

К самолету № _____

Экз. № 280

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению регламентных работ

на самолете ИЛ-76Т

ВЫПУСК 4

Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

(Оперативные формы РО)

В В Е Д Е Н И Е
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

Выпуски по оперативным формам обслуживания

- Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета
- 1 Работы по обеспечению вылета
- Обслуживание планера и силовых установок
- 2. Обслуживание электрооборудования
- 3. Обслуживание приборного оборудования
- 4. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования.

Выпуски по периодическим формам обслуживания

- 5. Предварительные и заключительные работы
- 6. Силовая установка
- 7. Смена двигателя
- 8. Планер
- 9. Управление самолетом
- 10. Шасси и гидроазотная система
- 11. Высотное оборудование и противообледенительная система
- 12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
- 13. Погрузочное и швартовочное оборудование
- 14. Приборное оборудование
- 15. Электрооборудование
- 16. Радиосборудование
- 17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная система
- 18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт.

В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:

4. 31. 0.1

Номера подпунктов согласно разбивке РО

Номер системы согласно разбивке ИТЭ
(Управление самолетом)

Индекс формы обслуживания (периодическая форма)

Формы обслуживания имеют следующие индексы:

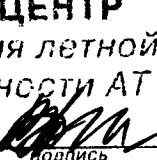
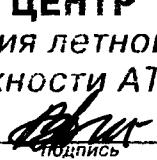
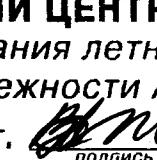
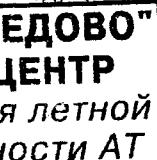
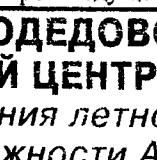
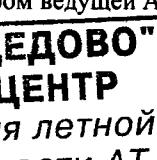
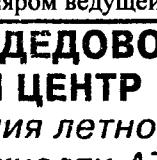
- 3 — оперативные формы обслуживания;
- 4 — периодические формы обслуживания;
- 5 — техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты «а», «б», «в» и т. д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждого такой блок начинается с нечетной страницы.

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

| Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего |
|--|--|--|
| <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 02.02.2002 г.  подпись</p> | <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "04" 04 2003 г.  подпись</p> | <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" 10 2003 г.  подпись</p> |
| <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "4" 04 2004 г.  подпись</p> | <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" 10 2004 г.  подпись</p> | <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "29" 03 2005 г.  подпись</p> |
| <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" 09 2005 г.  подпись</p> | <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> <p>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 04 2006 г.  подпись</p> | |
| <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> | <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> | <p>Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ</p> |

Учтённый экземпляр

Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

Регистрационный номер: №Д54-76/06

ФСНСТ МТ РФ

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

| Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего |
|---|---|---|
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

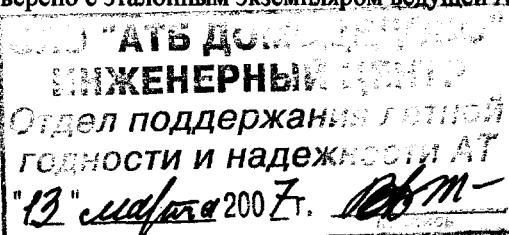
15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

Регистрационный номер: №Д54-76/06

ФСНСТ МТ РФ

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

| Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего | Дата проверки и роспись проверяющего |
|--|---|---|
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ  | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО Регистрационный номер: №Д59-76/07

УНИЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ

15 февраля 2002г.
Лист учёта проверок

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛИСТ УЧЁТА ПРОВЕРОК

| | | |
|---|---|---|
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |
| Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ | Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ |

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО Регистрационный номер: №Д59-76/07

15 февраля 2002г.

Лист учёта проверок

УПЛГ ГВС ФСИСТ МТ РФ

ИЛ-76Т

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

15 февраля 2002 г.

Лист регистрации изменений

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| №тех. карты | Действ. стр. | Дата | №тех. карты | Действ. стр. | Дата | №тех. карты | Действ. стр. | Дата |
|------------------------------|--------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|
| Титульный лист | 1 | 25марта 1980 | 3.61.04 | 10 | 25марта 1980 | 3.61.04 | 45 | 25октября 1983 |
| Введение | 1 | 25марта 1980 | | 11 | 25октября 1983 | | 46 | 25октября 1983 |
| Лист учёта проверок | 1 | 15февраля 2002 | | 12 | 25марта 1980 | | 47 | 25октября 1983 |
| Лист регистрации изменений | 1 | 15февраля 2002 | | 13 | 25марта 1980 | | 48 | 25октября 1983 |
| Перечень действующих страниц | 1 | 30августа 2002 | | 14 | 25марта 1980 | | 49 | 25октября 1983 |
| Содержание | 2 | 30августа 2002 | | 15 | 25марта 1980 | | 50 | 25октября 1983 |
| Общая часть | 1 | 15февраля 2002 | | 16 | 25марта 1980 | | 51 | 25октября 1983 |
| | 2 | 15февраля 2002 | | 17 | 25марта 1980 | | 52 | 20апреля 1988 |
| 3.61.01 | 1 | 10июня 1991 | | 18 | 25марта 1980 | | 53 | 25октября 1983 |
| | 2 | 20апреля 1988 | | 19 | 25марта 1980 | | 54 | 20апреля 1988 |
| | 3 | 20августа 1990 | | 20 | 25марта 1980 | | 55/56 | 25октября 1983 |
| | 4 | 20апреля 1988 | | 21 | 25марта 1980 | | 57 | 15сентября 1987 |
| 3.61.02 | 1 | 25марта 1980 | | 22 | 25марта 1980 | | 58 | 15сентября 1987 |
| | 2 | 25марта 1980 | | 23 | 25марта 1980 | 3.61.05 | 1 | 5ноября 1989 |
| | 3 | 20августа 1990 | | 24 | 25марта 1980 | | 2 | 5ноября 1989 |
| | 4 | 20апреля 1988 | | 25 | 25марта 1980 | | 3 | 5ноября 1989 |
| 3.61.04 | 1а | 1октября 1988 | | 26 | 25марта 1980 | | 4 | 5ноября 1989 |
| | 2а | 1октября 1988 | | 27/28 | 25марта 1980 | | 5/6 | 5ноября 1989 |
| | 3а | 1октября 1988 | | 29 | 10февраля 1990 | | 7 | 10июня 1991 |
| | 4а | 1октября 1988 | | 30 | 25октября 1983 | | 8 | 10июня 1991 |
| | 5а | 1октября 1988 | | 31 | 10февраля 1990 | | 9 | 25октября 1983 |
| | 6а | 1октября 1988 | | 32 | 25октября 1983 | | 10 | 25октября 1983 |
| | 1 | 25октября 1983 | | 33 | 25октября 1983 | | 11 | 25октября 1983 |
| | 2 | 25марта 1980 | | 34 | 25октября 1983 | | 12 | 25октября 1983 |
| | 3 | 25марта 1980 | | 35 | 25октября 1983 | | 13 | 25октября 1983 |
| | 4 | 25марта 1980 | | 36 | 25октября 1983 | | 14 | 25октября 1983 |
| | 5 | 25марта 1980 | | 37 | 25октября 1983 | | 15 | 25октября 1983 |
| | 6 | 25марта 1980 | | 38 | 25октября 1983 | | 16 | 25октября 1983 |
| | 7 | 25марта 1980 | | 39 | 25октября 1983 | | 17 | 25октября 1983 |
| | 8 | 25марта 1980 | | 40 | 25октября 1983 | | 18 | 25октября 1983 |
| | 9 | 25марта 1980 | | 41 | 25октября 1983 | | 19/20 | 25октября 1983 |
| | | | | 42 | 25октября 1983 | | 21 | 20апреля 1988 |
| | | | | 43 | 25октября 1983 | | 22 | 20апреля 1988 |
| | | | | 44 | 25октября 1983 | | 23 | 20апреля 1988 |

30августа 2002г

Перечень действующих страниц

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| №тех. карты | Действ. стр. | Дата | №тех. карты | Действ. стр. | Дата |
|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|----------------|
| 3.61.05 | 24 | 20апреля 1988 | 3.61.066 | 8 | 25октября 1983 |
| | 25 | 20апреля 1988 | | 9 | 25октября 1983 |
| | 26 | 20апреля 1988 | | 10 | 25октября 1983 |
| | 27 | 25октября 1983 | | 11 | 25октября 1983 |
| | 28 | 25октября 1983 | | 12 | 25октября 1983 |
| | 29/30 | 25октября 1983 | | 13 | 25октября 1983 |
| | 31 | 30июня 1989 | | 14 | 25октября 1983 |
| | 32 | 30июня 1989 | | 15 | 25октября 1983 |
| | 33 | 30июня 1989 | | 16 | 25октября 1983 |
| | 34 | 30июня 1989 | | 17 | 25октября 1983 |
| | 35 | 30июня 1989 | | 18 | 25октября 1983 |
| | 36 | 30июня 1989 | | 19 | 25октября 1983 |
| | 37/38 | 30июня 1989 | | 20 | 25октября 1983 |
| | 37a | 25марта 1980 | 3.61.07 | 1 | 25октября 1983 |
| | 38a | 25марта 1980 | | | |
| | 39 | 10апреля 1989 | | | |
| | 40 | 20апреля 1988 | | | |
| | 41 | 20апреля 1988 | | | |
| | 42 | 20апреля 1988 | | | |
| | 43 | 20апреля 1988 | | | |
| | 44 | 20апреля 1988 | | | |
| | 45 | 10июня 1991 | | | |
| | 46 | 20апреля 1988 | | | |
| | 47/48 | 20апреля 1988 | | | |
| | 49/50 | 20апреля 1988 | | | |
| 3.61.06a | 1 | 20октября 1986 | | | |
| | 2 | 20октября 1986 | | | |
| 3.61.066 | 1 | 25октября 1983 | | | |
| | 2 | 25октября 1983 | | | |
| | 3 | 25октября 1983 | | | |
| | 4 | 25октября 1983 | | | |
| | 5 | 25октября 1983 | | | |
| | 6 | 25октября 1983 | | | |
| | 7 | 25октября 1983 | | | |

30августа 2002г

Перечень действующих страниц

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

| <u>№ карты (пункт РО)</u> | <u>НАИМЕНОВАНИЕ</u> | <u>к-во стр.</u> |
|-------------------------------|---|------------------|
| | Титульный лист | 1 |
| | Введение | 1 |
| | Лист учёта проверок | 1 |
| | Лист регистрации изменений | 1 |
| | Перечень действующих страниц | (1-2) |
| | Содержание | (1-2) |
| | Общая часть | (1-2) |
| 3.61.01 | Осмотр антенн и антенных обтекателей | (1-4) |
| 3.61.02 | Осмотр пультов и щитков радиоэлектронного оборудования в кабинах пилотов и штурмана | (1-4) |
| 3.61.04 | Проверка функционирования | (1-58) |
| | а) КВ радиостанций Ядро-2 | (1а-6а) |
| | КВ радиостанций Микрон-3В | (1-10) |
| | б) УКВ радиостанций | (11-14) |
| | в) Переговорного устройства СПУ-8 | (15-27) |
| | г) Радиолокатора РЛС-Н (КПЗА) | (29-38) |
| | Радиолокатора Гроза-76М | (39-46) |
| | д) Громкоговорящего устройства СГУ-15 | (47-50) |
| | е) Радиокомпасов АРК-15М | (51-55) |
| | ж) Выполнение радиодевиационных работ АРК-15М | (57-58) |

30августа 2002г.
Содержание

ИЛ-76Т

ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3.61.05 | Проверка функционирования с помощью встроенного контроля | (1-50) |
| | а) Радиовысотомер РВ-5 | (1-5) |
| | б) Радиодальномера СДК-67 (по 05177) | (7-8) |
| | в) Аппаратура РСБН-7С | (9-10) |
| | г) Магнитофона Марс-БМ | (11-19) |
| | д) Ответчика СО-70 (по 0013428828) | (21-22) |
| | е) Ответчика СОМ-64 (по 0013428828) | (23-26) |
| | ж) Аппаратуры ДИСС-3П | (27-29) |
| | Аппаратуры ДИСС-013 | (31-38) |
| | з) Изделия 0-23М | (37а-38а) |
| | л) Аппаратуры КУРС МП-70 | (39-44) |
| | м) Дальномеров СД-75 | (45-48) |
| | н) Ответчика СО-72М | (49-50) |
| 3.61.06.а | Проверка функционирования аппаратуры РСБН-7С в режиме «Посадка» | (1-2) |
| 3.61.06.б | Проверка работоспособности аппаратуры КУРС МП-2 с помощью МИМ-66, установленного на спецмашине | (1-20) |
| 3.61.07 | Осмотр патронов с селикагелем в блоках системы «Купол» | (1) |

30августа 2002г.
Содержание

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №4 – ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИОСВЯЗНОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т» определяют объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе «Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» и «Работы по обеспечению вылета» Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы).

2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МГА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию самолётного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.

3. При выполнении работ на самолёте необходимо строго руководствоваться **«Настоящем по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА – 93)»**.

4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и чётко оформлять их паспорта (формуляры).

5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дроссельные разъёмы и штуцера агрегатов.

6. На ответные части питательных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги, загрязнения их и грязи и исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте.

1

7. На рассоединённые дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.

8. Все работы на самолёте должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолёте необходимо проверить наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолёте). *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.*

9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:

- по постоянному току 25,4 – 29,4 В;
- по переменному току 202 – 210 В частотой 400 ± 8 Гц;
- по переменному току 36 – 37 $\pm 1,8$ В.

11. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электро проводов в РК, РУ, электро щитках, электронавигациях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.

12. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

2

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

13. Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёта) необходимо:

а) обеспечить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источников

электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
 - демонтажных и монтажных работах в электросети;
 - отыскании и устранении неисправностей в электросети;
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
 - наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
 - устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).
- б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортсети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обеспечивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обеспечить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность, и соответствие НТП.
9. Срывать контровочную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контровочную проволоку, пружинные шайбы.

3

4

| К РО самолета Ил-76Т | ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 1-2 | |
|---|--|--|---|
| Пункт РО | Осмотр антенн и антенных обтекателей | Трудоемкость чел.-ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль | |
| 3.61.01 | <p>1. Осмотрите внешнее состояние антенн изделий "023", СО-72М (с 0013428831), СДК-67 (по-05177), РВ-5М, "БАКЛАН-20", установленных снаружи самолета, и убедитесь в их чистоте, отсутствии механических повреждений и надежности крепления.</p> <p>Не допускается наличие льда и механических повреждений на антенах.</p> <p>2. Осмотрите обтекатели антенн изделий РЛС-II, РЛС-И, ЛИСС-013-С2М, РЛМ-70, АРК-15М, "ЯДРО-П" и АФС "НИОН".</p> <p>Обтекатели должны быть чистыми, надежно закрепленными, не должны иметь повреж-</p> | <p>Загрязненные антенны протрите х/б тканью. Лед удалите горячим воздухом или водой, протирая при этом антенну насухо.</p> <p>Поврежденную антенну заме- ните. Подтяните ослаблен- ные винты крепления.</p> <p>Загрязнения о обтекателей удалите х/б тканью. Подтяните со-</p> | T |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|--|---------------------------------------|
| дений (трещин, вмятин, пробоин). | затянутые винты крепления Поврежденные обтекатели демонтируйте для ремонта | |
| 3. Прочистите дренажные отверстия в обтекателях антенн изделий РЛС-II, РЛС-II, АРК-15М, РЛМ-70. Эти отверстия всегда должны быть чистыми и способствовать стоку собирающейся влаги. | | Т |
| 4. Оформите техническую документацию. | | Т |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходные материалы |
| | Отвертки 5-8 мм Шомпол Ø 3-4 мм | Х/б ткань Горячий воздух (до 80°C) |

3.61.01 стр.2.

