы пола грузовой кабины, расположенных в обтекателях шасси справа и слева у шпангоутов № 35, 45 и 51 фюзеляжа. Убедитесь в чистоте и целостности резьбы на штуцерах и крышках.</p>		<p>Загрязнение на резьбе удалите.</p> <p>Крышки с поврежденной резьбой замените</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Ветошь	

4.01.01.06
стр. I/2

15 августа 1985

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. <u>I - 3/4</u>	
Пункт РО 4.01.01.07	ПРОВЕРКА СЛИВА СОДЕРЖИМОГО ИЗ САМУЗЛА И ВОДЯНОЙ СИСТЕМЫ (БАЧКОВ, КИПЯТИЛЬНИКОВ)	Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I. Слейте нечистоты из сливной емкости УКТ-2-1 санузла.</p> <p>ВНИМАНИЕ! ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА СЛИВАЙТЕ ОТБОРЫ ИЗ СЛИВНОЙ ЕМКОСТИ ДО ОХЛАЖДЕНИЯ ФЮЗЕЛЯЖА САМОЛЕТА.</p> <p>(1) Откройте на фюзеляже крышку люка сливной панели.</p> <p>(2) Снимите крышку со штуцера слива на сливной панели.</p> <p>(3) Установив специальную машину в зоне сливной панели, подсоедините к штуцеру слива панели наконечник сливного шланга специальной машины.</p> <p>(4) Снимите крышку со штуцера промывки и заправки панели.</p> <p>(5) Подсоедините к штуцеру промывки и заправки наконечник шланга подачи воды и химжидкости специальной машины.</p> <p>(6) Для обеспечения работы системы удаления отходов включите автоматы защиты АЗЗК-2 "Насос смыва туалета" на РУ-21 и АЗРГК-2 "Управлен. цепей смыва, слива и подогрева" на РУ-23.</p> <p>(7) Откройте шаровой затвор сливной емкости унитаза, повернув переключатель на сливной панели в положение "ОТКР.", при этом загорается зеленый светосигнализатор.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Если светосигнализатор не загорается в течение 16-18с, установите переключатель в нейтральное положение, выясните и устраните неисправность.</p>			

4.01.01.07
Стр. IИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГУЛИМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(8) Включите на специальной машине вакуумнасос, откройте клапан нако- нечника сливного шланга и слейте нечистоты.</p> <p>(9) После окончания слива нечистот, не отсоединяя шланга от штуцера слива, приступите к промывке сливной емкости.</p> <p>2. Промывка/Очистка сливной емкости</p> <p>(1) Включите на специальной машине подачу воды.</p> <p>(2) Промойте сливную емкость.</p> <p>(3) Промойте чашу унитаза теплой водой с моющим средством.</p> <p>(4) Промойте сиденье и крышку 3% раствором нейтрального мыла.</p> <p>(5) После полного стекания воды по сливному шлангу, закройте шаровой затвор, установив переключатель на сливной панели в положение "ЗАКР", загорается красный светосигнализатор.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Если светосигнализатор не загорается через 16-18 с, установите переключатель в нейтральное положение, выясните и устраните неисправность.</p> <p>Закройте клапан наконечника сливного шланга.</p> <p>(6) Отсоедините наконечники шлангов от штуцеров на сливной панели.</p> <p>(7) Закройте крышками штуцера на сливной панели.</p> <p>(8) Закройте крышку люка.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> На самолетах, на которых не установлен санузел со сливной емкостью УКТ-2-1, а установлено ведро, откройте крышку унитаза и проверьте, слито ли содержимое ведра. Если содержимое ведра не слито, слейте его (см. карту 4.37.0.2 п.6).</p>		

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3. Нажмите на шток крана водяных баков и проверьте, имеется ли в баках вода. Если в баках имеется вода, слейте ее, сняв баки с самолета (см. карту 4.37.0.I).</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Допускается слив воды из баков через кран (без снятия их с самолета). В этом случае под сливной насадок следует подставить емкость для приема сливаемой воды. Емкость одного бака 20 л.</p> <p>4. Проверьте, слита ли вода из кипятильников.</p> <p>Для этого поверните предохранительную гайку крана против направления вращения часовой стрелки до упора и нажмите на кнопку штока. Если в электрокипятильниках имеется вода, слейте ее.</p> <p>Закройте кран.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	<p>Машина специальная АС-161</p> <p>Емкость для воды</p>	Вода	

15 августа 1985

4.01.01.07
Стр. 3/4

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.08	ЗАКРЫТИЕ ВХОДНЫХ ДВЕРЕЙ, ГРУЗОВОГО ЛЮКА И КРЫШЕК БАГАЖНЫХ ЛЮКОВ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль	
<p>1. Проверьте правильность установки фиксатора стопорения верхнего аварийного люка. Фиксатор должен проходить через ось вращения ручки и кронштейн, а зуб фиксатора должен быть установлен за прилив кронштейна.</p> <p>2. Закройте входные двери, грузовой люк и крышки багажных люков. При закрытии убедитесь в отсутствии тугого хода, скрипов, отсутствии повреждений на замках.</p> <p>Крышки люков и двери должны плотно прилегать к окантовке и не иметь деформаций. Выдвижные части замков должны надежно заходить в гнезда. Ручки всех люков и дверей должны быть утоплены, а замки закрыты на ключ и защелку.</p>		<p>При необходимости произведите правильную установку</p> <p>При скрипе и тугом ходе выясните причину и устраните выявленную неисправность. При необходимости смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201 или МК-8</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
Не требуется	Стремянка А-38-0200-0		Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 Масло МК-8 ГОСТ 6457-66 Ветошь	

