

К самолету № _____
Экз. № 280

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ Ил-76Т

ВЫПУСК № 2

Обслуживание электрооборудования
(Оперативные формы РО)

1980

Лист учета проверок

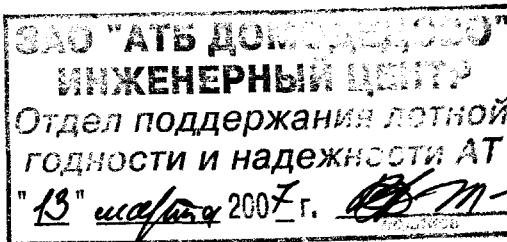
Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.
Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" июня 2003 г. <i>Смир</i> подпись	Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "4" апреля 2003 г. <i>Смир</i> подпись	Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" октября 2004 г. <i>Смир</i> подпись
Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.
Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "4" апреля 2005 г. <i>Смир</i> подпись	Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "10" октября 2005 г. <i>Смир</i> подпись	Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 04 2006 г. <i>Смир</i> подпись
Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.
Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "21" 09 2005 г. <i>Смир</i> подпись	Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ. ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 04 2006 г. <i>Смир</i> подпись	
Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.	

Учтенный экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Д54-76/06

ФСНСТ МТ РФ

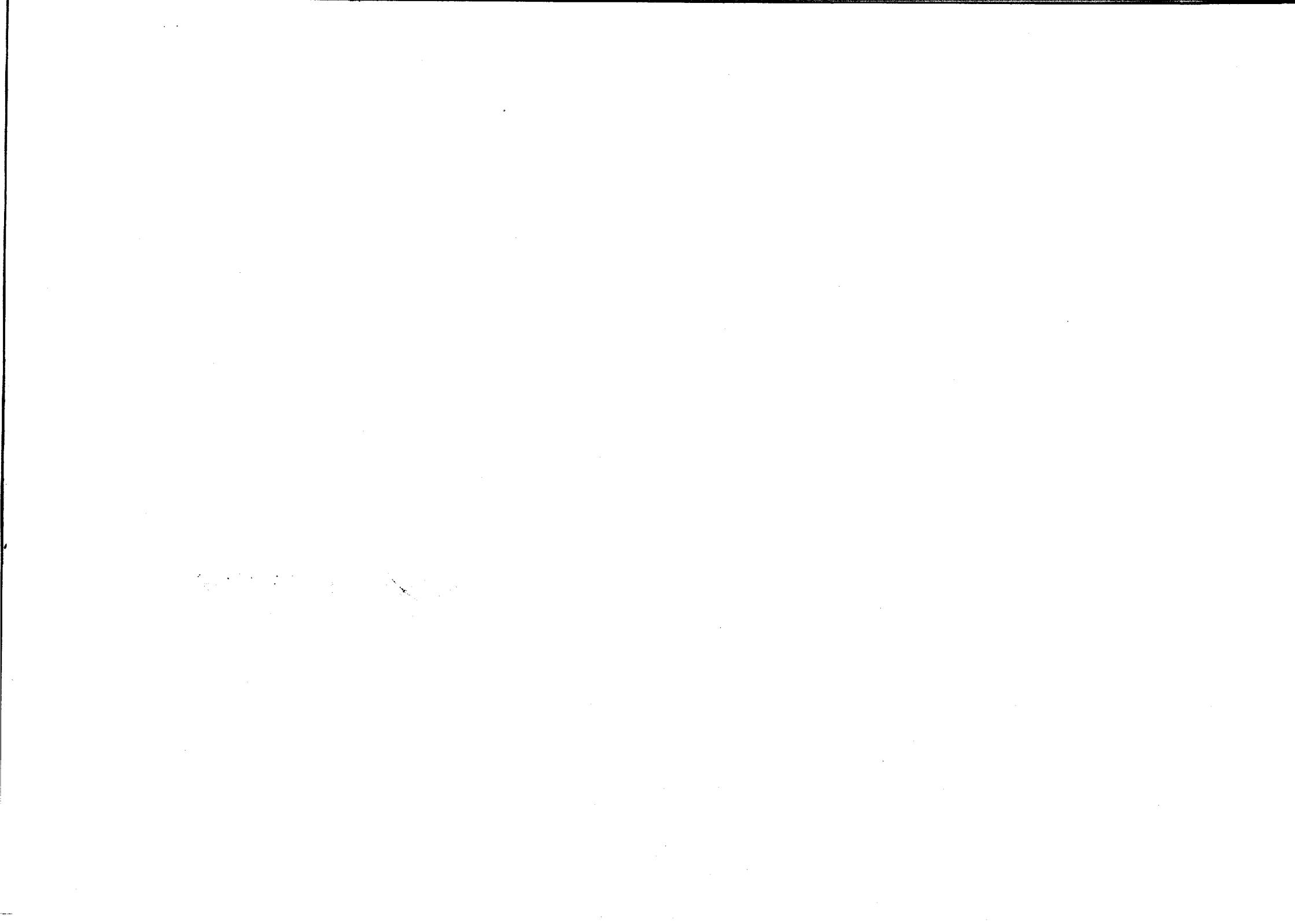
Лист учета проверок

Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.
<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>  <i>Инж. ОПЛГ ВС – Тонких С.Р.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>
<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>
<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>	<i>Сверено с эталонного экземпляра ведущей АТБ.</i>

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Д59-76/07

УПЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ



В В Е Д Е Н И Е

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

Выпуски по оперативным формам обслуживания

1. Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета
2. Работы по обеспечению вылета
3. Обслуживание планера и силовых установок
4. Обслуживание электрооборудования
5. Обслуживание приборного оборудования
6. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

Выпуски по периодическим формам обслуживания

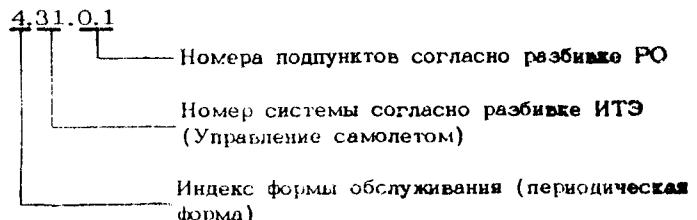
7. Предварительные и заключительные работы
8. Силовая установка
9. Смена двигателя
10. Планер
11. Управление самолетом
12. Шасси и гидроазотная система
13. Высотное оборудование и противообледенительная система
14. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
15. Погрузочное и швартовочное оборудование
16. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы
17. Приборное оборудование
18. Электрооборудование
19. Радиооборудование
20. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 - оперативные формы обслуживания;
- 4 - периодические формы обслуживания;
- 5 - техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты "а", "б", "в" и т.д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждого такой блок начинается с нечетной страницы.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ ИЗМ.	ИЗМЕНЯЕМЫЕ			ОСНОВАНИЕ И ХАРАКТЕР ИЗМЕНЕНИЯ	ДАТА
	Стр.	ТК	Пункт		
1.	1	Общая часть	3	Приказ Министерства транспорта РФ № ДВ-58 от 20.06.94 г.	10.01.02 г.
2.	2	Общая часть	8а	НПО ГА-85	12.09.94 г.
3.	2	Общая часть	13	Указание МГА №23.1.7-111 от 22.08.84г., РД МГА №140 от 24.04.85г.	15.03.95 г.
4.	2	Общая часть	13	РД № 240937 Дополнение пункта.	12.09.94 г.
5.	3	3.51.01	2	Письмо Р-6327 № 1685/150 от 24.03.82 г.	10.01.02 г.
6.	6	Новая ТК 3.51.08		Дополнение к ИТЭ Ил-76, утвержд. ОТЭРАТ ДВТ от 27.12.94 г.	23.08.95 г.
7.	1	Новая ТК 3.51.09		Дополнение к ИТЭ Ил-76, утвержд. ОТЭРАТ ДВТ от 27.12.96 г.	05.04.96 г.
8.	1	3.51.03	2	Указание ГУЭРАТ № 23.1.7-94 от 30.09.82 г.	10.01.02 г.
9.	1+7	Новая ТК 3.51.12	—	Указание ГУЭРАТ от 17.08. 84 г.	10.01.02 г.

Перечень действующих стран

Выпуск 2

№ тех. карты	Действ. стр.	Дата	№ тех. карты	Действ. стр.	Дата	№ тех. карты	Действ. стр.	Дата
Титульный лист	I	25 марта 1980	3.5I.I0	I	25 марта 1980	3.5I.I2	I0	25 марта 1980
Введение	I	25 марта 1980		2	25 марта 1980		II/I2	25 марта 1980
Перечень действующих страниц	I	I марта 1990		3	25 марта 1980			
	2	25 октября 1983		4	25 марта 1980			
Общая часть	I	25 марта 1980		5	25 марта 1980		I3	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		6	25 марта 1980		I4	25 марта 1980
	3	25 марта 1980					I5	25 марта 1980
Содержание	I	25 марта 1980	3.5I.II	I	25 марта 1980		I6	25 марта 1980
	2	I марта 1990		2	25 марта 1980		I7	25 марта 1980
	3	25 октября 1983		3	25 марта 1980		I8	25 марта 1980
3.5I.01	I	25 марта 1980		4	25 марта 1980		I9	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		5	25 марта 1980		20	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		6	25 марта 1980		21	25 марта 1980
3.5I.02	I	25 марта 1980		7	25 марта 1980		22	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		8	25 марта 1980		23	25 марта 1980
3.5I.03	I	25 марта 1980		9	25 марта 1980		24	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		10	25 марта 1980		25	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		II	25 марта 1980		26	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		12	25 марта 1980		27	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		13	25 марта 1980		28	25 марта 1980
	6	25 марта 1980	3.5I.IIa	I	20 октября 1988		29	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		2	20 октября 1988		30	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		3	20 октября 1988		31	25 марта 1980
3.5I.04	I	25 марта 1980	3.5I.IIb	4	20 октября 1988		32	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		I	I марта 1990		33/34	25 марта 1980
3.5I.05	I	25 марта 1980	3.5I.I2	2	I марта 1990			
	2	25 марта 1980					35/36	25 марта 1980
3.5I.06	I	25 марта 1980		3	25 марта 1980			
3.5I.07	I	25 марта 1980		4	25 марта 1980		37	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		5	25 марта 1980		38	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		6	25 марта 1980		39	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		7	25 марта 1980			
	5	25 марта 1980		8	25 июля 1984			
				9	25 марта 1980			

I марта 1990

Выпуск 2
ЦГС Стр. 1

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие
3.51.13	I	25 октября 1983	3.70.05a	30	25 октября 1983	3.70.05a	62	25 октября 1983
	2	25 октября 1983		31	25 октября 1983		63	25 октября 1983
3.70.05a	I	25 октября 1983		32	25 октября 1983		64	25 октября 1983
	2	25 октября 1983		33	25 октября 1983		65	25 октября 1983
	3/4	25 октября 1983		34	25 октября 1983		66	25 октября 1983
				35	25 октября 1983		67/68	25 октября 1983
	5	25 октября 1983		36	25 октября 1983		69	25 октября 1983
	6	25 октября 1983		37	25 октября 1983		70	25 октября 1983
	7	25 октября 1983		38	25 октября 1983		71	25 октября 1983
	8	25 октября 1983		39	25 октября 1983		72	25 октября 1983
	9	25 октября 1983		40	25 октября 1983		73	25 октября 1983
	10	25 октября 1983		41	25 октября 1983			
	II	25 октября 1983		42	25 октября 1983			
	I2	25 октября 1983		43	25 октября 1983			
	I3	25 октября 1983		44	25 октября 1983			
	I4	25 октября 1983		45	25 октября 1983			
	I5	25 октября 1983		46	25 октября 1983			
	I6	25 октября 1983		47	25 октября 1983			
	I7	25 октября 1983		48	25 октября 1983			
	I8	25 октября 1983		49	25 октября 1983			
	I9	25 октября 1983		50	25 октября 1983			
	20	25 октября 1983		51	25 октября 1983			
	21	25 октября 1983		52	25 октября 1983			
	22	25 октября 1983		53	25 октября 1983			
	23	25 октября 1983		54	25 октября 1983			
	24	25 октября 1983	55/56		25 октября 1983			
	25	25 октября 1983		57	25 октября 1983			
	26	25 октября 1983		58	25 октября 1983			
	27	25 октября 1983		59	25 октября 1983			
	28	25 октября 1983		60	25 октября 1983			
	29	25 октября 1983		61	25 октября 1983			

ИЛ-76Т
ВЫПУСК № 2 – ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т» определяют объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе «Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» и «Работы по обеспечению вылета» Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы).
2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МГА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию самолётного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.
3. При выполнении работ на самолёте необходимо строго руководствоваться «*Паслаблением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НГЭРАТ ГА – 93)*».
4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и чётко оформлять их паспорта (формуляры).
5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дроссельные разъёмы и штуцера агрегатов.
6. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги, загрязнения их и исключения короткого замыкания и возникновения пожара на самолете.
7. На рассоединённые дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
8. Все работы на самолёте должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолёте необходимо проверить наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолёте). *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.*
9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.
10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:
 - по постоянному току 25,4 – 29,4В;
 - по переменному току 202 – 210 В частотой 400 ± 8 Гц;
 - по переменному току 36 - 37 $\pm 1,8$ В.
11. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов в РК, РУ, электрощитках, электропанелях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.
12. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ИЛ-76Т
ВЫПУСК № 2 – ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

13. Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёта) необходимо:

- а) обеспечить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источников электроэнергии при:**
- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;**
 - демонтажных и монтажных работах в электросети;**
 - отыскании и устранении неисправностей в электросети;**
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;**
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пульта;**
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);**
 - наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);**
 - устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).**

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортсети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обеспечивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обеспечить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

3

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.**
- 2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.**
- 3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.**
- 4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.**
- 5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.**
- 6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепсельные разъёмы.**
- 7. Проверять электронприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.**
- 8. Устанавливать на самолёт агрегаты электронприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.**
- 9. Срывать контровочную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.**
- 10. Вторично использовать шплинты, контровочную проволоку, пружинные шайбы.**

4

О Б Щ А Й Ч А С Т Ъ

1. Настоящие "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете ИЛ-76Т" определяют объем и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе "Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования" и "Работы по обеспечению вылета" Регламента технического обслуживания самолета ИЛ-76Т (оперативные формы).
2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию са- молетного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.
3. При выполнении работ на самолете необходимо строго руководствоваться "Наставлением по технической эксплуатации воздушных судов гражданской авиации СССР (НТЭВС-71)".
4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и четко оформлять их паспорта (формуляры).
5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дропсельные разъемы и штуцера агрегатов.
6. На ответные части штепсельных разъемов самолетной электропроводки после снятия блоков

также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъемов влаги, загрязнения их и исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолете.

7. На рассоединенные дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
8. Все работы на самолете должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолете необходимо проверять наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолете).
9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.

10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:

- по постоянному току - 25,4-29,4 В;
- по переменному току - 202-210 В; частотой 400 ± 8 Гц;
- по переменному току - $36-37\pm1,8$ В.

II. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов к РК, РУ, электрощитках, электропанелях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.

12. Все лица, выполняющие работы на самолете, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолет неисправные агрегаты и детали, а также с истекшим сроком хранения.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов шлангов и штуцеров оберточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъемных коробках, жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединенные штепсельные разъемы.
7. Проверять электроприборное оборудование под напряжением при наличии течи, заправке или сливе топлива на самолете.
8. Устанавливать на самолет агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно на работоспособность и соответствие НТП в лаборатории.
9. Срывать контрольную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контрольную проволоку, пружинные шайбы.

Выпуск 2 - ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
СОДЕРЖАНИЕ

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
	Общая часть	3
3.01.04 [#] (3.02.01)	Подключение аэродромных источников электропитания переменным и постоянным током	
3.01.09 [#]	Проверка положения всех автоматов защиты, переключателей, выключателей и реостатов	
3.01.12 [#] (3.02.11)	Отключение аэродромных источников электроэнергии от бортсети самолета	
3.01.13 [#] (3.51.09)	Снятие аккумуляторов для проверки и подзарядки в АВС. Установка аккумуляторов на самолет.	
3.02.01 [#] (3.51.08)	Проверка напряжения аккумуляторных батарей на борту самолета под нагрузкой.	
3.51.01.	Внешний осмотр габаритных и аэронавигационных огней, фар и проблесковых маяков	3
3.51.02.	Осмотр датчиков автоматов тормозов	2
3.51.03.	Проверка внешнего состояния концевых выключателей в системах управления шасси, створками и поворотом передней ноги и эл. проводки на шасси	8
3.51.04.	Проверка внешнего состояния агрегатов электрооборудования силовых установок и их электропроводки.	2

* Технологические карты, отмеченные "*", помещены в Выпуске № 1.

25 марта 1980

Выпуск 2
Содержание стр. I

Выпуск 2 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.5I.05	Проверка внешнего состояния штепсельных разъемов и электропроводки кипятильников	2
3.5I.06	Проверка наличия пломб на ящиках запасного имущества	1
3.5I.07	Осмотр мест установки аккумуляторных батарей	5
3.5I.08	См. Т.К. 3.02.01 в Выпуске № I	
3.5I.09	См. Т.К. 3.01.13 в Выпуске № I	
3.5I.10	Проверка функционирования ПО-750, ПТ-125Ц и АПН-1А	6
3.5I.11	Проверка функционирования габаритных и аeronавигационных огней, проблескового маяка, посадочно-рулевых фар и фар подсвета стабилизатора, мотогондол и рампы	13
3.5I.11а	Проверка работоспособности электроагрегатов СКВ с помощью пульта встроенного контроля	4
3.5I.11б	Проверка работоспособности вентиляторов системы обдува КП-3А (с 1003499994)	2
3.5I.12	Проверка подключения генераторов ГТ60ПЧ6А к бортсети, их напряжения и параллельной работы при опробовании двигателей	39
	(а) Проверка сигнализации и функционирования электроагрегатов, установленных на двигателях и ВСУ при опробовании двигателей запуск ТА-6А и Д-30КП	
	(б) Проверка функционирования противообледенительной системы двигателей при их опробовании	
	(в) Проверка функционирования выпрямительных устройств ВУ-6А	

Выпуск 2 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.51.13	Проверка работоспособности системы обогрева подъемника стабилизатора	2
3.70.05а	Осмотр пультов, коробок, электроргутов питания и управления тельферами и лебедками	3
	Проверка функционирования освещения кабины экипажа, грузовой кабины, исправности дежурного и аварийного освещения.	38
	Проверка функционирования и сигнализации электромеханизмов управления триммерами элеронов, РВ и РН	13
	Проверка функционирования электросистемы стопорения рулей и сигнализации	4
	Проверка функционирования электросистемы управления стабилизатором	7
	Проверка функционирования электросистем триммерного эффекта	5

25 октября 1983

Выпуск 2
Содержание стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 3
ПУНКТ РО 3.5I.0I	ВНЕШНИЙ ОСМОТР ГАБАРИТНЫХ И АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ОГНЕЙ, ФАР И ПРОБЛЕСКОВЫХ МАЯКОВ.		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>I. Внешним осмотром проверьте чистоту и исправность бортовых аэронавигационных огней, габаритных огней /ОГ-68/, ламп проблескового маяка /СМИ-2КМ/.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проблесковый маяк работает при повышенном напряжении /до 900В/, поэтому работы с маяком /кроме регулирования потенциометром частоты вспышек на блоке питания/, находящимся под напряжением, категорически ЗАПРЕЩАЮТСЯ.</p> <p>Убедитесь в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плотности прилегания по основанию защитных стекол и светофильтров, а также отсутствии на них загрязнений; 		T
		<p>В случае неплотного прилегания по основанию необходимо подогнать стекло или светофильтр. Загрязненные стекла или светофильтры протрите чистой мягкой тканью.</p>	

25 марта 1980

3.5I.0I стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 3
ПУНКТ РО 3.5I.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - отсутствии провисания нитей и потемнения колб электроламп; ПРИМЕЧАНИЕ: Допускается незначительное потемнение нижней части отражателя под нитями накала площадью не более 80x30мм. - отсутствии трещин и сколов защитного стекла и светофильтров; - надежности крепления крышек лючков. 	<p>Лампы с провисшими нитями и потемневшими колбами замените.</p> <p>Поврежденное защитное стекло или светофильтр замените.</p> <p>При неплотном прилегании крышки лючка проверьте правильность монтажа, а также затяжку винтов крепления.</p>	

3.5I.0I стр.2

25 марта 1980

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ	
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 2 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.		5
<i>Содержание изменения:</i>		
Изложить последнее предложение п.2 ТК 3.51.01 на стр. 3 в новой редакции:		
<i>Рулеjсная нить должна располагаться ниже посадочной при выпущенном положении фар.</i>		

Введен в отрасли: АТБ Домодедово

Основание: письмо Р-6327 №1685/150 от 24.03.82 г.