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371 после
выполнения бюллетеня № 1794 - БДГ

20 апреля 1988

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Г | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 3 - 4 |
|-------------------------|--|---|
| ПЧНКТ РО 3.61.01 | Осмотр антенн и антенных обтекателей аппара- туры "Курс-МП-70", СД-75, СО-72М | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>I. Осмотрите и проверьте состояние наружных поверхностей антенн, антенных обтекателей и место установки антенн изнутри самолета.</p> <p>Не допускаются :</p> <ul style="list-style-type: none"> пыль, влага, грязь, масло, лед и снег; механические повреждения (забоины, пробоины, трещины, вмятины) нарушение лакокрасочного покрытия <p>2. Проверьте крепление антennы и антенного обтекателя. Антenna (антенный обтекатель) должна быть надежно закреплена.</p> <p>Не допускаются механические повреждения деталей крепления (винтов, гаек) или их отсутствие на своих местах.</p> | <p>Загрязненные поверхности протрите салфеткой. Сильно загрязненные поверхности вымойте водой с мылом. Влагу, лед и снег удалите теплым воздухом</p> <p>Поврежденную antennу (антенный обтекатель) замените</p> <p>Восстановите лакокрасочное покрытие в соответствии со схемой окраски самолета</p> <p>Детали крепления, имеющие механические повреждения, замените, недостающие детали установите на свои места</p> |

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 1-2 |
|---|--|---------------|
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| Винты крепления должны быть затянуты до отказа. | Доверните слабо затянутые винты | |
| 3. Осмотрите и проверьте состояние и крепление антенного кабеля (ввода). Не допускаются механические повреждения антенного кабеля (ввода) и его изоляции. | Отремонтируйте или замени- те антенный кабель (ввод) | |
| Разъем антенного кабеля (клемма антенного ввода) не должны иметь механи- ческих повреждений. | Замените разъем (клемму), имеющий механические пов- реждения | |
| Накидная гайка разъема антенного кабеля должна быть затянута до упора и законтрена. | Затяните и законтрите гай- ку ВЧ разъема | |

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I и 2 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.02</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ОСМОТР ПУЛЬТОВ И ЩИТКОВ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В КАБИНАХ ПИЛОТОВ И ШТУРМАНА</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 1. Произведите внешний осмотр щитков, пультов управления, указателей, индикаторов и всех светосигнализаторов в кабинах пилотов и штурмана - все они должны быть чистыми, надежно закреплены и не должны иметь механических повреждений. | Поврежденный блок радиооборудования замените. Замените разбитый светофильтр светосигнализатора. Пыль и загрязнения с блоков удалите х/б тканью. Подтяните ослабленные винты крепления. | Т |
| 2. Проверьте на пультах, щитках, блоках, указателях и индикаторах исправность и надежность крепления ручек настройки, переключателей, выключателей и потенциометров, целостность и надежность | Подтяните ослабленные винты крепления ручек. При наличии неисправ- | Т |

25 марта 1980

3.61.02 стр. I

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|----------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 1 и 2 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.02</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | |
| | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ | |
| ность крепления предохранителей и сигнальных ламп. Ручки должны быть надежно закреплены. Предохранители, сигнальные лампы и их арматуры не должны иметь механических повреждений. Переключатели и выключатели не должны заедать при их перемещениях. | ности устранит€ ее или замените неисправ- ный блок. | T | |
| 3. Оформите техническую документацию. | | | |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА) | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| | Отвертки 3-5мм Часовая отвертка или отвертка 1,5-2мм | Салфетка из мягкой фланелевой ткани | |

3.61.02 стр.2

25 марта 1980

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 3 - 4 | |
|---|---|--|----------|
| ПУНКТ РО 3.6I.02 | Осмотр пультов и щитков аппаратуры "Курс-МП-70"; СД-75, СО-72М в кабине экипажа | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел, час.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 1. | Осмотрите и проверьте внешнее состояние пультов и щитков управления. Поверхности органов управления, надписи и табло должны быть чистыми и не должны иметь механический повреждений (трещин, сколов, вмятин). | Протрите салфеткой загрязненные поверхности. Поврежденные органы управления замените | |
| 2. | Осмотрите крепление пультов и щитков управления. Не допускаются : механические повреждения крепежных деталей(винтов, гаек) отсутствие крепежных деталей на своих местах | Замените крепежные детали, имеющие механические повреждения Установите недостающие крепежные детали | |
| 3. | Убедитесь, что выключатели электропитания на пультах находятся в отключном положении. | | |
| 4. | Проверьте работу органов управления. Выключатели, переключатели, кнопки должны свободно перемещаться из одного фиксированного положения в другие и не иметь люфтов. Ручки управления должны свободно вращаться из одного крайнего положения в другое. В ручке "ГРУМК ИКЛ" аппаратуры СД-75 при повороте по часовой стрелке должен ощущаться щелчок. | Замените неисправные кнопки, выключатели или переключатели | |

К РО
самолета Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

На стр. 1-2

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА
(КПА)

ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

РАСХОДУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Бязь х/б (ГОСТ II680-65)

| | | | |
|--|---|--|---------------|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. <u>Ia-6a</u> | 15 |
| Пункт РО 3.6I.04 а | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КВ РАДИОСТАНЦИИ <i>ЯДРО-II КВ-I(КВ-II)</i> | Трудоемкость чел.-ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$, $115V \pm 5\%$ $400 \text{ Гц} \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. 2. Включите автоматы защиты на РУ23, РУ33 и РУ37 с гравировкой "КВ-И" и на РУ24, РУ34, РУ38 с гравировкой "КВ-ИI", а также автомат защиты "Подсвет" на РУ-22 3. На панели радиста включите выключатели "ПИТАНИЕ КВ-И, КВ-2". Включение КВ-2 произведите после полной настройки КВ-И. 4. Поставьте переключатель "АНТЕННА" в положение "КВ-И (КВ-II)". При этом подсвет шкал пульта управления переключается на выбранную радиостанцию. 5. Отрегулируйте яркость подсвета пульта управления радиостанций КВ-И(КВ-II) рукойткой "ПОДСВЕТ СПУ, КВ-И, КВ-II, УКВ" на панели радиста. Убедитесь в наличии подсвета телеграфного ключа. 6. Установите переключатель видов работы на пульте управления КВ-И (КВ-II) в положение "AM" и убедитесь, что после включения выключателя "ПИТАНИЕ КВ-И (КВ-II)" загорелось табло "НАСТР." на пульте управления радиостанции КВ-И (КВ-II), которое должно погаснуть через 3 мин. 7. Включите питание аппаратуры СПУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр. I6. | | | K |
| | | | K |
| | | | K |
| | | | K |
| | | | K |
| | | | K |
| | | | K |
| | | | K |

1 октября 1988

Серийно с № 0093493810. С 063407206 по 0083487610
после выполнения блл. № I730-БЭГ

3.6I.04 Стр. Ia

| Содержание операции / технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| 8. На абонентском аппарате радиостата установите : | | К |
| <ul style="list-style-type: none"> - переключатели "РАД.", "ПРОСЛ." в положения "СР"(КР) и "КР"(СР) соответственно выбранной радиостанции; - регуляторы громкости "РАД." и "ПРОСЛ." в среднее положение; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО". | | |
| 9. Подсоедините авиагарнитуру радиостата к разъему. | | К |
| 10. На пульте управления радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) установите : | | К |
| <ul style="list-style-type: none"> - регулятор "ГРОМК." в положение максимальной громкости; - ручку "Ш" в положение "Выключено" - переключатель видов работы в положение "АМ". | | |
| 11. Переключатель "ПРМ-ПРД" телеграфного ключа установите в положение "ПРМ". | | К |
| 12. Убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." на пульте управления радиостанций КВ-І (КВ-ІІ) не горит, установите переключатель видов работы в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом. | | К |

3.61.04 стр.2а

Серийно с № 0093493810. С 063407206 по 0083487610
после выполнения блл. № Г730-БЭГ

1 октября 1988

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
| <p>13. Ручками установки частоты наберите рабочую частоту. При этом световое табло "НАСТР." загорится на время не более 5 с и после перестройки погаснет.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> I. При проверке приемного и передающего трактов радиостанции не устанавливайте на отсчетном устройстве пульта управления значения частоты, выходящие за пределы диапазона 2000-29999, 9 кГц, во избежание отказа автоматики.</p> | | К |
| <p>14. Убедитесь в функционировании приемного тракта по наличию сигналов приемаемой станции или шумов приемника, а также во всех видах работы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При манипуляциях ручкой "ГРОМК." помните, что в положении максимальной громкости возможно "заливание" приемника (прекращение приема).</p> | | К |
| <p>15. Для проверки передающего тракта радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) выполните следующее :</p> <ul style="list-style-type: none"> - верните переключатель "АРУ-РРУ" в положение "АРУ"; - переключатель видов работы установите в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом; - ручками установки частоты наберите частоту, на которой проводится проверка КВ связи. При этом световое табло "НАСТР." загорится на время не более 5 с и после перестройки погаснет. | | К |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
| 16. Убедившись в том, что светосигнальное табло "НАСТР." погасло, нажмите тангенту (кнопку) "РАДИО". Произнесите перед микрофоном текст передачи. <u>ВНИМАНИЕ!</u> При проверке функционирования передатчика выдерживайте соотношение времени передачи и времени приема как 1:1, причем время передачи в каждом цикле не должно превышать 5 мин. | | К |
| 17. Убедитесь в наличии самопрослушивания передачи. При повороте ручки "Громкость" громкость самопрослушивания изменяется. | | К |
| 18. Отпустите тангенту (кнопку) "РАДИО". | | К |
| 19. Оцените качество работы передающего тракта по ответу корреспондента. | | К |
| 20. Выполните аналогичную проверку для остальных видов телефонной работы. | | К |
| 21. Проверьте работу радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) от телеграфного ключа, для чего : - если есть необходимость, перестройте радиостанцию; - убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." не горит, установите переключатель "ПРМ-ПРД" на телеграфном ключе в положение "ПРД". При этом должно загореться светосигнальное табло "ПРД". | | К |
| 22. Манипулируя ручкой телеграфного ключа, убедитесь в том, что в телефонах прослушиваются звуковые посылки в такт нажатию ключа, и при вращении ручки "ТОН" изменяется тональность (частота) прослушиваемого сигнала. | | К |

14

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| 23. Закончив работу ключом, установите переключатель "ПРМ-ПРД" в положение "ПРМ". | | K |
| 24. После того как погасло светосигнальное табло "ПРД", оцените качество работы телеграфного ключа по ответу корреспондента. | | K |
| 25. Проверьте функционирование КВ радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2", для чего необходимо: <ul style="list-style-type: none"> - настроить отдельно каждую радиостанцию (КВ-1 и КВ-2) на частоты, используемые для проверки КВ связи; <p>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕСТРОЙКА РАДИОСТАНЦИЙ ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2" ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - установить переключатель "АНТЕННА" в положение "ПРИЕМ КВ-1 КВ-2"; - установить регуляторы "ГРОМК." на пультах управления радиостанциями КВ-1, КВ-2 на минимальную громкость (поворнув их против часовой стрелки до упора); - поочередно повернуть каждый из регуляторов "ГРОМК." в положение максимальной громкости и обратно для раздельного прослушивания сигнала приема (шумов) от приемника радиостанций КВ-1 и КВ-2. | K | |

1 октября 1988

Серийно с № 0093493810. С 063407206 по 0083487610
после выполнения бл. № 1730-БЭГ

3.6I.04 Стр. 5α

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
| 26. После проверки функционирования радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1 и КВ-2" установите регуляторы "ГРОМК." на пультах управления в положение максимальной громкости (поворнув ручки по часовой стрелке до упора). | | K |
| <u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. При включенном питании радиостанций переключатель "АНТЕННА" разрешается переводить в новое положение только при работе станции КВ-1 и КВ-2 в режиме приема. | | |
| 2. В случае выключения питания работающей радиостанции более чем на 3 с, первоначальная готовность радиостанции к работе такая же, как и при первом включении - 4,5 мин. | | |
| 3. Бесполисковая бесподстроечная связь с радиостанциями, имеющими стабильность частоты $0,5 \cdot 10^{-6}$, обеспечивается после включения и прогрева станции в течение 15 мин. | | |
| 27. Выключите радиостанцию "Ядро-II КВ1 (КВ-II) с помощью АЗС и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3, систему СПУ-8 с помощью АЗС и переключателей, указанных в т.к. 3.6I.04 стр.16. | | K |
| 28. Оформите техническую документацию. | | |

3.6I.04 стр.6 *а*

Серийно с № 0093493810. С 063407206 по 0083487610
после выполнения блл. № I730-БЭГ

1 октября 1988

| К РО 0-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 1 - 10 | |
|---|--|---|----------------------------|
| ПУНКТ РО 3.61.04a | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ КВ РАДИОСТАНЦИИ | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ "Микрон-ЗВ-07" | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$, $1158 \pm 5\%$ $400\text{Гц} \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. | | | К |
| 2. Включите автоматы защиты на РУ23, РУ33 и РУ37 с гравировкой "КВ-1" и на РУ34, РУ38 с гравировкой "КВ-2". | | | К |
| 3. На панели радиста включите выключатели "ПИТАНИЕ КВ-1, КВ-2". Включение КВ-2 производите после полной настройки КВ-1. | | | К |
| 4. Поставьте переключатель "АНТЕНА" в положение "КВ-1 (КВ-2)". При этом подсвет ламп пульта управления переключается на выбранную радиостанцию. | | | К |
| 5. Отрегулируйте яркость подсвета пульта управления радиостанций КВ-1 (КВ-2) рукояткой "ПОДСВЕТ СПУ, КВ-1, КВ-2, УКВ" на панели радиста. Убедитесь в наличии подсвета телеграфного ключа. | | | К |
| 6. Убедитесь, что после включения выключателя "ПИТАНИЕ КВ-1 (КВ-2)" загорелось табло "НАСТР." на пульте управления радио- | | | |

25 октября 1983

3.61.04 стр.1

| | | |
|----------------------|--|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - IO |
| ПУНКТ РО 3.6I.04a | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | станции КВ-І (КВ-ІІ). 7. Включите питание аппаратуры СПУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр.І6. | КОНТРОЛЬ |
| | 8. На абонентском аппарате радиста установите: - переключатели "РАД.", "ПРОСЛ." в положения "СР"(КР) и "КР" (СР) соответственно выбранной радиостанции; - регуляторы громкости "РАД." и "ПРОСЛ." в среднее положение; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО". | К |
| | 9. Подсоедините авиагарнитуру радиста к разъему. | К |
| | 10. На пульте управления радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) установите: - переключатель "АРУ-РРУ" в положение "АРУ"; - регулятор "ГРОМК." в положение максимальной громкости; - регулятор "САМОКОНТР." в среднее положение; | К |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| К РО С-ТА ИЛ-761 | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 1 - 10 |
| ПУНКТ РО 3.61.04 а | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>— переключатель видов работы в положение "АМ".</p> <p>II. Переключатель "ПРМ-ПРД" телеграфного ключа установите в положение "ПРМ", а переключатель "АТу-АТш" в положение "АТш".</p> <p>I2. Убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." на пульте управления радиостанций КВ-І (КВ-ІІ) не горит, установите переключатель видов работы в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом.</p> <p>I3. Ручками установки частоты наберите рабочую частоту. При этом световое табло "НАСТР." загорится и через 26 с после перестройки станции гаснет.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> I. При проверке приемного и передающего трактов радиостанции не устанавливайте на отсчетном устройстве пульта управления значения частоты, выходящие за пределы диапазона 2000-23999,9 кГц,</p> | К К К |

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 1 - 10 |
| ПУНКТ РО 3.61.04а | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОВОМОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>во избежание отказа автоматики.</p> <p>2. При проверке функционирования радиостанции не рекомендуется устанавливать частоты 2000 ± 5, $3000 \pm 5 \dots 22000 \pm 5$ и $23999,9 - 4,9$ кГц (кратные 1000 кГц), как пораженные по реальной чувствительности, и частоты 6940 ± 50, 7900 ± 50, 9250 ± 50, 11375 ± 50, $13050 - 13249,9$, 15166 ± 50, 18150 ± 50, 21200 ± 50, 23667 ± 50 кГц, на которых возможно наличие ложных каналов приема.</p> <p>14. Убедитесь в функционировании приемного тракта по наличию сигналов принимаемой станции или шумов приемника в положении "АРУ", "РРУ", а также во всех видах работы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При манипуляциях ручкой "ГРОМК." помните, что в положении максимальной громкости возможно "запирание" приемника (прекращение приема).</p> | | K |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - IO |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.04a</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧВЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>15. Для проверки передающего тракта радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) выполните следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - верните переключатель "АРУ-РРУ" в положение "АРУ"; - переключатель видов работы установите в положение, обеспечивающее телефонную связь с корреспондентом; - ручками установки частоты наберите частоту, на которой проводится проверка КВ связи. При этом светосигнальное табло "НАСТР." на пульте управления загорится и после перестройки (через 26 с) погаснет. <p>16. Убедившись в том, что светосигнальное табло "НАСТР." погасло, нажмите тангенту (кнопку) "РАДИО". При этом загорится светосигнальное табло "ПРД" на пульте управления радиостанцией. Произнесите перед микрофоном текст передачи.</p> | K |
| | | K |

| | | | |
|--|---------------------|---|----------------------------|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | И - 10 |
| пункт РО 3.61.04а | наименование работы | продолжение | трудоемкость (чел.час.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> При проверке функционирования передатчика выдерживайте соотношение времени передачи и времени приема как 1:1, причем время передачи в каждом цикле не должно превышать 5 мин.</p> <p>17. Убедитесь в наличии самопрослушивания передачи и работе регулятора "САМОКОНТР." по изменению громкости самопрослушивания при повороте регулятора. Установите требуемый уровень громкости.</p> <p>18. Отпустите тангенту (кнопку) "РАДИО", при этом светосигнальное табло "ПРД" должно погаснуть.</p> <p>19. Оцените качество работы передающего тракта по ответу корреспондента.</p> <p>20. Выполните аналогичную проверку для остальных видов телефонной работы.</p> | | | К |
| | | | К |
| | | | К |
| | | | К |

18

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>I - IO</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04а</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>21. Проверьте работу радиостанции КВ-І (КВ-ІІ) от телеграфного ключа, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите переключатель видов работы в положение "АТш" и, если есть необходимость, перестройте радиостанцию; - убедившись, что светосигнальное табло "НАСТР." не горит, установите переключатель "ПРМ-ПРД" на телеграфном ключе в положение "ПРД". При этом должно загореться светосигнальное табло "ПРД". <p>22. Манипулируя ручкой телеграфного ключа, убедитесь в том, что в телефонах прослушиваются звуковые посылки в такт нажатию ключа, и при вращении ручки "ТОН" изменяется тональность (частота) прослушиваемого сигнала.</p> | | K |
| | | K |

25 марта 1980

3.61.04 стр.7

| | | |
|-----------------------|--|---|
| КРП С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 1 - 10 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04 а | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | 23. Закончив работу ключом, установите переключатель "ПРМ-ПРД" в положение "ПРМ". 24. После того как погасло светосигнальное табло "ПРД", оцените качество работы телеграфного ключа по ответу корреспондента. 25. Выполните аналогичную проверку телеграфного ключа, установив переключатель "АТу-АТш" в положение "АТу". | |
| | <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При работе с нестабильными радиостанциями подстройку частоты в виде работы ОМН производите ручкой "СО- ТНН Гц" и в виде работы АМ и АТш - "ЕДИНИЦЫ кГц". | |
| | 26. Проверьте функционирование КВ радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2", для чего необходимо: - настроить отдельно каждую радиостанцию (КВ-1 и КВ-2) на частоты, используемые для проверки КВ связи; <u>ВНИМАНИЕ!</u> Перестройка радиостанций при работе в режиме | |

| | | | |
|------------------------------|---|--|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 1 - 10 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04 а</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | "ПРИЕМ КВ-1, КВ-2" запрещается. - установить переключатель "АНТЕННА" в положение "ПРИЕМ КВ-1 КВ-2"; - установить регуляторы "ГРОМК." на пультах управления радиостанциями КВ-1, КВ-2 на минимальную громкость (поворнув их против часовой стрелки до упора); - поочередно повернуть каждый из регуляторов "ГРОМК." в положение максимальной громкости и обратно, для раздельного прослушивания сигнала приема (шумов) от приемников радиостанций КВ-1 и КВ-2. 27. После проверки функционирования радиостанций в режиме "ПРИЕМ КВ-1 и КВ-2" установите регуляторы "ГРОМК." на пультах управления в положение максимальной громкости (поворнувруч- | | КОНТРОЛЬ К |