4.01.01.08
стр. I/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета. Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.09	ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОЯНКИ САМОЛЕТА ПРОТИВОПОЖАРНЫМИ СРЕДСТВАМИ		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
I. Убедитесь в том, что на стоянке самолета имеются противопожарные баллоны и противопожарный инвентарь. <u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ ЗАПУСКЕ И ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ ДОЛЖНА ДЕЖУРИТЬ ПОЖАРНАЯ МАШИНА.				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Огнетушитель стационарный Машина пожарная	Не требуются	

4.01.01.09
стр. I/2

15 августа 1985

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.01.10	МОЙКА ШАССИ И НИЖНЕЙ ОБШИВКИ САМОЛЕТА		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. При загрязнении нижней обшивки самолета промойте ее 3%-ным раствором нейтрального мыла (350 – 400 г мыла на 10 л теплой воды). После удаления гризи промойте поверхность чистой водой.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИНЯТЬ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ, ЧТОБЫ ВОДА НЕ ПОПАЛА ВНУТРЬ САМОЛЕТА.</p> <p>2. В условиях зимней эксплуатации загрязненные места поверхности протрите ветошью, смоченной "Нефрас – С50/170", а затем сухой ветошью.</p> <p>3. Загрязненные места на шасси протрите ветошью, смоченной бензином Б-70, а затем сухой ветошью.</p> <p>4. Смажьте смазкой ЦИАТИМ-203 замки, шарниры подвижных соединений, штоки цилиндров шасси.</p>				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Машина моечная	Смазка ЦИАТИМ-203 Ветошь Нефрас-С 50/170 ГОСТ 8505-80	

4.01.01.10
Стр. I/2ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

15 августа 1985

4.01.01.11
Стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 5	
Пункт РО 4.01.01.11	ПОДКЛЮЧЕНИЕ К САМОЛЕТУ ИСТОЧНИКОВ НАЗЕМНОГО ПИТАНИЯ ПОСТОЯННОГО И ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><u>I. Источники наземного питания</u></p> <p>I.1. В качестве наземных источников питания должны применяться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источник переменного трехфазного тока напряжением 200/115 В, частотой 400 Гц с выведенной силовой нейтралью мощностью не менее 60 кВА с розеткой на подсоединительном кабеле ШРАП-400-3Ф; - источник постоянного тока напряжением 28,5 В, мощностью не менее 18 кВт с розеткой на подсоединительном кабеле ШРАП-500К. <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> 1. ПОДКЛЮЧАТЬ АЭРОПОРТНЫЙ ИСТОЧНИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА К БОРТ-СЕТИ САМОЛЕТА МОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ НАЗЕМНОМ ИСТОЧНИКЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА ИЛИ ПОДКЛЮЧЕННЫХ В СЕТЬ БОРТОВЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.</p> <p>2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ СТЫКОВКУ И РАССТЫКОВКУ РАЗЪЕМОВ ШРАП-500К И ШРАП-400-3Ф В ПОЛОЖЕНИИ "РАП" ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "АККУМУЛЯТОРЫ-ОТКЛ.-РАП" И ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ "РАП" НА ШИТКЕ "28", А ТАКЖЕ ПРИ ГОРЯЩЕМ ЖЕЛТОМ СВЕТОСИГНАЛИЗАТОРЕ "ЛАМПА ГОРИТ-НЕ ВЫКЛЮЧАТЬ!" РАСПОЛОЖЕННОМ РЯДОМ С РАЗЪЕМОМ.</p> <p>2. <u>Подключение наземного источника постоянного тока 27 В</u></p> <p>2.1. Убедитесь в том, что переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ - ОТКЛ. - РАП" на панели "28" находится в положении "ОТКЛ." и другие элементы управления системой электроснабжения и потребителей электроэнергии находятся в исходном положении (см. карту 4.01.02.02).</p> <p>2.2. Убедитесь в том, что контакты розетки (на подсоединительном кабеле наземного источника) и вилки разъема ШРАП-500К(на борту самолета)</p>			