Адресуется: держателям ТУ

Составил: Тонких С.Р.

Проверил: Алексеенко В.С.

Тел. (095) 323-86-28

Файл:С:\STonkih\76\TU\v2EO\ТУ76вып2_Изм 5.doc

Дата: 24.04.02

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 3
ПУНКТ РО 3.5I.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. При выпущенном положении крыльевых и фюзеляжных фар ПРФ-4М проверьте их внешнее состояние, чистоту, целость корпусов и их защитных стекол, обратив внимание на правильность установки фар. Рулежная нить должна располагаться над посадочной при выпущенном положении фар.</p>	<p>Загрязненные лампу или корпус фары протрите чистой мягкой тканью.</p> <p>Лампы-фары с провисшими нитями или потемневшими колбами замените.</p>	T

25 марта 1980

3.5I.0I стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2
ПУНКТ РО 3.5I.02 3.032.00.018	ОСМОТР ДАТЧИКОВ АВТОМАТОВ ТОРМОЗОВ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Поочередно от руки проверьте крепление двух центробежных датчиков УА-53 автомата торможения колес носового шасси и шестнадцати двухсигнальных датчиков УА-54 автомата торможения колес главного шасси. Убедитесь в том, что нет механических повреждений, ослабления крепления датчиков и контровка на винтах крепления датчиков не нарушена.</p> <p>2. Очистите датчики автоматов торможения от загрязнения, снега и льда.</p>	<p>Датчик с механическими повреждениями замените, ослабленное крепление и контровку восстановите.</p> <p>Грязь с датчиков удалите ветошью, слегка смоченной бензином Б-70. Лед и снег удалите, обдув датчики теплым воздухом, после чего протрите их насухо.</p>	К К

25 марта 1980

3.5I.02 стр.1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.5I.02	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	3. Убедитесь в том, что трубы с электропроводкой, которая подходит к датчикам, расположенным на тележках и стойках шасси, не имеют механических повреждений и ослабления крепления.		При необходимости вс- становите поврежденный участок защитных трубок эл.проводки. При ослаблении крепления подтяните ослабленные болты крепления хомутов. Поврежденные трубы замените.	К
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
		Ветомъ Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72		

3.5I.02 стр.2

25 марта 1980

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ	
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 2 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.		8
Содержание изменения:		
Изложить п.2 ТК 3.51.03 на стр. 1 в новой редакции:		
<p>2. Убедитесь, что на штоки цилиндров створок шасси поставлены предохранительные хомуты с красными вымпелами, в замок выпущенного положения носовой ноги шасси установлен стояночный штырь с красным сигнальным вымпелом, а под открытые створки отсеков главных ног шасси положены предохранительные маты.</p>		

Введен в отрасли:

Основание: Ук. ГУЭРАТ № 23.1.7-94 от 30.09.82 г.

Адресуется: держателям ТУ

Составил: Тонких С.Р.

Проверил: Алексеенко В.С.

Тел. (095) 323-86-28

Файл: C:\STonkih\76\TU\w2EO\ТУ76вып2_Изм 8.doc

Дата: 24.04.02

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 8	11
пункт ро 3.5I.03 3.132.00.028	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ В СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ШАССИ, СТВОРКАМИ И ПОВОРОТОМ ПЕРЕДНЕЙ НОГИ И ЭЛ.ПРОВОДКИ НА ШАССИ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			
	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
<p>I. Убедитесь, что выключены следующие автоматы защиты:</p> <p><u>на РУ23:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "Управл.перед. ногой I сист." <p><u>на РУ24:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "Управл.шасси", - "Управл.передн.ногой II сист." - "Авар.убор.створок.Стеклоочист." <p><u>на РУ25:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -"Управл.передн.ногой I сист." <p><u>на РУ26:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "Управл.перед.ногой II сист." <p>2. Убедитесь, что на штоки цилиндров створок шасси установлены предохранительные хомуты с красными вымпелами, а под открытые створки отсеков главных ног шасси положены предохранительные маты.</p>		T	

125 марта 1980

3.5I.03 стр. I

8

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 8
ПУНКТ РО 3.5I.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. При открытых створках в отсеках шасси и передней ноги поочередно проверьте внешнее состояние и надежность крепления концевых выключателей сигнализации и управления шасси и их створок, а также управления поворотом передней ноги. Не допускается механические повреждения корпуса, ослабление крепления концевого выключателя, загрязнения и погнутость штоков. Регулировочные винты штоков должны быть надежно законтрены.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Расположение концевых выключателей сигнализации и управления шасси и их створками, а также управления поворотом передней ноги показано на фиг. I, 2 и 3.</p>	<p>Концевой выключатель с механическими повреждениями замените. Ослабленное крепление восстановите. В случае замены концевого выключателя отрегулируйте ход и запас хода. Запас хода штока должен быть не менее 5 мм.</p> <p>В случае нарушения контровки регулировочного винта проверьте правильность регулировки</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 8
ПУНКТ РО 3.5I.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Нажимая рукой на свободные /отжатые/ штоки концевых выключателей, проверьте легкость хода штока концевого выключателя, четкость его срабатывания, а также запас хода штока. Не допускается заедание штока. Шток должен утапливаться и после</p> <p>выключателя и законтрите регулировочный винт.</p> <p>При наличии на концевом выключателе загрязнения, снега или льда очистите их чистой х/б тканью и смажьте шток смазкой ОКБ-122-12. ✓</p> <p>В случае заедания штока замените концевой выключатель. Если запас хода штока менее 5 мм,</p>		К

25 марта 1980

3.5I.03 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 8
ПУНКТ РО 3.5I.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>отпускания свободно возвращаться в исходное положение. Запас хода штока должен быть не менее 5 мм.</p> <p>5. Проверьте внешнее состояние и надежность крепления электропроводки в отсеках, на стойках и тележках шасси. Убедитесь в отсутствии повреждения изоляции электропроводов и ослабления ее крепления. Особое внимание обратите на места возможного соприкосновения электропроводки с конструкцией самолета, а также места крепления ее отбортовочными хомутами.</p>	<p>отрегулируйте запас хода и законтрите регулировочный винт. В случае повреждения изоляции восстановите поврежденный участок, обмотав его хлорвиниловой лентой, на концы которой наложите нитяные бандажи. Ослабленное крепление подтяните.</p> <p style="text-align: right;">■</p>

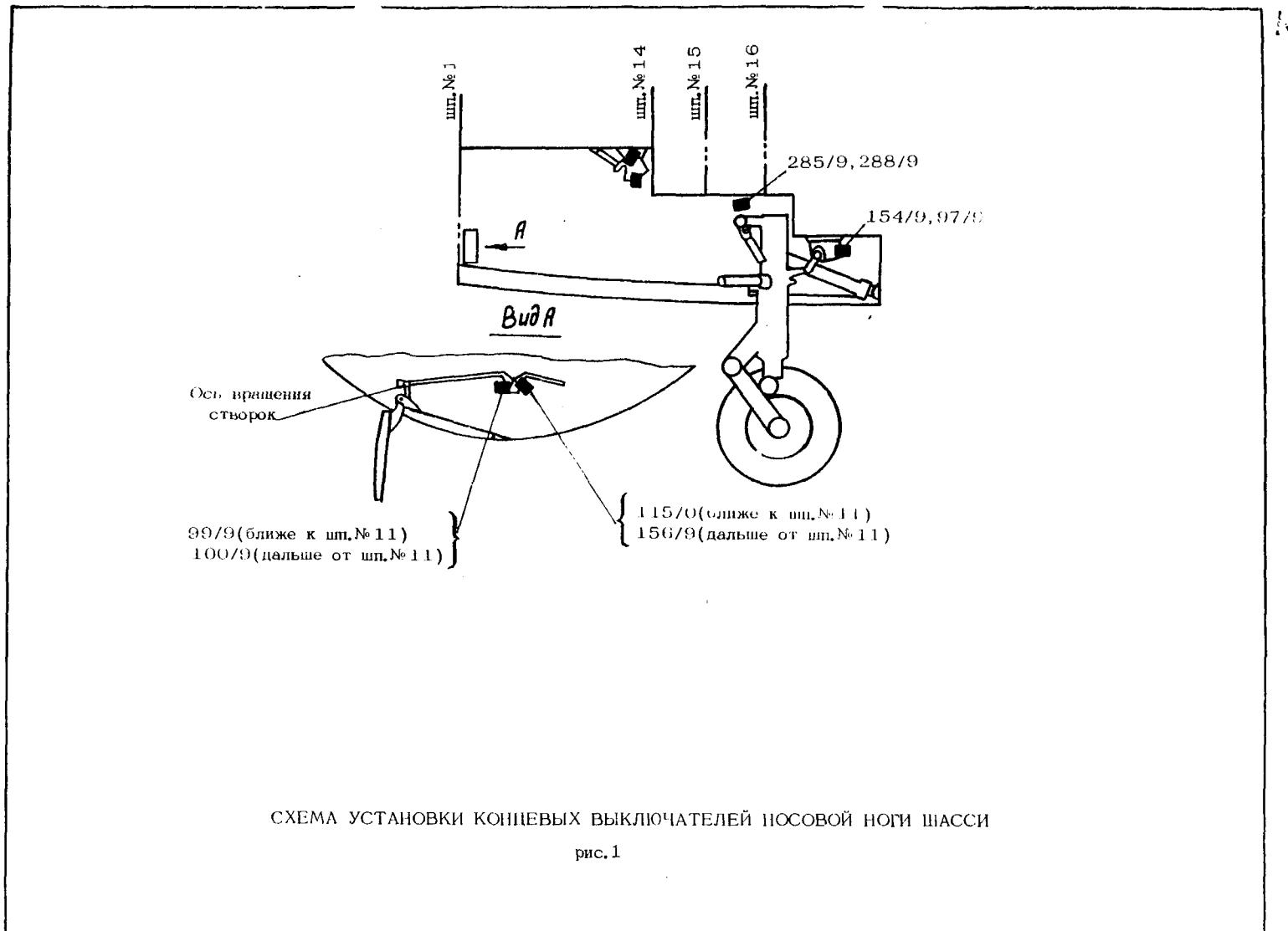
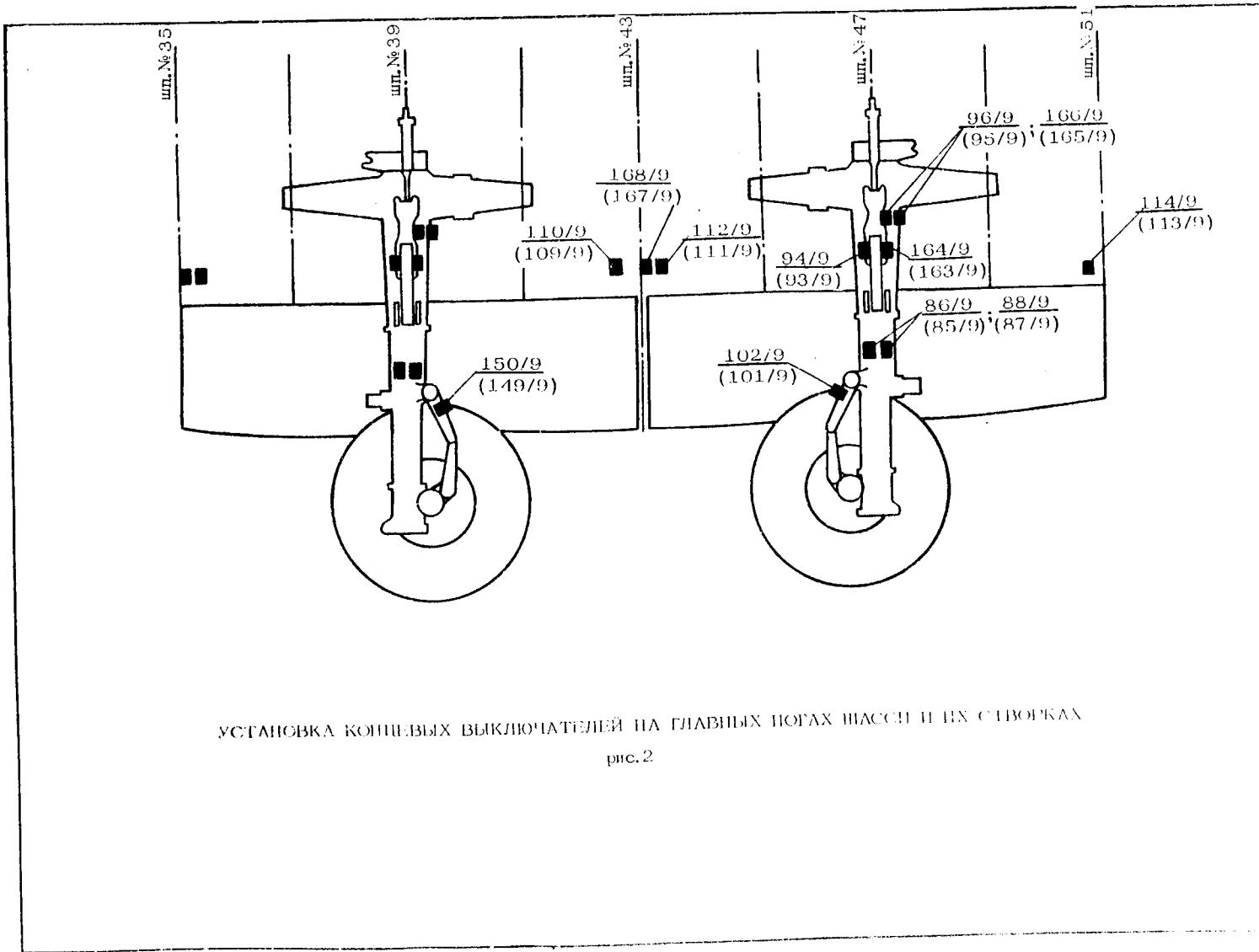


СХЕМА УСТАНОВКИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НОСОВОЙ НОГИ ШАССИ

рис. 1

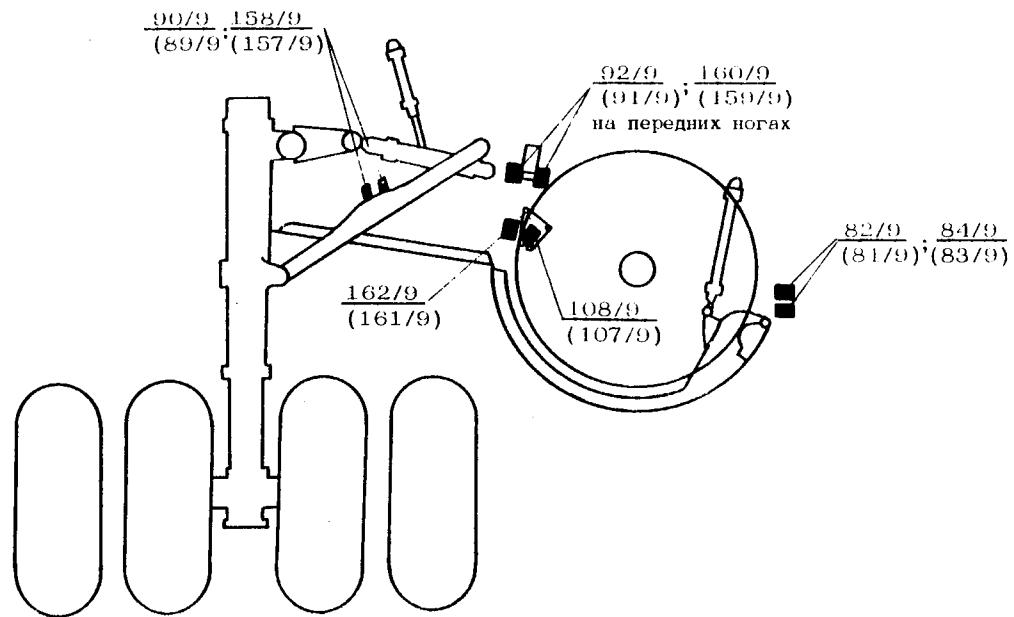
25 марта 1980

3.5I.03 стр.5



3.51.03 str.6

25 марта 1991 г.



УСТАНОВКА КОНЧЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА ГЛАВНЫХ НОГАХ ЧАСТИИ ТЕХ СТВОРКАХ
рис.3

25 марта 1980

3.51.03 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 1 - 8
ПУНКТ РО 3.5I.03	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРКА, АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДЫ РАБОЧИХ МАТЕРИАЛОВ	
		Х/б ткань Смазка ОКБ-122-Л2 Ветошь Бензин Б-70	

3.5I.03 стр.8

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.51.04 3.08.1.00.01	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ АГРЕГАТОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК И ИХ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	ТРУДОЕМКОСТЬ: _____ (ЧИ-ДЛГА 1.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ: ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>I. При открытых створках мотогондол осмотрите состояние агрегатов электрооборудования и их электропроводки на силовых установках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - свечей СП-06-ВП-3; - агрегата зажигания СЖНА-22-2А; - электромагнита ЭМТ-707 заслонки воздушного стартера; - электромагнита ЭМТ-707 перекрывной заслонки ЗП-44; - электромеханизма МКЧ-62ТВ 2 сер.; - электромагнита ЭМТ-171 аварийной заслонки ППО; - электромеханизма ЭНВ-150МТ электрозаслонки противообледенения ЭПЗ-7; - электромагнита МКТ-372 включения ППО; - центробежного выключателя ППО; 	<p>В случае обнаружения механических повреждений какого-либо агрегата необходимо совместно со специалистом по силовым установкам заменить агрегат. Ослабленное крепление восстановите. Загрязнение устраните чистой х/б тканью. При наличии на электроагрегатах следов топлива или масла</p>	K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I и 2
ПУНКТ РО 3.5I.04	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- центробежных выключателей запуска и стартера.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений (трещин, сколов, вмятин) агрегатов и ослабления их крепления, в отсутствии механических повреждений и следов подгара электро проводки. Агрегаты и электропроводка должны быть чистыми и не иметь следов топлива и масла.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений ШР агрегатов, в надежности контрольки.</p>		<p>Выясните совместно со специалистом по силовым установкам причину и устраните ее.</p> <p>В случае необходимости дозатените и законтритите ШР.</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Плоскогубцы комбинированные Ключ для ШР I.7601.9105.010.000	Х/б ткань Приволока контрольная КО-0,5	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2
ПУНКТ РО 3.51.05 3.02.51.04	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ ШТЕПСЕЛЬНЫХ РАЗБЕМОВ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ КИПЯТИЛЬНИКОВ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Убедитесь в том, что выключатели кипятильников, а также автоматы защиты "Бытовое оборудование, кипятильник" в РУ21 и "Упр. плит и кипят., обогрев слив нас." в РУ23 - выключены.</p> <p>2. Осмотрите штепсельные розетки, расположенные на задних стенках стеллажа крепления кипятильников /два кипятильника установлены в грузовой кабине (шп.№ 14), два - в буфете экипажа, верхняя палуба (шп.№ 13), левый борт/.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений /трещин, сколов/, подгара и следов коррозии, а также в наличии свободного хода розетки относительно кронштейна.</p> <p>3. Проверьте в доступных местах состояние электропроводки, подходящей к розеткам кипятильников. Убедитесь в от-</p>	
		контроль
		Т
		Розетку с механическими повреждениями замените. Место подгара зачистите стеклянной шкуркой 000.
		Т
		Наруженную изоляцию восстановите. Подгар
		Т

26 марта 1980

3.51.05 стр. I

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2
ПУНКТ РО 3.51.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КРИТРОДЬ
существии механических повреждений электропроводки, в отсутствии подгара наконечников проводов.	зачистите шкуркой 000.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
		Шкурка № 000 Х/б ткань

3.51.05 стр.2

Марина Г.С.