25 марта 1980

3.61.04 стр.9

К РО
с-та Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ
I - IO

| | | |
|----------------------|---|---|
| ПУНКТ РО 3.6I.04a | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) <u>_____</u> |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>ки по часовой стрелке до упора).</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. При включенном питании радиостанций переключатель "АНТЕННА" разрешается переводить в новое положение только при работе станции КВ-1 и КВ-2 в режиме приема.</p> <p>2. В случае выключения питания работающей радиостанции более чем на 3 с, повторная готовность радиостанции к работе такая же, как и при первом включении - 4,5 мин.</p> <p>3. Беспойковая бесподстроечная связь с радиостанциями, имеющими стабильность частоты $0,5 \cdot 10^{-6}$, обеспечивается после включения и прогрева станции в течение 15 мин.</p> <p>28. Выключите радиостанцию "МИКРОН-ЗВ-07" с помощью АЗС и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3, систему СПУ-8 с помощью АЗС и переключателей, указанных в т.к. 3.6I.04 стр.16.</p> <p>29. Оформите техническую документацию.</p> | КОНТРОЛЬ |

3.6I.04 стр.10

25 марта 1980

| | | | |
|--|--|---|----------------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I4 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04б | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УКВ РАДИОСТАНЦИЙ | | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 1. Включите питание СПУ-8 согласно т.к. 3.6I.04 стр.I6 и проверьте подсоединение авиаагарнитур к разъемам. 2. Проверка функционирования приемного тракта. 2.1. Включите автомат защиты "УКВ-1" /"УКВ-2"/ на распределитель- ном устройстве РУ23 /РУ24/. 2.2. Включите выключатель "Питание УКВ-1" /"Питание УКВ-2"/ на щитке пилотов. 2.3. Проверьте положение органов управления на пульте управления радиостанцией УКВ-1 /УКВ-2/: - регулятор громкости в крайнем правом положении /в положе- нии максимальной громкости/; - подавитель шумов выключен. 2.4. Проверьте положение органов управления на абонентском аппа- рате командира корабля: - регулятор громкости "РАД" в крайнем правом положении /в | | T T T T T | |

25 октября 1983

3.6I.04 стр.II

| | | |
|-------------------------|---|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I4 |
| ПУНКТ РО 3.61.04б | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | положении максимальной громкости/; - переключатель "СПУ-РАД" в положении "РАД"; - переключатель радиосвязей "РАД" в положении "УК1" /"УК2"/. Должны прослушиваться шумы приемника. 2.5. Включите подавитель шумов на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/, при этом шумы приемника должны отсутствовать. Выключите по- давитель шумов. | |
| | 2.6. Настройтесь на частоту известной радиостанции, прием сигна- лов которой обеспечивается в данном аэропорту. Должны четко прослушиваться сигналы радиостанции. | Т |
| | 2.7. Проверьте работу регулятора громкости на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/, вращая ручку регулятора против часовой стрелки до упора и обратно. Громкость принимаемых сигналов должна плавно возрастать и возрастать без появления треска | Т |

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I4 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04б | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>и пропадания сигнала.</p> <p>3. Проверка функционирования передающего тракта.</p> <p>3.1. Повторите операции п.п. 2.3 - 2.4.</p> <p>3.2. Ручками установки частоты на пульте управления УКВ-1 /УКВ-2/ наберите частоту, на которой производится проверка связи.</p> <p>3.3. Нажмите на курок "СПУ-Радио" штурвала командира корабля, до упора и, произнося установленный текст, выйдите на внешнюю связь. В телефонах должна прослушиваться своя передача.</p> <p>3.4. Отпустите курок и прослушайте ответ корреспондента /оценку качества работы передатчика/.</p> <p>3.5. Выключите выключатель "Питание УКВ-1" /"Питание УКВ-2"/.</p> <p>3.6. Выключите автомат защиты "УКВ-1" /"УКВ-2"/ на распределительном устройстве РУ23 /РУ24/.</p> | | T T T T T T |

25 марта 1980

3.6I.04 стр. I3

| | | |
|---|---|----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I4 |
| ПУНКТ РО 3.6I.046 | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 4. Проверьте вторую радиостанцию, повторив операции п.п. 2 и 3. 5. Оформите техническую документацию. | | т т |

3.6I.04 стр.I4

25 марта 1980

| | | |
|---|---|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПЕРЕГОВОРНОГО УСТРОЙСТВА СПУ-8</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) <u>_____</u> |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p><u>ВНИМАНИЕ!</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При ведении внутрисамолетной связи совместное подключение микрофонов и ларингофонов не рекомендуется. 2. Для обеспечения качественной внутрисамолетной связи и передачи микрофон ДЭМШ-1А следует располагать на расстоянии 1-2см от угла рта говорящего. 3. В процессе эксплуатации СПУ-8 запрещается: <ul style="list-style-type: none"> - вращать ручку переключателя радиосвязи "РАД." при нажатой кнопке (тангенте, курке) "РАДИО"; - одновременно подключать к входу усилителя УСЗ более двух микрофонов (ларингофонов), т.е. одновременно нажимать более двух кнопок (тангент) "РАДИО" или включать более двух выключателей СПУ на абонентских аппаратах; - одновременно включать более одного выключателя "АБ" на щитке избирательной связи. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Для упрощения технологии и сокращения времени проверку функционирования СПУ в режимах "ЦВ", внутрисамолетной и избирательной связи целесообразно проводить одновременно с двух рабочих мест.</p> | | |

| | | |
|----------------------|---|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 15 - 27 |
| ПУНКТ РО 3.61.04в | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>1. Включите автоматы защиты "СПУ-І", "СПУ-ІІ" на РУ23 и РУ24 и выключатель "СПУ" на приборной панели радиста.</p> <p>2. Проверка функционирования внутрисамолетной связи в режимах "СПУ" и "ЦВ".</p> <p>2.1. На абонентских аппаратах установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "Сеть І-2" в положение "Сеть-2"; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "СПУ"; - регуляторы громкости "РАД.", "СПУ" и "ПРОСЛ." в положение максимальной громкости (крайнее правое положение); - переключатель "РАД." в положение работающей станции; - переключатель "ПРОСЛ." в положение другой работающей станции. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Пункт 2.1 изложен применительно к абонентскому аппа-</p> | КОНТРОЛЬ T T |

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | | | |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | <p>рату АА1. При установке органов управления на абонентских аппаратах АА3 и АА5 необходимо выполнять операции, относящиеся к этим аппаратам.</p> <p>2.2. Нажмите кнопку "РАДИО" (тangentу, курок) и выдайте на внутреннюю связь с другим абонентом (с абонентского аппарата АА5 выход на внутреннюю связь производите с помощью кнопки СЛУ).</p> <p>По сигналам самопрослушивания и ответам абонента убедитесь в исправности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятора громкости "СЛУ" по плавному уменьшению и увеличению громкости при повороте регулятора против часовой стрелки и обратно; - схемы переключения громкости и переключателя "СЛУ-РАДИО" в абонентских аппаратах АА1 и АА3 по уменьшению | | T |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| К РО <u>9-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>ниу уровня громкости внутрисамолетной связи при установке переключателя "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО" и увеличении ее при возвращении его в положение "СПУ";</p> <p>- схемы резервирования абонентских аппаратов пилотов, штурмана, бортрадиста и бортинженера по наличию внутрисамолетной связи после установки рукоятки переключателя резервирования "ОТКЛ-РЕЗЕРВНЫЙ" в положение "РЕЗЕРВНЫЙ". При этом изменение уровня громкости прослушивания должно регулироваться только регулятором громкости зарезервированного абонентского аппарата.</p> <p>ВНИМАНИЕ! После проверки схемы резервирования рукоятку переключателя резервирования установите снова в положение "ОТКЛ.".</p> | | |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 2.3. Установите переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I" и регулятор громкости "СПУ" в положение минимальной громкости (крайнее левое положение), Нажатием кнопки "ЦВ" вызовите абонента, оставшегося в сети № 2, и дайте ему команду выйти на внутрисамолетную связь с помощью кнопки "ЦВ". При вызове абонента и при прослушивании его ответа убедитесь, что громкость этих сигналов максимальна. | | Т |
| 2.4. Установите переключатель "Сеть I-2" на обоих абонентских аппаратах в положение "Сеть-I", регуляторы громкости-в положение максимальной громкости, переключатели "СПУ-РАДИО"-в положение "РАДИО". Убедитесь в исправности тракта внутрисамолетной связи по сети № I и кнопки "СПУ" по наличию номинальной громкости самопрослушивания (от- | | Т |

25 марта 1980

3.61.04 стр.19

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Г</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>вета) при нажатой кнопке "СПУ" и прослушиванию ответа с пониженной громкостью при отпущеной кнопке "СПУ".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. В абонентских аппаратах сопровождающих внутрисамолетная связь в положении "Сеть-1" не приверяется</p> <p>2. Для выхода на внутрисамолетную связь с рабочего места сопровождающего (по левому борту) необходимо пользоваться переключателем "ВКЛЮЧИТЬ-НАЖАТЬ", который установлен вместо кнопки "СПУ".</p> <p>3. На абонентском аппарате бортинженера проверку согласно пункту 2.4 не производить.</p> <p>3. Проверка функционирования в режиме избирательной связи.</p> <p>3.1. Установите регулятор громкости "СПУ" в положение максимальной громкости.</p> <p>3.2. Включите один из выключателей АБ1-АБ5 на щитке избирательной связи и убедитесь в наличии двухсторонней обособ-</p> | | T T |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|--------------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | ПРОДОЛЖЕНИЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | |
| | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | <p>ленной внутрисамолетной связи между абонентскими аппаратами командира корабля и абонента, выбранного выключателем "АБ". По окончании проверки переключатель "АБ" установите в положение "ВЫКЛ.".</p> <p>3.3. Поочередным включением одного из выключателей "АБ" проверьте выход на избирательную связь с остальными абонентами.</p> <p>3.4. После проверки убедитесь в том, что все выключатели "АБ" находятся в положении "ВЫКЛ.".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Командир корабля и вызываемый им штурман (радист, бортинженер) выходят на связь, не нажимая кнопки (курка) "СПУ". Старший оператор при ответе командиру корабля должен нажать кнопку "СПУ".</p> | | T |
| | | | T |

25 марта 1980

3.61.04 стр.21

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| К РО <u>0-та Ил-76</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕВОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>4. Проверка функционирования в режиме "РАДИО".</p> <p>4.1. На абонентских аппаратах установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО"; - регуляторы громкости "РАД." и "СПУ" в положение максимальной громкости; - регулятор громкости "ПРОСЛ." в положение минимальной громкости; - переключатели "РАД." и "ПРОСЛ." в положение "УК1". <p>4.2. Включите УКВ радиостанцию № I согласно инструкции по ее эксплуатации.</p> <p>4.3. Нажмите кнопку (курок, тангенту) "РАДИО" и, произнося установленный текст, убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в наличии самопрослушивания передачи с номинальной | | T |

| | | | |
|--|-----------------------|---|----------------------------|
| <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 15 - 27 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>громкостью и плавного изменения ее при повороте регулятора "РАД.>";</p> <p>- в наличии самопрослушивания передачи с пониженной громкостью при установке переключателя "СПУ-РАДИО" в положение "СПУ".</p> <p>4.4. Установите регулятор громкости "РАД." в положение минимальной громкости и регулятор "ПРОСЛ." в положение максимальной громкости.</p> <p>4.5. Нажмите кнопку (курок, тангенту) "РАДИО" и, произнося установленный текст, убедитесь в наличии самопрослушивания передачи и изменении ее громкости при повороте регулятора "ПРОСЛ.".</p> <p>4.6. Выключите радиостанцию УКВ № 1.</p> | | | T |
| | | | T |
| | | | T |

| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
|--|---|----------------------------|--------------------------------|
| ПУНКТ РО <u>3.6I.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | <u>продолжение</u> | |
| | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ | |
| <p>4.7. Проверьте функционирование СПУ-8 в соответствии с п.п. 4.1 - 4.6 для остальных положений переключателей "РАД." и "ПРОСЛ.".</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. При проверке по п.4.7:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправность регуляторов громкости не проверять; - исправность СПУ-8 в положениях "ДР1", "ДР2", "ДП", "РК1" и "РК2" проверять прослушиванием приемников этих радиотехнических средств. <p>5. Проверка исправности удлинительных шнуров.</p> <p>5.1. Подключите удлинительный шнур к абонентскому аппарату старшего бортоператора.</p> <p>5.2. На абонентском аппарате старшего бортоператора установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулятор громкости "СПУ" в положение максимальной громкости; | | T | |
| | | T | |

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 15 - 27 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>- переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I".</p> <p>5.3. Установите рукоятку выключателя "ВКЛ.-ЛАР." в положение "ВКЛ."</p> <p>5.4. Нажмите кнопку удлинительного шнура и выйдите на внутрисамолетную связь по сети № I. Кнопка должна четко срабатывать. Качество самопрослушивания не должно ухудшиться.</p> <p>5.5. Отсоедините удлинительные шнуры.</p> <p>6. Проверка исправности наземного кабеля СПУ и внутрисамолетной связи с места техобслуживания в отсеке носовой ноги шасси.</p> <p>6.1. Подсоедините наземный кабель СПУ к розетке в отсеке носовой ноги шасси.</p> <p>6.2. Включите выключатель "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" на рабочем месте бортинженера.</p> | КОНТРОЛЬ |

25 марта 1980

3.61.04 стр.25

| | | |
|---|---|---|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>15 - 27</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| 6.3. Установите на абонентских аппаратах командира корабля и бортинженера: - переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I"; - переключатель "СДУ-РАДИО" в положение "СДУ"; - регулятор громкости "СДУ" в положение максимальной громкости. | | T |
| 6.4. Нажмите кнопку на тангенте наземного кабеля и выйдите на двухстороннюю самолетную связь. Прослушивание должно быть четким и бесперебойным. | | P |
| 6.5. Установите на абонентских аппаратах командира корабля и бортинженера переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-2". | | T |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 15 - 27 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04В</u> | ПРИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 6.6. Выдите на внутрисамолетную связь по сети № 2. Качество связи должно быть высоким. | | Т |
| 6.7. Выключите выключатель "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" на рабочем месте бортинженера. | | Т |
| 6.8. Отсоедините наземный кабель СПУ. | | Т |
| 7. Выключите автоматы защиты "СПУ-І" и "СПУ-ІІ" на РУ23 и РУ24. | | Т |
| 8. Оформите техническую документацию. | | Т |

25 марта 1980

3.61.04 стр.27/28

29

| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 29-38 |
|--------------------------|--|--|
| Пункт РО 3.6I.04.г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ: Проверка функционирования радиолокатора РЛС-Н | Трудоемкость чел.-ч. |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | <p><i>* См. шлл. 3</i></p> <p>1. Включите автоматы защиты "КП-3" на РУ-22, РУ-24 и РУ-26(по 98974) "Обдув КПА", "Обдув 6ЭМ-8", "КП-3" на РУ22, РУ24, РУ26 (с 99994)</p> <p>2. Включите АГЕ-ЗК согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>3. Убедитесь в том, что включен обдув блоков РЛС-Н.</p> <p>При поднесении руки к патрубкам обдува аппаратуры на правом борту кабины штурмана должно ощущаться поступление воздуха. (по 98974)</p> <p>Проверте поступление охлаждающего воздуха в отсек кабины штурмана от ВСУ или наземного кондиционера. (с 99994)</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Эксплуатация РЛС-Н на земле без обдува допускается: при температуре от -60° до -10°С в течение 2-х ч, при температуре не более $+20^{\circ}$С в течение 20 мин.</p> <p>4. Убедитесь в том, что все органы управления РЛС-Н находятся в исходных положениях</p> <p>На пультах управления 2НВ-10-1 *)</p> <p>переключатель "Высокое-Станция-Выкл." - в положении "Выкл.", ручки "Наклон антенны" и "Угол сноса" - на нулевой отметке шкалы, ручки "Выделение" и "Фон" - в крайних правых положениях</p> | <p>Если поступление воздуха не ощущается, необходимо подключить наземный кондиционер или запустить ВСУ.</p> <p>Установите неверно установленные органы в исходное положение.</p> |

С 85554 - *) Далее по всему тексту шифр 2НВ-10 читать 2НВ-10-1
10 февраля 1990

Серийно с 98962.С 85554 по 98954 после выполнения бл. № 1900-БЭГ

3.6I.04 стр.29

3.6I.04 str. 30

25 октября 1983

49

| | | |
|--------------------------|--|--|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 29-38 |
| Пункт РО 3.6I.04г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ продолжение | Трудоемкость чел.-ч. |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | 5. Убедитесь в том, что включены автоматы защиты красного подсвета : "1 линия, штурм." } "2 линия, центр.пр.доска" } на РУ21 "2 линия, штурм." } "1 линия, центр.пр.доска" } на РУ22 | |
| | 6. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл." на пульте управления 2НВ-10 пилотов в положение "Станция". При этом загорается подсвет надписей на пультах 2НВ-10, 2НВ-10Б и на индикаторах 2НВ-4А. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл" на пульте управления 2НВ-10 пилотов в положение "Станция". При этом загорается подсвет надписей на пультах 2НВ-10, 2НВ-10Б и на индикаторах 2НВ-4А и включаются вентиляторы ЭВ-2-3660 обдува блоков КП-3А: проверьте рукой поступление охлаждающего воздуха из коллекторов на блоки 6ЭМ-2М, 2НВ-5, 2НВ-5а, 2ЭМ-3, КП3-28а, 6ЭМ-8. | В случае отсутствия обдува какого-либо из блоков проверьте рабо- тоспособность и устра- ните неисправность системы обдува бло- ков КП3А. |
| | 7. Убедитесь в возможности регулировки яркости подсвета вращением ручек "Красное освещение, центральная приборная доска и верхний пульт" на верхнем пульте пилотов и "Красное освещение приборов" на верхнем щитке штурмана /над приборной доской/. | |

10 февраля 1990

3.61.04 str.31

| | | |
|---|---|----------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04г</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>При вращении ручек яркость подсвета приборов в соответствующих кабинах должна плавно изменяться.</p> <p>Через 2-3 мин после включения станции должны появиться развертки на экранах индикаторов 2НВ-4А. Перемещение линии развертки свидетельствует о сканировании (движении) антенны по азимуту.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В начале развертки допускается прогар люминофора ЭЛТ в зоне, окрашенной в черный цвет.</p> <p>8. Установите на пульте управления 2НВ-10 переключатель "Режим работы" в положение "Обзор".</p> <p>9. Установите на пульте управления 2НВ-10 переключатель "Масштабы" в положение "50".</p> <p>10. Установите переключатель контроля на пульте 2НВ-10А последовательно в положения, указанные в таблице № I.</p> | | T T T |