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>не имеют загрязнений и оплавлений (см. карту 4.51.3.2). Подсоедините розетку ШРАП-500К кабеля наземного источника к борту самолета.</p> <p>2.3. Установите галетный переключатель вольтметра "$\approx 27\text{ В}$" системы правого борта в положение "РАП" и убедитесь, что вольтметр показывает напряжение 27-30 В.</p> <p>2.4. Установите переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ-ОТКЛ.-РАП" в положение "РАП" и убедитесь, что загорелись зеленая сигнальная лампа под переключателем, желтая лампа объединения бортов системы постоянного тока и желтый светосигнализатор "ЛАМПА ГОРИТ-НЕ ВЫКЛЮЧАТЬ!", а вольтметр показывает напряжение 27-30 В.</p> <p>2.5. Установите последовательно галетные переключатели вольтметров "$\approx 27\text{ В}$" систем правого и левого борта в положения : "ШИНА 24А"; "ШИНА 36А"; "ШИНА 38А"; "ШИНА 44Б"; "ШИНА 62А"; "ШИНА 23А"; "ШИНА 35А"; "ШИНА 37А"; "ШИНА 43Б"; "ШИНА 61А"; и убедитесь в том, что напряжение имеется на всех шинах и оно соответствует напряжению 27-30 В подключенного наземного источника.</p> <p>3. <u>Отключение наземного источника постоянного тока 27 В</u></p> <p>3.1. Убедитесь, что все потребители электроэнергии постоянного тока отключены.</p> <p>3.2. Установите переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ-ОТКЛ.-РАП" на панели "28" в положение "ОТКЛ." и убедитесь, что зеленый мнемосигнализатор, расположенный под переключателем, погас.</p> <p>3.3. Убедившись, что желтый светосигнализатор (рядом с разъемом) не горит, рассоедините разъем ШРАП-500К.</p>	<p>Если показания вольтметра отличаются от 27-30 В, отрегулируйте напряжение источника аэродромного питания.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4. <u>Подключение источника переменного трехфазного тока 200/115 В, 400 Гц</u></p> <p>4.1. Убедитесь, что выключатель "РАП" (переменный ток) на панели "28" отключен и другие элементы управления системой электроснабжения и потребителей электроэнергии находятся в исходном положении (см. карту 4.01.02.02).</p> <p>4.2. Убедитесь в том, что контакты розетки (на подсоединительном кабеле наземного источника) и вилки разъема ШРАП-400-3Ф на борту самолета не имеют загрязнений и оплавлений (см. карту 4.51.3.2). Подсоедините розетку ШРАП-400-3Ф кабеля наземного источника к борту самолета.</p> <p>4.3. Убедитесь в том, что наземный источник постоянного тока подключен к бортовой сети, а если не подключен - подключите его, как указано в пункте 2. При отсутствии наземного источника включите в бортовую сеть аккумуляторные батареи и проверьте их напряжение (см. Т.К. 4.51.20.3).</p> <p>4.4. Установите галетный переключатель "шины" вольтметра "$\sim 200\text{В}$" системы правого борта на щитке "28" в положение "РАП" и убедитесь в том, что вольтметр показывает напряжение в пределах 115-120 В в положениях переключателя "ФАЗЫ" вольтметра "I" "III" и "II".</p> <p><u>На самолетах до 0023436043, не доработанных по бюллетеню, для обеспечения замера фазных напряжений.</u></p> <p>В положении "РАП" переключателя "ШИН" вольтметра "$\sim 200\text{В}$" установите переключатель "ФАЗЫ" вольтметра последовательно в положения "I-III"; "II-III"; "I-II" и убедитесь в том, что вольтметр показывает линейное напряжение в пределах 202-210 В.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ЕСЛИ ПОКАЗАНИЯ ВОЛЬТМЕТРА ОТСУТСТВУЮТ, НЕ СООТВЕТСТВУЮТ УКАЗАННОМУ ПРЕДЕЛУ ИЛИ НЕУСТОЙЧИВЫ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СЛЕДСТВИЕМ ОБРЫВА ПРОВОДОВ В КАБЕЛЕ ИЛИ ДРУГОЙ НЕИСПРАВНОСТИ НАЗЕМНОГО ИСТОЧНИКА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ПОДКЛЮЧАТЬ НАЗЕМНЫЙ ИСТОЧНИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p>		

Содержание операции и технические требования (11)	Работы, выполняемые при отклонениях от ПГ	Контроль
<p>4.5. По среднему частотомеру убедитесь в том, что частота тока наземного источника находится в пределах 392-408 Гц.</p> <p>4.6. Включите выключатель "РАП" (переменный ток) и убедитесь в том, что загорелись зеленая сигнальная лампа под этим выключателем и желтый светосигнализатор, расположенный рядом с разъемом ШРАП-400-3Ф.</p> <p>4.7. На самолетах с № 0023436043 и доработанных по бюллетеню, установите галетный переключатель "ФАЗЫ" вольтметра "$\sim 200V$" системы правого борта последовательно в положение "П", "Ш", "I" и убедитесь в том, что вольтметр показывает напряжение в пределах 115-120 В.</p> <p>ВНИМАНИЕ! ПРИ НАЛИЧИИ НЕСИММЕТРИИ ФАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ БОЛЕЕ 4В, УКАЗЫВАЮЩЕЙ НА ОБРЫВ НУЛЕВОГО ПРОВОДА В КАБЕЛЕ ИСТОЧНИКА, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ ОБОРУДОВАНИЯ САМОЛЕТА, СРОЧНО ОТКЛЮЧИТЕ НАЗЕМНЫЙ ИСТОЧНИК ОТ БОРТСЕТИ.</p> <p>4.8. Установите последовательно галетные переключатели вольтметров "$\sim 200V$" систем правого и левого бортов в положение "ШИНА 22Г", "ШИНА 42Г", "ШИНА 21Г", "ШИНА 41Г", и убедитесь в том, что напряжение имеется на всех трех фазах и оно соответствует напряжению включенного наземного источника.</p> <p>4.9. Убедитесь, что частота источника находится в пределах 392 - 408 Гц.</p> <p>4.10. Включите блоки ВУ (все или по одному в системе каждого борта) и убедитесь, что красные мнемосигнализаторы "ГОРИТ - ВУ НЕ РАБОТ." погасли.</p>	<p>Если частота напряжения источника выходит за пределы 392 - 408 Гц, отключите источник и отрегулируйте частоту.</p>	

15 августа 1985

4.01.01.11
стр. 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5. <u>Отключение источника переменного трехфазного тока 200/115 В, 400 Гц</u></p> <p>5.1. Отключите блоки ВУ. Убедитесь, что красные мнемосигнализаторы "ГОРИТ-ВУ НЕ РАБОТ." горят.</p> <p>5.2. Отключите выключатель "РАП" (переменный ток) и убедитесь в том, что зеленый мнемосигнализатор, расположенный под выключателем, погас.</p> <p>5.3. Отключите выключатели бортовых аккумуляторов (если они включались), а переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ - ОТКЛ. - РАП" установите в положение "ОТКЛ."</p> <p>5.4. Убедившись, что желтый светосигнализатор (рядом с разъемом) не горит, разъедините разъем ШРАП-400-3Ф.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