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.5I.06	ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ ПЛОМБ НА ЯЩИКАХ ЗАПАСНОГО ИМУЩЕСТВА	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>1. Прозвольте наличие пломбы на ящике с запасными предохранителями и электролампами, расположенным над входом в кабину пилотов по правому борту.</p> <p>2. При отсутствии пломбы на ящике проверьте наличие запасных предохранителей и ламп в ячейках ящика и соответствие их номиналов указанной номенклатуре.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В случае замены предохранителей или ламп в полете необходимо убедиться в соответствии и правильности установки замененных ламп или предохранителей.</p> <p>3. После проверки закройте ящик и опломбируйте его.</p>	<p>При отсутствии ламп или предохранителей необходимо восполнить их наличие в соответствии с номенклатурой. Если заменение в полете лампы или предохранителя не соответствует ранее установленным, их необходимо заменить.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.5I.06 стр. I

18

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.5I.07	ОСМОТР МЕСТ УСТАНОВКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. При снятых с самолета аккумуляторах проверьте совместно со специалистом по планеру внешнее состояние мест установки батарей и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теплоизоляция отсека не имеет следов электролита, загрязнений и повреждений; - контактные штыри не имеют следов коррозии, загрязнения и механических повреждений, а также ослабления крепления. 	<p>Загрязнения удалите, промыв места загрязнения мыльным раствором. Поврежденный теплоизоляционный слой замените /работы выполняет специалист по планеру/.</p> <p>Коррозию удалите стеклянной шкуркой 000. Места зачистки и загрязнения</p>	T

25 марта 1980

3.5I.07 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ГЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 5
ПУНКТ РО 3.5I.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - патрубки отсоса газов из отсека аккумуляторных батарей не имеют повреждений, загрязнений, а также скапливания в них грязи и льда; 	<p>ния протрите х/б тканью, смоченной бензином Б-70. При оплавлении штырой замените их.</p> <p>При загрязнении входного патрубка протрите его ветошью. Поврежденный патрубок замените. Лед, снег и загрязнения удалите, продув патрубок сухим сжатым воздухом под давлением 1-1,5 кгс/см² /работу</p>	

19

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 5
ПУНКТ РО 3.51.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>→ направляющие аккумуляторов не имеют следов коррозии, загрязнения и механических повреждений, а также ослабления крепления;</p>	<p>выполняет специалист по планеру/.</p> <p>Ослабленное крепление замените. Следы коррозии удалите стеклянной шкуркой 000, протрите х/б тканью, смоченной в бензине Б-70. Поврежденные электролитом места промойте мыльным раствором, затем чистой водой и, при необходимости, покройте кислотостойкой эмалью № 1 или</p>

25 марта 1986

3.51.07 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 5
ПУНКТ РО 3.5I.07	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕД.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- отсутствуют повреждения изоляции электропроводов и они надежно закреплены на элементах конструкции.</p>	<p>аккумуляторным лаком № 4II. Загрязнения удалите, промыв места загрязнения мыльным раствором. /Работы выполняет специалист по планеру/.</p> <p>Наруженную изоляцию восстановите. Поврежденные электропровода за-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 5	
ПУНКТ РО	3.51.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
мените. Ослабленное крепление подтяните.				
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ (ИА)		ИНСТРУМЕНТ (ИЗДЕЛИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ)	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ (ИА)	
		Отвертка $s = 20$ (шайба) ГОСТ 21091-75 Плоскогубцы с отогнутыми ГОСТ 14156-75	Секундомер Шурака Т80-750 Бензин Б-70 ГОСТ 10124-78 Вода чистая Миро Х/О Транс. Вертушка	

25 марта 1980

3.51.07 стр. 5

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Н РО самолета Ил-76		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НАРТА	На стр. 1, 2
Пункт РО 3.51.08	Наименование работы: Проверка напряжения аккумуляторных батарей на борту самолета под нагрузкой		Трудоемкость 0,098 чел.-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
1) Убедитесь, что выключатели, переключатели и автоматы защиты на пультах, щитках и панелях РУ находятся в исходном положении (см. ТК 3.51.2.6). 2) Убедитесь в наличии аккумуляторных батарей на борту самолета. 3) Включите выключатель объединения бортов и убедитесь, что загорелась сигнальная желтая лампа, размещенная под выключателем. 4) На панели постоянного тока щитка контроля энергетики переключатель РАЛ - ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ установите в положение АККУМУЛЯТОРЫ и включите выключатель аккумуляторной батареи № 1. 5) Галетный переключатель амперметра ТОК АККУМУЛ. установите в положение "I", а переключатель вольтметра "-27 В" (ЛЕВЫЙ БОРТ) - в положение ШИНА 61А. 6) Кратковременно включите постоянную нагрузку, сила тока которой по амперметру должна быть 80-100 А. При этом напряжение аккумуляторной батареи по вольтметру должно быть не менее 24 В. для 20НКБН-25-У3 и не менее 23 В для батареи 26108 французской фирмы SAFT.	Если величина нагрузки отличается от 100 А, доведите показания амперметра до 100 А, включив дополнительную нагрузку. Если напряжение аккумуляторов под нагрузкой 100 А менее 24 В, а для 26108 фирмы SAFT менее 22,5 В, аккумуляторную батарею снимите с самолета и сдайте на АЗС на зарядку или замените исправной		

- ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Нагрузку разрешается включать на время не более 3-5 с.
 2. В качестве нагрузки рекомендуется включить преобразователи ПО-750А, ПТ-125Ц и насос ЭЦН-14А.

3. Напряжение аккумуляторной батареи 26108 фирмы SAFT зависит от температуры наружного воздуха от -5°C до $+10^{\circ}\text{C}$.
Напряжение должно быть не менее 22,5 В, а при температуре от $+15^{\circ}\text{C}$ до $+30^{\circ}\text{C}$ напряжение должно быть не менее 23 В.

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Музыка

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Выключите выключатель аккумуляторной батареи № 1.</p> <p>7) Замерьте напряжение остальных трех аккумуляторных батарей под нагрузкой, как указано в пп. 5), 6), причем при проверке напряжения аккумуляторных батарей № 3 и 4 переключатель вольтметра "=27 в" (ПРАВЫЙ БОРТ) установите в положение "62A".</p> <p>8) Отключите выключатель объединения бортов.</p> <p>9) Переключатель РАП – ОТКЛ – АККУМУЛЯТОРЫ установите в положение ОТКЛ.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

Самолёт: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 2 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.	7

Содержание изменения:

За пунктом РО 3.51.08, стр. 1, внести Технологическую карту № 3.51.09.

«Демонтаж (монтаж) с самолёта для обслуживания в лаборатории аккумуляторных батарей 26108 фирмы SAFT».

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация в одном комплекте аккумуляторных батарей разных типов запрещается.

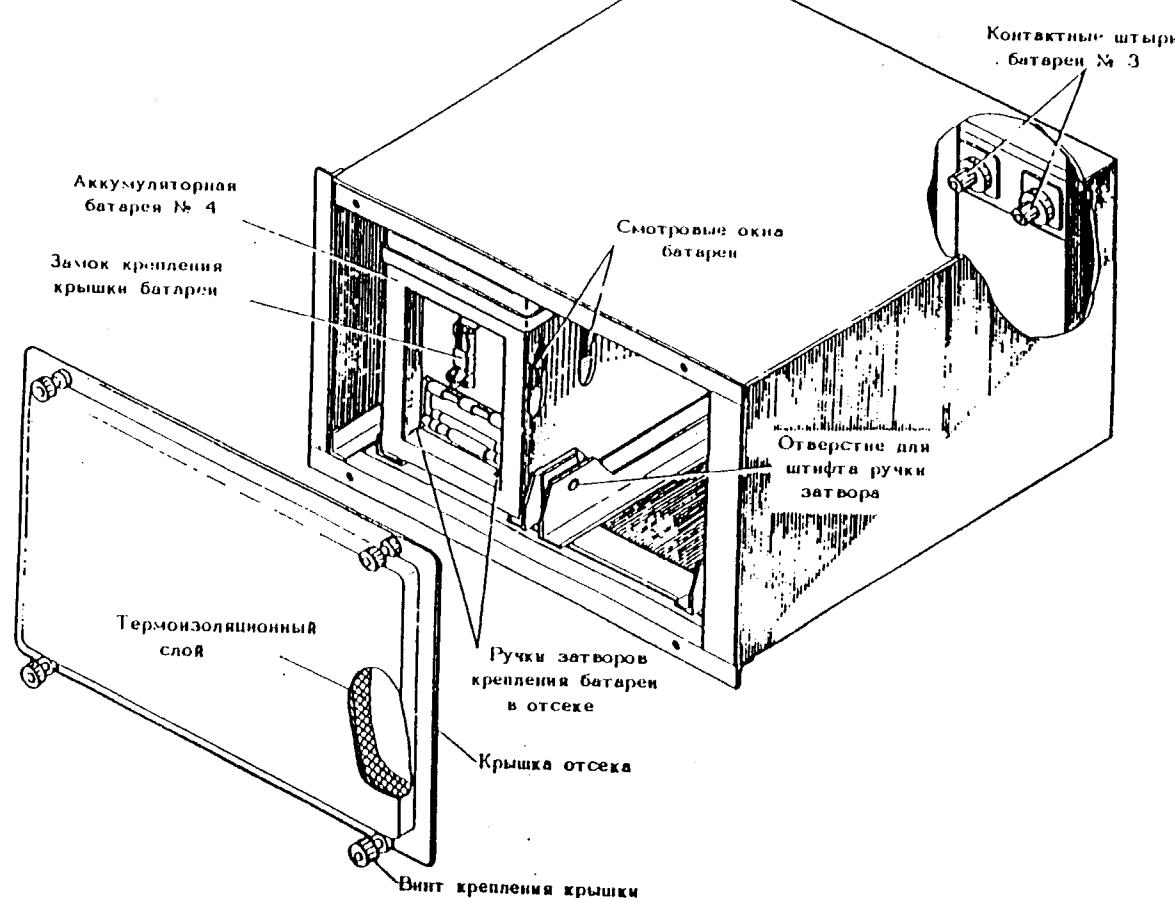
Введен в отрасли: АТБ Домодедово	Основание: Дополнение к ИТЭ Ил-76, утвержд. ОТЭРАТ ДВТ от 27.12.96 г.	Адресуется: держателям ТУ
Составил: Тонких С.Р.	Проверил: Алексеенко В.С.	

Ил-76

К РО самолета Ил-76	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I – 3/4	
Пункт РО	ДЕМОНТАЖ (МОНТАЖ) С САМОЛЕТА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ФИРМЫ SAFT	Трудоемкость чел.-ч	
3.51.09	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
	<p>I. Демонтаж</p> <p>(1) Убедитесь в том, что все выключатели "АККУМУЛЯТОРЫ" на панели "28" отключены.</p> <p>(2) Откройте люки в боковых обтекателях главных ног шасси.</p> <p>(3) Отверните винты крепления крышек аккумуляторных отсеков (см. рис. I).</p> <p>(4) Откройте замки крепления и снимите аккумуляторные батареи.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРИ СНЯТИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА НА ОДЕЖДУ, ЛИЦО И РУКИ, А ТАКЖЕ НА ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА.</p>	<p>В случае попадания электролита на тело, одежду или конструкцию самолета тщательно удалите его хлопчатобумажной тканью, смоченной в 5%-ном растворе борной кислоты, а затем в чистой воде, и протрите сухой тряпкой.</p>	
	<p>2. Монтаж</p> <p>(1) Снимите крышки с аккумуляторных батарей и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют следы электролита на поверхностях батарей; 	<p>При наличии следов электролита удалите их, промойте эти места мыльным раствором и протрите чистой ветошью.</p>	

ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

— 11-75 —



РАЗМЕЩЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ПРАВОГО БОРТА
(АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ № 3 ВЫНУТА ИЗ ОТСЕКА)

Рис. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ВНИМАНИЕ: УДАЛЕНИЕ СЛЕДОВ ЭЛЕКСТРОЛИТА ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ ВВЕРХУЩИХ ПРОБКАХ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют повреждения крышек, зажимов, плюсовых и минусовых шинок, а также межэлементные трещины. <p>Установите крышки батарей на свое место, закрепите их.</p> <p>(2) Установите поочередно каждую аккумуляторную батарею в аккумуляторный отсек так, чтобы нижнее основание вошло в направляющие профили. Продвигните батарею от себя до отказа, закройте замки крепления.</p> <p>(3) Закройте крышки аккумуляторных отсеков, закрепите их винтами.</p> <p>(4) Закройте люки в боковых обтекателях главных ног шасси.</p> <p>(5) Проверьте напряжение аккумуляторных батарей под нагрузкой (см. карту 3.51.08).</p>	При повреждениях на аккумуляторной батарее замените ее.	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Не требуется	Отвертка универсальная, клещи для ИР и плоскогубцы обрезиненные из комплекта инструмента самолета "Для электрооборудования" (чертеж I 7601 9104 000 000).	Мыло Ткань хлопчатобумажная Ветошь Раствор борной кислоты 5%-ный

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 6	
ПУНКТ РО 3.5I.I0 3.024.30.05	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПО-750, ПТ-125Ц и АЛП-1А		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку <u>функционирования</u> преобразователей ПО-750А и ПТ-125Ц произведите совместно со специалистами по радио- или приборному оборудованию.</p> <p><u>I. Проверка функционирования преобразователя ПО-750А.</u></p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверять работу преобразователя ПО-750А от аккумуляторов <u>ЗАПРЕЩАЕТСЯ</u>.</p> <p>I.1. Включите АЭСТК-5 "ПО-750" в РУ23.</p> <p>I.2. Установите переключатель ПО-750А на щитке контроля энергетики в верхнее положение "Приборы, свет, ответчик, АУАСП-1" и "УКВ-1".</p> <p>Убедитесь в том, что над переключателем загорелась зеленая сигнальная лампа.</p>			<p>Если преобразователь не работает, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> -включение АЗР-70 "ПО-750А" в ЦРУ35; -надежность подключения электропроводов к выключателю; 	K K

25 марта 1980

3.5I.I0 стр.1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 6	
ПУНКТ РО 3.5I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>-исправность электроцепей питания и управления запуском преобразователя.</p> <p>Если неисправность не обнаружена, замените преобразователь.</p>	
I.3. Установите галетный переключатель вольтметра "~~ 200В" левого борта в положение "ПО-750А". Через 5 мин после начала работы замерьте напряжение преобразователя без нагрузки, оно должно быть в пределах 110,4 - 119,6В.		<p>Если напряжение не соответствует техническим требованиям, замените ПО-750А.</p>	K
I.4. Замерьте напряжение преобразователя без нагрузки и при других положениях переключателя "Уров.жидк., АРК, УКВ-П, МАН" и "Топливомер". Напряжение должно быть в пределах 110,4-119,6В.			K

22

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 6
ПУНКТ РО	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ПТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ПТ	КОНТРОЛЬ
I.5.	Совместно со специалистами по радио- или приборному оборудованию включите одну из групп нагрузок и проверьте напряжение преобразователя под нагрузкой. Оно должно быть в пределах 110,4 - 119,6В.	Если напряжение не соответствует техническим требованиям, замените ПО-750А.	К
I.6.	Выключите нагрузку преобразователя.		К
I.7.	Установите переключатель ПО-750А на щитке контроля энергетики в нейтральное положение "ОТКЛ."		К
I.8.	Выключите АЗСГК-5 "ПО-750А" в РУ23.		К
2. Проверка функционирования преобразователя ПТ-125Ц.			
2.1.	Включите АЗСГК-2 "Включ. ПТ-125Ц" на РУ24.		К
2.2.	Установите переключатель преобразователя на щитке контроля энергетики в положение "Питание АГБ, ВК". Преобразователь должен заработать и подключиться к потребителям.	Если преобразователь не работает проверьте: -включение АЗСГК-10 "ПТ-125Ц" в ЦРУ36;	К

11 марта 1980

Г. Б. СЕРГЕЕВ

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ПРЕДСТАВЛЕНЬЕ СКАЯ КАРГА	НА СТРАНИЦАХ Т - 6
ПУНКТ РО 3.51.10	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОВОМКСТЬ (ЧЕД.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При этом должна загореться зеленая лампа сигнализации работы ПТ-125Ц над переключателем.</p> <p>2.3. Установите галетный переключатель вольтметра "~ 35В" в положение "ПТ-125Ц" поочередно на "I-IIΦ"; "I-IIIΦ"; "II-IIIΦ" и замерьте напряжение между фазами по вольтметру. Оно должно быть в пределах $36^{+5}_{-1,5}$В.</p>	<p>-надежность подключения проводов к переключателю;</p> <p>-исправность электроцепей питания и управления запуском преобразователя.</p> <p>Если неисправность не обнаружена, замените преобразователь ПТ-125Ц.</p> <p>Если напряжение преобразователя не соответствует техническим требованиям, преобразователь замените.</p>	К К

23

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 6
ПУНКТ РО 3.5I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2.4. Выключите преобразователь, для чего установите переключатель преобразователя на щитке контроля энергетики в положение "ОТКЛ." и выключите АЗСГК-2 "Включ.ПТ-125Ц" в РУ24. 3. <u>Проверка функционирования</u> аппарата переключения АПП-1А. 3.1. Включите преобразователь ПТ-125Ц /п.2.1 - 2.2 настоящей технологической карты/ и АЗСГК-2 "Питание АПП-1А" в РУ23. 3.2. Нажмите одновременно ручку переключателя "Питание АГБ, ВК" в положение "Контр.", а переключателя "Контроль АПП" в положение "Г" /перенапряжение/ и после загорания желтого сигнального табло "От б/сети контроль" отпустите их. При этом зеленое сигнальное табло "От ПТ-125Ц" должно кратковременно погаснуть /на время перевода переключателя/, затем загореться /на время нажатия переключателя/ и снова погаснуть, а желтое сигнальное табло "От б/сети, контроль" долж-		K
		K
		K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 6
ПУНКТ РО 3.5I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	но загореться и после отпускания ручек переключателей погаснуть. 3.3. Аналогично проверьте срабатывание АПП-1А на переключение питания авиаорионта с преобразователя на бортсеть 36В 400Гц в двух других положениях переключателя "Контроль АПП" - "П" /симметричная неисправность/ и "Ш" /несимметричная неисправность/, производя нажатие переключателей не ранее, чем через 4 с после погасания желтого сигнального табло "От б/сети, контроль". 3.4. Выключите питание преобразователя ПТ-125Ц и автомата АПП-1А	КОНТРОЛЬ К
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Секундомер С-1-2а	

3.5I.I0 стр.6

25 марта 1980

24

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 13.
ПУНКТ РО 3.5I.II 3.022.10, 02	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГАБАРИТНЫХ И АЭРОНА- ВИГАЦИОННЫХ ОГНЕЙ, ПРОБЛЕСКОВОГО МАЯКА, ПОСА- ДОЧНО-РУЛЕЖНЫХ ФАР И ФАР ПОДСВЕТА СТАБИЛИЗАТО- РА, МОТОГОНДОЛ И РАМПЫ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>Проверочные работы выполняются двумя специалистами по электрооборудованию, один из которых находится в кабине экипажа, а другой визуально контролирует работу огней, маяка и фар.</p> <p><u>I. Проверка функционирования габаритных огней ОГ-68.</u></p> <p>I.1. Включите АЗСГК-2 "Управ.ГО и маяком" на панели АЗС в РУ24.</p> <p>I.2. Включите выключатель габаритных огней "Габар.огни" на верхнем электрощитке пилотов и убедитесь в том, что лампы габаритных огней на левой и правой половинах крыла горят.</p>	<p>ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ</p> <p>Если не горит одна из ламп ОГ-68, проверьте исправность лампы и ее цепи питания.</p> <p>Если не горят обе лампы ОГ-68, проверьте:</p> <p>-включение АЗСГК-15 "Огонь габар." в ЦРУ38;</p>

25 марта 1980

3.5I.II стр. I

КРЮ САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 13
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.3. Выключите выключатель "Габар.огни" и убедитесь в том, что лампы погасли.</p> <p>I.4. Выключите АЗСИК-2.</p>	<p>-исправность выключателя ВГ-15К-2С "Габар.огни" на верхнем эл. щитке пилотов;</p> <p>-надежность подключения к нему электропроводов;</p> <p>-исправность цепей включения питания огней.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

3.5I.II стр.2

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах 1 - 13
ПУНКТ. РО 3.51.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>2. Проверка функционирования аэронавигационных огней.</p> <p>2.1. Включите АЗРГК-2 "АНО" на панели АЗР в РУ23.</p> <p>2.2. Установите переключатель "АНО" на верхнем электрощитке пилотов последовательно в положения "100%", "МИГ", "30%", "60%" и убедитесь, что при этом изменяется режим работы ламп АНО.</p>	<p>Если не горят одна из ламп АНО, проверьте исправность лампы и ее цепи питания.</p> <p>Если не горят все лампы АНО, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> -включение АЗСГК-Ю "АНО" в ЦРУ37; -исправность переключателя П4ПНГ-15К "АНО" на верхнем электрощитке пилотов;

25 марта 1980

3.51.II стр.5

К РО САМОЛЕТА Би-7ГТ		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СЕРВИСА	НА СТРАНИЦАХ I - I3	
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2.3. Установите переключатель "АНО" в нейтральное положение и убедитесь в том, что лампы всех огней погасли.			-надежность подключения к нему электропроводов;	T
2.4. Выключите АЗС.			-исправность цепей включения питания огней.	T
3. <u>Проверка функционирования проблескового маяка СМ-2КМ.</u>				
3.1. Включите АЗСГК-2 "Управл.ГО и маяком" на панели АЗС в РУ24.				T
3.2. Включите выключатель "Импульсн.маяк" на верхнем электрощитке пилотов и убедитесь в том, что обе лампы маяка вспыхивают поочередно. Частота вспышек каждой лампы должна быть 45 ± 10 вспышек в минуту.			Если лампы не горят, проверьте: -включение АЗФГК-15 "Маяк" в ЦРУ4Г;	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - I3
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
		<ul style="list-style-type: none"> -исправность переключателя ВГ-15К-2С "Импульс.маяк" на верхнем электрощитке пилотов, надежность подключения к нему электропроводов; -исправность включения и питания блока питания.
<u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> Проблесковый маяк работает при повышенном напряжением /до 900В/, поэтому работы с маяком /кроме регулирования потенциометром частоты вспышек на блоке питания/, находящимся под напряжением, категорически ЗАПРЕЩАЮТСЯ.		