3.61.04 стр.32

25 октября 1983

| | | | |
|--|--|---|----------------------------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04г</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| Таблица № I | | | |
| <p>Индикаторный прибор пульта контроля : 2НВ-10А</p> <p>Положение пе-: Положение стрелки реключателя : : Примечание</p> <p>II5B Риска с обозначением II5</p> <p>-I50B Риска с индексом</p> <p>+I50B Риска с индексом</p> <p>+250ВI Риска с индексом</p> <p>+250ВП Риска с индексом</p> <p>+300B Риска с индексом</p> <p>Ток кр.УПЧ Закрашенный сектор 0,8±0,15</p> <p>Ток кр.АПЧ Закрашенный сектор 0,8±0,15</p> | | | |
| <p>Выключатель "Выкл.-РРЧ" ус- тановите в положение "РРЧ". Вращая ручку "РРЧ", проверьте увеличение показаний инди- каторного прибора до 0,8±0,15 с последующим уменьшением.</p> | | | |

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | Т 4 НОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.04г</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>Продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | II. Вращая ручки "Яркость" и "Метки" на индикаторе 2НВ-4А, убедитесь, что на его экране изменяется яркость развертки и меток. | T |
| | I2. Последовательно установите переключатель "Масштабы" на пульте управления 2НВ-10 в положения "15", "30", "50", "150", "300". На экране индикаторного блока 2НВ-4А должно наблюдаться переключение масштабов развертки. На масштабах "M15", "M30" и "M50" должны быть видны яркие 10-километровые метки, в промежутках между ними - менее яркие 2-километровые. На масштабах "M150" и "M300" расстояние между метками должно быть 40 км. | T |
| | I3. Установите переключатель "Масштабы" на пульте управления 2НВ-10 в положение "50". | T |
| | I4. Установите переключатель контроля на пульте контроля 2НВ-10А в положение "Ток магн." | T |

3.6I.04 стр.34

25 октября 1983

32

| | | |
|----------------------|---|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ РО 3.61.04Г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | 15. Установите переключатель "Выкл.-Станция-Высокое" на пульте управления 2НВ-10 в положение "Высокое". | Т |
| | 16. Измерьте по стрелочному прибору на пульте контроля 2НВ-10А ток магнетрона. Во всех режимах, кроме режима "Маяк", ток магнетрона должен быть $I9 \pm 1$ мА. В режиме резервной синхронии-вращением потенциометра ток магнетрона должен быть равен $I6 \pm 2$ мА. В режиме "Маяк" ток магнетрона должен находиться в пределах $I5,2-I8,8$ мА. | Регулировку тока магнетрона производите ролью "Ток магнетрона" и регулятором "Напряжение подмодулятора", расположенных на передней панели приемо-передающего блока 6ЭМ-2М. |

25 октября 1983

3.61.04 стр.35

| | | | |
|---|---|---|----------------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ РО 3.61.04г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>I7. Проверьте по экрану индикаторного блока 2НВ-4А переключение режимов работы с пульта управления 2НВ-10 согласно таблице № 2.</p> <p style="text-align: center;">Таблица № 2</p> | | | Т |
| Режим работы | Изображение на экране индикаторного блока 2НВ-4А | Примечание | |
| "Снос" | Разворотка неподвижна, на линии развертки наблюдается шумы и сигналы цели | Вращая ручку "Угол сноса" на пульте управления 2НВ-10 в секторе $\pm 20^0$, наблюдайте перемещение развертки на экране на соответствующий угол | |
| "Обзор" | Шумы приемника с дальности 10-12км и сигналы цели | Вращая ручку "РРУ" на пульте управления 2НВ-10, убедитесь в изменении шумовой засветки на экране индикаторного блока 2НВ-4А. | |
| "Дальний обзор" "Горы-Грозы" "Изо-Эхо" | Шумы приемника и сигналы цели по | Вращая ручки "Фон" и | |

3.61.04 стр. 36

25 октября 1983

| | | | | |
|---|--|---|--------------------------------|----------|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ <u>29 - 38</u> | |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04г</u> | ПРИМЕНЕНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | | КОНТРОЛЬ |
| продолжение табл. № 2 | | | | |
| Режим работы | Изображение на экране индикаторного блока 2НВ-4А | Примечание | | |
| "Самолеты" | всему экрану от "Выделение" на пульте 2НВ-10, начала развертки убедитесь в изменении уровня шумов и яркости цели на экране | | | |
| "Маяк" | Шумы приемника по Переключатель "Канал-I-Канал-II" всей длине линии на приборной доске пилотов установите в положение "Канал I" сигналы цели | | | |
| | Шумы приемника и сигналы цели | Поставьте переключатель "Перекрещивание" на пульте управления 2НВ-10Б в верхнее положение. Вращая ручки "КУО" и "Дальность", убедитесь в наличии и перемещении электронного перекрестия на экране индикаторного блока 2НВ-4А. | | |

| | | | |
|---|-----------------------|---|----------------------------|
| К.Р.О. С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 29 - 38 |
| ПУНКТ Р.О. 3.61.04г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Работа по проверке масштабов и режимов может осуществляться как первым, так и вторым оператором в зависимости от положения переключателя "Летчик-Штурман" на верхнем щитке в кабине пилотов.</p> <p>18. Установите переключатель "Высокое-Станция-Выкл." в положение "Выкл."</p> <p>19. Выключите АГБ-ЗК согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>20. Выключите автоматы защиты "КП-3" на РУ22, РУ24 и РУ26.</p> <p>21. Оформите техническую документацию.</p> | | | T |
| <p>КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)</p> | | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ |
| Отвертка (5 мм) | | | |

3.61.04 стр.38

25 октября 1983

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 | | | | | | | | | | | | | |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РАДИОЛОКАТОРА ГРОЗА-76М | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | | | | | | | | | | | | | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. I. ПРИ РАБОТЕ РЛС-Н С ВКЛЮЧЕННЫМ ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ОБСУЧЕНИЯ НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНЕЕ 15 М ОТ НОСОВОЙ ЧАСТИ САМОЛЕТА В ПРЕДЕЛАХ $\pm 90^\circ$ ОТ ЕГО ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ.</p> <p>II. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ СТАНЦИЮ ПРИ ПОДНЯТОМ ОБТЕКАТЕЛЕ, ЕСЛИ В РАЙОНЕ ОБТЕКАТЕЛЯ РАБОТАЮТ ЛЮДИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> I. Установите органы управления в исходное положение: <ul style="list-style-type: none"> I.I. На пульте управления пилотов: <table> <tr> <td>переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГР-ОТКЛ</td> <td>в положение ОТКЛ</td> </tr> <tr> <td>переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК</td> <td>в положение ЛЕТЧИК</td> </tr> <tr> <td>выключатель СТАБ ОТКЛ</td> <td>в нижнее положение</td> </tr> <tr> <td>выключатель КОНТРОЛЬ</td> <td>в нижнее положение</td> </tr> <tr> <td>переключатель ВСЕИ АВТ УПР-МАРШРУТ</td> <td>в положение МАРШРУТ</td> </tr> <tr> <td>переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н</td> <td>в положение Б</td> </tr> <tr> <td>ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА</td> <td>вправо до упора</td> </tr> </table> | | переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГР-ОТКЛ | в положение ОТКЛ | переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК | в положение ЛЕТЧИК | выключатель СТАБ ОТКЛ | в нижнее положение | выключатель КОНТРОЛЬ | в нижнее положение | переключатель ВСЕИ АВТ УПР-МАРШРУТ | в положение МАРШРУТ | переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н | в положение Б | ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА | вправо до упора | T |
| переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГР-ОТКЛ | в положение ОТКЛ | | | | | | | | | | | | | | | |
| переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК | в положение ЛЕТЧИК | | | | | | | | | | | | | | | |
| выключатель СТАБ ОТКЛ | в нижнее положение | | | | | | | | | | | | | | | |
| выключатель КОНТРОЛЬ | в нижнее положение | | | | | | | | | | | | | | | |
| переключатель ВСЕИ АВТ УПР-МАРШРУТ | в положение МАРШРУТ | | | | | | | | | | | | | | | |
| переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА К-Б-Н | в положение Б | | | | | | | | | | | | | | | |
| ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА | вправо до упора | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>переключатель ОПАСНАЯ ЗОНА</p> <p>ручку НАКЛОН</p> <p>переключатель ДЕНЬ-НОЧЬ</p> <p>ручки РРУ, РРУ ПРМ</p> <p>выключатель ОПОЗНАВАНИЕ</p> <p>переключатель 2КМ-10КМ-ОТКЛ</p> <p>переключатель КЛИН/СОМ-СОМ-КЛИН</p> <p>переключатель ВОЛНА I-II</p> <p>ручку КУО</p> <p>ручку ДАЛЬНОСТЬ</p> <p>ручку ЯРКОСТЬ КУО</p> <p>переключатель режимов</p> <p>I.2. На пульте управления штурмана:</p> <p>переключатель режимов</p> <p>выключатель МИРОЛ</p> | |

| | | |
|--|---|----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| выключатель ЭКВИВАЛЕНТ ручку НАКЛОН, КУО ручку ДАЛЬНОСТЬ ручку МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА переключатель МОЩНОСТЬ ЗАПРОСА М-Б | в нижнее положение на нулевую отметку в среднее положение вправо до упора в положении Б | |
| I.3. На индикаторе пилотов: ручку УСТАНОВКА ЯРКОСТИ ручку ФОН, ВЫДЕЛЕНИЕ ручку МЕТКИ, МАСШТАБ | в крайнее правое положение в крайнее левое по- ложение в среднее положение | |
| I.4. На индикаторе штурмана: ручку РРУ ручки МЕТКИ, ПОДСВЕТ ШКАЛЫ, КУО ручки ФОН, ВЫДЕЛЕНИЕ, ЯРКОСТЬ | вправо до упора в среднее положение в крайнее левое по- ложение | |

| | | |
|-------------------------|---|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | переключатель МЕТКИ-ОТКЛ в положение МЕТКИ | |
| | переключатель МАСШТАБ в положение 150 | |
| | ручку МАСШТАБ 50-20 в положение 50 | |
| | 2. Включите автоматы защиты АЗФИК-5 РЛС-Н на РУ22, АЗРГК-Ю РЛС-Н на РУ24 и АЗ-ЗК-2 РЛС-Н на РУ26. | Т |
| | 3. Включите правую ЦГВ-ЮП согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.06а, б сборника "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ил-76Т. Выпуск 3. Обслуживание приборного оборудования. Оперативные формы РО. 1980 г." (выполняет техник по приборному оборудованию). | Т |
| | 4. Установите на пульте управления пилотов: переключатель РЛС ВКЛ-ПОДГ-ОТКЛ в положение РЛС ВКЛ; переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК в положение ШТУРМАН. | К |
| | 5. Установите кнопкой ОБЗОР на индикаторе пилотов ближний обзор (по свечению светодиода БЛИЖНИЙ). | К |

3.6I.04 стр.42

25 октября 1983

| | | |
|---|--|----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>6. На пульте управления штурмана:</p> <p>откиньте колпачок и установите выключатель ЭКВИВАЛЕНТ в верхнее положение;</p> <p>переключатель режимов установите в положение ЗЕМЛЯ;</p> <p>выключатель КОНТРОЛЬ установите в верхнее положение.</p> <p>На табло ОТКАЗ в течение 2-5 с должны высвечиваться цифры 1,2, 4,5,6,7,8,9, а цифра 3 - в течение 20 с, а затем погаснуть.</p> | <p>Если не высвечивается одна или группа цифр, то замените блок с неисправной схемой встроенного контроля, пользуясь табл. № I.</p> <p>Если по истечении времени одна или группа цифр на табло ОТКАЗ продолжает высвечивать-</p> | K |

25 октября 1983

3.6I.04 стр. 43

| | | |
|---|--|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | Таблица № I Цифры, невысвечивающиеся на табло : Индекс неисправного блока | контроль |
| ОТКАЗ | : | |
| 1 | ГД103 | |
| 2 | ГР201 | |
| 3 | ГР202 | |
| 4 | ГР401 | |
| 5 или 9, или 5,9 | ГР25 | |
| 6 | ГР2001 | |
| 7 или 0, или 7,0 | ГР27 | |
| 8 | ГР801 | |
| любая группа цифр, кроме 5,9 и | | |
| 7,0 | ГР10Д1 | |
| 7. Выключатель КОНТРОЛЬ на пульте управления штурмана ус- тановите в нижнее положение. | | К |

3.6I.04 стр.44

25 октября 1983

| | | |
|---|---|----------------------------|
| Р/О САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 39 - 46 |
| ПУНКТ Р/О 3.6I.04г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 8. Переключатель ШТУРМАН-ЛЕТЧИК на пульте управления пилотов установите в положение ЛЕТЧИК. | | К |
| 9. Выключатель КОНТРОЛЬ на пульте управления пилотов установите в положение КОНТРОЛЬ. | | К |
| 10. Ручку МАСШТАБ на индикаторе пилотов установите на масштаб 50 км. Убедитесь в наличии на экране индикатора пилотов 5+2 контрольных колец, свидетельствующих о том, что потенциал РЛС находится в пределах нормы. | | К |
| II. На индикаторе пилотов установите: кнопку ОБЗОР - дальний обзор (по свечению светодиода дальний); ручки ФОН, ВЫДЕЛЕНИЕ, МАСШТАБ - влево до упора; ручку МАСШТАБ - по часовой стрелке до появления светлой дуги шириной 50-100 км; ручку ЯРКОСТЬ - до минимального свечения светлой дуги; | | К |

25 октября 1983

3.6I.04 стр.45

| | | |
|--|---------------------------|-------------------------|
| Х ГО САМОСНА Н. ТРТ | ХЛОДОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНГАХ 39 - 46 |
| ПУЛКТ РО. 3.61.04г | продолжение | ПУЛКТ РО. (ЧЕЛ.ИАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ И ПЛАНЫ ПОДРОБНОСТИ | ПОДРОБНОСТИ СХЕМЫ ПЛАН | КОМП. ПЛ. |
| ручки ручки ФОН и ВЫДЕЛЕНИЕ - до появления двухяркостных градаций этой дуги. | | |
| 12. На пульте управления пилотов установите: переключатель режимов работы - в положение МЕТЕО. Наблюдайте на экране индикатора пилотов светлое кольцо; переключатель режимов работы - в положение КОНТУР. Наблюдайте на экране индикатора пилотов темный провал на фоне светлой дуги; выключатель КОНТРОЛЬ - в нижнее положение и закройте колпачком. | | |
| 13. Установите органы управления РЛС в исходное положение и выключите автоматы защиты РЛС-Н и правой ШГВ-ЮП | | Т |
| Секундомер С-1-2а | | |

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| К РО С-ТА ИЛ-76Г | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 47 - 50 |
| ПУНКТ РО 3.61.04д | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ САМОЛЕТНОГО ГРОМКОГОВОРИЩЕГО УСТРОЙСТВА СГУ-15 | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. Для обеспечения качественного громкоговорящего оповещения микрофон СГУ-15 следует располагать под углом 20-30⁰ к лицу на расстоянии 1-2см от угла рта говорящего.</p> <p>2. Для обеспечения исправной работы усилителей СГУ-15 не допускать непрерывного включения усилителя на время более 10 мин.</p> <p>После 10 мин работы необходимо обеспечить паузу в течение 10 мин. Во время паузы обязательно отпускать кнопку на микрофоне (установить рукоятку переключателя "СГУ техника по АДО" в нижнее положение).</p> <p>I. Включите аппаратуру СПУ-8 согласно инструкции по ее эксплуатации.</p> | | T |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 47 - 50 |
| ПУНКТ РО 3.6I.04п. | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>2. Включите автомат защиты "СГУ" на распределительном устройстве РУ24.</p> <p>3. Включите выключатель "СГУ" на щитке радиста.</p> <p>4. Установите на абонентских аппаратах командира корабля и старшего бортпроводника:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть-I"; - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "РАДИО"; - регулятор громкости в положение максимальной громкости. <p>5. Нажмите кнопку "СГУ" командира корабля и выйдите на громкоговорящее оповещение. В телефонах должна прослушиваться своя передача. Все звуковые колонки должны работать.</p> <p>6. Нажмите кнопку микрофона СГУ-15 командира корабля и выйдите на громкоговорящее оповещение. В телефонах должна прослушиваться своя передача с номинальной громкостью. Все звуковые</p> | Контроль |

3.6I.04 стр.48

25 октября 1983

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| К РО. <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>47 - 50</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04л</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>колонки должны работать.</p> <p>7. Нажмите кнопку "СГУ" старшего бортпроводника и выйдите на громкоговорящее оповещение. Самопрослушивания своей передачи быть не должно. Все звуковые колонки должны работать.</p> <p>8. Нажмите кнопку микрофона СГУ-15 старшего бортпроводника и выйдите на громкоговорящее оповещение. Самопрослушивание в телефонах должно отсутствовать. Все звуковые колонки должны работать без акустической связи с микрофоном СГУ-15 старшего бортпроводника.</p> | <p>При появлении акустической связи микрофона СГУ со звуковыми колонками необходимо уменьшить уровень сигнала от микрофона СГУ регулятором громкости СГУ, расположенным на верхнем кронштейне щитка старшего бортпроводника</p> | T T |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 47 - 50 | |
| ПУНКТ РО 3.6I.04п | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 9. Выключите аппаратуру СЛУ-8 согласно инструкции по ее эксплуатации. 10. Выключите выключатель "СГУ" на щитке радиста. 11. Выключите автомат защиты "СГУ" на распределительном устройстве РУ24. 12. Оформите техническую документацию. | | | | | T T T T |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА) | | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| | | Отвертка часовая МН491-60-7810-0082 | | | |