ИЛ-76Т
ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

25 октября 1986

4.01.01.12 стр. 1

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. <u>I - 4</u>
Пункт РО 4.01.01.12	ПОДГОТОВКА САМОЛЕТА ДЛЯ УСТАНОВКИ В АНГАР		Трудоемкость чел.-ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I. Демонтаж электрифицированных кассет</p> <p>(1) Убедитесь в том, что АЗСГК-5 "Сигнал ракеты" на панели АЗС РУ24 выключен.</p> <p>(2) Отверните в кассете стяжной винт, крепящий блок стволов к кожуху.</p> <p>(3) Выньте блок стволов с магазином из кожуха</p> <p>(4) Разрядите кассету :</p> <p>(а) Отожмите собачку замка и отклоните магазин на 90° относительно кассеты;</p> <p>(б) Извлеките сигнальные патроны;</p> <p>(в) Отожмите поворотом ручки на 90° пружинящие пластины и извлеките электропируидарники.</p> <p>2. Стравливание кислорода</p> <p>(1) Убедитесь в том, что в районе расположения штуцера сброса кислорода отсутствуют люди и посторонние предметы. Штуцер расположен справа у шпангоута № 21 фюзеляжа.</p> <p>(2) На кислородном пульте станций коллективного пользования на шпангоуте № 14 в грузовой кабине откройте вентиль "Баллоны 1,2. Стравливание". Стравите давление из баллонов до давления $\approx 3 \text{ кг/см}^2$. Давление контролируйте по манометру "Давление в баллонах 3 - 12 или 1 - 2". Закройте вентиль.</p>			

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3. Слив топлива из самолета</p> <p>(I) Снимите заглушку воздухозаборника дренажной системы.</p> <p>(2) Откройте задние створки гондолы двигателя, соответствующего группе баков, из которой необходимо слить топливо.</p> <p>(3) Снимите заглушку сливного крана на трубопроводе подвода топлива к насосу ДЦН-44ПЗТ.</p> <p>(4) Подсоедините к крану наконечник специального шланга для слива топлива. Второй конец шланга опустите в емкость для сбора топлива.</p> <p>(5) Откройте пожарный топливный кран двигателя.</p> <p>(6) Включите насосы подкачки в главном баке сливаемой группы.</p> <p>(7) Откройте сливной кран на двигателе и убедитесь в поступлении топлива в наземную емкость.</p> <p>(8) Включите насосы перекачки из резервного бака группы в расходный отсек главного бака.</p> <p>(9) По окончании перекачки из резервного бака (гаснут зеленые сигнальные лампы над выключателями насосов) включите насосы перекачки топлива из дополнительного бака и выключите насосы перекачки из резервного бака.</p> <p>(I0) По окончании перекачки топлива из дополнительного бака включите насос перекачки из предрасходного отсека главного бака и выключите насосы перекачки из дополнительного бака.</p> <p>(II) По окончании перекачки топлива из предрасходного отсека главного бака выключите насос перекачки из главного бака и продолжайте слив при работающих насосах подкачки.</p> <p>(I2) По окончании слива (гаснут зеленые сигнальные лампы над выключателями насосов подкачки) выключите насосы подкачки.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(I3) Закройте сливной кран на двигателе, отсоедините шланг, установите заглушку крана.</p> <p>(I4) Слейте остатки топлива из всех баков группы через нажимные клапаны для слива конденсата.</p> <p><u>Меры предосторожности при обслуживании топливной системы</u></p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.</p> <p>(а) При работе в местах с высокой концентрацией паров топлива используйте противогазы.</p> <p>(б) В случае необходимости надевайте защитные комбинезоны из хлопчатобумажной ткани, плотно завязываемые на запястьях и щиколотках, покрывайте голову, работайте в защитных очках и резиновых перчатках.</p> <p>(в) Обеспечивайте хорошую вентиляцию рабочего места.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.</p> <p>(г) Перед началом работ подготовьте соответствующее противопожарное оборудование.</p> <p>(д) Установите у самолета предостерегающие плакаты.</p> <p>(е) Заземлите самолет.</p> <p>(ж) При обслуживании топливной системы выключите электропитание.</p> <p>(з) Применяйте вспомогательное оборудование и осветительные приборы только взрывоопасного типа.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ПРИНИМАЙТЕ МЕРЫ ПРОТИВ ЕЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(и) Очистите применяемый инструмент от грязи, песка и металлической стружки.</p> <p>(к) Очистите от загрязнений защитную одежду.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ДО НАЧАЛА РАБОТ В ТОПЛИВНЫХ БАКАХ ТЩАТЕЛЬНО УДАЛИТЕ ИЗ НИХ ПАРЫ ТОПЛИВА.</p> <p>(I5) После слива топлива снимите с бака все лки, откройте сливные краны и горловины.</p> <p>(I6) Удалите губками и тряпками топливо, оставшееся в баке после слива.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ НИ ОДНА ГУБКА ИЛИ ТРЯПКА НЕ ОСТАЛИСЬ В БАКЕ. СОСЧИТАЙТЕ ГУБКИ И ТРЯПКИ ДО НАЧАЛА РАБОТ И ПРОВЕРЬТЕ ИХ НАЛИЧИЕ ПО ОКОНЧАНИИ.</p> <p>(I7) После удаления остатков топлива хорошо провентилируйте топливный бак сухим профильтрованным воздухом. Минимальное время вентиляции в зависимости от температуры должно быть таким, чтобы внутренние стенки бака могли полностью высохнуть.</p>		