26

25 марта 1980

3.5I.II стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА ГРАНИЦАХ I - I3
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОВЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ (ОГРАН.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ГР
	3.3. Установите выключатель "Импульс.маяк" на верхнем звездо- роците пилотов в положение "Отключено" и убедитесь, что работа маяка прекратилась.	T
	3.4. Выключите АЗСГК-2 "Управ.ГО и маяком" на панели АЗС РУ24.	T
	4. Проверка функционирования посадочно-рулевых фар ПРФ-4М.	
	4.1. Включите АЗС "ПРФ крыл.управ." на панели АЗС РУ24 и два АЗС "Питан., ПРФ фуз., посадка; рулежка управ.свет и фар" на панели АЗС РУ23.	T
	4.2. Установите рукоятки переключателей управления крыльевыми и фюзеляжными фарами в положение "Выпуск" и убедитесь в том, что выдвижные части фар выпустились /угол выпуска крыльевой фары должен быть равен $80,5^{\circ}$, а угол выпуска фюзеляжной - 70° /. Если фара не выпускается или не убирается при установке переключателя в соответствующее положение, проверьте: —включение АЗС "Фары"	T

К РО САМОЛЕТ
Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

д/сп. книжк

Г-13

27

ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОВОМОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
		управл." в ЦРУ38; -исправность переключа- теля и надежность под- ключения к нему элект- ропроводов; -исправность цепи управ- ления фарой. Если неисправность не обнаружена, замените фа- ру .. электромеханизмом. При замене лампы следи- те за правильностью расположения нитей па- кета. Рулежная нить должна

25 марта 1980

3.5I.II стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - I3	
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		располагаться над посадочной при выдвижутом положении фары; при этом посадочная и рулежная нити должны быть расположены горизонтально.	
4.3. Установите переключатели режимов освещения в положение "Посадочн.свет" и убедитесь в том, что загорелись посадочные нити ламп-фар.		Если при включении переключателей режимов в положения "Посадочн.свет" или "Рулежн.свет" фара не излучает свет, проверьте:	T
4.4. Установите рукоятки переключателей в положение "Откл." и убедитесь в том, что посадочные нити ламп-фар выключились.		-включение АВС "Фары крыла, питан." в ЦРУ38;	T
4.5. Установите рукоятки переключателей режимов в положение "Рулежн.свет." и убедитесь в том, что включились рулежные нити ламп-фар.			T

К РО САМОЛЕТА Ил-76МТ		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - I3
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<ul style="list-style-type: none"> -исправность нити накала лампы-фары; -надежность подключения электропроводов к переключателю и фаре; -исправность цепи питания нити накала ламп. 	
4.6.	Установите рукоятки переключателей режимов освещения в положение "Откл." и убедитесь в том, что рулежные нити ламп-фар выключились.		T
4.7.	Установите рукоятки переключателей управления крыльевыми и фюзеляжными фарами в положение "Уборка" и убедитесь в том, что выдвижные части фар полностью убрались.		T
4.8.	Установите рукоятки переключателей управления фарами в		T

25 марта 1980

3.5I, II exp. 9

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРДА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 13
ПУНКТ РО 3.5I.II	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
положение "Откл."			
4.9. Выключите ранее включенные АВС в РУ24 и РУ23.			Т
5. Проверка функционирования фары подсвета стабилизатора ФР-100.			
5.1. Установите рукоятку выключателя подсвета стабилизатора ВГ-15К-2К /установлен между шп.57 и 58 левого борта/ и убе- дитесь в том, что лампа-фара загорелась.	Если при включении вы- ключателя ВГ-15К-2К не горит лампа-фара, про- верьте: -исправность нити нака- ла лампы; -надежность подключения электропроводов к пе- реключателю и фаре.	Т	
5.2. Установите рукоятку выключателя в нижнее положение и убеди- тесь в том, что лампа выключилась.			Т

29

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	В СТРАНИЦАХ	
		1	13
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>6. <u>Проверка функционирования фар подсвета гондол</u> <u>силовых установок и передней кромки левой по-</u> <u>ловины крыла.</u></p> <p>6.1. Включите на панели АЗС РУ23 АЗС "Освещение. Крыла. М/Т".</p> <p>6.2. Установите рукоятку выключателя ВГ-15К-2С "Подсвет крыла М/Т" /расположен на окантовке левой двери/ в верхнее положение и убедитесь, что лампа фары загорелась.</p> <p>6.3. Установите рукоятку выключателя в нижнее положение и убедитесь в том, что лампа потускала.</p> <p>6.4. Выключите все АЗС.</p>		T T T T

25 марта 1980

3.5I.II стр.11

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - I3
ПУНКТ РО 3.5I.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
7. <u>Проверка функционирования освещения погрузочной площадки</u> 7.1. Включите на заднем пульте управления бортоператора выключатель ВГ-15К-2К "Освещение погруз.площадки" и убедитесь в том, что лампы плафонов ПС-45 загорелись.	Если не горят оба плафона, проверьте: -включение АЗС "Освещение стабил." в ЦРУ37;	Т

3.5I.II стр.12

25 марта 1980

30

БРО САМОЛЕТ Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	БЛ. СТРУКИЧЕВ Г-13
ПУНКТ РО 3.5Т. Г1	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ ° (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (СТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛ
	<ul style="list-style-type: none"> -исправность ламп измерения и калибровки СМ-2Т; -надежность подключения электропроводов к переключателям и приборам 	
7.2. Выключите выключатель - лампы должны погаснуть.		Г
КОНТРОЛЮ-ПРОВЕРКА, АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТЫ И НАЧАСТВОВЛЕННИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Секундомер С-1-2а	

26 марта 1980

3.5Т. Г1 стр. Г3

КР0 З самолета Ил-76 Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА З. .IIa.		На стр. I - 4
Пункт РО 3.5I.IIa	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ Проверка работоспособности электроагрегатов СКВ с помощью пульта встроенного контроля	Трудоемкость 0,5 чел.-ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Комп- роль
<p>Проверка СКВ производится с помощью пульта "ВСТРОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ СКВ" и осуществляется при неработающих основных двигателях, при неработающей ВСУ и без подключения наземной установки УВЗ, при отсутствии расхода воздуха в магистралях СКВ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОВЕРКИ ИСПРАВНОСТИ СКВ ВКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ И АЗР СКВ И САРД. УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМ НАХОДЯТСЯ В ИСХОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ (СМ. ИТЭ 34-00 СТР. 209+213).</p> <p>2. ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСПРАВНОСТИ СКВ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ НЕ КОНТРОЛИРУЙТЕ СОСТОЯНИЕ СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП И ТАБЛО НА ПАНЕЛЯХ И ПРИБОРНЫХ ДОСКАХ.</p> <p>3. ПРИ УСТАНОВКЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ" В НИЖНЮЮ ПОЗИЦИЮ "2", А ГАЛЕТНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ В ПОЗИЦИЮ "8", ЗЕЛЕНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ "1", "2", "3", "4", "5" НА ЩИТКЕ СВК ЗАГОРОДАЮТСЯ С ЗАДЕРЖКОЙ ВРЕМЕНИ.</p> <p>4. В МОМЕНТ ПЕРЕВОДА РУКОЯТКИ ГАЛЕТНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С ОДНОГО ФИКСИРОВАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НА ДРУГОЕ ВСЕ ПЯТЬ ЗЕЛЕНЫХ СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП МОГУТ ГАСНУТЬ (МИГНУТЬ) И ВНОВЬ ЗАГОРЕТЬСЯ ПОСЛЕ ЕЕ ПЕРЕВОДА В НОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.</p>			

20 октября 1988

Серийно с 93810. С 59764 по 89670 после выполнения бл.
I730-БЭГ

3.5I.IIa Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Перед началом работы откройте крышку пульта		
(1) Выключатели "ОТБОР ВОЗДУХА" всех двигателей на панели кондиционирования	Установите в положение "БКЛ"	
Сигнальные табло "ОТБОР ВОЗДУХА" от двигателей (4 шт., красные)	Гаснут	
(2) Выключатель "КОНТРОЛЬ" на пульте "ВСТРОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ СКВ"	Установите в верхнее положение	
Зеленое сигнальное табло "КОНТРОЛЬ ИДЕТ" на пульте "ВСТРОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ СКВ"	Загорается	
(3) Переключатель "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ"	Установите в верхнюю позицию "I"	
Оранжевое сигнальное табло "ОПРОС"	Загорается через 90 сек после перевода переключателя "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ" в позицию "I"	
(4) Галетный переключатель "КОНТРОЛЬ СКВ"	Установите последовательно во все обозначенные позиции от левого крайнего положения "ЛОТКЛ" до правого крайнего положения "ГЛОТКЛ", фиксируя рукоятку переключателя в каждом промежуточном положении (2,3,4.....9,10) в течение 3-5 сек.	
Зеленые сигнальные лампы "1", "2", "3", "4", "5"	Загораются одновременно все лампы в каждом фиксированном положении галетного переключателя (2,3,4.....9,10), что указывает на исправность	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>СКВ. Отказ конкретного агрегата, явившегося причиной неисправности СКВ, определяется с помощью планшета "КАРТА КОНТРОЛЯ СКВ" (см.фиг.), находящегося на борту самолета у старшего бортового техника.</p>		
(5) Переключатель "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ"	Установите в среднее положение "ОТКЛ"	
Оранжевое сигнальное табло "ОПРОС"	Гаснет	
(6) Переключатель "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ"	Установите в нижнюю позицию "2"	
Оранжевое сигнальное табло "ОПРОС"	Загорается через 90 сек после перевода переключателя "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ" в позицию "2".	
(7) Галетный переключатель "КОНТРОЛЬ СКВ"	Установите в обратной последовательности во все обозначенные позиции от правого положения "ПОТКЛ" до левого крайнего положения "ЮТКЛ", фиксируя рукоятку переключателя в каждом промежуточном положении (10,9,8.....3,2) в течение 3-5 сек.	
Зеленые сигнальные лампы "1", "2", "3", "4", "5"	Загораются одновременно все лампы в каждом фиксированном положении галетного переключателя, что указывает на исправность СКВ. При незагорании какой-либо лампы действуйте согласно указаниям п.(4) настоящей технологической карты.	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(8) Переключатель "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ" Установите в положение "ОТКЛ" после</p> <p>(9) Выключатель "КОНТРОЛЬ": окончания цикла контроля</p> <p>Сигнальное табло : Гаснут при переводе переключателя "ОПРОС" "КОНТРОЛЬ ИДЕТ"</p> <p>(10) Выключатели "ОТБОР ВОЗДУХА" Установите в исходное положение всех двигателей на панели кон- диционирования</p> <p>Сигнальное табло "ОТБОР ВОЗДУХА" Загораются от двигателей (4 шт., красные)</p> <p>(II) Все элементы на пульте Убедитесь в том, что выключатель "ВСТРОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ" "КОНТРОЛЬ" и переключатель "ВЫБОР ПОЗИЦИЙ" находятся в исходном положении "ОТКЛ", рукоятка галетного переключателя "КОНТРОЛЬ СКВ" находится в крайнем левом положении "ЛОТКЛ", все сигнальные лампы и табло погашены</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Весь цикл проверки исправности СКВ с помощью пульта "ВСТРОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ" длится 3,5 - 5 минут (300 сек).</p>		

К РО часть самолета Ил-76	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 1 - 2
Пункт РО	Наименование работы		Трудоемкость чел.чес.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
3.51.116 3.02-1, 30, 05	<p>Проверка работоспособности вентиляторов системы обдува КП-ЗА. (с И003499994)</p> <p>1. Работоспособность вентиляторов проверяйте со специалистом по обслуживанию комплекса "Купол-76" при включении блоков КП-ЗА этого комплекса по движению воздуха. Лист бумаги, помещенный между блоком и вентилятором, должен отклоняться в сторону блока.</p> <p>2. Убедитесь в том, что каждый вентилятор работает. Если один из них не работает, то выясните причину, выполнив следующие работы:</p> <p>а) Специалист по обслуживанию комплекса "Купол-76" должен отключить блоки КП-ЗА.</p> <p>б) Разъедините разъем вентилятора.</p> <p>в) Подсоедините к розетке Вольтметр с контрольной вилкой. Специалист по обслуживанию комплекса "Купол-76" должен включить блоки КП-ЗА. Убедитесь в наличии напряжения 115 В между клеммами 1-2, 2-3, 1-3 розетки разъема. Если указанное напряжение имеется, то, неисправен вентилятор. Неисправный вентилятор замените. Если напряжение отсутствует, то пользуясь фидерной схемой проверьте исправность электропитания вентилятора. Выясните неисправность и устранийте ее, после чего соедините разъем и законтактируйте его.</p>		

Содержание операции и технические требования (СТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от СТ	Контроль
<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СОЕДИНЕНИЕ И РАЗЪЕДИНЕНИЕ ВИЛКИ И РОЗЕТКИ ПОД ТОКОМ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> <p>г) Убедитесь в том, что вентилятор работает.</p>		
Контрольно-пропорочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Вольтметр для замера напряжения 115 В	Отвертка универсальная Плоскогубцы комбинированные	

1 марта 1990

3.51.116 Стр.2

К РО самолёта ИЛ-76Т(ТД)	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №	На страницах 1-7	
Пункт РО 3.51.12	Проверка подключения генераторов ГТ-60ПЧ6А к бортсети, их напряжения и параллельной работы при опробовании двигателей по сокращенной программе, исключая повторный запуск двигателей	Трудоёмкость _____чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Кон- троль
1. Проверьте положение автоматов защиты, переключателей и выключателей в ЦРУ и РУ, как указано в Т.К. 3.01.09. 2. Убедитесь в том, что аккумуляторы проверены и подключены, как указано в п.3.1÷3.7 Т.К.3.02.01. 3. Подключите аэродромные источники электропитания постоянным и переменным током (если они были отключены), как указано в Т.К. 3.10.04. Примечание: при подключении только одного аэродромного источника переменного тока включите на борт сеть два выпрямительных устройства ВУ-6А и проверьте их работу по п. 4÷6 Т.К. 3.51.12в стр.37. При этом после включения ВУ-6А на бортсеть переключатель «РАП-ОТКЛ.-АККУМУЛЯТОРЫ» должен находиться в положении «АККУМУЛЯТОРЫ». 4. После запуска двигателя № 1 и выхода его на режим «Малый газ» включите выключатель генератора № 1 на щитке контроля энергетики. Через 7-15 с. генератор должен подключиться к бортсети, при этом должна погаснуть соответствующая красная лампа «Горят – генератор не работает». Включите выпрямители ВУ-6А левого борта согласно Т.К. 3.51.12 в. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не разрешается включать генератор в бортсеть при включенном выключателе параллельной работы генератора, т.к. в момент синхронизации возникают большие токи, которые приводят к срабатыванию АЗД-ЗК-150 в шинах параллельной работы включенного генератора.	Если генератор не включился на бортсеть через 7-15 с. система неисправна. В этом случае необходимо выключить выключатель генератора и устранить дефект.	T T T И	