3.6I.04 стр.50

25 октября 1983

40

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 51 - 55 |
| ПУНКТ РО 3.61.04e | ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОКОМПАСОВ АРК-15М | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТ- РОЛЬ |
| <p>1. Проверьте наличие и величину напряжений питания по бортовым вольтметрам ($+27V \pm 10\%$, $36V \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$).</p> <p>2. Для проверки АРК-15М № I(№2) на РУ25 (РУ26) включите два АЗФК-2 с гравировкой "АРК-І (АРК-ІІ)".</p> <p>3. Включите на РУ23 (РУ24) АЗСК-2 с гравировкой "АРК-І (АРК-ІІ)".</p> <p>4. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате в положение "РК-І (РК-ІІ)".</p> <p>5. Переведите переключатель рода работ на пульте управления поочередно в положения "КОМ", "АНТ" и "РАМ" и поверните регулятор громкости по часовой стрелке до упора. При этом должны загореться лампы подсвета, а в телефонах - появиться шумы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Проверка радиокомпаса производится поочередно с обоих пультов управления.</p> | | T T T T T |

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 51 - 55 |
|---|-------------|--|-------------------------|
| ПУНКТ РО 3.61.04е | продолжение | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТ- РОЛЬ |
| 6. Установите переключатель рода работ в положение "АНТ" 7. Настройте первый канал радиокомплекса на дальнюю приводную радиостанцию (ДПРС), а второй канал - на ближнюю приводную радиостанцию (БПРС), частоты которых известны. 8. Установите переключатель рода работ в положение "КОМ." Стрелка пеленга на приборах РМИ должна занять положение, соответствующее направлению на данную радиостанцию. 9. Нажмите кнопку "РАМКА" и отведите стрелки приборов РМИ от положения пеленга на 150-170°. Отпустите кнопку - стрелка должна медленно возвратиться в положение пеленга без "мертвого угла". Проверку произведите несколько раз. | | | Т Т Т Т |
| <u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Отклонять стрелку от положения пеленга следует градациями примерно через 60°. | | | |

3.61.04 стр.52

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371
после выполнения бюллетеня № Г794-БДГ

20 апреля 1988

Х

41

| | | | |
|---|---|---|----------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 51 - 55 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.04е</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | |
| | RАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | | КОНТРОЛЬ |
| I0. Убедитесь в действии переключателя "ТЛФ-ТЛГ". В положении "ТЛГ" должен прослушиваться сигнал звуковой частоты, а в режиме "ТЛФ" - исчезать. II. Убедитесь в действии регулятора громкости вращением ручки "ГРОМК.", устанавливая переключатель рода работ поочередно в положения "КОМП.", "АНТ." и "РАМ.". Интенсивность уровня громкости должна плавно изменяться. I2. Проверьте работу переключателя "КАНАЛ", для чего: - первой декадой настройтесь на одну радиостанцию, частота которой известна; - второй декадой настройтесь на вторую радиостанцию, частота которой также известна; - переключатель "КАНАЛ" установите поочередно в положени | | T | |

25 октября 1983

3.61.04 стр.53

| | | |
|---|---|----------------------------|
| С-ТС Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 51 - 55 |
| 3.61.04e | ПОЧЕМНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | |
| | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>"1" и "2", в каждом из положений в телефонах должна прослушиваться соответствующая выбору радиостанция.</p> <p>13. Проверьте градуировку шкалы настройки радиокомпаса, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель рода работ установите в положение "АНТ.>"; - поочередно проверьте пеленгование широковещательных радиостанций, расположенных не далее, чем в 100 км от аэропорта; стрелка РМИ должна показывать направление на выбранную станцию. <p>14. Приближенно определите дальность действия радиокомпаса, для чего поочередно настройте радиостанции, удаленные от самолета не более, чем на 100-120 км.</p> <p>Станции должны уверенно пеленговаться, а их позывные прослушиваться в телефонах.</p> | | T |
| | | T |

3.61.04 стр.54

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371 после выполнения бюллетеня № I794-БДГ

20 апреля 1988

| К РО с-та Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 51 - 55 |
|---|---------------------|---|----------------------------|
| ПУНКТ РО 3.61.04е | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | ПРОДОЛЖЕНИЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | | |
| | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 15. Проверьте работу переключателя пультов управления, для чего поочередно нажмите на первом и втором пультах управления кнопку "УПР.". На переключенном пульте должны гореть лампы подсвета. | | | Т |
| 16. Выключите на РУ25 (РУ26) два АЭФИК-2 с гравировкой "АРК-І (АРК-ІІ)". | | | Т |
| 17. Выключите на РУ23 (РУ24) АЭСГК-2 с гравировкой "АРК-І(АРК-ІІ)". | | | Т |
| 18. Проверьте второй комплект радиокомпаса, повторив операции п.п. 2-17. | | | Т |
| 19. Оформите техническую документацию. | | | Т |

25 октября 1983

3.61.04 стр.55/56

| | | |
|--|--|-------------------------|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 57 - 58 |
| Пункт РО 3.6I.04 е | ВЫПОЛНЕНИЕ РАДИОДЕВИАЦИОННЫХ РАБОТ АРК - 15М | Трудоемкость чел.-ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>I. Работа выполняется :</p> <p>I.1. После замечаний экипажа на неточность показаний АРК</p> <p>I.2. При необходимости замены блока приемника или рамочной антенны</p> <p>2. При снятии рамочной антенны АРК с самолета определите по шкале на ее корпусе угол разворота рамки относительно продольной оси самолета и запишите его величину в Протокол списания радиодевиации (если он там не указан), находящийся в I части формуляра самолета.</p> <p>Если шкала отсутствует, нанесите риски на корпусе антенны и монтажном устройстве.</p> <p>3. При установке блока рамочной антенны АРК на самолет разверните ее на угол, указанный в "Протоколе списания радиодевиации" или на угол, записанный при снятии антенны.</p> <p>При отсутствии на корпусе рамки шкалы, совместите риски, нанесенные на корпус и монтажное устройство при снятии с антенны.</p> <p>4. При замечаниях экипажа на неточность показаний АРК на КУР-0° и 180° определите и устранимте величину установочной ошибки рамочной антенны по действующей "Методике выполнения радиодевиационных работ", выпуска 1976 г. Установочная ошибка рамочной антенны должна быть равна нулю.</p> | Уточните угол разворота рамочной антенны и внесите соответствующие изменения в Протокол списания радиодевиации и I части формуляра самолета. | |

| | | | |
|---|---|--|--|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | На стр. <u>57 – 58</u> |
| Пункт РО 3.6I.04e | продолжение | | Трудоемкость чел.-ч. |
| | | | |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>5. После проверки блоков АРК в лаборатории, установки их на самолет и ориентации блока рамочной антенны произведите проверку остаточной радиодевиации по действующей "Методике выполнения радиодевиационных работ", выпуска 1976 г. Величина остаточной радиодевиации не должна превышать $\pm 3^{\circ}$.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Пункты 4, 5 выполняйте только при замечаниях экипажа на ошибки в показаниях АРК.</p> | | | При необходимости декомпенсируйте радиодевиацию и уточните Протокол списания радиодевиации в I части формуляра самолета. |

| К РО самолета Ил-76 Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. I-5 |
|--------------------------|---|--|---------------|
| Пункт РО | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Трудоемкость | чел.-ч. |
| 3.6I.05a | Проверка работоспособности радиовысотометров РВ-5М от встроенного контроля | | |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| | <p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений по приборам контроля энергетики ($+27B_{+10\%}$ и $115B_{+5\%}$ 400 Гц$\pm 5\%$).</p> <p>2. Включите систему СПУ-8 с помощью выключателей, указанных в п.1 т.к.3.6I.04 стр.16.</p> <p>3. Включите питание обоих комплектов радиовысотометров, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите первый комплект РВ-5М с помощью автоматов защиты с гравировкой "РАДИОВЫСОТ. I", расположенных в кабине экипажа по левому борту: по переменному току через АЗФИК-2 на РУ21, по постоянному току через АЗСИК-2 на РУ23; - включите второй комплект РВ-5М с помощью автоматов защиты с гравировкой "РАДИОВЫСОТ. II", расположенных в кабине экипажа по правому борту: по переменному току через АЗФИК-2 на РУ22, по постоянному току через АЗСИК-2 на РУ24. | | K |

| Содержание операций и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p>1. Установите выключатель "РВ-5М", установленный у левого или правого пилота /в зависимости от проверяемого комплекта/ в положение "ВКЛ.". При этом на указателях высоты загораются красные сигнальные лампы, вмонтированные в кнопку "ТЕСТ", а стрелки на указателях высоты уйдут в черный сектор. После погасания ламп отказа стрелки указателей высоты должны возвратиться в нулевое положение.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u> : Один указатель высоты первого комплекта РВ-5М находится на приборной доске левого пилота, второй - на приборном щитке штурмана. Указатель высоты второго комплекта находится на приборной доске правого пилота.</p> <p>2. Проверьте по указателю РВ-5М значение высоты. При стоянке самолета показание должно быть в пределах от 0 до 3м.</p> | | K |

Ил-76Т
Технология регламентных работ

45

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|-------------|
| <p>6. После установки нуля высоты проверьте калибровку радиовысотометра в режиме "ТЕСТ", для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кнопку "ТЕСТ" на фланце указателя высоты; - не отпуская кнопку, проверьте показание указателей высоты, которое должно быть равно $15 \pm 1,5$м. <p>7. Включите систему РИ-65 с помощью автоматов защиты сети АЗРК-5 с гравировкой "ПИТАНИЕ РИ-65" на РУ23 и РУ24.</p> <p>8. Произведите проверку выдачи сигнала опасной высоты, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите с помощью ручки устан.высот. индекс опасной высоты равный 10м; - нажмите кнопку "ТЕСТ" на указателе высоты; - после того, как радиовысотометр отработает высоту $15 \pm 1,5$м, отпустите кнопку; | | К К К |

К.Р.О.
С-ТА ИЛ-761

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ
I - 5

| ПУНКТ РО <u>3.6I.05a</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
|---|--|---|----------|
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | <p>В момент прохождения стрелкой указателя установленной заданной высоты должны загореться желтая сигнальная лампа, вмонтированная в ручку устан.высот. и табло "ПОТЕРЯ НРВ" на приборной доске пилота.</p> <p>При проверке первого комплекта одновременно с включением световой сигнализации в телефоны пилотов и штурмана системы СПУ-8 от системы РИ-65 поступает сообщение "ПРОШЕЛ ЗАДАННУЮ ВЫСОТУ".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Табло "ПОТЕРЯ НРВ" первого комплекта РВ-5М находится на приборной доске левого пилота, табло "ПОТЕРЯ НРВ" второго комплекта - на приборной доске правого пилота.</p> <p>Точность выдачи сигнала заданной высоты относительно показаний по указателю высоты должна быть не хуже $\pm 0,5$м на высотах</p> | | |
| | | | |

3.6I.05 стр.4

5 ноября 1989

| | | |
|--|---|----------------------------|
| К РО <u>0-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - 5 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.05а</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>до 10м и $\pm 5\%$ на высотах выше 10м.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. При проверке первого комплекта РВ-5М проверку производите от обоих указателей высоты УВ-5.</p> <p>2. Сигнал заданной высоты от указателя высоты штурмана подается только на сигнальную лампу, смонтированную в ручку устан.высоты.</p> <p>9. Выключите оба комплекта радиовысотомера РВ с помощью автоматов защиты и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3, систему СПУ-8 - с помощью АЗС и выключателей, указанных в п.1 т.к. 3.61.04 стр.16, и систему РИ-65, отключив автоматы защиты АЗРГК-5 с гравировкой "ПИТАНИЕ РИ-65" на РУ23 и РУ24.</p> <p>10. Оформите техническую документацию.</p> | | K |
| | | K |

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 7 - 8 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОДАЛЬНОМЕРА СДК-67 ОТ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ (по 05Т77)</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$, $115V \pm 5\%$ $400\text{Гц} \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики.</p> <p>2. Включите автоматы защиты сети: АЗСГК-5 на РУ23 постоянного тока и АЗФИК-2 на РУ21 переменного тока с гравировкой "СДК-67".</p> <p>3. Включите систему РСБН-7С согласно п.п.2,3 т.к. 3.6I.05 стр.15 и систему СПУ-8 согласно п.1 т.к. 3.6I.04 стр.16.</p> <p>4. Включите дальномер, повернув ручку "ГРОМК.ВКЛ." вправо.</p> <p>5. Установите переключатель радиосвязи на абонентских аппаратах пилотов, штурмана и радиста в положение "ДП".</p> <p>6. Через 1-2 мин после включения дальномера нажмите кнопку "Контроль", находящуюся на пульте управления. При этом на индикаторах ИДР-2 должны убраться бленкеры и установиться зна-</p> | | К К К К К К |

10 июня 1991

3.6I.05 стр.7

| | | |
|---|---|------------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>7 - 8</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.05б</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> <u>(по 05177)</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ. | КОНТРОЛЬ |
| <p>чение дальности, равное $110+5$ км. В телефонах СПУ-8 будет прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>7. Выключите дальномер, повернув ручку "ГРОМК.ВКЛ." влево.</p> <p>8. Выключите автоматы защиты сети, указанные в п.п. 2 и 3.</p> <p>9. Выключите систему РСБН-7С с помощью АЗС и выключателей, указанных в п.2.3 т.к. 3.61.05 стр.15, и систему СПУ-8 с помощью АЗС и выключателей, указанных в п.1 т.к. 3.61.04 стр.16.</p> <p>10. Оформите техническую документацию.</p> | | К К К К |

3.61.05 стр.8

10 июня 1981

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 9 - 10 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05в | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ - ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ АППАРАТУРЫ РСБН-7С С ПОМОШЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений по приборам контроля энергетики ($+27V \pm 10\%$, $115 \pm 5\%$ 400Гц $\pm 5\%$ и $36V \pm 10\%$ 400Гц $\pm 5\%$). | | х |
| 2. Включите автоматы защиты "РСБН прав." и "СИГНАЛ" на РУ24, "РСБН лев." на РУ23, "РСБН" на РУ26 и два автомата защиты "РСБН" на РУ22. | | х |
| 3. Включите выключатель "РСБН-ИК", "ПИТАНИЕ" на верхнем пульте пилотов. | | х |
| 4. Проверьте систему РСБН-7С с помощью встроенного контроля, на- жав кнопку "КОНТР." на щитке ШПИИ, расположенным на верхнем щитке штурмана, на приборах ИДР-2 и ЦИА-1 должны открыться блокеры, приборы ИДР-2 показать значение дальности $291,5 \pm 3$ км, а прибор ЦИА-1 - значение азимута $181 \pm 0,2^\circ$. | | х |

25 октября 1983

3.6I.05 стр.9

| | | |
|---|---|---|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>9 - 10</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.05в</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>5. Выключите систему РСБН-7С с помощью переключателей, указанных в п.п. 2 и 3.</p> <p>6. Обформите техническую документацию.</p> | | <p><input checked="" type="checkbox"/> К</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> К</p> |

3.61.05 стр.10

25 октября 1983

| | | |
|-------------------------|---|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ МАГНИТОФОНА "МАРС-БМ" | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | 1. Включите аппаратуру СПУ-8 согласно п.1 Т.К.3.6I.04 (стр.16) и проверьте подсоединение авиагарнитур к разъемам. | КОНТРОЛЬ Т |
| | 2. Включите автомат защиты "Магнитофон" на распределитель- ном устройстве РУ24. Убедитесь, что светосигнализатор "Марс-БМ" исправно" на панели левого пилота, сигнальная лампа "Марс-БМ" исправно" на щитке контроля /между пангоутами № 68-69, рядом с лентопротяжным механизмом 70А-10М/ и лампа контроля "Марс" на пульте ПУ-22-1 системы МСРН горят. | Т |
| | 3. Включите аппаратуру МСРН согласно Технологической кар- ты 3.54.02. | Т |
| | 4. На абонентских аппаратах пилотов и кормового оператора установите: - переключатель "Сеть I-2" в положение "Сеть I"; | Т |

25 октября 1983

3.6I.05 стр.II

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | предложение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <ul style="list-style-type: none"> - переключатель "СПУ-РАДИО" в положение "СПУ"; - регулятор громкости "СПУ" в положение средней громкости, достаточной для ведения двусторонней связи между операторами в кабине пилотов и в отсеке установки радиооборудования; - выключатель "Резервный Откл." в положение "Откл." <p>5. Снимите крышку с ними на электронном блоке и установите выключатель "Сеть" в положение "Откл.". Лампы и сигнализатор /см.п.2/ должны погаснуть.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При выполнении последующих операций контролируйте выключение сигнальных ламп "Исправно" после каждой установки выключателя "Сеть" в положение "Откл."</p> <p>6. Снимите заглушку с колодки контрольного разъема Р814-III и подсоедините к ней блок 70A-50, предварительно убедившись, что выключатели "Воспр." и "Реверс" на блоке 70A-50 находятся в положении "Откл.", а к гнездам "Телефоны" подсое-</p> | | T |

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05Г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ СПЕЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>длинны изкоомные телефоны ТА-56М-100ом.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверка работоспособности производите двумя операторами, расположившимися в кабине пилотов и в отсеке установки радиосвязанного оборудования. Связь между ними осуществляется через СПУ.</p> <p>7. Установите двустороннюю связь между операторами и подтвердите готовность к проверке.</p> <p>8. Установите рукоятку выключателя "Сеть" на электронном блоке в положение "Сеть" – должна загореться сигнальная лампа "Марс-БМ исправно" на блоке 70А-50 и передайте сообщение по СПУ: "Аппаратура "Марс" включена для проверки записи".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В процессе последующей проверки контролируйте включение сигнализации "Марс-БМ исправно" после каждой установки рукоятки выключателя "Сеть" в положение "Сеть".</p> | | T T |