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.01.02.01	ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ ЧЕХЛОВ И ЗАГЛУШЕК НА ПРИЕМНИКИ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЙ И НА ДАТЧИКИ АУАСП		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Проверьте установку чехлов на ПЦД-ИМ. 2. Проверьте наличие заглушек и насадок на приемниках "Статика". 3. Проверьте наличие чехлов на датчиках АУАСП.				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Не требуются	Не требуются	

4.01.02.01
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I – 7/8	
Пункт РО 4.02.01.01	ЗАПРАВКА САМОЛЕТА ГСМ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. <u>Меры безопасности при заправке баков топливом</u></p> <p>I.1. При заправке (сливе) не допускайте пролива топлива на стояночную площадку.</p> <p>I.2. Не производите заправку самолета топливом при обслуживании кислородной системы.</p> <p>I.3. Не включайте и не выключайте переключатели любых других систем, не имеющих отношения к заправке.</p> <p>I.4. При заправке самолета топливом не размещайте наземное оборудование под самолетом. Аэродромные средства обслуживания, не имеющие отношения к заправке, должны находиться на расстоянии не менее 15 м от самолета.</p> <p>I.5. При заправке запрещается курить.</p> <p>I.6. Заправку производите из топливозаправщиков, обеспечивающих тонкость фильтрации не более 10 мкм.</p> <p>I.7. При заправке баков сверху обращайтесь особое внимание на чистоту пистолета, исправность шланга заправщика, а также на чистоту и целостность сетки заливных горловин.</p> <p>I.8. Установите топливозаправщик у самолета так, чтобы выхлопные газы от его работающего двигателя не попадали на детали самолета и можно было быстро (без дополнительных маневров) отъехать от самолета.</p> <p>2. <u>Подготовка самолета к заправке топливом</u></p> <p>2.1. Проверьте наличие паспорта на топливо с отметкой, разрешающей его заправку. В топливе, слитом из отстойника и пистолета топливозаправщика,</p>			

4.02.01.01
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>не должно быть воды, кристаллов льда, механических примесей.</p> <p>2.2. Снимите заглушки воздухозаборников дренажа (если они были установлены) и проверьте чистоту воздухозаборников.</p> <p>2.3. Установите упорные колодки под колеса самолета и топливозаправщика.</p> <p>2.4. Заземлите самолет и топливозаправщик.</p> <p>2.5. Убедитесь в наличии противопожарных средств вблизи самолета.</p> <p>2.6. Включите стояночный тормоз колес шасси самолета.</p> <p>2.7. Проверьте положение выключателей на панели управления топливной системой на центральном пульте кабины пилотов. Выключатели должны находиться в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".</p> <p>2.8. Включите электропитание бортовой сети самолета от наземного источника.</p> <p>2.9. Перед заправкой перекройте топливо из дренажных баков.</p> <p>3. <u>Заправка топливом снизу</u></p> <p>3.1. Выполните операции, указанные в п. 2.</p> <p>3.2. Откройте крышки люков штуцеров заправки и щитка управления заправкой.</p> <p>3.3. Присоедините наконечники шлангов топливозаправщика к бортовым штуцерам заправки и заземлите их через гнезда, имеющиеся на штуцерах заправки.</p> <p>3.4. Включите указатели топливомера на щитке управления заправкой. Для этого переключатель топливомера в кабине экипажа переведите из положения "ПОКАЗАНИЯ В КАБИНЕ" в положение "ЗАПРАВКА СНИЗУ".</p> <p>3.5. Проверьте наличие топлива в баках по указателям топливомера на щитке управления заправкой.</p> <p>3.6. Установите главный выключатель заправки на щитке управления в положение "ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО". При этом должна загореться желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана.</p>		

- 3.7. Установите выключатель главного крана заправки в верхнее положение. При этом должна погаснуть желтая сигнальная лампа под выключателем и загореться зеленая сигнальная лампа над выключателем главного крана.
- 3.8. Установите выключатели внутрибаковых клапанов заправки в верхнее положение. При этом должны загореться зеленые сигнальные лампы слева от выключателей.
- 3.9. Включите подачу топлива из топливозаправщика.
- 3.10. При полной заправке баков процесс продолжайте до тех пор, пока не погаснут все зеленые сигнальные лампы, установленные рядом с выключателями клапанов заправки.

После этого переведите выключатели в положение "ЗАКРЫТ".

ВНИМАНИЕ: 1. ПРИ ЗАПРАВКЕ ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЬ ЗА ПОКАЗАНИЯМИ УКАЗАТЕЛЕЙ ТОПЛИВОМЕРОВ НА ПИТКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКОЙ.

2. ЕСЛИ ПРЕЖДЕВРЕМЕННО ПОГАСНЕТ ЗЕЛЕНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА КАКОГО-ЛИБО КЛАПАНА (ДО ПОЛНОЙ ЗАПРАВКИ БАКА), ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КЛАПАНА ПЕРЕВЕСТИ В ПОЛОЖЕНИЕ "ЗАКРЫТ", ПРЕКРАТИТЬ ЗАПРАВКУ И УСТРАНИТЬ ПРИЧИНУ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТИЯ КЛАПАНА.

3. ЗАПРАВКУ БАКОВ ДО 80 - 90% ИХ ОБЪЕМА ПРОИЗВОДИТЬ С МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ДАЛЬНЕЙШУЮ ЗАПРАВКУ (ДО ЗАКРЫТИЯ КЛАПАНОВ ЗАПРАВКИ) ПРОИЗВОДИТЬ СО СКОРОСТЬЮ ПОДАЧИ 100 - 200 л/мин.