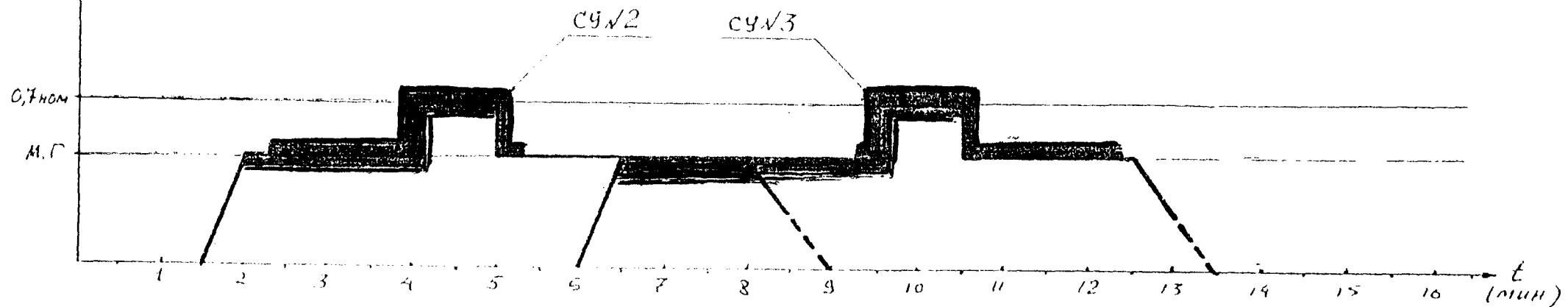
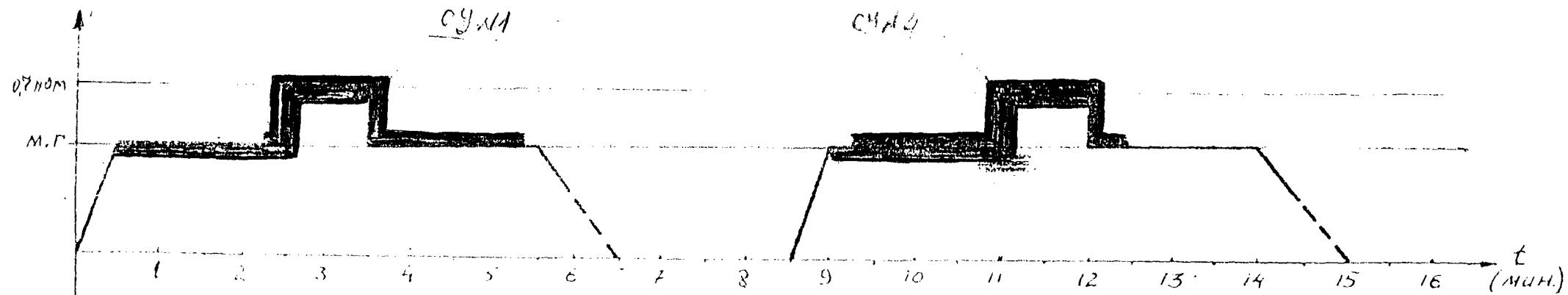
К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-7
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Кон- троль
9	<p>5. Установите переключатель (перемещение производите быстро, без фиксации в нейтральном положении) «РАП-ОТКЛ.- АККУМУЛЯТОРЫ» в положение «АККУМУЛЯТОРЫ». (постоянный ток).</p> <p>6. Проверьте работоспособность блока БПП-76 при пропадании напряжения питания переменным током на шине 22Г. Для этого выключатель «РАП» (переменного тока) установите в положение «ОТКЛЮЧЕНО», при этом загорится желтое сигнальное табло «С лев.борта», а шина 22Д подключится к шине 21Г.</p> <p>7. Проверьте частоту генератора № 1 по частотомеру ЧФ4-1 на щитке контроля энергетики. Частота генератора должна быть $400\text{Гц}\pm2\%$.</p> <p><u>Примечание.</u> Проверку частоты генераторов при увеличении скорости вращения двигателей до 0,7 номинала и обратно производите при выполнении проверки параллельной работы генераторов (см. п. 11).</p> <p>8. Проверьте линейное напряжение генератора и шин вольтметром ВФО, 4-250 «200В» «Лев.борт», изменяя галетным переключателем индекс шин и устанавливая галетный переключатель «Фазы» в положения “I-III”, “II-III”, “I-II”. Напряжение должно быть в пределах $206\pm4\text{В}$.</p> <p>9. Проверьте работу генератора № 1 под нагрузкой, включая трехфазную нагрузку на силу тока 80А, используя для этого ВУ-6А и топливные насосы, контролируя по амперметру и вольтметру несимметрию токов и напряжений по фазам. Несимметрия токов должна быть не более 17А, а напряжений – 7В.</p> <p>9.1. При нарушениях питания переменным током, т.е. при отказах генераторов, перейдите на питание от генератора ВСУ (см. п. 10 Т.К 3.51.12а).</p>	<p>И</p> <p>И</p> <p>И</p> <p>Если частота генератора не равна $400\text{Гц}\pm2\%$ необходимо выключить генератор, выяснить и устранить неисправность.</p> <p>Если напряжение генератора или на шинах не равно $206\pm4\text{В}$, необходимо генератор выключить, выяснить и устранить неисправность.</p> <p>В случае, если несимметрия токов и напряжений превышает указанные величины, установите и устраните причину неисправности.</p>

К РО самолета ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-7
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при от- клонениях от ТТ	Кон- троль
<p>10. После запуска двигателя № 2 и выхода его на режим «Малый газ» проверьте работу генератора № 2. Для этого выполните работы по п. 4, п. 7÷9 настоящей технологической карты, контролируя частоту, напряжение и силу тока, их несимметрию генератора № 2.</p> <p><u>Примечание:</u> Запуск двигателей производите согласно совмещенного графика запусков, прогрева и опробования двигателей по сокращенной программе. Совмещенный график прилагается к настоящей технологической карте. (см. стр.7)</p>		И
<p>11. Проверьте параллельную работу генератора № 1 и № 2 (левого борта).</p> <p>11.1. Включите поочередно выключатели параллельной работы Г № 1 и Г № 2 и убедитесь, что при подключении генераторов к синхронизирующей шине загораются зеленые сигнальные лампы параллельной работы этих генераторов.</p> <p>11.2. Проверьте напряжение и частоту генераторов № 1 и № 2, как указано в п. 7-8 настоящей технологической карты.</p> <p>11.3. Проверьте устойчивость параллельной работы генераторов № 1 и № 2, для чего включите нагрузку, соответствующую взлетному режиму полета. После этого поочередно увеличивайте скорость вращения двигателей до 0,7 номинала, а затем уменьшайте до режима малого газа. Система должна работать стablyно. При этом контролируйте распределение тока нагрузки между генераторами № 1 и № 2 (по трем фазам). Неравномерность тока не должна превышать 30А от среднего значения тока нагрузки двух генераторов.</p> <p>11.4. При изменении скорости вращения двигателей, проверьте частоту генераторов. В момент изменения скорости вращения двигателей забросы частоты не должно быть более $\pm 30\text{Гц}$, а в установившемся режиме (через 3-5с), частота должна быть $400\text{Гц} \pm 2\%$.</p> <p><u>Примечание:</u> при изменении скорости вращения двигателей необходимо создавать небольшие «площадки».</p>	<p>В случае отключения какого-либо генератора отметьте номер этого генератора и режим, на котором произошло отключение.</p> <p>Если частота генератора не устанавливается за время 3-5с в пределы $400\text{Гц} \pm 2\%$, необходимо</p>	И 9

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-7
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Кон- троль
9	<p>11.5. Выключите потребители электроэнергии, работа которых не используется.</p> <p>12. Выключите выключатель параллельной работы генератора № 1. При остановке двигателя № 1 (см. график работы двигателя) проверьте работоспособность дифференциального сигнализатора давления ДСД-1,6 (или ДСД-1,2) убедитесь, что генератор № 1 при частоте 375Гц автоматически отключился, загорелась красная лампа «Горит – генер. не работает».</p> <p>13. Выключите выключатель генератора № 1.</p> <p>14. После запуска двигателя № 3 и выхода его на режим «Малый газ» включите выключатель генератора № 3. Восстановите нормальное питание, нажатием кнопки «Восстан. норм. питания». Проверьте, что табло «Слев.борта» погасло. Проверьте работу генератора № 3 согласно п. 4, п. 7-9 настоящей технологической карты, применительно к генератору № 3. Включите выпрямители ВУ-6А правого борта согласно Т.К. 3.51.12.</p> <p>15. Включите выключатели параллельной работы Г № 3 и убедитесь, что при подключении генератора на синхронину загоралась зеленая сигнальная ламп параллельной работы.</p> <p>16. Проверьте работу блока БКШ-76 (генератор № 1 отключен), включая выключатель объединения бортов, при этом загорается желтая сиг.ламп «Борта объединены».</p> <p><u>Примечание:</u> 1. Объединением бортов разрешается пользоваться на земле и в полете только в тех случаях, когда точно установлено, что отказ в системе произошел из-за неисправности генератора (или проверке).</p> <p>2. Повторное включение отказавшего канала при включенном выключателе «Объед.бортов» запрещается.</p> <p>3. При выходе из строя трех генераторов или при их отключенном положении объединять борта запрещается.</p>	<p>выключить отказавший генератор, выяснить и устранить неисправность.</p> <p>И</p> <p>И</p> <p>И</p> <p>И</p>

К РО самолета ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-7
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при от- клонениях от ТТ	Кон- троль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> При нарушениях питания переменным током 115/200В от генераторов СУ отключите их и перейдите на питание от генератора ВСУ переменного тока.</p>		
<p>17. Проверьте напряжение трехфазного переменного тока 36В на шинах РУ-25 и РУ-26 по вольтметру ВФО, 4-45, поочередно устанавливая галетный переключатель «36В» в положения «шина 25Д» Ф-І-ІІІ, Ф-ІІ-ІІІ, Ф-І-ІІ и «шина 26Д» Ф-І-ІІІ, Ф-ІІ-ІІІ, Ф-І-ІІ. Напряжение должно быть 37 ± 1В.</p>		И
<p>18. Проверьте работу автоматического переключателя шин при отключенных генераторах № 1 и № 4, обратите внимание, что:</p>		И
<ul style="list-style-type: none"> - соответствующие сигнальные красные лампы «Горят-генер. не работает»; - шины отключенных генераторов находятся под напряжение. Для этого, переключая галетные переключатели, указанные в п. 8 настоящей технологической карты, контролируйте напряжение по ВФ0,4-250 «200В» левого и правого бортов. 		9
<p>19. Проверьте целостность линии, исправность автоматов защиты на магистральных шинах 21Г и 22Г по наличию напряжения, поочередно включая автоматы защиты АЗФМК-40:</p>		И
<ul style="list-style-type: none"> - только первой линии шин Г₁, Г₂, Г₃; - только второй линии шин Г₁, Г₂, Г₃; - только третьей линии шин Г₁, Г₂, Г₃. 		
<p>Переключатель «Шины» – в положения 21Г, 22Г. Переключатель «Фазы» устанавливайте во все положения.</p>		
<p>20. Выключите выключатель объединения бортов при этом желтая лампа «Борта объединены» должна погаснуть.</p>		И
<p>21. Подготовьте генератор № 2 к отключению от б/сети. Для этого выключите выключатель параллельной работы Г. № 2 (гаснет зеленая лампа), выключите выпрямители ВУ-6А левого борта.</p>		И

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-7	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отключении от ТТ.	Кон- троль
9 .	<p>22. Проверьте работоспособность блока БПП-76 при пропадании напряжения питания переменным током на шине 21Г. Для этого, при остановке двигателя № 2 контролируйте работу ДСД-1,6 (или ДСД-1,2) согласно п. 12 настоящей Т.К., применительно к Г. № 2. После отключения генератора № 2 от б/сети сработает БПП-76 (см. п. 6) при этом загорится желтое табло «Справ.борта», а шина 21Д подключится к шине 22Г.</p> <p><u>Примечание:</u> После окончания проверки генераторов и подключении РАП переменного тока восстановите нормальное питание нажатием кнопки «Восстан. норм. питания». Желтое табло «Справ.борта» - гаснет.</p> <p>23. После запуска двигателя № 4 проверьте работу генератора № 4, согласно п. 4, п. 7-9 настоящей Т.К.</p> <p>24. Проверьте параллельную работу генераторов № 3 и № 4 правого борта переменного тока, согласно п. 11.1-11.5 и п. 12 применительно к генераторам № 3 и № 4.</p> <p>25. Выключите выключатель генератора № 3, подключения его на параллельную работу, при останове двигателя № 3 контролируйте работу ДСД-1,6 (ДСД-1,2) согласно п. 12 настоящей Т.К.</p> <p>26. Выключите выключатель параллельной работы генератора № 4, включите «РАП» переменного тока. При остановке двигателя № 4 контролируйте работу ДСД-1,6 (ДСД-1,2) согласно п. 12 настоящей Т.К.</p>		И
	<p>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</p> <p>Инструмент и приспособления</p> <p>Секундомер С-1-2А</p>	<p>Расходные материалы</p>	И



— проверка параметров работы генераторов № 1+№ 4 и № 3.

— проверка параллельной работы генераторов левого и правого бортов.

— проверка объединения бортов — ККШ-76

Совмещенный график запуска, опробования и останова двигателей.

Пропорка фильтрации первичного тока и параллельной работы генераторов, с учетом сокращенной программы опробования двигателей.

34

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I – II
ПУНКТ РО	ПРОВЕРКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОВ ГТБОПЧА К БОРТСЕТИ, ИХ НАПРЯЖЕНИЯ И ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	I. Проверьте положение автоматов защиты, переключателей и выключателей в ЦРУ и РУ, как указано в т.к. 3.01.09. 2. Убедитесь в том, что аккумуляторы проверены и подключены, как указано в п.3.1 – 3.7 т.к. 3.02.01. 3. Подключите аэродромные источники электропитания постоянным и переменным током /если они были отключены/, как указано в т.к. 3.01.04.		T
	<u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При подключении только одного аэродромного источника переменного тока включите на бортсеть два выпрямительных устройства и проверьте их работу по п.4-6 т.к. 3.51.12 стр.37. При этом после включения выпрямительных устройств на бортсеть переключатель "РАП-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ" должен находиться в положении "АККУМУЛЯТОРЫ".		T

25 марта 1980

3.51.12 стр.1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I + II	
ПУНКТ РО 3.5I.I2	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
4. После запуска двигателей и выхода их на режим "Малый газ" включите выключатели генераторов на щитке контроля энергетики. Через 7-15 с генераторы должны подключиться к бортсети, при этом должны погаснуть соответствующие красные лампы "Горят-генератор работает". Включите выпрямители ВУ-6А левого и правого борта согласно т.к. 3.5I.I2 стр.37.	Если генератор не включился на бортсеть через 7 - 15 с - система неисправна. В этом случае необходимо выключить выключатель генератора и устранить дефект.		И
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не разрешается включать генератор в сеть при включенном выключателе параллельной работы генератора, т.к. в момент синхронизации возникают большие токи, которые приводят к срабатыванию АЗД-ЗК-150 в шинах параллельной работы включенного генератора.			

3.5I.I2 стр.2

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II	
ПУНКТ РО	3.5I.12	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5.	Установите переключатель "РАП-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ" в положение "АККУМУЛЯТОРЫ" и выключатель "РАП" /для переменного то-ка/ в положение "Отключено", при этом соответствующие зеленые лампы гаснут. Причем перемещение переключателя "РАП-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ" производите быстро, без фиксации в нейтральном положении.			и
6.	Проверьте частоту генераторов по частотомерам ЧФ4-1 на щитке контроля энергетики, изменяя скорость вращения двигателей от режима "Малый газ" до номинального значения.			и
<u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При изменении скорости вращения необходимо создавать небольшие "площадки". Частота генераторов в установившемся режиме /через 3-5 с/ должна быть 400 Гц±2%.		В момент проверки приемистости забросы частоты не должны быть более ±30 Гц.	Если частота генератора не равна 400 Гц±2% и не устанавливается за время 3-5 с, необ-	

25 марта 1980

3.5I.12 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II	
ПУНКТ РО	3.5I.I2	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>7. Проверьте линейное напряжение генераторов и шин вольтметрами ВФ0,4-250 " ~ 200В" "Лев.борт" и "Прав.борт", изменения галетными переключателями индекс шин и номер генератора и устанавливая галетные переключатели "Фазы" в положения "I-III", "II-III" и "I-II".</p> <p>Напряжение должно быть в пределах 206 ± 4В.</p> <p>8. Проверьте напряжение трехфазного переменного тока 36В на шинах РУ25 и РУ26 по вольтметру ВФ04-45, поочередно устанавливая галетный переключатель " ~ 36В" в положения "Шина 25Д ф I-III, ф II-III, ф I-II" и "Шина 25Д ф I-III, ф II-III, ф I-II".</p> <p>Напряжение должно быть в пределах 37 ± 1В.</p>	<p>ХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ генератор, выяснить и устранить неисправность.</p> <p>В случае, если напряжение генератора или на шинах не равно 206 ± 4В, необходимо выключить генератор, выяснить и устранить неисправность.</p>	<p>И</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II	
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	9. Проверьте работу автоматического переключателя шин при отказе или отключении генераторов одного борта поочередно /левого и правого/, обратив внимание, что: - при отключении генератора загорается соответствующая красная сигнальная лампа "Горят - генератор не работает"; - шины отключаемого генератора должны оставаться под напряжением. Для этого, переключая галетные переключатели, указанные в п.7 настоящей Технологической карты, контролируйте наличие напряжения по вольтметрам ВФ0,4-250 " ~ 200В" левого и правого борта.		и
	10. Проверьте целостность линии, исправность автоматов защиты на магистральных шинах 21Г и 22Г по наличию напряжения, поочередно включая автоматы защиты АЗФМК-40: - только первой линии шин Г ₁ , Г ₂ , Г ₃ ;		и

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II	
ПУНКТ РО	3.5I.12	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - только второй линии шин Γ_1, Γ_2, Γ_3; - только третьей линии шин Γ_1, Γ_2, Γ_3, <p>Для замера напряжения на этих шинах вольтметрами ВФ0,4-250¹~200В" соответствующего борта галетные переключатели "Шины" устанавливайте в положения 21Г и 22Г, а галетные переключатели "Фазы" устанавливайте во все положения.</p> <p>II. Проверьте работоспособность блоков БПП-76, добиваясь их срабатывания при полном пропадании напряжения питания на шинах 21Д и 22Д или отдельных фаз.</p> <p>II.1. Отключите автоматы защиты АЗФМК-40 питания шин 21Г-загорится желтое сигнальное табло "С прав.борта", а шина 21Д подключится к шине 22Г.</p> <p>II.2. Отключите автомат защиты АЗФМК-40 питания шин 22Г, при этом загорится желтое сигнальное табло "С лев.борта", а</p>		T	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II
ПУНКТ РО 3.5I.12	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	шина 22Д подключится к шине 2Г. II.3. Для восстановления нормального питания включите АЗФМК-40 и нажмите кнопку "Восстан.норм.питания". I2. Проверьте работу генераторов под нагрузкой, включая трехфазную нагрузку на силу тока 80А, используя для этого ВУ-6А или топливные насосы, контролируя по амперметру и вольтметру не- симметрию токов и напряжений по фазам. Несимметрия токов должна быть не более 17А, а напряжений - 7В. I3. Проверьте параллельную работу генераторов. I3.1. Включите поочередно выключатели параллельной работы гене- раторов двигателей и убедитесь, что при подключении гене- раторов к синхронизирующей шине загораются зелёные сигналь- ные лампы параллельной работы этих генераторов.	В случае, если несимметрия токов и напряжений превышает указанные величины, установите и устраните причину неисправности.
		Т

25 марта 1980

3.5I.12 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II	
ПУНКТ РО 3.5I.I2	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	I3.2. Проверьте напряжение и частоту генераторов по вольтметрам ВФ0,4-250 и частотомерам ЧФ4-1 во всех ЦРУ и РУ, как указано в п.6-8 настоящей Технологической карты. I3.3. Проверьте исправность распределения тока нагрузки между генераторами по амперметрам АФ1-200, для чего доведите скорость вращения двигателей до номинального режима, включите максимально возможную трехфазную нагрузку и проверьте по трем фазам каждого генератора распределение токов между параллельно работающими генераторами. Неравномерность тока не должна превышать 60A от среднего значения тока нагрузки двух генераторов. I3.4. Проверьте устойчивость параллельной работы генераторов, для чего включите нагрузку, соответствующую взлетному режиму полета, снизьте скорость вращения всех двигателей		
		В случае отключения какого-либо генератора отметьте номер это-	

3.5I.I2 стр.8

25 июля 1984

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ Т - Т	
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧИЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>до оборотов наземного малого газа. После этого поочередно, попарно или по одному увеличивайте скорость вращения двигателей до максимальных оборотов, а затем уменьшайте до режима малого газа. Система должна работать стабильно.</p> <p>13.5. Выключите потребители электроэнергии, работа которых не используется.</p> <p>13.6. Проверьте работу блока БКШ-76, имитируя отказ одного генератора /отключая его/ и включая выключатель объединения бортов, при этом загорается желтая сигнальная лампа "Борта объединены".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> I. Объединением бортов /блоком БКШ-76/ разрешается пользоваться на земле и в полете только в тех случаях, когда точно установлено, что отказ в системе произошел из-за неисправности генератора.</p>	го генератора и режим, на котором произошло отключение.	