25 октября 1983

3.6I.05 стр.13

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 | |
|---|-----------------------|---|----------|
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 9. Прослушав сообщение по сети СПУ, убедитесь, что свето-сигнализатор "Марс-БМ исправно" на панели командира экипажа горит, и поочередно на каждом рабочем месте произнесите фразу в направлении микрофона МДМ-5: | | | Т |
| <ul style="list-style-type: none"> - "Проверка микрофона командира корабля"; - "Проверка микрофона второго пилота"; -"Проверка микрофона радиста". | | | Т |
| 10. Закончив операцию /9/, займите место за пилотами /центральным пультом пилота/ и произнесите фразу: "Проверка звуковой обстановки в кабине экипажа", - и перейдите в кабину штурмана, | | | |
| 11. В кабине штурмана сядьте на его рабочее место и произнесите фразу: "Проверка микрофона штурмана". | | | |
| 12. Закончив операцию /10/, передайте по СПУ следующее сообщение: "Проверка микрофонов в кабинах закончена". | | | Т |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | предолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | ПРИМЕЧАНИЕ: 1. После каждой фразы делайте небольшую паузу их разделения с целью облегчения отыскания начала записи. 2. Общее время записи для проверки аппаратуры не должно превышать 4 мин. 13. По окончании проверки микрофонов установите выключатель "Сеть" в положение "Откл.", переключатели "Воспроизведение" в положение "Воспроизведение", выключатели "Воспр." и "Реверс" на блоке 70А-50 в положение "Воспр." и "Реверс". ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель "Сеть" на блоке 70А-50 не задействован. 14. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и, прослушав промзведенную запись /места фраз/ в обратной последовательности, возвратитесь к началу записи. Остановите движение звуконосителя, переведя выключатель "Сеть" в положение "Откл." | |
| | | Т |
| | | Т |

| | | |
|-------------------------|---|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | 15. Установите рукоятки выключателей "Воспроизведение II, III и IV" в положение "II", "III" и "IV", выключатель "Воспроизведение I" оставьте в положении "Воспроизведение", а выключатель "Реверс" установите в положение "Откл.". | T |
| | 16. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и прослушайте через телефоны блока 70A-50 воспроизведение записи на каналу I "Аппаратура "Марс" включена для проверки записи". Окончав прослушивание фразы установите выключатель "Сеть" в положение "Откл." | T |
| | 17. Установите выключатель "Реверс" на блоке 70A-50 в положение "Реверс" и после этого включите выключатель "Сеть" в положение "Сеть" и прослушайте одну фразу в обратной последовательности до возвращения к началу записи. Остановите движение звуконосителя перестановкой выключателя "Сеть" в положение "Откл." | T |

| | | |
|---|---|----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 18. Установите выключатели "Воспроизведение I и IУ" в положение "I" и "IУ", выключатели "Воспроизведение II и III" в положение "Воспроизведение" и выключатель "Реверс" в положение "Откл." 19. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и прослушайте воспроизведение записи по каналу II /см.п.п.9-II/ и по каналу II /см.п.п. 8 и I2/. Окончив прослушивание записи, выключатель "Сеть" переведите в положение "Откл.". 20. Установите выключатель "Реверс" на блоке 70А-50 в положение "Реверс" и после этого выключатель "Сеть" на электронном блоке в положение "Сеть" и прослушайте запись /одной двух фраз/ в обратной последовательности. Остановите движение звуконосителя, переведя выключатель "Сеть" в положение "Откл.". 21. Установите выключатели "Воспроизведение II и III" в положение "II" и "III", выключатель "Воспроизведение IУ" установите в | | T T T |

25 октября 1983

3.6I.05 стр.17

| | | |
|-------------------------|---|---|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ II - I9 |
| ПУНКТ РО 3.6I.05г | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | положение "Воспроизведение" и выключатель "Реверс" в положение "Откл." 22. Включите выключатель "Сеть" на электронном блоке и прослушайте воспроизведение записи по IУ каналу. При прослушивании записи должны прослушиваться посылки импульсных сигналов, передававшихся I раз в секунду - в течении 15 секунд /по секундомеру/ должны прослушаться 15 импульсов. 23. По окончании проверки убедитесь, что выключатель "Сеть" на электронном блоке установлен в положение "Сеть", переключатели "Воспроизведение I, II, III и IУ" находятся в положении "Воспроизведение", сигнальная лампа "Марс-БМ исправно" горит, закройте нишу электронного блока крышкой и по СПУ сообщите второму оператору: "Проверка окончена". | КОНТРОЛЬ T T |

| | | | |
|--|------------------------------|---|----------------------------------|
| К РО _____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ II - 19 |
| ПУНКТ РО 3.61.05г | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 24. По получении сообщения об окончании проверки убедитесь, что светосигнализатор "Марс-БМ исправно" на панели пилота горит. | | | Т |
| 25. Выключите автомат защиты "Магнитофон" на распределительном устройстве РУ24. | | | Т |
| 26. Выключите аппаратуру МСРП согласно Технологической карты 3.54.02. | | | Т |
| 27. Выключите аппаратуру СПУ-8 согласно Технологической карты 3.61.04. | | | Т |
| 29. Отсоедините блок 70А-50 от контрольного разъема и заглушите самолетную часть разъема. | | | Т |
| 30. Оформите техническую документацию. | | | Т |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА) | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| Блок 70А-50 Секундомер СИ-2А | | | |

25 октября 1983

3.61.05 стр.19/20

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 21 - 22 | |
|--|--|-----------------------|--|----------|
| ПУНКТ РО 3.6I.05д | ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ОТВЕТЧИКА СО-70 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ (по ООИ3428828) | | ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| I. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$, $115V \pm 5\%$ $400\text{Гц} \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. | | | | K |
| 2. Включите автоматы защиты "СО-70" на РУ38 и РУ34, "УВИД" на РУ22 и "СИГН.НАВИГ.СИСТ." на РУ24. | | | | K |
| 3. Включите ответчик переключателем "ВКЛ.СО-70" на пульте управления. | | | | K |
| 4. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в любое положение, кроме "ГОТОВ" (горячий резерв). | | | | K |
| 5. Через 2-3 мин после включения нажмите кнопку "КОНТР." на пульте управления и убедитесь в загорании лампы "КОНТР.", сигнализирующей о нормальной работе ответчика. | | | При наличии неисправности в работе ответчика с помощью прибора КАСО-МЛ или КАСО-5 определите неисправный блок и замените его | K |

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554. с 063407206 по 0073479371 после
выполнения бюллетеня № 1794 БДГ

3.6I.05 стр.21

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

Пункт РО

3.61.05д

продолжение

Трудоемкость

чел.-ч.

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|---------------------|
| ПРИМЕЧАНИЕ. При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов лампа "КОНТР." может периодически вспыхивать при облучении самолета радиолокаторами. | | |
| 6. Выключите ответчик переключателем "ИЛ.СО-70" на пульте управления | | К |
| 7. Выключите автоматы защиты, указанные в п.2 | | К |
| 8. Оформите техническую документацию | | К |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходные материалы |
| Прибор КАСО-МII, КАСО-5 | Секундомер С-1-2а | |

3.61.05 стр.22

20 апреля 1988

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 27 - 30 |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.05e</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ОТВЕТЧИКА СОМ-64 С ПОМОШЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТ- РОЛЯ (по 0013428828)</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$; $115V \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики.</p> <p>2. Включите АЗФИК-2 на РУ4I и АЗСГК-2А на РУ43 с гравировкой "СОМ-64".</p> <p>3. Включите ответчик тумблером "СО-63", расположенным на пульте управления.</p> <p>4. Через 2-3 мин после включения проверьте работоспособность с помощью системы самоконтроля, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите переключатель режимов работы на пульте управле- ния ответчика в положение "РСП", а переключатель "ВОЛНА" - в положение "I"; - нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" и убедитесь в непрерывном горении лампы "КОНТРОЛЬ" на пульте управления; | | K |

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554. С 063407206 по 007347937I после
выполнения бюллетеня № 1794 БДГ

3.6I.05 стр.23

К РО
с-та ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ
27 - 30

| ПУНКТ РО <u>3.61.05e</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
|--|--|---|----------|
| | | | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <ul style="list-style-type: none">- устанавливая переключатель "ВОЛНА" поочередно в положения "2" и "3", произведите аналогичную проверку с помощью кнопки "КОНТРОЛЬ";- установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение "УВД", а переключатель "ВОЛНА" - в положение "1";- нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" и убедитесь в непрерывном горении лампочки "КОНТРОЛЬ" на пульте управления;- устанавливая переключатель "ВОЛНА" поочередно в положения "2" и "3", произведите аналогичную проверку с помощью кнопки "КОНТРОЛЬ";- установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение "РВС", а переключатель "ВОЛНА" - | | | |

3.61.05 стр.24

20 апреля 1988

56

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| К РО <u>с-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>23 - 26</u> |
| пункт РО <u>3.61.05e</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>в положение "1";</p> <p>- нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" и убедитесь в непрерывном горении лампочки "КОНТРОЛЬ" (на пульте управления);</p> <p>- устанавливая переключатель "ВОЛНА" поочередно в положения "2" и "3", произведите аналогичную проверку с помощью кнопки "КОНТРОЛЬ".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов лампочка "КОНТРОЛЬ" на пульте управления ответчиком может периодически вспыхивать при облучении самолета радиолокатором.</p> <p>5. Выключите ответчик тумблером "СО-63" на пульте управления.</p> <p>6. Выключите АЗФИК-2 на РУ41 и АЗСГК-2А на РУ43 с гравировкой "СОМ-64".</p> | K K |

К РО
с-та Ил-76Т

ТЕХУ ЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ
23 - 26

| | | |
|--|---|---|
| ПУНКТ РО <u>3.61.05e</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| 7. Оформите техническую документацию. | | К |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА) | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ |
| | Секундомер С-1-2а | |

3.61.05 стр.26

20 апреля 1988

100

Изменение № 1

| К РО <u>о-та Ил-76Т</u> | Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 27 - 29 | |
|--|---|---|----------|
| ПУНКТ РО <u>3.6I.05ж</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДИСС-ЗП С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | I. Проверьте наличие и величину питающих напряжений ($+27V \pm 10\%$; $115V \pm 5\%$ $400\text{Гц} \pm 5\%$; $36V \pm 10\%$ $400\text{Гц} \pm 5\%$) по бортовым приборам контроля энергетики. | | К |
| | 2. Включите систему СВС-ПН-15-6* совместно со специалистом по приборному оборудованию. | | К |
| | 3. Убедитесь, что переключатель режимов работы на пульте управ- ления находится в положении "ВЫКЛ.", а переключатель "СУША- МОРЕ" в положении "СУША". | | К |
| | 4. Включите АЗФИК-7,5 на РУ21, два АЗФИК-2 на РУ25 и АЗСТК-10 на ЦРУ37 с гравировкой "ДИСС". | | К |
| | 5. Включите измеритель, установив переключатель режимов работы на пульте управления в положение "ВКЛ.". При этом должна за- | | К |
| *СВС-ПН-15-6 по 0003428816 СВС-72-1В с 0003428817 | | | |

25 октября 1983

3.6I.05 стр.27

Изменение № 1

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 27 - 29 |
| пункт РО <u>3.6I.05ж</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | гореться зеленая лампа на пульте управления. | контроль |
| | <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. Рэключение измерителя на земле производится только при подключенном пульте контроля. 2. Время работы измерителя в режимах "ПАМЯТЬ" и "КОНТРОЛЬ" не должно превышать 30 мин. 6. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "КОНТР.". При этом через 5 мин на приборах УСВИК штурмана и правого пилота должны отработаться значения путевой скорости 850-890 км/ч, а на приборе НПШ штурмана - угол сноса $\pm 60^0$ 7. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "ВЫКЛ.". При этом зеленая сигнальная лампа должна погаснуть. 8. Выключите систему СВС-ПН-15-6* совместно со специалистом по приборам. | |

| | | | | |
|---|--|-----------------------------|---|----------|
| КРЮ с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 27 - 29 | |
| ПУНКТ РО <u>3.61.05ж</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>9. Выключите аппаратуру ДИСС-ЗП с помощью выключателей, указанных в п.4.</p> <p>10. Оформите техническую документацию.</p> | | | | К |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА) | | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |

25 октября 1983

3.61.05 отр.29/30

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №_____ | НА СТРАНИЦАХ 31 - 37 | |
|---|---|--|--------------|
| ПУНКТ РО 3.6I.05ж | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ДИСС-013 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОН- РОЛЬ |
| | <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ РАБОТЕ С ИЗМЕРИТЕЛЕМ НА САМОЛЕТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СНИМАТЬ КОЖУХИ С БЛОКОВ И НАХОДИТЬСЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ АНТЕННЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ИЗМЕРИТЕЛЕ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ДИСС-013 АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ОБДУВ В.Ч. БЛОКА, ЕСЛИ ОБЖАТА ПЕРЕДНЯЯ ОПОРА САМОЛЕТА И АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ ОБЖАТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ СНЯТО.</p> <p>1. Убедитесь, что переключатель на блоке НЧ находится в положении ВЫКЛ, переключатели К-Р и С-М на индикаторе – в положениях Р и С соответственно.</p> <p>2. Включите АЗФИК-5 ДИСС в РУ21, АЗРГК-2 ДИСС в РУ23, АЗФЗК-2 ДИСС в РУ25.</p> <p>На индикаторе должно загореться табло П.</p> <p>3. Через 1,5 мин после включения измерителя установите на блоке НЧ переключатель в положение СМЕС 1 и нажмите кнопку</p> | | T |
| | | | T |
| | | | K |

| Пункт РО 3.6I.05ж | Продолжение | Трудоемкость чел.-ч. | |
|---|--|--|----------|
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
| | <p>При этом показания микроамперметра должны быть в пределах 25-60 делений.</p> <p>4. Установите переключатель на блоке НЧ в положение СМЕС 2 и нажмите кнопку В1. При этом показания микроамперметра должны быть в пределах 25-60 делений.</p> <p>5. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ГЕТЕР и нажмите кнопку В1.</p> <p>Показания микроамперметра должны быть в пределах 20-70 делений.</p> <p>6. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ВНХ УНЧ</p> <p>При этом показания микроамперметра должны быть в пределах</p> | <p>Замените блок В.Ч. и вновь проверьте измеритель по данному пункту.</p> | K |
| | | <p>Если показания микроамперметра не соответствуют указанным в п.3,4,7,5,6 замените блок ВЧ и повторите проверку согласно п.3+4 настоящей Технологической карты.</p> | K |

Ил-76Т
Технология регламентных работ

3.6I.05 стр.32

Серийно с 95854. С 07206 по 94835
после выполнения блл. № 1860-ББГ

30 июня 1989

105

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 31 - 37 | |
|--|-------------|--|-------------------------|--|
| ПУНКТ РО | продолжение | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) | | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (СТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТР | КОНТ- РОЛЬ | |
| 3.61.05ж | | | | |
| 35+95 делект. | | | | |
| 7. Установите переключатель на блоке НЧ в положение КЛИСТР. | | | К | |
| 8. Включите систему ТКС-П согласно п. I-3 Технологической карты 3.56.06б сборника "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете ИЛ-76Т Выпуск 3. Обслужива- | | | Т | |

30 июня 1989

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения бл.№ 1860-БЭГ

3.61.05 стр.33

| К РО САМОЛЕТА ПЛ-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 31 - 37 | |
|---|---|--|---------------|
| ПУНКТ РО 3.6I.05ж | продолжение | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел, час.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТ- РОЛЬ |
| ние приборного оборудования. Оперативные формы. РО.1980г. (выполняет техник по приборному оборудованию). | 9. Определите погрешность измерителя при отработке контрольной задачи 2, для чего установите переключатель на блоке НЧ в положение ЗАДАЧА 2, нажмите кнопку ВІ и отпустите ее. Через 2,5 + 3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе ИП 2/І и на указателе УШ-3 | Если показания путевой скорости и угла сноса не соответствуют указанным замените блок НЧ и повторите проверку согласно п.3+9 настоящей Технологической карты. Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор или блок БС-3 и повторите проверку согласно п.3+9 | К |
| Показания на индикаторе должны быть: - по путевой скорости $W_2 = 996 \pm 25$ км/ч - по углу сноса $\alpha_2 = \text{минус } 20^\circ \pm 2^\circ$ На указателе УШ-3 стрелка ПУ должна отклониться от стрелки К на угол минус $20^\circ \pm 2^\circ$. | | | |

3.6I.05 стр.34

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения бл.№ I860-БЭГ

30 июня 1989

61

| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № | НА СТРАНИЦАХ 31 - 37 | |
|---|---|---|-------------------|
| ПУНКТ РО 3.61.05ж | продолжение | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТ- РОЛЬ |
| | <p>10. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ВЫКЛ.</p> <p>11. Определите погрешность измерителя при отработке контрольной задачи I, для чего переключатель К-Р на индикаторе установите в положение К.</p> <p>Через 2,5 + 3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе ИП 2/1 и на указателе УШ-3</p> <p>Показания на индикаторе и блоке ЕС-3 должны быть :</p> <ul style="list-style-type: none"> - по путевой скорости $W_I = 697 \pm 19$ км/ч - по углу сноса $\alpha_I = 0,0 \pm 1,5^\circ$. <p>На указателе УШ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой</p> | <p>настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания путевой скорости и угла сноса не соответствуют указанным, замените блок НЧ и повторите проверку согласно п.3+II настоящей Технологической карты.</p> <p>Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор или блок ЕС-3 и повторите проверку согласно</p> | <p>К</p> <p>К</p> |

30 июня 1989

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения бл. № 1860-БЭГ

3.61.05 стр.35

ПУНКТ РО
3.6I.05ж

продолжение

ТРУДОЁМКОСТЬ

(чел. час.)

СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ
ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТКОН-
РОЛЬК с точностью $\pm 1,5^{\circ}$.

12. Установите переключатель С-М на индикаторе в положение М.

Через 2,5+3 мин проверьте показания величин путевой скорости и угла сноса на индикаторе и блоке ЕС-3. Величина путевой скорости должна увеличиться на 7+12 км/ч по сравнению со значением, указанным в п. II, а показания угла сноса должны остаться в тех же пределах.

п. 3-II настоящей Технологической карты. Если показания путевой скорости не соответствуют указанным, замените блок НЧ и вновь повторите проверку согласно п. 3-II настоящей Технологической карты. Если показания вновь не соответствуют указанным, замените индикатор и блок ЕС-3.

К

К

13. Проверьте переход системы в режим ПАМЯТЬ, установив переключатель К-Р на индикаторе в положение Р.