- 3.11. При неполной заправке после заполнения баков необходимым количеством топлива по указателям топливомера выключатели клапанов заправки установите в положение "ЗАКРЫТ".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ЕСЛИ В ПРОЦЕССЕ ЗАПРАВКИ ЗАГОРИТСЯ КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА "ПОВЫШЕН. ДАВЛ.", ЗАПРАВКУ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЬ, ВСЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ПИТКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКОЙ ПЕРЕВЕСТИ В ПОЛОЖЕНИЕ "ВЫКЛЮЧЕНО", ВЫЯСНИТЬ ПРИЧИНУ ЗАГОРАНИЯ ЛАМПЫ.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.12. По окончании заправки установите выключатель главного крана заправки в положение "ВЫКЛЮЧЕНО", при этом должна погаснуть зеленая сигнальная лампа над выключателем и загореться желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана.</p> <p>3.13. Переключите насосы топливозаправщика на откачку и откачайте топливо из трубопроводов системы заправки и шлангов топливозаправщика.</p> <p>3.14. Отсоедините шланги топливозаправщика от бортовых штуцеров заправки, закройте штуцера крышками и законтрите их. Закройте крышку люка заправочных штуцеров.</p> <p>3.15. Установите на щитке управления заправкой главный выключатель заправки в положение "ВЫКЛЮЧЕНО", при этом должна погаснуть желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана заправки. Закройте крышку люка щитка заправки.</p> <p>3.16. Переведите переключатель топливомера в кабине экипажа из положения "ЗАПРАВКА СНИЗУ" в положение "ПОКАЗАНИЯ В КАБИНЕ". Проверьте количество топлива по указателям топливомера на приборной доске в кабине пилотов.</p> <p>3.17. Установите стрелки на шкалах указателей расходомеров топлива на цифры, соответствующие количеству топлива, которое приходится на каждый двигатель.</p> <p>3.18. Не ранее чем через 10 - 15 мин после заправки слейте конденсат из каждого бака топливной системы.</p> <p>3.19. Установите заглушки на воздухозаборники дренажа, если самолет до вылета будет стоять длительное время.</p> <p>4. <u>Заправка топливом сверху</u></p> <p>4.1. Выполните операции, указанные в п. 2.</p> <p>4.2. Проверьте положение переключателя топливомера в кабине экипажа. Переключатель должен находиться в положении "ПОКАЗАНИЯ В КАБИНЕ".</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4.3. Проверьте по указателям топливомера количество топлива в баках.</p> <p>4.4. Откройте крышки люков заливных горловин и чистой ветошью удалите из чаш скопившуюся влагу и пыль.</p> <p>4.5. Расконтрите, отверните и снимите крышки заливных горловин. Сетки из горловин не вынимайте.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПЕРЕМЕЩАЯСЬ ПО КРЫЛУ И ПЕРЕМЕЩАЯ ШЛАНГИ, СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ОБШИВКУ КРЫЛА.</p> <p>4.6. Вставьте в горловину заправочный пистолет и заземлите его, установив штырь в гнездо корпуса заливной горловины.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ ЗАПРАВКЕ САМОЛЕТА ТОПЛИВОМ СВЕРХУ В НЕНАСТУЮ ПОГОДУ (ДОЖДЬ, СНЕГ) ОБЕСПЕЧЬТЕ ЗАЩИТУ ЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ ОТ ПОПАДАНИЯ В НЕЕ ВОДЫ И СНЕГА.</p> <p>4.7. Включите подачу топлива из топливозаправщика.</p> <p>4.8. В процессе заправки контролируйте количество заправляемого топлива по указателям топливомеров в кабине экипажа и по счетчику-литромеру топливозаправщика. Полная заправка баков производится до обреза заливных горловин.</p> <p>4.9. После окончания заправки переключите насосы топливозаправщика на откачку топлива из заправочных шлангов.</p> <p>4.10. Установите крышки заливных горловин и законтрите их.</p> <p>4.11. Закройте крышки люков заливных горловин.</p> <p>4.12. Выполните операции, указанные в п. 3.17 - 3.19.</p> <p>5. <u>Заправка маслом</u></p> <p>5.1. Проверьте наличие паспорта на масло с отметкой, разрешающей заправку, и соответствие анализов масла ГОСТ и ТУ.</p> <p>5.2. Установите маслозаправщик у самолета так, чтобы выхлопные газы от его работающего двигателя не попадали на детали самолета и можно было</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>быстро, без дополнительных маневров, отъехать от самолета. Под колеса заправщика установите упорные колодки.</p> <p>5.3. Заземлите самолет и заправщик.</p> <p>5.4. Проверьте чистоту масла в маслозаправщике, чистоту заправочного пистолета, исправность шланга, чистоту и исправность сетки заправочного пистолета.</p> <p>5.5. Откройте лючок для подхода к заливной горловине на гондоле двигателя.</p> <p>5.6. Перед открытием крышки заливной горловины маслобака удалите из воронки горловины скопившиеся воду и грязь.</p> <p>5.7. Откройте крышку, проверьте чистоту и исправность сетки заливной горловины маслобака.</p> <p>5.8. Вставьте в горловину заправочный пистолет и включите подачу масла из маслозаправщика.</p> <p>5.9. Заправку маслом контролируйте по указателю масломера и мерной линейкой.</p> <p>5.10. После заправки маслом закройте и законтрите крышку заливной горловины и мерную линейку. Закройте лючок.</p> <p>6. <u>Заправка маслом ВСУ</u></p> <p>6.1. Откройте люки отсека ВСУ.</p> <p>6.2. Отверните крышку заливной горловины, замерьте мерной линейкой уровень масла в баке.</p> <p>6.3. Залейте масло в бак. Заправку контролируйте по мерной линейке.</p> <p>6.4. Закройте крышку заливной горловины и законтрите.</p> <p>6.5. Закройте люки отсека ВСУ.</p> <p>7. <u>Заправка маслом реверсивного устройства</u></p> <p>7.1. Откройте лючок на гондоле двигателя для подхода к заливной горловине.</p>		

25 сентября 1981 г.