25 марта 1980

3.51.12 стр. 1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - II
ПУНКТ РО 3.5I.I2	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Если система вышла из строя из-за пожара или короткого замыкания, то объединение бортов /БКШ-76/ включать не следует.</p> <p>2. Повторное включение отказавшего канала при включенном выключателе "Объедин.бортов" запрещается.</p> <p>3. При выходе из строя трех генераторов запрещается производить объединение систем двух бортов с помощью блока БКШ-76.</p> <p>13.7. Выключите выключатели параллельной работы генераторов, при этом зеленые сигнальные лампы параллельной работы гаснут.</p> <p>14. Проверьте работоспособность дифференциальных сигнализаторов давления ДСД-1,6, для чего поочередно останавливая один из двигателей, оставляя включенным выключатель генератора этого двигателя, убедитесь, что генератор останавливаемого двигателя при частоте 375Гц должен автоматически отключиться/с по-</p>		T

3.5I.I2 стр.10

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНГАХ I - II	39
ПУНКТ РО 3.51.12	продолжение			ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)				РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
мощью ДСД-1,6/, о чём свидетельствует загорание соответствующей красной сигнальной лампы на щитке контроля энергетики переменного тока.					
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)		ИНСТРУМЕНТ И ПРИСТРОЙСТВА		РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
		Секундомер С-1-2а			

25 марта 1980

3.51.12 стр. II/12

40

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦА I3 - 33
пункт РО 3.5I.I2a	ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ДВИГАТЕЛЯХ И ВСУ ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ. ЗАПУСК ТА-6А И Д-30КП	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> 1. Запрещается производить запуск турбоагрегата ТА-6А и авиадвигателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от неисправных средств запуска; - от аэродромных источников питания, если на самолет не установлены бортовые аккумуляторы. <p>2. Запуск турбоагрегата ТА-6А и авиадвигателей производит инженер смены по эксплуатации или начальник смены согласно инструкции по эксплуатации турбоагрегата ТА-6А и инструкции по эксплуатации двигателей Д-30КП.</p> <p>3. Инженер или техник по электрооборудованию во время запуска контролирует исправность сигнализации и работу электрооборудования, связанного с запуском.</p>	КОНТРОЛЬ

25 марта 1980

3.5I.I2 стр. I3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Подключите аэродромные источники питания к бортсети самолета, как указано в т.к. 3.0I.04.</p> <p>2. При запуске ТА-6А от аэродромного источника постоянного тока включите преобразователь ПО-750А согласно т.к. 3.5I.I0.</p> <p>3. При запуске ТА-6А от аэродромного источника переменного трехфазного тока 208В 400Гц включите выпрямительные устройства ВУ-6А, как указано в т.к. 3.5I.I2 стр.37.</p> <p>4. Убедитесь, что на РУ21, РУ22, РУ23, РУ24 включены все автоматы защиты электроагрегатов системы запуска, приборов контроля работы двигателей и турбоагрегата.</p> <p>5. Убедитесь, что переключатели, световые мнемознаки, сигнальные лампы и табло на панели "Контроль ВСУ", панели мондирования и приборных досках находятся в следующем положении:</p>	Контроль
		Т
		И
		Т
		Т
		И

3.5I.I2 стр.14

25 марта 1980

41

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - переключатель "Запуск-Кондицион." в положении "Кондицион.;" - выключатель "Обогр.двигат." - в положении "Откл.;" - выключатель "Обогрев ТА" - в положении "Авт." при положительной температуре наружного воздуха и в положении "Вкл." при отрицательной температуре; - выключатель отбора воздуха от ТА-6А в положении "Заслонка закрыта" и горит сигнальное табло "Заслонка закрыта"; - выключатель "Отбор воздуха" всех двигателей - в положении "Откл.;" - переключатель "П контур" всех двигателей в положении "Авт.;" - переключатель "Отбор воздуха.Макс.-Норм." в положении "Норм.;" - выключатель "Кольцевание" в положении "Откл.;" - переключатели "Расход /"Автомат-Бол.-Мен."/ ручного регулирования расхода воздуха в полусистемах СКВ в положении "Автомат" 	КОНТРОЛЬ

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.15

К РС САМОЛЕТА Би-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.12a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - переключатели /"Автомат-Гор.-Хол."/ ручного регулирования температуры газа и холодного воздуха в полусистемах СКВ - в положении "Автомат"; - переключатель "Подача воздуха" в грузовую кабину /в левой полусистеме/ - в положении "Откр.>"; - переключатели /"Автомат-Гор.-Хол."/ ручного регулирования температуры воздуха в магистралях грузовой кабины - в положении "Автомат"; - переключатель /"Автомат-Гор.-Хол."/ ручного регулирования температуры воздуха, поступающего в кабину экипажа - в положении "Автомат"; - выключатели "Забортн.возд." заслонок вентиляции грузовой кабины - в положении "Откл.>"; - выключатель "Забортный воздух" заслонки вентиляции кабины 		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
экипажа - в положении "Откл.";	- горят сигнальные табло "Отбор воздуха" от двигателей, "П кон-тур" двигателей, "ВНА на -5 ⁰ ", "ВНА на -35 ⁰ ", "Мин.давл. масла", "Мин.давл.топлива";		
- не горят сигнальные табло "Отказ отбора", "Неисправность отбо-ра", "Максим.отбор", "Кольцевание", "Расход", "Перегрев", "По-дача воздуха", "Охл.", "Перепуск возд.откр.", "Забортн.возд.", "Реверс включен", "Зам.ревер.открыт", сигнализация положения заслонки отбора воздуха на обогрев лопаток ВНА, кока двигателя и воздухозаборника входного канала;	- выключатели всех генераторов, в том числе и ВСУ - выключены;		
- выключатель крана кольцевания - в положении "Кольцевание" и горит сигнальная лампа заслонки системы кондиционирования.			

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.17

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ, _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>6. Аппаратура контроля вибрации ИВ-200 включена и проверена согласно т.к. 3.56.05 стр.</p> <p>7. Противопожарная система включена и проверена согласно т.к. 3.46.02.</p> <p>8. Произведите запуск ТА-6А, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кнопку "Контроль СОТ", при этом должно загореться сигнальное табло "Предельная температура"; при отпускании кнопки табло гаснет; - включите выключатель "Насос подкачки двигателей и ТА", при этом загорается зеленое сигнальное табло "Подкачка идет"; - включите "Главный тумблер" ТА-6А, при этом загораются сигнальное табло "Створка открыта" и "Заслонка закрыта" и гаснет табло "Створка закрыта"; - выключатель "Заслонка.Открыта-Закрыта" установите в положение 	И К И

3.5I.I2 стр.18

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - "Закрыта", при этом должна гореть сигнализация "Заслонка закрыта; - переключатель "Запуск-Холодная прокрутка" установите в положение "Запуск"; - доложите инженеру смены, производящему запуск, о готовности электросистемы самолета к запуску ТА-6А; - получив команду на запуск, проследите за работой электротягетов автоматики запуска ТА-6А и убедитесь в том, что одновременно с нажатием кнопки "Запуск" на панели запуска ВСУ загорается сигнальное табло "Запуск идет", что свидетельствует о включении в работу панели запуска АПД-30А, вступают в работу генератор ГС-12Т0 в стартерном режиме, пусковой топливный насос и включается зажигание. Момент включения ГС-12Т0 в стартерный режим контролируется по отклонению стрелки вольтметра 		

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.19

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>в сторону уменьшения напряжения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2 с шунтируется пусковое сопротивление, ротор турбины ТА-6А начинает более интенсивно раскручиваться; - на 4-й с происходит воспламенение пускового топлива; - на 8-й с начинает поступать топливо в основной коллектор; - на оборотах двигателя 45% отключается генератор ГС-12Т0 из стартерного режима, при этом наблюдается кратковременное отклонение стрелки вольтметра от установившегося при запуске значения напряжения; - на оборотах двигателя 90% и при снижении температуры газов за турбиной после запуска ниже $570 \pm 8^0\text{C}$ загорается сигнальное табло "Выход на режим" и ТА-6А выходит на режим холостого хода. Время выхода двигателя на обороты $99 \pm 0,2\%$ составляет 18-45 с с момента нажатия кнопки "Запуск". 		

3.5I.I2 стр.20

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33	44
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЯ:</u> 1. Допустимый заброс температуры газов за турбиной не должен превышать 680⁰С.</p> <p>2. Обороты двигателя не должны превышать 103%.</p> <p>3. Потребляемый ток генератором ГС-12Т0 перед отключением его от стартерного режима составляет 400-600А.</p> <p>4. Напряжение на клеммах генератора постоянного тока перед отключением его от стартерного режима должно быть не менее 20В. Допускается снижение напряжения до 16В, при условии, если температура выходящих газов и время запуска двигателя не выходят за пределы 680⁰С и 45 с соответственно.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Прекратите нажатием кнопки "Останов" запуск двигателя ТА-6А при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забросе температуры газов за турбиной выше 680⁰С; - зависании оборотов двигателя с резким ростом температуры газов за турбиной до 550⁰С; - не выходе его на обороты 45% за время 32 с; 			

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.21

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствии воспламенения топлива; - пожаре в отсеке двигателя. <p>9. После выхода ТА-6А на режим холостого хода и загорания сигнального табло "Выход на режим" необходимо проработать на холостом ходу не менее 1 мин., после чего можно подключать нагрузку.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> При включении двигателя на нагрузку необходимо следить за оборотами ТА-6А, которые должны быть в пределах 97-101%. В случае отличия оборотов от указанных пределов необходимо прекратить отбор воздуха и электроэнергии, остановить двигатель.</p> <p>10. Проверьте работу генераторов переменного трехфазного тока ГТ4ОПЧ6 и постоянного тока ГС-12Т0 /в генераторном режиме, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на щитке контроля переменного тока включите генератор ГТ4ОПЧ6 выключателем "ВСУ", при этом загорится зеленая сигнальная 	И
		И

45

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.51.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>лампа под выключателем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверьте частоту генератора, которая должна быть в пределах 392-408 Гц; - установите галетный переключатель "Шины" левого борта в положение "ВСУ" и, изменяя фазы галетным переключателем "Фазы", проверьте линейное напряжение генератора; напряжение должно быть в пределах 206 ± 4 В; - проверьте работу генератора под нагрузкой, включая трехфазную симметричную нагрузку на силу тока до 60 А / в качестве нагрузки используются выпрямительные устройства ВУ-6А и топливные насосы/; - отключите выпрямительные устройства ВУ-6А, если они были включены; - на щитке контроля постоянного тока включите генератор ГС-1270 	КОНТРОЛЬ

25 марта 1980

3.51.I2 стр.23

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 – 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОВОМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>выключателем "ВСУ", при этом загорится зеленая лампа под выключателем и желтая сигнальная лампа "Объединение бортов";</p> <p>– установите галетный переключатель вольтметра "=27В, левый борт" в положение "ВСУ" и по вольтметру проверьте напряжение генератора, которое должно быть в пределах $28,5 \pm 1,5$В;</p> <p>– при работе генератора контролируйте ток нагрузки и напряжение генератора. Ток нагрузки должен быть не более 400А, а напряжение генератора должно быть в пределах $28 \pm 1,5$В;</p> <p>– после окончания проверки выключите генератор ГС-12Т0, если нет необходимости в его работе.</p>	<p>В случае, если напряжение не соответствует указанной величине, необходимо выносным сопротивлением установить напряжение нужной величины.</p>	

К РО САЛ.ОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работу генератора ГС-12Т0 под нагрузкой проверяйте при выключенных выпрямительных устройствах.</p> <p>II. Произведите запуск авиадвигателей, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель управления заслонкой регулятора воздуха на панели контроля ТА-6А установите в положение "Заслонка открыта", при этом гаснет сигнальное табло "Заслонка закрыта". При включении энергоузла ТА-6А на нагрузку /отбор воздуха/ усадка оборотов турбокомпрессора не должна превышать 2%, а температура выходящих газов ТА-6А должна быть не более 560⁰С; - переключатель "Запуск-Кондицион." установите в положение "Запуск" и убедитесь, что загорелись две сигнальные лампы "Расход"; - переключатель рода работы запускаемого двигателя установите в положение "Запуск"; - включите выключатели "ВСУ" генераторов переменного и постоян- 	И

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.25

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>ного токов и убедитесь, что горят зеленые лампочки под этими включателями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите выключатели подкачивающих насосов на панели управления топливной системы и убедитесь, что загорелись сигнальные лампы работы насосов; - выключатель топливного пожарного крана запускаемого двигателя установите в положение "Открыто" и убедитесь в том, что желтая сигнальная лампа не горит и появилось давление топлива на входе в двигатель; <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Пожарный кран открывайте непосредственно только перед запуском двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> - убедитесь в исправности электроагрегатов и сигнализации и доложите инженеру смены, запускающему двигатель, о готовности к запуску. 	КОНТРОЛЬ

3.5I.I2 стр.26

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>12. Получив сигнал о начале запуска двигателя, контролируйте процесс выхода двигателя на режим малого газа и работу электроагрегатов автоматики и их сигнализации. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одновременно с нажатием кнопки "Пуск" двигателя включите секундомер; при этом загорается сигнальная лампа "Панель запуска работает", указывающая о включении в работу АПД-55; - до оборотов 13,8% должны открыться клапаны перепуска воздуха и загореться табло "Перепуск возд.откр.>"; - при оборотах 16,6-21% давление масла на входе в двигатель должно быть не менее 0,5 кгс/см²; - при оборотах 36,5-40,5% центробежным датчиком насоса-регулятора или через 56±4 с панелью запуска АПД-55 стартер автоматически отключается /наблюдается резкое возрастание давления 	<p>И</p> <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> Запуск необходимо прекратить, если: - медленно набирает обороты ротор второго каскада компрессора и резко возрастает температура газа за турбиной или при достижении температуры газа за турбиной</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.51.12а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ — — — (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
воздуха по манометру "Давление воздуха на запуск"/; ВНИМАНИЕ! Если стартер не отключился на оборотах 40,5% или после отработки АПД в течение 60 с, необходимо отключить стартер вручную нажатием кнопки прекраще- ния запуска. - при выходе двигателя на режим "Малый газ" должны сработать сигнализаторы минимального давления масла на входе в двига- тель и минимального давления топлива в входе в насос-регуля- тор; при давлении масла $2,2 \pm 0,45$ кгс/см ² гаснет табло "Мин. давл.масла"; давление масла на режиме малого газа должно быть не менее $2,5$ кгс/см ² ; при давлении топлива $1,6 \pm 0,3$ кгс/см ² гас- нет табло "Мин.давл.топлива";	550 ⁰ С в течение более 4 с; -прекращает увеличи- ваться число оборотов ротора второго каска- да компрессора; -отсутствует нараста- ние давления масла на входе в двигатель; -загорается табло "Ст- ружка в масле"; -загорается сигнальная лампа "Опасные оборо- ты стартера";		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ Т3 - З3
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
		<p>-загорится табло "Топ. фильтр не работает";</p> <p>-двигатель не выходит на режим малого газа за 80 с;</p> <p>-загорается табло "Опасная вибрация";</p> <p>-загораются сигнальная лампа "Реверс включен" или табло "Зам.ревер. открыт";</p> <p>-гаснет табло "ВИА на -35°" или не загорается табло "Перепуск</p>

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.29

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Возд.откр.;" ;</p> <p>-загорается табло "Пож. в гонд." или "Пож. в двиг." ;</p> <p>-обнаружены другие не- нормальности в работе двигателя и его агре- гатов</p> <p>- если запуск происходит нормально, двигатель автоматически вы- ходит на режим малого газа 6550 ± 100 об/мин /59-61%/ через 45-80 с.</p>		

3.5I.I2 стр.30

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РС 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	13. После выхода двигателя на режим малого газа включите генератор ГТ60ПЧ6А и проверьте его работу согласно т.к. 3.5I.I2 стр.1.		и
	14. Произведите запуск остальных двигателей воздухом от ранее запущенного двигателя.		и
	15. Подключите генераторы ГТ60ПЧ6 остальных двигателей и проверьте их параллельную работу согласно т.к. 3.5I.I2 стр.1.		и
	16. После запуска всех двигателей: - переключатель "Запуск-кондицион." установите в положение "Кондицион.>"; - выключите генераторы постоянного и переменного тока ВСУ; - переключатель заслонки регулятора воздуха установите в положение "Заслонка закрыта", при этом загорится одноименное табло;		и

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.3I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - после работы ТА-6А на режиме холостого хода не менее 1 мин нажмите на кнопку "Останов"; - выключатель "Запуск-Хол.прокрутка" установите в положение "Хол.прокрутка"; - выключите выключатель "Насос подкачки двигателей и ТА", при этом табло "Подкачка идет" гаснет; - выключите главный тумблер, при этом гаснет табло "Створка открыта" и загорается табло "Створка закрыта". <p>ПРИМЕЧАНИЕ: После подключения к бортсети хотя бы генератора ГТ40ПЧ6 отключите преобразователь ПО-750А /если он был включен/. Перед остановом двигателей вновь включите преобразователь ПО-750А /при включенном аэродромном источнике только постоянного тока/.</p>		

3.5I.I2 стр.32

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13 - 33
ПУНКТ РО 3.5I.I2a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>I7. Перед выключением двигателей необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - довести нагрузку в бортсети до минимальной, для чего отключить все потребители электроэнергии и выпрямительные устройства ВУ-6А; - выключить подкачивающие насосы; - выключить генераторы переменного тока; <p>I8. После проверки выключите аэродромные источники постоянного и переменного тока, как указано в т.к. 3.0I.I2.</p>	I
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ АППАРАТУРА (КИА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Секундомер С-1-2а		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 35	
ПУНКТ РО 3.5I.12б	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОТИВООБЛЕДЕНИ- ТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ ИХ ОПРОБОВАНИИ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>Проверка функционирования ПОС воздухозаборников двигателей /при работающих двигателях/.</p> <p>1. Установите выключатели "Двигатели" на панели ПОС в положение "Обогрев" и убедитесь в открытии заслонок ЭЛЗ-7 всех четырех двигателей по загоранию сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4" на панели ПОС.</p> <p>2. Установите выключатели "Двигатели" в положение "Отключено", при этом сигнальные лампы "1", "2", "3" и "4" гаснут, что свидетельствует о закрытии заслонок.</p>	<p>Если какая-то лампа не загорается, проверьте ее исправность, надежность подключения к ней эл.проводов, а также их целостность. При необходимости замените заслонку.</p>	<p>И</p> <p>И</p>

25 марта 1980

3.5I.12 стр.35/36

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37 - 39
ПУНКТ РО 3.5I.I2B	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВЫПРЯМИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ВУ-6А	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	1. Подключите к бортсети самолета генераторы ГТ60ПЧ6, как указано в т.к. 3.5I.I2 стр.1, или аэродромный источник перемен- ного тока, как указано в т.к. 3.0I.04. <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Проверку функционирования выпрямительных устройств при питании бортсети от генераторов производите при проверке подключения генераторов ГТ60ПЧ6 к бортсети /см. т.к. 3.5I.I2/. 2. Произведите подготовку к проверке, как указано в п. 2-5 т.к. 3.0I.09 и в п. 3.1 - 3.7 т.к. 3.02.01	И
	3. Убедитесь, что аккумуляторные батареи подключены к борт- сети.	И
	4. Включите переключатели ВУ-6А левого и правого бортов, убедитесь в том, что красные сигнальные лампы "Горят - ВУ не ра- бот." погасли.	И

25 марта 1980

3.5I.I2 стр.37

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2	
ПУНКТ РО 3.5I.I3 3.27.31.02	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ПОДЪЕМНИКА СТАБИЛИЗАТОРА	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	
	<p>I. Включите АЗРГК-2 ОБОГРЕВ ПОДЪЕМ СТАБИЛ в РУ24.</p> <p>2. Откиньте колпачок с переключателя ОБОГРЕВ ПОДЪЕМ СТАБИЛИЗАТ, установленного на верхнем электрощитке пилотов.</p> <p>Кратковременно нажмите ручку переключателя в положение КОНТРОЛЬ. По загоранию зеленого светосигнализатора, установленного рядом с переключателем, убедитесь в исправности системы. Отпустите ручку переключателя в нейтральное положение – табло должно погаснуть.</p> <p>Закройте переключатель колпачком.</p>	<p>Если светосигнализатор не загорелся, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, проверьте включение АЗРГК-2 ОБОГРЕВ ПОДЪЕМ СТАБИЛ в РУ24 и АЗРГК-2 СИГН РВ и СТАБ в РУ43.</p> <p>Если автоматы защиты включены, установите</p>	Т И