3.6I.05 стр.36

Серийно с 95854.С 07206 по 94835
после выполнения бл. № 1860-БС1

30 июня 1989

109

| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 31-37 | |
|--|-----------------------|--|---------------|
| Пункт РО | Продолжение | Трудоемкость чел.-ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>При этом на индикаторе должно загореться табло II, а показания путевой скорости и угла сноса должны измениться не более, чем на ± 14 км/ч и $\pm 2^0$ соответственно по сравнению с показаниями, полученными при проверке по п. II настоящей Технологической карты.</p> <p>14. Установите: переключатель "С-М" на индикаторе в положение "С", переключатель на блоке НЧ в положение "Задача 3", а переключатель "К-Р" на индикаторе в положение "К".</p> <p>Через 3 мин на индикаторе(ах) должны быть показания:</p> <p>по путевой скорости $W_3 = W_3$ расч ± 3 км/ч, по углу сноса $\alpha_3 = 0 \pm 1^0$.</p> <p>Расчетное значение z расч. указано в паспорте на систему.</p> <p>При снятии показаний с индикатора следует усреднить 10-15 мгновенных значений путевой скорости, считываемых в течение 100 с.</p> | | При отклонении z от до- пустимых значений произве- дите "обнуление" системы, для чего ослабьте контр- гайку потенциометра "Под- стройка W ", расположенно- го на лицевой панели блока БС-3М, и, осторожно пово- рачивая, обеспечьте мини- мальное значение погреш- ностей. | |
| <p>15. Установите переключатель "К-Р" в положение "Р" и выключите АЗФИК-5 в РУ-21, АЗРГК-2 ДИСС в РУ23, АЗФЗК-2 ДИСС в РУ25.</p> <p>16. Выключите систему ТКС-П.</p> | | K И | |

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 37а и 38а |
| ПУНКТ РО 3.6I.05з | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ "023М" ОТ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>1. Проверьте наличие и величину питающих напряжений по приборам контроля энергетики ($+27V \pm 10\%$ и $115V \pm 5\%$ 400 Гц $\pm 5\%$).</p> <p>2. Включите изделие "023М" с помощью АЗСТК-5 постоянного тока, расположенного на РУ23, и АЗФК-5 переменного тока, расположенного на РУ21 с гравировкой "023М".</p> <p>3. Установите спаренный выключатель "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ." на пульте управления в положение "ПИТАНИЕ". При этом должен загореться светосигнализатор "КОД ВКЛЮЧЕН" ("ПЕР." и "ДШ"), а через 1-3,5 мин светосигнализатор "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ".</p> | Если лампы не загораются, то необходимо проверить предохранитель 400 Гц 5А на пульте управления и предохранитель ПР2-2А на блоке 5-0М. | К К К |

| | | |
|---|--|---|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 37а и 38а |
| ПУНКТ РО 3.61.05з | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| 4. Произведите переключение кодов с помощью переключателя на пульте управления и убедитесь в мигании светосигнализатора "ИНДИК.ИЗЛУЧ.". В момент переключения сигнализатор "КОД.ВКЛ." на пульте управления должен кратковременно погаснуть, а затем вновь загореться после отработки механизма перестройки в блок 5-ОМ. | При отсутствии мигания светосигнализатора "ИНДИК.ИЗЛУЧ." замените блок 5-ОМ. | К |
| 5. После проверки работоспособности изделия "023" произведите запись в карте-наряде: "Изделие 023 проверено, работоспособно". Укажите дату, фамилию и распишитесь. | | К |
| 6. Выключите изделие "023" с помощью АЗС и переключателей, указанных в п.п. 2 и 3. | | К |
| 7. Оформите техническую документацию. | | К |

3.61.05 стр. 38а

25 марта 1980

63

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6I.05 | На стр. 39 - 44 |
| Пункт РО 3.6I.05 л | Проверка функционирования аппаратуры КУРС МИ-70 с помощью встроенного контроля | Трудоемкость чел.-ч. |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| A. <u>Проверка режима VOR</u> | <p>1. Включите автоматы защиты сети "КУРС МИ-1" на РУ21, "КУРС МИ-1, РМИ-1-ШТУРМ" на РУ23, "АРК-1", "ТКС ОСНОВНОЙ" на РУ25, "КУРС МИ-2" на РУ22, "КУРС МИ-2-РМИ-2" на РУ24, "АРК-2", "ТКС КОНТРОЛЬ" на РУ26.</p> <p>876 { РСЕН ПРАВ на РУ24, переключатель РСБН-7С ПИТАНИЕ-ОТКЛЮЧЕНО на верхнем щитке пилотов - в положение ПИТАНИЕ.</p> <p>8 { 2. Установите на пультах управления КУРС-МИ-70 выключатели питания в положение "ВКЛ".</p> <p>3. Установите на пультах управления значение частоты диапазона наземных радиомаяков VOR (см. Руководство по технической эксплуатации КУРС МИ-70, II0.24.01 стр.25 п.2.4.1). На щитке штурмана загорается табло "VOR".</p> <p>4. Установите на селекторах курса левого и правого пилотов ручкой "КУРС" нулевые показания, на селекторе режимов переключатель "I-СОВМЕЩ-2" - в положение "СОВМЕЩ", на РМИ-2 пилотов и штурмана переключатели "АРК1-VOR1-РСБН1", "АРК2 -VOR2 -РСБН2" - в положение "VOR1" и "VOR2" соответственно.</p> <p>5. Нажмите на пульте управления полукумплекта № I центральную кнопку контроля и при нажатой кнопке вращением ручки "КУРС" на селекторе курса левого пилота установите курсовую планку на приборе НПП ле-</p> | Конт- роль |

10 апреля 1989

Серийно с 85554.С 07206 по 7937I после
выполнения бл. № I794-БДГ

3.6I.05 стр.39

| | | |
|---|---|----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3.61.05 | НА СТРАНИЦАХ 39-44 |
| ПУНКТ РО | | ТРУДОЁМКСТЬ (чел. час.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>вого пилота в центр кружка. При этом показание курса на селекторе курса должно быть $0 \pm 3^\circ$, показания узких стрелок РМИ-2 должны быть $0 \pm 5^\circ$.</p> <p>Запишите показания курса на селекторе курса. Отпустите кнопку контроля.</p> <p>6. Выполните проверку полукомплекта № 2 по методике п.5, используя пульт управления, селектор курса полукомплекта № 2 и ИШП правого пилота.</p> <p>Контроль показаний осуществляйте по широким стрелкам РМИ-2 и по селектору курса правого пилота.</p> <p>7. Установите на селекторах курса показания 180°. Выполните проверку согласно указаниям п.п.5-6, при этом нажимайте левую (правую) кнопку контроля. Показания на селекторах курса должны быть $180 \pm 3^\circ$, широких (узких) стрелок РМИ-2 – $180 \pm 5^\circ$.</p> <p>8. Установите на селекторе курса левого пилота показания, отличающиеся на 10° от показания, полученного при проверке по п.5. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 1 центральную кнопку контроля. Курсовые планки приборов ИШП левого пилота и штурмана при нажатой кнопке должны находиться в пределах между второй и четвертой точками. Отпустите кнопку.</p> <p>9. Установите на селекторе курса правого пилота показания, отличающиеся на 10° от показания, полученного при проверке по п.6. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 2 центральную кнопку. Курсовая планка прибора ИШП правого пилота должна находиться в пределах между второй и</p> | | |

64

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НАРТА | На стр. 1-6 |
|---|--|---|
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | | Контроль |
| | <p>четвертой точками.</p> <p>10. На пульте управления установите последовательно частоты 112,80; 113,10; 114,35; 115,50; 116,70; 117,95 МГц. При каждом значении частоты нажмите любую из трех кнопок контроля. При нажатой кнопке на пульте полукомплекта № 1 должны закрываться бленкеры курса на приборах НШ левого пилота и штурмана и загораться лампа "К1" на селекторе режимов. При нажатой кнопке на пульте полукомплекта № 2 должен закрыться бленкер курса на НШ правого пилота и загореться лампа "К2" на селекторе режимов.</p> <p>Б. <u>Проверка режима ИЛС</u></p> <p>1. Установите на селекторе режимов переключатель режимов в положение "ИЛС", переключатель "I-COBMEI-2" - в положение "I".</p> <p>Установите на пультах управления значение любой частоты посадочного диапазона радиомаяков ИЛС (см. Руководство по технической эксплуатации КУРС-МИ-70, 110.24.00).</p> <p>На щитке штурмана загорается табло "ИЛС".</p> <p>2. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 1 центральную кнопку контроля. При нажатой кнопке на всех приборах НШ курсовые и глиссадные планки должны находиться в пределах центрального кружка шкалы.</p> | |

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 1-6 |
|--|--|---------------|
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>3. Нажмите на пульте управления полукомплекта № 1 левую кнопку контроля. На всех приборах НПП при нажатой кнопке курсовые планки должны отклониться влево, а глиссадные вверх и занять положение между первой и второй точками шкалы.</p> <p>4. Повторите проверку по п.3, нажимая правую кнопку контроля. При нажатой кнопке курсовые планки должны отклониться вправо, а глиссадные вниз и занять положение между первой и второй точками шкалы.</p> <p>5. Установите на пульте управления полукомплекта № 1 последовательно частоты 108,10; 109,30; 110,55; 111,70 МГц. При каждом значении частоты нажмите любую кнопку контроля на всех приборах НПП должны закрыться бленкеры курса и глиссады, на селекторе режимов – загореться лампы "К1" и "Г1".</p> <p>6. Установите на селекторе режимов переключатель "I-СОВМЕШ-2" в положение "2" и повторите проверку по п.п. 2-5. Кнопки контроля нажмайтe на пульте управления полукомплекта № 2. После проверки переключатель "I-СОВМЕШ-2" установите в положение "1".</p> <p>B. <u>Проверка режима СП-50</u></p> <p>I. Установите на селекторе режимов переключатель режимов в положение "СП-50".</p> <p>Убедитесь, что переключатель "I-СОВМЕШ-2" установлен в положение "1".</p> | | |

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 1-6 |
|---|-----------------------|--|
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | | Конт- роль |
| | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p>5. Выполните проверку согласно указаниям п.3.</p> <p>После проверки аппаратуры выключите АЗС, указанные в п.А, п.п.1. Установите на пультах управления КУРС МП-70 выключатели питания в нижнее положение.</p> | | |

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | На стр. 45-48 |
|--|--|-------------------------|
| Пункт РО 3.6I.05 м | Проверка функционирования дальномеров СД-75 системой встроенного контроля | Трудоемкость чел.-ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>I. Включите автоматы защиты сети радиодальномеров СД-75 № 1 и № 2 на РУ21(РУ22) и РУ23(РУ24) (с 07223) Включите автоматы защиты сети "ДМЕ II" на РУ22 и РУ24. (по 05177)</p> <p><u>Примечание:</u> Проверка дальномеров производится поочередно с пульта управления СД-75 №1 и СД-75 №2</p> <p>Подключите шлемофоны (гарнитуры) к АА пилотов и штурмана. Включите АЭС "СПУ I" на РУ24 и СПУ-II" на РУ23 и выключатель "СПУ" на панели радиост.</p> <p>2. Установите ручками "МГц" и "кГц" на пульте управления любой частотно-кодовый канал радиомаяка ДМЕ, кроме канала работающего радиомаяка аэродрома базирования.</p> <p>3. Установите на пульте управления переключатель "ДМЕ-РЕЗЕРВ" в положение "ДМЕ", переключатель "М.МИЛИ-КМ" в положение "М.МИЛИ".</p> <p>4. Поверните на пульте управления ручку "ГРОМК.ВКЛ" по часовой стрелке до щелчка.</p> <p>При этом через 0,5-3 мин на цифровом табло пульта высвечивается значение частотно-кодового канала, на индикаторах- черточки, кроме того подсвечивается табло "МИЛИ".</p> <p>5. Установите переключатель радиосвязи на абонентских аппаратах пилотов и штурмана в положение "РК-24".</p> <p>6. Установите переключатель "ПРОСЛУШИВАНИЕ СД-75 ДМЕ II-АРК II" на левом пульте в положение "СД-75 ДМЕ II". (Для СД-75 №2)</p> | | |

© 07223

10 июня 1991

3.6I.05 стр.45

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
| <p>7. Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления.</p> <p>На индикаторах должна поочередно индицироваться следующая информация:</p> <p>мигание нулей в течение 0,5-2 с, что свидетельствует о работоспособности приемного тракта;</p> <p>черточки в течение 0,5- 2 с, что свидетельствует о работоспособности передающего тракта;</p> <p>дальность 402,0-402,9 км или 401,0-401,4 м. мили в течение 0,5-2 с;</p> <p>контрольная дальность $1,2 \pm 0,2$ м. мили или $2,3 \pm 0,4$ км в течение 5-15 с, что свидетельствует о работоспособности устройства измерения дальности.</p> <p>В телефонах пилотов и штурмана должен прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>8. Отпустите надавливание кнопку "КОНТРОЛЬ" после появления контрольного значения дальности.</p> <p>Спустя 5-15 с, на индикаторах вместо контрольного значения дальности высвечиваются черточки.</p> <p>9. Повторите проверку по п.п.7-8, установив переключатель "М. МИЛИ" в положение "КМ".</p> | | |

| К РО самолета Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.61.05 | На стр. 45-48 |
|--|--|-------------------------|
| Пункт РО 3.61.05м | продолжение | Трудоемкость чел.-ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Допускается, начиная с момента индикации значения дальности, последовательное увеличение или уменьшение индицируемого значения.</p> <p>10. Выключите аппаратуру СД-75 и СПУ, установив соответствующие АЭС в нижнее положение. Поверните ручку "ПРОМК ВКЛ" на пульте СД-75 против часовой стрелки до упора.</p> <p>Отсоедините шлемофоны (гарнитуры) от АА пилотов и штурмана.</p> | | |

| | | |
|--|--|-----------------------------|
| К РО САМОЛЕТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3.61.05 | НА СТРАНИЦАХ 49/50 |
| ПУНКТ РО 3.61.05 н | Проверка функционирования ответчика СО-72М с помощью встроенного контроля | ТРУДОЁМКОСТЬ (чел, час.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТ- РОЛЬ |
| <p>(1) Убедитесь в том, что автоматы защиты "СО-72М" на РУ21 и РУ23 включены.</p> <p>(2) Включите ответчик, установив на пульте управления переключатель режимов в положение "ГОТОВ", переключатель "СО-72М" - в положение "I" и дайте прогреться аппаратуре в течение 1-2 мин.</p> <p>(3) Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение "РСН".</p> <p>(4) Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления. При этом световой табло на пульте управления при исправном ответчике подсвечивается белым светом, при неисправном - красным светом.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов световое табло может периодически мигать.</p> <p>(5) Установивая переключатель режимов последовательно в положения "УВД", "АС" и "А", в каждом из них выполните операции п. (4).</p> <p>(6) Установите переключатель "СО-72М" в положение "П", выполните операции п.п. (3) - (5).</p> <p>(7) Выключите ответчик, установив переключатель режимов работы в положение "ОТКЛ".</p> | | |

20 апреля 1988

Серийно с 0083485554, С 0013428831 по 0073479371
после выполнения бюллетеня № 1794 - БУГ

3.61.05 стр.49/50

68

| | | | |
|---|--|--------------------------------|--|
| К РО самолета Ил-76Т | | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.61.06а | На стр. <u>2</u> |
| Пункт РО 3.61.06 | ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ РСБН-7С В РЕЖИМЕ "ПОСАДКА" | | Трудоемкость чел.-ч. |
| | Содержание операций и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | | | Конт- роль |
| <p>1. Подготовка к проверке</p> <p>(1.1) Установить прибор ПКСО-69 на расстоянии 40+10 м от приемной антенны системы РСБН-7С, развернув его так, чтобы антенный блок прибора был направлен на приемную антенну системы РСБН-7С.</p> <p>(1.2) Подключите кабель питания прибора ПКСО-69 к наземному источнику тока напряжением 115В, 400 гц.</p> <p>(1.3) Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе согласно его инструкции по эксплуатации.</p> <p>(1.4) Включите автоматы защиты "РСБН ПРАВ." на РУ24, "СЗД, БИО", "БИО, ПИОН" на РУ22, "РСБН ЛЕВ." на РУ23, "РСБН" на РУ26.</p> <p>2. Проверка работоспособности курсового и глиссадного каналов в режиме "ПОСАДКА"</p> <p>(2.1) Установите переключатель "РЕЖИМ" на приборе ПКСО-69 в положение "ПОСАДКА".</p> <p>(2.2) Переключателями "ПЕРЕДАЧА" установите частотные каналы курсового и глиссадного передатчиков прибора ПКСО-69.</p> <p>(2.3) Установите переключатель режимов работы на ШПКП в положение "ПОС..". Переключатель на селекторе РТС установите в положение "КАТЕТ".</p> <p>(2.4) Установите на ШПКП частотный канал, соответствующий каналу, установленному на приборе ПКСО-69. При этом на НПП должны закрыться курсовые и глиссадные бленкеры, на селекторе РТС должны загореться табло "КАТЕТ", "ГОТК1", "ГОТК2", "ГОТГ1" и "ГОТГ2", на приборной доске штурмана - табло "РСБН".</p> <p>(2.5) Переключатель "ПОСАДКА" на приборе установите в положение "0". При этом курсовые и глиссадные планки на НПП должны находиться в центре шкалы.</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отключении от ТТ | Контроль |
|--|--|----------|
| (2.6) Установите переключатель "ПОСАДКА" на ПКСО-69 в положение "КУРС 100", переключатель "ПРАВО(ВЕРХ) - ЛЕВО(НИЗ)" в положение "ПРАВО (ВЕРХ)". При этом вертикальные планки на НПП должны отклониться вправо. | | |
| (2.7) Установите переключатель "ПРАВО (ВЕРХ)" - ЛЕВО(НИЗ)" на ПКСО-69 в положение "ЛЕВО (НИЗ)". При этом вертикальные планки приборов НПП должны отклониться влево. | | |
| (2.8) Установите переключатель "ПОСАДКА" в положение "ГЛИСС.100", переключатель "ПРАВО (ВЕРХ) - ЛЕВО(НИЗ)" в положение "ПРАВО (ВЕРХ)". При этом на НПП должны открыться глиссадные бленкеры, глиссадные планки должны отклониться вверх. | Если курсовая и глиссадная планки приборов НПП не находятся в центре шкалы, замените неисправный приемник АДПК-1. | |
| (2.9) Установите переключатель "ПРАВО (ВЕРХ) - ЛЕВО (НИЗ)" на ПКСО-69 в положение "ЛЕВО (НИЗ)". При этом глиссадные планки должны отклониться вниз. | Если не срабатывают бленкеры или не отклоняются курсовые и глиссадные планки, определите неисправный блок согласно РТЭ самолета ИЛ76 раздел 62-И-00. | |
| (2.10) Для проверки приемника 2 выключите питание системы РСБН-7С, снимите предохранитель приемника I, включите систему РСБН-7С и произведите проверку в соответствии с п.п. (2.6 + 2.9). | | |
| (2.11) Выключите питание системы РСБН-7С и установите на место предохранитель приемника I. | | |
| ПРИМЕЧАНИЕ. Проверку произведите на каналах, на которых предполагается работа. | | |