4.02.01.01
Стр. 7/8

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
7.2. Отверните мерную линейку и замерьте количество масла в баке. 7.3. Откройте пробку заливной горловины. 7.4. Залейте масло в бак. 7.5. Заверните мерную линейку, пробку заливной горловины и законтрите их. 7.6. Закройте лючок на гондоле двигателя.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Отвертка Плоскогубцы Ведро Банка стеклянная емкостью I л	Проволока контрольная КО-0,8 Калий марганцевоокислый Ветошь	

25 сентября 1981 г.

И РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. I/2	
Пункт РО 4.02.01.02	УБОРКА НАЗЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ОТ САМОЛЕТА		Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
I. После окончания технического обслуживания самолета выполните следующие работы: I.1. Уберите от самолета средства наземного обслуживания (топливозаправщик, маслозаправщик, аэродромный электроагрегат, стремянки и другое оборудование, которым пользовались при обслуживании самолета). I.2. Проверьте наличие инструмента на местах. I.3. Закройте двери и люки на самолете, опломбируйте и сдайте под охрану.			В случае отсутствия какого-либо инструмента осмотрите возможные места на самолете, где он мог быть оставлен	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Пломбир	Пломбы	

4.02.01.02
стр. 1/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I - 3/4	
Пункт РО 4.02.01.03	ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ УПОРНЫХ КОЛОДОК ПОД КОЛЕСАМИ ШАССИ, ЗАЗЕМЛЕНИЯ САМОЛЕТА, УСТАНОВКИ ЗАГЛУШЕК, ЗАКРЫТИЯ ФОРТОЧЕК, ДВЕРЕЙ, ЛЮКОВ, ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В КАБИНАХ КРАНОВ, РУЧЕК, ТУМБЛЕРОВ, РЫЧАГОВ, КНОПОК	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Проверьте установку упорных колодок. Колодки должны быть установлены под внутренние колеса главных ног шасси следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спереди - для передней ноги; - сзади - для задней ноги шасси. <p>Упорные колодки должны быть плотно прижаты к пневматикам колес и прочно упираться своими шипами в бетонное покрытие.</p> <p>2. Проверьте установку стояночного штыря в замок и носовой ноги шасси и касание токосъемниками бетонного покрытия.</p> <p>3. Проверьте, установлены ли заглушки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в воздухозаборники двигателей; - в реактивные сопла двигателей; - в воздухозаборники генераторов; - на патрубков ТА-6А; - на жалюзи; - на воздухозаборники радиаторов; - на патрубки дренажных баков; - на приемники "Статика". <p>4. Проверьте установку чехла на датчики ДУА-9Р.</p> <p>5. Проверьте установку чехла на ППД-1М.</p>			

4.02.01.03
Стр. I

Ил-76Т
Технология регламентных работ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>6. Проверьте в кабине экипажа и в грузовой кабине исходное положение кранов, кнопок, рычагов, ручек и тумблеров управления системами самолета.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ручки управления закрылками и предкрылками находятся в положении "УБОРКА" и зафиксированы; - рычаги управления двигателями (РУД) находятся в положении "МАЛЫЙ ГАЗ"; - рычаги останова двигателей (РОД) находятся в положении "ОСТАНОВ"; - рычаги управления реверсом (РУР) находятся в положении "РЕВЕРС ВЫКЛЮЧЕН"; - панель "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ" закрыта крышкой; - ручка "СПОЙЛЕРЫ" находится в положении "УБОРКА" и зафиксирована; - рули и элероны застопорены, проводка управления элеронами рассоединена; - красные колпачки переключателей аварийного рассоединения проводок управления РВ и аварийного отключения бустеров РН закрыты и законтрены; - стабилизатор установлен в исходное положение (0°), переключатели управления стабилизатором (на рукоятках штурвалов) находятся в нейтральном положении; - крышка переключателя управления стабилизатором закрыта в положении "ЛЕВОМУ"; - колпачки выключателей аварийного торможения и аварийного растормаживания шасси закрыты; - переключатели стояночного тормоза находятся в положении "ЗАТОРМОЖЕНО" и закрыты колпачками; - указатели манометров тормозов показывают наличие давления; - тумблеры насосных станций и крана кольцевания на шитке гидросистемы находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - кнопки-лампы выпуска и уборки шасси не нажаты, предохранитель кнопок закрывает кнопку "УБОРКА", фиксатор закрывает кнопку "ВЫПУСК"; 		

25 сентября 1981 г.