25 октября 1983

3.5I.I3 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2
ПУНКТ РО 3.5I.I3	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Выключите АЗР "Х-2" ОБОГРЕВ ПОДЪЕМН СТАБИЛ в РУ24.</p> <p>переключатель в положение ВКЛЮЧ до Н = 4500. Если светосигнализатор загорелся, проверьте целостность ал. провода ВУС-13 и надежность его подключения к переключателю и реле проверки. Неисправность устраните.</p>		Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3
ПУНКТ РО 3.70.06а	ОСМОТР ПУЛЬТОВ, КОРОБОК, ЭЛ.ЖУТОВ ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЬФЕРАМИ И ЛЕБЕДКАМИ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>Осмотрите электрооборудование для выполнения погрузочных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пульт управления лебедками ПУЛ-3000АМ (1 шт.); - пульт управления тельфером ПУТ-1АМ (4 шт.); - коробку управления лебедками КУЛ-3000 (1шт.), расположенную на шт. № 14 по левому борту; - коробку управления лебедкой КУЛ-1500 (4шт.), расположенную на каждом электротельфере; - коробку управления каретками КУК-1 (4 шт.), расположенную на каждом электротельфере; - электромеханизмы АДС-3000АТВ (4 шт.), расположенные по 2 шт. на каждой электролебедке; - электромеханизмы МКТ-1А (8 шт.), расположенные по 2 шт. на каждом электротельфере; 	КОНТРОЛЬ

25 октября 1983

3.70.06а стр. I

КРС САМОЦИТА Ии-7-3Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА продолжение	НА СТРАНИЦАХ 1-3
ПУНКТ РО 3.70.05а	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	ТРЕУГОЛКОСТЬ (СИЛУАТ)
	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - - электрокабуты питания и управления тельферами и лебедками. <p>Убедитесь в :</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствии внешних повреждений (деформаций, трещин) корпусов агрегатов, механизмов и их ШР, входящих в конструкцию электротельферов и электролебедок; - надежности крепления агрегатов и механизмов к конструкции электротельферов и электролебедок; - надежности подсоединения ШР и целости контрвки; - отсутствии на агрегатах и механизмах электролебедок и электротельферов коррозии, грязи, пыли, влаги и др. веществ; 	<p>При наличии внешних повреждений агрегат или механизм замените.</p> <p>Ослабленное крепление подтяните.</p> <p>В случае необходимости дозатяните и законтрите ШР.</p> <p>Загрязнение устраните чистой х/б тканью, смоченной бензином.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3
Номер РО 3.70.05а	продолжение		ТРУДНОСТЬ (ЧЕЛ. ЧС.)
СОДЕРЖАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЯ (СТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ СТ	КОМ. ОДН.
<ul style="list-style-type: none"> - целостности пультов ПУЛ-3000АМ и ПУТ-1АМ; - целостности электроприводов питания и управления тельферами и лебедками. 		При наличии внешних повреждений пульт замените.	
		В случае повреждения изоляции восстановите поврежденный участок, обмотав его хлорвиниловой лентой, на концы которой наложите нитяные бандажи.	
КОМПЛЕКСНЫЕ АППАРАТУРЫ (АКАД.)	ИНСТРУМЕНТЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ	
	Ключ для ШР I.7601.9105.010.000	Ткань х/б	
		Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72	

25 октября 1983

3.70.05а стр. 3/4

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО — 3.70.05а 3.633.30.42	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ КАБИНЫ ЭКИПАЖА, ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ, ИСП- РАВНОСТИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО, ДЕЖУРНОГО И АВАРИЙ- НОГО ОСВЕЩЕНИЯ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) —
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Проверка функционирования системы освещения кабины экипажа.</u></p> <p><u>I.1. Включите следующие автоматы защиты:</u></p> <p>на РУ21 АЗФК-5 "Освещ.радиста I линия и обогрев сол.нас"</p> <p>на РУ22 АЗФК-5 "2 линия радист."</p> <p>на РУ23 АЗРГК-5 "Освещ.штурм.летчика"</p> <p>на РУ24 АЗРГК-5 "Освещ.радиста и б/инж."</p> <p><u>I.2. Проверьте функционирование плафона ПС-62, для чего:</u></p> <p>— включите по очереди два переключателя ПЛГ-15К-2С, один из которых "Освещение бел.свет" установлен на панели сбрасывания левого пульта летчиков, второй "Освещ." на профиле этажерки в плоскости шпангоута № II по правому борту, соответственно каждый раз должны загореться две лампы белого света;</p>		T
	Если лампа белого света не горит, проверьте исправность и надежность подключения эл.проводов. Неисправную лампу СМ-23 замените.	T

25 октября 1983

3.70.05а стр.5

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - выключите переключатели - две лампы в плафоне должны погаснуть; - включите переключатель ППГ-15К-2С "Освещение кр.свет" установленного на панели сброса левого пульта летчиков, должны загореться шесть ламп красного цвета; - выключите переключатель - лампы должны погаснуть. 	<p>Если лампа в плафоне не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ-28-5. замените.</p> <p>Если не горят все лампы, проверьте электрическую цепь питания ламп.</p>

3.70.05а стр.6

25 октября 1983

К РО <u>о-тв Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>
ПУНКТ РО <u>3.70.05a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I.3. Убедитесь, что светильники типа СБК, КШЛ-63 и плафоны со- фитного типа normally освещают рабочие места старшего бор- тowego оператора и радиста, для чего: - переведите поочередно рукоятку реостата светильника СБК левого пилота, старшего борттехника, радиста и двух све- тильников СБК кабины пилотов в крайнее правое положение. Световой поток лампы должен меняться от минимального до максимального значения, убедитесь, что лампы в светильни- ках горят; - переведите Рукоятку реостата из крайнего правого положе- ния влево; Световой поток должен меняться от максимально- го значения до минимального с последующим выключением лампы;		Если при выведении ре- остата накал лампы из- меняется не плавно или лампа не горит при на- жатии кнопки, замените светильник. При необхо- димости замените лам- пу СМ28-4,8.	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - проверьте работу кнопки - при нажатии кнопки в любом положении рукоятки управления лампа должна включиться на полный накал; - поочередно включите выключатели на светильнике КШЛ-63 радиатора и на двух КШЛ-63 старшего борттехника - лампа должна проверьте исправность загореться; - поверните рукоятку реостата вправо - лампа должна загореться ярко, поверните рукоятку влево, яркость лампы становится минимальной; 	<p>Если лампа не горит, лампы и надежность подключения к ней эл. проводов. Неисправную лампу СМ-28-10 замените.</p> <p>Если накал лампы увеличивается не плавно, проверьте исправность реостата светильника.</p>

3.70.05а стр.8

25 октября 1983

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРГА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		
		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - выключите выключатель, лампа должна погаснуть; - установите поочередно в крайнее правое положение рукоятку регулировочных трансформаторов на приборных досках старшего борттехника и радиста - должны загореться все лампы в двух плафонах софитового типа, встроенных соответственно в левую и правую боковые грани верхнего электрощитка пилотов; - установите рукоятку регулировочных трансформаторов в левое положение /до полного отключения ламп плафонов/; 	<p>Если лампа в плафоне не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ-28-5 замените.</p> <p>Если не горят все лампы плафона, то произведите цепи электропитания.</p>	

59

25 октября 1983

3.70.05a стр.9

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	
		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ./ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- поочередно подключите переносную лампу ПЛ-64 в штепсельную розетку 47К под приборной доской старшего борттехника и под столом радиоста - лампа должна гореть.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки функционирования освещения от шины аккумуляторов необходимо на РУ23 выключить АЗРТК-5 "Освещ.штурм.летчика" и убедиться в исправности линии аварийного освещения от АЗРТК-5 "Освещение штурм.лет." в РУ61А.</p>		<p>Если лампа не горит, проверьте ее исправность, надежность подключения эл.проводов к розетке и исправность цепи питания розетки. Неисправную лампу СМ-28-10 замените.</p> <p>Если лампы в плафоне ПС-62 в кабине пилотов и в светильнике СБК на горизонтальной панели пульта пилотов не горят, проверьте исправность цепи аварийного освещения.</p>	

3.70.05а стр.10

25 октября 1983

К РО 0- иа <u>иа-76т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.4. Совместно со специалистами по приборному, радиооборудованию проверьте функционирование системы освещения красным светом пультов, приборных досок, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите следующие автоматы защиты: на РУ21 АЗФИК-2 "1 линия радиостр." АЗФИК-2 "2 линия пул.лет." АЗФИК-2 "Приб.доска 1 лин.лев." АЗФИК-2 "Приб.доска 1 лин.прав." АЗФИК-2 "1 линия центр.пр.доски" на РУ22 АЗФИК-2 "2 лин.пул.лет." АЗФИК-2 "Приб.доска 2 лин.лев." АЗФИК-2 "Приб.доска 2 лин.прав." АЗФИК-2 "2 лин.центр.пр.доски" 			T

25 октября 1983

3.70.05a стр.II

К РО <u>с-та Их-76т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - поочередно установите в крайнее правое положение рукоятки трансформаторов-регуляторов яркости на панелях управления красным освещением левого, правого пультов; - убедитесь, что лампы во всех светильниках подсвета пультов пилотов горят; 	<p>Если не горит одна лампа в светильнике, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней эл. проводов. Неисправную лампу СМ-28-0,05-1 /СМ-37/ замените.</p> <p>Если не горят лампы во всех светильниках, про-</p>

61

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>верьте исправность цепи питания каждого светильника.</p> <p>Если накал цепей в светильниках изменяется скачкообразно, проверьте, исправен ли трансформатор-регулятор яркости.</p> <p>При необходимости замените трансформатор.</p> <p>В случае значительной неравномерности освещения отдельных приборов</p>	

25 октября 1983

3.70.05а стр.12

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - установите рукоятки трансформаторов-регуляторов в левое положение /до отключения ламп/; - на левом и правом пультах пилотов поочередно переведите рукоятки трансформаторов-регуляторов яркости, расположенных на лицевой панели верхнего электрощитка пилотов, в крайнее правое положение; - убедитесь, что лампы во всех светильниках подсвета приборов на левой и правой приборных досках горят; 	<p>замените лампы СМ-28-0,05-1 /СМ-37/ в светильниках СТ и встроенного освещения.</p> <p>Если лампа в светильнике не горит, то проверьте ее исправность. Неисправную лампу /для</p>	КОНТРОЛ

К.Р.О. с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ ВО. 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	Продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - переведите рукоятки трансформаторов-регуляторов в крайнее левое положение /до полного отключения ламп/; - переведите рукоятки трансформаторов-регуляторов и балансных трансформаторов, расположенных на лицевой панели верхнего электрощитка летчиков, в крайнее правое положение; - убедитесь, что лампы на ПУ САУ-ИТ-2Б, центральной приборной доске и верхнем электрощитке кабины пилотов, горят; 	<p>СВЕТИЛЬНИКОВ СМ-28-0,05-І /СМ-37/ замените.</p> <p>Если лампы в светильнике не горят, проверьте их исправность. Неисправную лампу СМ-28-0,05-І /СМ-37/ замените.</p>	

25 октября 1983

3.70.05a стр.15

К РО С-ТА ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	продолжение	ТРУДОВОМКСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - переведите рукоятки трансформаторов-регуляторов и балансных трансформаторов в крайнее левое положение /до полного отключения ламп/; - переведите рукоятку трансформатора-регулятора "Приборы лев. летчика 2 линия", расположенной на панели управления красным освещением левого пульта пилотов, в крайнее правое положение и убедитесь, что лампа подсвета КИ-13К загорелась; - установите рукоятку трансформатора-регулятора в крайнее левое положение /до полного выключения лампы/. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> I. При замене лампы встроенного освещения для</p>	<p>Если лампа подсвета не горит, то проверьте ее исправность и правильность подключения к ней электропроводки. Неисправную лампу СМ-28-0,05-1 /СМ-37/ замените.</p>	

6.3

К РО 0-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		
	обеспечения наиболее интенсивного освещения шкалы прибора разрешается ввертывать лампо- держатель в корпус прибора с точностью 0,25-0,5 оборота.	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	2. Для проверки функционирования освещения от резервного преобразователя ПО-750А через регулировочный трансформатор ТР-35 "Аварий- ное лев.и прав.приб.дс.", потребителей на левой приборной доске (высотометра ВМ-15, резервного авиаориентра АГБ-ЗК, вариометра ВАР-30МК, указателя скорости КУС-730/1100, индикатора курса ИКУ-1А) центральной прибор- ной доске (все приборы), правой приборной доске (индикатора курсовых углов ИКУ-1А, указателя числа М МС-1К, вариометра ВАР-30МК, указателя скорости КУС-730/1100 и вариометра ВАР-75М, компаса, компаса КИ-13К), необходи-	Если лампы в светиль- никах не горят, про- верьте исправность це- пи аварийного питания.	

25 октября 1983

3.70.05а стр.17

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>мо выключить на РУ21 АЗФИК-2 "Приб.доска 1 лин. лев.", "1 линия центр.пр.доски", "Приб.доска 1 лин.прав.", на РУ22 АЗФИК-2 "Приб.доска 2 лин. лев.", "Приб.доска 2 лин.прав.", "2 лин.центр. пр.доски" и включить переключатель "ПО-750" на щитке контроля энергетики переменного и постоянного тока и убедиться в исправности линии аварийного питания.</p> <ul style="list-style-type: none"> - на щитке бортинженера переведите рукоятку регулятора яркости в крайнее правое положение, должны гореть лампы в светильниках подсвета приборов на приборной доске бортинженера; освещение должно быть равномерным; - рукоятку реостата установите в крайнее левое положение; - на щитке сигнализации люков и на приборной доске радиста переведите рукоятки трансформаторов яркости в крайнее 		

64

К РО с-та ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		
	правое положение и убедитесь, что лампы подсвета в светильниках приборов радиста горят; - установите рукоятки трансформаторов в крайнее левое положение. 1.5. Выключите автоматы защиты на РУ21, РУ22, РУ23, РУ24. 2. <u>Проверка функционирования системы освещения кабины штурмана:</u> 2.1. Включите следующие автоматы защиты: на РУ21 АЗФИК-2 "1 лин.штурмана" на РУ22 АЗФИК-2 "2 лин.штурмана" на РУ23 АЗРИК-5 "Освещ.штурм.летчика" 2.2. Проверьте функционирование освещения кабины штурмана, для чего: - включите поочередно два переключателя ШПГ-15К-2С, один	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
			Т
			Т
			Т
		Если лампа белого све-	

25 октября 1983

3.70.05а стр.19

К РО С-72 Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>из которых "Плафон белый" установлен на верхнем электрощитке штурмана по левому борту, в районе шпангоута № 4, второй "Освещение штурм." на балке пола шпангоута № 13, соответственно каждый раз должны загореться две лампы белого света в плафоне ПС-62;</p> <p>- выключите переключатели - две лампы белого света в плафоне должны погаснуть;</p> <p>- включите переключатель ППГ-15-2С "Плафон красный" на верхнем электрощитке штурмана, должны загореться шесть ламп красного цвета;</p>	<p>та не горит, проверьте ее исправность. Неисправную лампу СМ-23 замените.</p> <p>Если лампа в плафоне не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу</p>

3.70.05а стр.20

25 октября 1983

65

КРЮ с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОМПЕСОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - выключите переключатель - лампы должны погаснуть; - переведите рукоятку реостата светильника СБК в крайнее правое положение. Световой поток лампы должен плавно меняться от минимального до максимального значения, убедитесь, что лампа в светильнике горит; 		<p>СМ-28-5 замените.</p> <p>Если не горят все лампы, проверьте цепи электропитания ламп.</p> <p>Если при выведении реостата накал лампы изменяется не плавно, проверьте исправность реостата светильника.</p> <p>Если лампа не горит, проверьте исправность лампы и надежность под-</p>	

25 октября 1983

3.70.05a стр.21

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		на страницах 5 - 42
ПУНКТ РО <u>3.70.05a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	
		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>- переведите рукоятку реостата из крайнего правого положения влево; световой поток должен меняться от максимального до минимального значения с последующим выключением лампы;</p> <p>- проверьте работу кнопки - при нажатии кнопки в любом положении рукоятки управления, лампы должна включаться на полный накал;</p> <p>- включите выключатель на светильнике КШЛ-63 - лампа должна загореться;</p>		ключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ-28-10 замените.
			Если лампа не горит при нажатой кнопке, замените светильник.

66

К РО <u>о-та Их-76т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - поверните рукоятку реостата вправо - лампа должна загореться ярко, поверните рукоятку влево, яркость лампы становится минимальной; - выключите выключатель - лампа должна погаснуть; - включите выключатель В-200К "Освещение стола" на верхнем щитке штурмана и убедитесь, что за время, не превышающее одну секунду, люминесцентная лампа ЛБ8-2 загорается; - выключите выключатель - лампа должна погаснуть; - переведите поочередно рукоятки трансформаторов-регуляторов, расположенных на лицевой панели верхнего электрощитка штурмана, в крайнее правое положение, должны гореть лампы в светильниках подсвета приборов на приборной дос- 	<p>Если лампа не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу ЛБ8-2 замените.</p>	КОНТРОЛЬ

25 октября 1983

3.70.05а стр.23

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>ке штурмана; освещение должно быть равномерным;</p> <ul style="list-style-type: none"> - рукоятки трансформаторов-регуляторов переведите в крайнее левое положение; - подключите переносную лампу ПЛ-64 в штепсельную розетку 47К под приборной доской с левой стороны штурмана - лампа должна гореть. <p>2.3. Выключите автоматы защиты на РУ21, РУ22, РУ23.</p>	<p>Если лампа не горит, проверьте надежность подключения проводов питания розетки. При необходимости замените лампу СМ-28-10.</p> <p>Т</p>

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>	67
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Проверка функционирования освещения технического отсека кабины летчиков, прохода между кабинами, туалета.</p> <p>3.1. Включите автоматы защиты АЗРГК-5 на РУ23 "Освещение отсеков помещ." и "Освещ.штурм.летчика".</p> <p>3.2. Проверьте функционирование освещения технического отсека кабины пилотов, прохода между кабинами, туалета, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите по очереди два переключателя ШПГ-15К-2С, один из которых "Освещение белый свет" установлен на перегородке шпангоута № 14, а второй "Освещение, техотсек" на горизон-лампы. На горизонтальной балке пола шпангоута № 13 соответственно каждый раз должны загораться две лампы белого цвета в плафоне ПС-62; - выключите переключатели - две лампы в плафоне должны погаснуть; 			Если лампа не горит, проверьте исправность плафона. Неисправную лампу СМ23 замените.	T T

25 октября 1983

3.70.05а стр.25

К РО <u>0-78 №-761</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		на страницах 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	продолжение	
		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - включите переключатель ШГ-15К-2С "Освещение, красный свет", установленный рядом с переключателем "Освещение, белый свет" на стенке шлангоута № 14, должны загореться лампа красного цвета в плафоне ПС-62; - выключите переключатель, лампы должны погаснуть; - включите выключатель ВГ-15К-2С "Освещение туалета", установленный на левой балке 2 шлангоута № 14 - должна загореться лампа белого цвета в плафоне ПС-45 в туалете; - выключите выключатель, лампа в плафоне должна погаснуть; - включите выключатель ВГ-15К-2С "Освещение коридора", установленного на горизонтальной балке пола шлангоута № 13- должна загореться лампа белого цвета в плафоне; 			

68

К РО о-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	
		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - выключите выключатель, лампа должна погаснуть; - на РУ23 выключите АЗРГК-5 "Освещ.штурм.летчика"; - проверьте исправность аварийного питания от аккумуляторов плафона освещения коридора ПС-45, для чего включите выключатель ВЛ-15К-2С "Освещение коридора" лампа в плафоне должна загореться, - выключите выключатель, лампа должна погаснуть. <p>3.3. Выключите АЗРГК-5 на РУ23.</p> <p>4. Проверка функционирования системы освещения рабочего места и приборов борттехника по АДО.</p> <p>4.1. Проверьте функционирование системы освещения рабочего места и приборов борттехника по АДО, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переведите рукоятки трансформаторов-регуляторов яркости ТР-50 "Освещение пульта оператора" и ТР-35 "Освещение 		T