К РО.
С-1а Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ

I - 20

| | | |
|---|---|----------------------------|
| ПУНКТ РО 3.61.06б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ АППАРАТУРЫ КУРС-МП-2 С ПОМОЩЬЮ МАЛОГАБАРИТНОГО ИМИТАТОРА МАЯКОВ МИМ-66, УСТАНОВЛЕННОГО НА СПЕЦМАШИНЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку должны выполнять три специалиста: два на самолете /в кабине штурмана и пилотов/ и один непосредственно у имитатора /в спец.машине/.</p> <p>I. Проверка режима "VOR".</p> <p>I.1. Установите связь со спецмашиной по УКВ радиостанции, а с кабиной штурмана - по СПУ.</p> <p>I.2. Установите спецмашину на расстоянии не более 20м от носа самолета симметрично его продольной оси и подготовьте имитатор к работе согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>I.3. Включите автоматы защиты "Курс-МП-2", "ТКС-П" и "АРК-15М" на распределительных устройствах РУ21-РУ26.</p> <p>I.4. Установите выключатели "Курс-МП.Питание" на верхнем пульте пилотов в положение "I" и "II" соответственно.</p> <p>I.5. Установите переключатель селектора РТС в положение "VOR",</p> | | T |

25 октября 1983

3.61.06 стр.1

| | | | |
|----------------------|---|---|----------------------------|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.6I.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | | | |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | <p>при этом на щитке штурмана должно загореться табло "VOR".</p> <p>I.6. Дайте команду на спецмашину: "Режим "VOR", частота 112,0МГц"</p> <p>I.7. Установите на селекторах курса показания магнитного курса "0°".</p> <p>I.8. Установите на блоках управления частоту 112,0 МГц, При этом должны закрыться блокеры курса на приборах НПП и загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС.</p> <p>I.9. Установите переключатели на приборах ИКУ-1А в положения "VOR1" и "VOR2".</p> <p>I.10.Установите переключатель "ИКУ-1" на верхнем пульте пилотов в положение "Лев.летч."</p> <p>I.11.Включите ТКС-П в соответствии с инструкцией по эксплуатации.</p> <p>I.12.Переключите переключатели селекторов курса и установите курсовые планки НПП в нулевое положение в пределах центрального</p> | | |

| | | |
|----------------------|--|---|
| К РО С-ТВ Ил-76Т | Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ 1 - 20 |
| ПУНКТ РО 3.6I.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОВОМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | <p>кружка. При этом на счетчиках селекторов курса должны быть показания 0 ± 7^0, а на приборах ИКУ-1А штурмана и левого летчика 0 ± 10^0 относительно подвижной шкалы.</p> <p>I.13. Дайте команду на спецмашину: "$+8^0$". После ее выполнения проверьте положение стрелок приборов НПП - они должны отклониться на 2 \pm 4 точки вправо.</p> <p>II.14. Дайте команду на спецмашину: "-8^0". После ее выполнения проверьте положение стрелок приборов НПП - они должны отклониться на 2 \pm 4 точки влево.</p> <p>I.15. Дайте команду на спецмашину: "90^0". При этом курсовые планки приборов возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса, и зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-1А.</p> | КОНТРОЛЬ |

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| К РО <u>0-та Ил-76Т</u> | ТВХНОЛОГИЧСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>I - 20</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.060</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 90^0 по СК на $\pm 7^0$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^0$.</p> <p>I.16. Дайте команду на спецмашину: "180^0". При этом курсовые планки приборов НПП возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса, и зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-IA. Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 180^0 по СК на $\pm 7^0$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^0$.</p> <p>I.17. Дайте команду на спецмашину: "270^0". После ее выполнения зафиксируйте показания счетчиков селекторов курса и приборов ИКУ-IA. При этом курсовые планки приборов НПП возвращайте в исходные положения, поворачивая переключатели селекторов курса. Ошибки показаний приборов не должны отличаться от 270^0 по СК на $\pm 7^0$, а по ИКУ-IA - на $\pm 10^0$.</p> | | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|----------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | | | |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| | I.18. Дайте команду на спецмашину: "Азимут -0 ⁰ " и после ее выполнения установите счетчики селекторов курса в нулевые положения. I.19. Установите переключатели световой индикации "ОТ - НА" на СК в нижнее положение - на передних панелях селекторов курса должны гореть светосигнализаторы "НА". I.20. Дайте команду на спецмашину: "Азимут -180 ⁰ " и после ее выполнения проверьте на передних панелях селекторов курса горение светосигнализаторов - "НА" должны погаснуть, а "ОТ" - загореться. I.21. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и после ее выполнения проверьте бленкеры и светосигнализаторы - бленкеры курса на приборах НПП должны открыться. | | |

25 октября 1983

3.6I.06 стр.5

| | | | |
|--|-----------------------|---|----------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>а светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС - погаснуть.</p> <p>I.22. Установите переключатель "ИКУ-1А" на верхнем пульте пилотов в положение "Прав. летч."</p> <p>I.23. Повторите операции пп. I.12-I.18, I.21.</p> <p>2. Проверка режима " ИС ".</p> <p>2.1. Проверка курсового канала.</p> <p>2.1.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим " ИС ", частота 109,9 МГц".</p> <p>2.1.2. Установите на блоках управления частоту 109,9 МГц.</p> <p>2.1.3. Установите переключатель на селекторе РТС в положение " ИС ". При этом должны: погаснуть светосигнализатор "VOR" и загореться светосигнализатор " ИС "</p> | | T | |

К.Р.О.
С-та Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ

I - 20

| ПУНКТ Р.О. 3.6I.06б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ продолжение | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧИЛ.ЧАС.) | |
|--|------------------------------------|---|----------|
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>на щитке штурмана, на приборах НПП закрыться курсовые блокеры и загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС.</p> <p>2.1.4. Дайте команду на спецмашину: "Зона влево", после ее выполнения проверьте положение курсовых планок приборов НПП - они должны отклониться на 2 - 4 точки влево.</p> <p>2.1.5. Дайте команду на спецмашину: "Зона вправо", после ее выполнения проверьте положение курсовых планок приборов НПП - они должны отклониться на 2 - 4 точки вправо.</p> <p>2.1.6. Дайте команду на спецмашину: "Отклонение - ноль" и дождитесь ее выполнения.</p> | | | |

25 октября 1963

3.6I.06 стр.7

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ <u>I - 20</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.06б</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>2.1.7. Снимите колпачок и установите переключатели "ILS - VOR" на пульте управления правого пилота в положение "VOR". При этом на приборе НПП правого пилота должен открыться курсовой бленкер, а на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.К2".</p> <p>2.1.8. Установите переключатели "ILS - VOR" на пульте правого пилота в положение "ILS". При этом на приборе НПП правого пилота должен закрыться курсовой бленкер, а на селекторе РТС - загореться светосигнализатор "Гот.К2".</p> <p>2.1.9. Установите предохранительный колпачок на переключателе "ILS - VOR".</p> <p>2.1.10. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и после ее выполнения проверьте состояние</p> | | |

| | | | |
|---|---|----------|---|
| К РО С-ТА Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ 1 - 20. |
| ПУНКТ РО 3.61.06б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) <u>_____</u> |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | |
| | RАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ | |
| <p>курсовых бленкеров и светосигнализаторов "Гот.К1" и "Гот.К2". Курсовые бленкеры должны открыться, а светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС - погаснуть.</p> <p>2.1.11. Левый выключатель "Курс-МП.Питание" на верхнем пульте пилотов установите в положение "Отключ." /имитация отказа 1-го полукомплекта/. При этом бленкеры "К" на приборах НПП должны быть закрыты, на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.К1".</p> <p>2.1.12. Проверьте второй полукомплект, повторив операции пп.2.1.4 - 2.1.9.</p> <p>2.1.13. Установите левый выключатель "Курс-МП.Питание" в положение "I", при этом на селекторе РТС должен загореться светосигнализатор "Гот.К1".</p> | | | |

25 октября 1983

3.61.06 стр.9

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО <u>3.6I.066</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| 2.2. Проверка глиссадного канала. | 2.2.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим "ИЛ" - глис- сада, частота 329,3 МГц, расстояние 4-5 м от носовой части самолета" - и дождитесь ее выполнения. 2.2.2. Установите на блоках управления частоту 329,3 МГц, при этом на приборах НПП должны закрыться глиссадные блленкеры, а на селекторе РТС - загореться светосигна- лизаторы "Гот.Г1" и "Гот.Г2". 2.2.3. Дайте команду на спецмашину: "Зона вверх" и пос- ле ее выполнения проверьте положение глиссадных пла- нок приборов НПП - они должны отклониться вверх на 2 - 4 точки. 2.2.4. Дайте команду на спецмашину: "Зона вниз" и пос- ле ее выполнения проверьте положение глиссадных | Контроль Т |

| | | | |
|--|-----------------------|---|----------------------------|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.61.06б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | ПРОДОЛЖЕНИЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>планок приборов НПП - они должны отклониться вниз на 2 - 4 точки.</p> <p>2.2.5. Дайте команду на спецмашину: "Глиссада-ноль". и после ее выполнения проверьте положение глиссадных планок на приборах НПП - они должны установиться в центре шкалы.</p> <p>2.2.6. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборах НПП должны открыться бленкеры "Г", а на селекторе РТС - погаснуть светосигнализаторы "Гот.Г1" и "Гот.Г2".</p> <p>2.2.7. Левый выключатель "Курс-МП.Питание" установите в положение "Отключ.". При этом на приборах НПП бленкеры "Г" закрыты, а на селекторе РТС гаснет светосиг-</p> | | | |

| | | |
|--|---|----------------------------|
| К РО 0-та Ил-76Т | Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.61.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>нализатор "Гот.Г1".</p> <p>2.2.8. Проверьте II-й полукомплект, повторив операции пп.2.2.3 - 2.2.5.</p> <p>2.2.9. Установите левый выключатель "Курс-МН. Питание" в положение "I".</p> <p>3. Проверка режима "СП-50".</p> <p>3.1. Проверка курсового канала.</p> <p>3.1.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим СП-Курс, частота 108,3 МГц и дождитесь ее выполнения.</p> <p>3.1.2. Установите переключатель на селекторе РТС в положение "СП-50", при этом на щитке штурмана должен загореться светосигнализатор "СП", а светосигнализа-</p> | | T |

К РО
с-та Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ
I - 20ПУНКТ РО
3.6I.06b

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ

продолжение

ТРУДОЕМКОСТЬ
(ЧЕЛ.ЧАС.)

СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ
ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ
ОТ ТТ

КОНТРОЛЬ

тор "ILS" - погаснуть.

3.1.3. Установите на блоках управления частоту 108,3 МГц.

При этом на приборах НПП должны закрыться бленкеры "К" и загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2" на селекторе РТС.

3.1.4. Нажмите ручку потенциометра "Баланс СП-50" первого полукомплекта на блоке баланса. При этом курсовые планки приборов НПП должны установиться на "нуль",

Если курсовые планки приборов НПП не установлены на "нуль", то при нажатой ручке потенциометра добейтесь этого его вращением.

3.1.5. Дайте команду на спецмашину: "Зона вправо", и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны отклониться вправо на 2 - 4 точки.

25 октября 1983

3.6I.06 стр.13

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| К РО С-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.61.06б | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение | ГРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____ |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| 3.1.6. Дайте команду на спецмашину: "Зона влево" и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны отклониться влево от "нуля" на 2 - 4 точки. | | |
| 3.1.7. Дайте команду на спецмашину: "Отклонение-ноль" и дождитесь ее выполнения. При этом курсовые планки приборов НПП должны занять нулевые положения. | | |
| 3.1.8. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборах НПП должны открыться блокеры "К", а на селекторе РТС погаснуть светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2". | | |
| 3.1.9. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. в исходное", и дождитесь ее выполнения. При этом должны | | |

К РО
С-ТА ИЛ-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА СТРАНИЦАХ

1 - 20

ПУНКТ РО
3.61.06б

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ

продолжайтe

ТРУДОЕМКОСТЬ
(ЧЕЛ.ЧАС.)

СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)

закрыться бленкеры "К" на приборах НПП, а на селекторе РСТ - загореться светосигнализаторы "Гот.К1" и "Гот.К2".

3.1.10. Установите левый выключатель на верхнем щитке пилотов "Курс-МП.Питание" в положение "Отключ.". При этом бленкеры "К" на приборах НПП должны быть закрыты, а на селекторе РСТ гаснет светосигнализатор "Гот. К1".

3.1.11. Нажмите ручку потенциометра "Баланс СП-50" второго полукомплекта на блоке баланса. При этом курсовые планки приборов НПП должны установиться на "нуль".

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ
ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ
ОТ ТТ

КОНТРОЛЬ

Если курсовые планки приборов НПП не установились на "нуль", то при нажатой ручке потенциометра добейтесь

| | | |
|----------------------|--|---|
| К РО с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.6I.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| | СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ |
| | | эТОГО ЕГО ВРАЩЕНИЕМ. |
| | <p>3.1.12. Проверьте второй полукомплект, повторив операции пп. 3.1.5 - 3.1.7.</p> <p>3.1.13. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "I".</p> <p>3.2. Проверка глиссадного канала.</p> <p>3.2.1. Дайте команду на спецмашину: "Режим СП-глиссада, частота 332,6 МГц" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборах НПП должны закрыться блокеры "Г" и на селекторе РТС загореться светосигнализаторы "Гот.Г1" и "Гот.Г2".</p> <p>3.2.2. Дайте команду на спецмашину: "Зона вверх" и дож- дитесь ее выполнения. При этом глиссадные плашки при- боров НПП должны отклониться вверх на 2-4 точки.</p> | T |

| | | | |
|--|-----------------------|---|-------------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ <u>I - 20</u> |
| ПУНКТ РО <u>3.61.06б</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>3.2.3. Дайте команду на спецмашину: "Зона вниз" и дождитесь ее выполнения. При этом глиссадные планки приборов НПП должны отклониться от нулевого положения вниз на 2 - 4 точки.</p> <p>3.2.4. Дайте команду на спецмашину: "Отклонение - ноль" и дождитесь ее выполнения. Глиссадные планки приборов НПП должны вернуться в нулевые положения.</p> <p>3.2.5. Дайте команду на спецмашину: "Уровень В.Ч. влево до упора" и дождитесь ее выполнения. При этом блокеры "Г" на приборах НПП не должны открываться, а на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.Г1".</p> <p>3.2.6. Дайте на спецмашину команду: "Уровень В.Ч. в исходное" и дождитесь ее выполнения.</p> | | | |

25 октября 1983

3.61.06 стр.17

| | | | |
|---|---|---|------------------------|
| К РО <u>С-та Ил-76Т</u> | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО <u>3.61.066</u> | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) | |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>3.2.7. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "Отключ.". При этом блокеры "Г" на приборах НПП не должны открываться, а на селекторе РТС должен погаснуть светосигнализатор "Гот.Г1".</p> <p>3.2.8. Проверьте второй полукомплект, повторив операции пп. 3.2.2 - 3.2.6.</p> <p>3.2.9. Установите левый выключатель "Курс-МП. Питание" в положение "I". Должен загореться светосигнализатор "Гот.ГГ" на селекторе РТС.</p> <p>4. Проверка приемника МРП-3ПМ.</p> <p>4.1. Дайте команду на спецмашину: "Расположить антенну имитатора в непосредственной близости от маркерной антенны самолета и подготовить МИМ-66 для проверки МРП", - и дождитесь ее выполнения.</p> | | | |

| ПУНКТ РО 3.6I.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | ПРОДОЛЖЕНИЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ. (ЧЕЛ.ЧАС.) |
|--|---------------------|---|-----------------------------|
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>4.2. Установите переключатель "Маркер" на верхнем пульте пилотов в положение "Посадка".</p> <p>4.3. Дайте команду на спецмашину: "Режим М400" и дождитесь ее выполнения. На приборных досках пилотов должны мигать светосигнализаторы "Маркер дальн.", должен прерывисто звонить звонок и в телефонах СПУ-8 прослушиваться сигнал.</p> <p>4.4. Дайте команду на спецмашину: "Поочередно режимы М1300 и М3000" и дождитесь ее выполнения. При этом на приборных досках должны мигать светосигнализаторы соответственно "Маркер средн." и "Маркер дальн.", должен звенеть звонок и в телефонах СПУ-8 прослушиваться прерывистый сигнал.</p> <p>4.5. Установите оба выключателя "Курс-МП.Питание" в положение "Отключ.".</p> | | | |

| | | | |
|--|-----------------------------|---|----------------------------|
| КРС с-та Ил-76Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА | | НА СТРАНИЦАХ I - 20 |
| ПУНКТ РО 3.61.066 | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | ПРОДОЛЖЕНИЕ | ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) |
| СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ) | | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ | КОНТРОЛЬ |
| <p>4.6. Установите переключатель "Маркер" в положение "Маршрут."</p> <p>4.7. Дайте команду на спецмашину: "Выключить имитатор и привести его в исходное состояние согласно инструкции по эксплуатации. Конец связи".</p> <p>5. Выключите автоматы защиты ТКС-П, АРК-15М, Курс-МП-2, УКВ радиостанции, СПУ-8 на распределительных устройствах РУ21-РУ26.</p> <p>6. Оформите техническую документацию.</p> | | | |
| КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА) | ИНСТРУМЕНТ И ПРИСНОСОБЛЕНИЯ | РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| Спецмашина с имитатором МИМ-66 | | | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| К РО самолета Ил-76 Т | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 3.6I.07 | На стр. I |
| Пункт РО 3.6I.07 | ОСМОТР ПАТРОНОВ С СИЛИКАГЕЛЕМ В БЛОКАХ СИСТЕМЫ "КУПОЛ" | Трудоемкость чел.-ч. |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | • Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | <p>Проверьте силикагелевые патроны в блоках КП2-30, КП4-45М и "Гном-А". В случае необходимости - замените.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Силикагелевый патрон считается пригодным, если его кристаллы имеют синий цвет. При изменении цвета кристаллов на белый или бурый необходимо силикагелевый патрон заменить.</p> | <p>Для замены силикагелевого патрона необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на блоке КП2-30 отвернуть винты крепления фланца и вынуть патрон, установить новый патрон и завернуть винты крепления фланца; - на блоках КП4-45М и "Гном-А" отвернуть крышку и вынуть патрон, установить новый патрон и завернуть крышку. |