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> - ручка аварийного выпуска шасси (на шпангоуте № I4) находится в вертикальном положении, зафиксирована фиксатором и опломбирована; - переключатели управления поворотом колес носовой ноги (на штурвалах) находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - штурвальчики управления поворотом колес носовой ноги находятся в нейтральном положении; - краны стеклоочистителей закрыты, тумблер включения давления гидросмеси к стеклоочистителям находится в положении "ОТКЛЮЧЕНО" и закрыт защитным колпачком; - тумблеры демпферов крена и рыскания (на панели бустеров) находятся в положении "ОТКЛЮЧЕНО"; - перекрывные (пожарные) и другие краны топливной системы закрыты; - переключатели высотной системы находятся в выключенном положении, кран колебания закрыт; - все вентили кислородной системы закрыты. <p>7. Выньте пробки из сливных отверстий форточек кабины экипажа.</p> <p>8. Закройте форточки.</p> <p>9. Закройте двери и люки.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 октября 1986

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На стр. <u>1/2</u>	
Пункт РО 4.02.01.05	МОНТАЖ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ СИГНАЛЬНЫХ РАКЕТ ПОСЛЕ ВЫКАТЫВНИЯ САМОЛЕТА ИЗ АНГАРА		Трудоемкость чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>I. Зарядите кассету.</p> <p>(а) Установите электропирударники;</p> <p>(б) Установите сигнальные патроны;</p> <p>2. Установите блок стволов с магазином в кожух.</p> <p>3. Затяните в кассете стяжной винт, крепящий блок стволов к кожуху.</p>				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	

4.02.01.05 стр. 1/2

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИЛ-76Т

25 сентября 1981 г.

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I/2	
Пункт РО 4.02.02.01	УСТАНОВКА ЧЕХЛОВ И ЗАГЛУШЕК НА ПРИЕМНИКИ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЙ И НА ДАТЧИКИ АУАСП	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Убедитесь в чистоте и исправности чехлов и заглушек. Установка неисправных чехлов и заглушек и без сигнальных флажков не допускается.</p> <p>2. Установите чехлы на ПЦД-1М.</p> <p>3. Установите заглушки I 760I 9I08 700 на приемники "Статика" с прижимом.</p> <p>4. Установите насадки I 760I 9I08 720 на приемники "Статика" с прижимом.</p> <p>5. Установите чехлы на датчики АУАСП.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> ПРИ НЕУСТОЙЧИВОЙ ПОГОДЕ (ДОЖДЬ, СНЕГОПАД, ГРАД, МЕТЕЛЬ, ОБЛЕДЕНЕНИЕ, СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР) УСТАНОВИТЬ ЗАГЛУШКИ И ЧЕХЛЫ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЕЙ.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

4.02.02.01
Стр. I/2

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I, 2	
Пункт РО 4.02.02.02	ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И АВТОМАТОВ ЗАЩИТЫ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА И ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Убедитесь в том, что все автоматы защиты в ЦРУ грузовой кабины (панели № 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38) включены.</p> <p>2. Убедитесь, что все АЗРПК на панелях РУ кабины экипажа включены, а выключатели АЗС отключены.</p> <p>3. Убедитесь в том, что все выключатели и переключатели питания на щитках и пультах членов экипажа отключены.</p> <p>4. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключатели генераторов, выключатели объединения систем переменного и постоянного тока, выключатели включения генераторов на параллельную работу, выключатели "ПИТАНИЕ ОТ АКК.", выключатели включения РАП переменного тока и генераторов переменного и постоянного тока ВСУ, выключатели аккумуляторных батарей отключены; - переключатели преобразователя ПО-750А, "АККУМУЛЯТОРЫ - ОТКЛ. - РАП" и обогрева аккумуляторов, переключатель преобразователя ПТ-125Ц находятся в положении "ОТКЛ."; - переключатели выпрямительных блоков включены и закрыты предохранительными колпачками. <p>5. Убедитесь в том, что на верхнем электрощитке пилотов выключатель "РОЗЕТКА И АККУМ." включен и закрыт колпачком.</p> <p>6. Убедитесь в том, что рукоятки всех реостатов и трансформаторов регулирования яркости освещения в кабине экипажа и в грузовой кабине находятся в положении "ОТКЛ.".</p>			

4.02.02.02
Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

25 сентября 1981 г.

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I/2	
Пункт РО 4.02.02.03	ОТКЛЮЧЕНИЕ ИСТОЧНИКА НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ОТ САМОЛЕТА	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. По окончании всех работ на самолете убедитесь в том, что все выключатели, переключатели и автоматы защиты находятся в положениях, указанных в карте 4.02.02.02.</p> <p>2. Отключите аэродромный источник переменного тока от бортсети самолета, установив выключатель "РАП" на щитке контроля энергетики в нижнее положение. При этом должны погаснуть зеленая лампа "РАП" под этим выключателем и желтая лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-400-3Ф.</p> <p>3. Отключите аэродромный источник постоянного тока от бортсети самолета, установив переключатель "АККУМУЛЯТОРЫ - ОТКЛ. - РАП" на щитке контроля энергетики в положение "ОТКЛ.", при этом должны погаснуть зеленая лампа "РАП" под выключателем и желтая лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-500К.</p> <p>4. Выключите аккумуляторные батареи, для чего установите четыре выключателя "АККУМУЛЯТОРЫ" на щитке контроля энергетики в положение "ОТКЛ.".</p> <p>5. Подайте команду на выключение аэродромных источников электроэнергии и убедитесь, что они выключены.</p> <p>6. Отсоедините штепсельные разъемы аэродромного питания ШРАП-500К и ШРАП-400-3Ф и закройте крышками их вилки.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАССТЫКОВКА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ ШРАП ПРИ ГОРЯЩИХ РЯДОМ С НИМИ ЖЕЛТЫХ ЛАМПОЧКАХ.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется	Не требуются	Не требуются	

4.02.02.03
Стр. I/2