25 октября 1983

3.70.05 стр.27

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	
		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)</p> <p>аппаратуры СПУ-8", расположенные на пульте управления борттехника по АДО, в крайнее правое положение; - убедитесь, что лампы в мести светильниках СТБ, в светильниках СБК и лампы встроенного красного освещения абонентского аппарата СПУ-8 и указателя высоты УВО-15К, установленных на пульте управления борттехника по АДО, и трех абонентских аппаратов СПУ-8, установленных в грузовой кабине по правому и левому бортам между плангоутами № 53-55, горят;</p>		<p>Если лампа в каком-либо светильнике не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней эл. проводов.</p> <p>Неисправную лампу /для светильников СТБ лампа СМ28-0,05-1/СМ-37/, для СВК-лампа СМ28-4,8/, замените. В случае необходимости про-</p>	

69

К РО <u>0-та Их-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— установите ручки трансформаторов-регуляторов в крайнее левое положение — лампы во всех светильниках должны погаснуть.</p> <p>5. <u>Проверка функционирования системы освещения грузовой кабинн.</u></p> <p>5.1. Включите на РУ23 АЭРГК-5 "Сигнал.гр.лок двер.".</p> <p>5.2. Проверьте функционирование системы общего освещения грузовой кабинн, для чего:</p> <p>— установите в верхнее положение "Белое" рукоятки переключателей ППВН "Освещение грузовой кабинн передн., средн., задн.", расположенных на пульте управления борттехника</p>		верьте исправность автматов защиты в ЦРУ31 и ЦРУ36.	
			Т Т

25 октября 1983

3.70.05а стр.29

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>5 - 42</u>
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		
РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ		
<p>по АДО;</p> <p>- убедитесь, что лампы белого света в двадцати плафонах ПС-62, расположенных вдоль правого и левого бортов самолета между шлангоутами № 16-17; 21-22; 25-26; 30-31; 35-36; 42-43; 49-50; 53-54 и стрингерами № 10-II, между шлангоутами № 60-61 и стрингерами № 12-13; шлангоутами № 65-66 и стрингерами № 14-15 симметрично, горят;</p> <p>- установите рукоятки переключателей в среднее положение</p>	<p>Если лампа в плафоне не горит, убедитесь в ее исправности и надежности подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ-23 замените. В случае необходимости проверьте исправность автоматов защиты в ЦРУ35, ЦРУ36, ЦРУ37.</p>		

3.70.05а стр.30

25 октября 1983

К РО С-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>"Откл." лампы белого цвета в плафонах ПС-62 должны погаснуть;</p> <p>- установите рукоятки переключателей в нижнее положение "Красное" - лампы красного света в плафонах ПС-62 должны гореть;</p> <p>- установите рукоятки переключателей в среднее положение - лампы красного света должны погаснуть;</p> <p>- включите выключатели ВК-15К-2С "Освещение грузовой кабины передн., задн., средн.", установленные в техническом</p>		<p>Если лампа не горит, проверьте ее исправность. Неисправную лампу СМ28-5 замените.</p> <p>Если не горят все лампы, проверьте цепи электропитания.</p>	

25 октября 1983

3.70.05a стр.31

К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>отсеке кабины пилотов на левой этажерке шпангоута № 12а;</p> <ul style="list-style-type: none"> - убедитесь, что лампы белого цвета в плафонах ПС-62 грузовой кабины горят; - выключите выключатели - лампы в плафонах должны погаснуть. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Эти выключатели можно включать в грузовой кабине только тогда, когда рукоятки переключателей основного освещения на пульте управления бортового техника по АДО находятся в положении "Откл."</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверьте систему дежурного освещения грузовой кабины, для чего включите два выключателя ВГ-15К-2С "Освещение дежурное белое" и "Освещение дежурное красное", расположенные на щитке слева от правой входной двери - на шпангоуте № 18; - должны загореться пять пар плафонов ПС-45: слева - красного 	Если лампа в плафоне

К РО С-ха Их-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>цвета, справа - белого цвета, расположенные вдоль стрингера № 0: правая пара установлена между шлангоутами № 17 и № 18; вторая - между шлангоутами № 28 и № 29; третья - между шлангоутами № 40 и № 41; четвертая - между шлангоутами № 52-53; пятая - между шлангоутами № 63 и № 64.</p> <p>- выключатели - лампы красного и белого цвета должны погаснуть;</p>		<p>ПС-45 не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ24 замените.</p> <p>Если не горят все лампы, прозвоните цепи электропитания.</p> <p>При необходимости проверьте исправность автомата защиты в ЦРУ37.</p>	

25 октября 1983

3.70.05а стр.33

К РО 0-78 №-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - включите два выключателя ВГ-15К-2С "Освещение дежурное белое" и "Освещение дежурное красное", расположенные на щитке справа от левой входной двери на шпангоуте № 18; - должны загореться пять пар плафонов ПС-45 красного и белого цвета; - выключите выключатели - лампы в плафонах должны погаснуть. <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Для проверки функционирования дежурного освещения от шины аккумуляторов необходимо в ЦРУ37 автомат защиты АЭРТК-5 "Освещение дежурн." выключить и убедиться в исправности линии аварийного освещения от АЭРТК-5 "Освещение дежурн.груп. каб." в РУ61.</p>	Если лампы в плафонах ПС-45 в грузовой кабине не горят, проверьте исправность цепи аварийного питания. При необходимости проверьте исправность автомата защиты в РУ61.	

3.70.05a стр.34

25 октября 1983

72

К РО о-та <u>И-761</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
5.3. Проверьте функционирование системы освещения швартовочных уловов, для чего: - включите выключатель ВГ-15К-2С "Подсвет замки" на перед- нем пульте бортового техника по АДО; - убедитесь в том, что все лампы плафонов "Освещение замков" ПС-45 белого цвета, расположенные в нижних частях по пра- вому и левому бортам между шпангоутами № 16-18, 20-21, 22-23, 24-25, 26-27, 28-29, 30-31, 32-33, 34-35, 38-39, 41-42, 45-46, 49-50, 51-52, 53-54, горят;	Если лампа в плафоне не горит, проверьте ее исправность и надеж- ность подсоединения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ24 замените. При необходимости про- верьте исправность ав-	контроль т

25 октября 1983

3.70.05a стр.35

К РО С-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		
	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
5.4. Проверьте функционирование системы дополнительного освещения грузовой кабины, для чего: - включите два выключателя "Освещение операц.стола прав. лев." на переднем щитке борттехника по АДО; - убедитесь в том, что лампы в двух фарах ФР-100, закрепленные на стойке шпангоута № 17 между стрингерами № 10-II левого и правого бортов, горят; - выключите выключатели, лампы в фарах должны погаснуть;	томатов защиты в ЦРУ35, ЦРУ36.	Если лампа в фаре не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней эл. проводов. Ненадежную лампу СМ21М замените.	Т

К РО 0-11 Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>– поверните по очередно рукоятку реостата на шарнирных лампах СЛШН-48 (одна лампа размещена на вертикальной балке шпангоута № 14, справа от пульта управления борттехника по АДО, вторая – устанавливается при необходимости – на правом борту на стойке шпангоута № 18 /оначно лампа хранится в одиночном комплекте/; третья – на правом борту на стойке шпангоута № 56; четвертая – на правом борту на стойке шпангоута № 56; четвертая – на правом борту на стойке шпангоута № 56) вправо до упора, при этом лампа должна гореть с максимальным накалом;</p> <p>– медленно поворачивая рукоятку реостата, из крайнего правого положения в крайнее левое положение, убедитесь в том, что реостат изменяет яркость свечения лампы от максималь-</p>	<p>Если лампа не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней эл. проводов.</p> <p>Неисправную лампу СМ23 замените.</p> <p>Если яркость свечения лампы изменяется не плавно, то необходимо</p>

25 октября 1983

3.70.05a стр.37

К РО <u>с-та Их-761</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ • Т Т
	<p>ного до минимального значения, а в крайнем левом положении обеспечивает лампу;</p> <ul style="list-style-type: none"> - подключите по очереди переносную лампу ПЛ-64 в штепсельные розетки 47К, расположенные по 6 штук вдоль правого и левого бортов, рядом с боковыми плафонами ПС-45 освещения швартовочных узлов между шпангоутами № 17-18; 22-23, 32-33, 43-45, 53-54, 66 - лампа должна гореть. <p>5.5. Проверьте функционирование системы освещения рампы, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите два выключателя ВГ-15К-2С "Освещение рампы" на заднем пульте управления бортового техника по АДО; - убедитесь в том, что лампы левой и правой фар ФР-100, расположенные на стойках шпангоута № 57 между стрингерами 	<p>заменить реостат.</p> <p>Если лампа не горит, проверьте надежность подключения проводов питания к розетке.</p> <p>Т</p> <p>Если фара не горит, проверьте исправность</p>

К РО С-ТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	№ 15-16, горят; - выключите выключатели, лампы должны погаснуть. 5.6. Проверьте функционирование системы освещения кислородного пульта, для чего: - поверните поочередно рукоятки реостатов двух светильников СЛПН-48, установленных справа и слева от кислородного пульта	лампы и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ-21М замените. При необходимости про- верьте исправность ав- томата защиты в ЦРУ37.	T

25 октября 1983

3.70.05a стр.39

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО <u>3.70.05а</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Г1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>та, вправо до упора, при этом лампа горит с максимальным накалом;</p> <p>- медленно поворачивая рукоятку реостата из крайнего правого положения в крайнее левое, убедитесь в том, что реостат изменяет яркость свечения лампы от максимального до минимального значения, а в крайнем левом положении обесточивает лампу.</p>		лампы и подходящих к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ23 замените. При необходимости проверьте исправность автомата защиты в ЦРУ36.	

3.70.05а стр.4)

25 октября 1983

к ро с-та № 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		на страницах 5 - 42	75
пункт ро 3.70.05а	наименование работы	продолжение	трудоемкость (чел.час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	контроль
<p>5.7. Проверьте функционирование системы освещения центральных распределительных устройств постоянного и переменного тока, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите два выключателя ВГ-15К-2С на полке шлангоута № 35 по левому и правому бортам; - убедитесь в том, что лампы в плафонах ПСМ-51, установленные на шлангоутах № 30, 33, 36 и 39 над каждым центральным распределительным устройством постоянного и переменного тока, горят; 			Если лампа в плафоне не горит, проверьте ее исправность и надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу СМ24 замените.	T

25 октября 1983

3.70.05а стр.41

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 5 - 42
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При необходимости про- верьте исправность ав- томатов защиты в ЦРУ35 и ЦРУ36.</p> <p>- ВЫКЛЮЧИТЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ, ЛАМПЫ ДОЛЖНЫ ПОГАСНУТЬ.</p>			

3.70.05а стр.42

25 октября 1985

76

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55	
ПУНКТ РО 3.70.05а	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРИММЕРАМИ ЭЛЕРОНОВ, РВ И РН		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
<p>1. Убедитесь в том, что состояние крепежа триммеров позволяет проверять их работу, а также в том, что в районе триммеров отсутствуют предметы, мешающие их отклонению.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку производят:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техник по электрооборудованию, который должен находиться в кабине экипажа и управлять триммерами; - техник по органам управления, который должен находиться в районе триммеров и визуально проверять отклонение триммеров. <p>Во время проверки они должны поддерживать связь по СПУ.</p> <p>2. Убедитесь в том, что на РУ23, РУ24 и РУ25 автоматы питания управления и сигнализации бустеров, а также переключатели управления АРМ на панели бустеров выключены.</p> <p>3. Распломбируйте и расконтрите переключатели управления триммерами элеронов, РВ и РН.</p>			И	
			И	
			И	

25 октября 1983

3.70.05а стр.43

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55	
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ	(ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
<p>4. Проверьте функционирование и сигнализацию электромеханизмов управления триммерами элеронов.</p> <p>4.1. Включите АЗРК-2 "Триммирование.Элерон лев.и прав." на РУ23 и РУ24.</p> <p>При нейтральном положении триммеров на пульте управления триммерами /на центральном мотопульте пилотов/ рядом с переключателями ПНГ-15К управления триммерами должны загореться две зеленые лампочки, сигнализирующие о нейтральном положении триммеров элеронов.</p>		Если при нейтральном положении триммера не горит сигнальная лампа, проверьте исправность лампы и АЗРК-2, а также надежность подключения электропроводов к лампе и автомату защиты. Неисправную лампу замените.	И	
<p>4.2. На пульте управления триммерами переключатель ПНГ-15К управления триммером левого элерона установите в положение</p>		Если электромеханизм не работает, проверьте:	И	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05a	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОГЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
"Левый крен" и убедитесь, что включился в работу электромеханизм МП-100МТ, отклоняет триммер левого элерона вниз и в конце хода триммера отключается. При этом в начале отклонения триммера зеленая лампочка гаснет. Убедитесь в плавности отклонения триммера.	<p>-исправность автомата защиты и переключателя, а также надежность подключения к ним электропроводов;</p> <p>-исправность электроцепи управления электромеханизма.</p> <p>Если АЭРГК, переключатель и электроцепи исправны, замените электромеханизм.</p> <p>При неплавном отклонении триммера проверь-</p>	

25 октября 1983

3.70.05a стр.45

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>тв, нет ли заедания в шарнирных и карданных сочленениях /выполня- от специалист по систе- ме управления самоле- та/.</p> <p>В случае, если дефект не устранился, замени- те электромеханизм МП-100МТ.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При замене электромеханизма МП- 100МТ необходимо про- верить и, если требует-</p>	

3.70.05а стр.46

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55	
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	4.3. Поставьте переключатель управления триммером левого элерона в положение "Правый крен" и убедитесь, что включился в работу электромеханизм, отклоняет триммер левого элерона вверх и в конце хода триммера отключается. При прохождении триммером нейтрального положения должна загореться и погаснуть сигнальная лампа.	ся, отрегулировать ход штока.	и
	4.4. Установите переключатель управления триммером левого элерона в положение "Левый крен". В момент загорания сигнальной лампочки сигнализации нейтрального положения триммера установите переключатель ПНГ-15К в нейтраль и убедитесь, что триммер установился в нейтральное положение.		и

25 октября 1983

3.70.05а стр.47

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
4.5. С помощью переключателя ПНГ-15К управления триммером правого элерона проверьте работоспособность электромеханизма триммера правого элерона, как указано в п.5.1 - 5.4 настоящей технологической карты. Причем при установке переключателя управления триммером правого элерона в положение "Левый крен" правый триммер должен отклониться вверх, а при установке переключателя в положение "Правый крен" - вниз.		И
4.6. Выключите на РУ23 и РУ24 АЗРГК-2 "Триммирование. Элерон лев. и прав." 5. Проверьте функционирование и сигнализацию электромеханизмов управления триммерами РВ. 5.1. Включите АЗСГК-5 "Триммер.РВ.лев./прав./" на РУ24 /РУ25/. При нейтральном положении триммеров на пульте управления	Если при нейтральном положении триммеров не	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>триммерами рядом с переключателями ПНГ-15К управления триммерами должны загореться две зеленые лампочки сигнализации нейтрального положения триммеров РВ.</p> <p>5.2. Установите на пульте управления переключатели ПНГ-15К управления триммерами в положение "Каб.". Убедитесь, что включились в работу оба электромеханизма УТ-15, отклоняют триммеры вниз и в конце хода триммеров отключаются. При этом в начале отклонения триммеров гаснут зеленые лампочки нейтрального положения. Убедитесь в плавности хода триммеров.</p>	<p>горят сигнальные лампочки, проверьте исправность подключения электропроводов к лампочкам и автоматам защиты. Неисправную лампочку замените.</p> <p>Если электромеханизм не работает, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> -исправность автомата защиты и надежность подключения к нему электропроводов; -исправность электро-

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>цели управления электромеханизма. Ненисправный механизм замените.</p> <p>При неплавном отклонении триммера проверьте, нет ли заедания в шарнирах и карданных соединениях / выполняет специалист по системе управления/.</p> <p>В случае, если дефект не подтвердился, замените электромеханизм УТ-15.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При замене</p>	

80

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5.3. Установите переключатель управления триммерами РВ в положение "Пик." и убедитесь, что включились в работу электромеханизмы и отклоняют триммеры вверх и в конце хода триммеров отключается. При прохождении триммерами нейтрального положения должны загореться и погаснуть зеленые сигнальные лампы.	Электромеханизма УТ-16 необходимо проверить и, если требуется, отрегулировать ход штока.	и
5.4. Установите переключатели управления триммерами РВ в положение "Кабр.". В момент загорания зеленых сигнальных ламп нейтрального положения триммеров установите переключатели в нейтраль и убедитесь, что триммеры находятся в нейтральном положении.		

25 октября 1983

3.70.05а стр.51

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05a	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	5.5. Выключите АЭРГК-5 "Триммер.РВ лев. /прав./ на РУ24 /РУ25/. 6. Проверьте функционирование и сигнализацию электромеханизма триммера РН. 6.1. Включите АЭРГ-2 "Триммер.РН" на РУ24. При нейтральном положении триммера РН на пульте управления триммеров рядом с переключателем ПНГ-15К управления триммером РН должна загореться зеленая сигнальная лампочка, сигнализирующая о нейтральном положении триммера РН.	И Если при нейтральном положении триммера не горит сигнальная лампочка, проверьте исправность лампочки и автомата защиты, а также надежность подключения к ним электропроводов. Неисправную лампочку замените.

3.70.05a стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 – 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
<p>6.2. Установите переключатель ПНГ-15К управления триммером РН в положение "Лев." и убедитесь, что включился в работу электромеханизм МП-100МТ, отклоняет триммер вправо и в конце хода триммера отключается. При отклонении триммера от нейтрального положения должна погаснуть зеленая сигнальная лампа. Убедитесь в плавности отклонения триммера.</p>		<p>Если электромеханизм не работает, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> -исправность автомата защиты и переключателя, а также надежность подключения к ним электропроводов; -исправность электроцепи управления электромеханизмом. <p>Если АЭРГК, переключатель и электроцепи исправны, замените электромеханизм.</p>

25 октября 1983

3.70.05а стр.53

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
6.3. Установите переключатель ПНГ-15К управления триммером РН в положение "Прав.", убедитесь, что включился в работу электромеханизм и отклоняет триммер влево, в конце хода триммера отключается. При прохождении триммером нейтрального положения должна загореться и погаснуть зеленая сигнальная лампа.	При неплавном отключении триммера проверьте, нет ли заедания в шарнирных и карданных соединениях /выполняет специалист по системе управления/.	И
6.4. Установите переключатель в положение "Лев.". В момент загорания сигнальной лампочки нейтрального положения триммера		И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 43 - 55
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>РН установите переключатель ПНГ-15К в нейтральное положение.</p> <p>6.5. Выключите АЗРГК-2 "Триммер РН" на РУ24.</p> <p>7. Закройте колпачками, законтрите и опломбируйте выключатели управления триммерами элеронов, РВ и РП.</p>	И И

25 октября 1983

3.70.05а стр.55/56

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 57 - 60
ПУНКТ РО 3.70.05a	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ СТОПОРЕНИЯ РУЛЕЙ И СИГНАЛИЗАЦИИ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения рулей и элеронов в расстопоренном положении под действием ветра бустеры системы управления должны быть включены перед расстопорением рулей и элеронов и выключены только после их стопорения.</p> <p>Расстопорение рулей и элеронов при скорости ветра более 15 м/с запрещается.</p> <p>1. Включите АЗСГК-5 "Стопорение рулей" на РУ23Б и убедитесь, что загорелась красная лампа "Сеть стопорения включена" рядом с этим АЗСГК.</p> <p>2. Расстопорите рули, для чего:</p> <p>2.1. Убедитесь, что горят красные сигнальные лампы "РН застопор." на боковом пульте левого пилота и "Рули застопор." на взлетном табло левого пилота.</p>		T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 57 - 60
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
2.2. Включите бустеры элеронов, РИ и РВ.		Т
2.3. Отклоните колонку штурвала от себя до упора и удерживайте педали в мейтимальном положении.		Т
2.4. Установите переключатель 2ППГ-15К управления стопорением на боковом пульте левого пилота в положение "Расстопор.". При этом гаснут красные сигнальные лампы "Рули застопор.", "РИ застопор." и загорается зеленая сигнальная лампа "Рули расстопор." рядом с переключателем управления стопорением.		Т
2.5. Не ранее чем через 15-20 с после включения переключателя, перемещая органы управления на полный диапазон, убедитесь в том, что рули и элероны расстопорены.		Т
2.6. Установите переключатель "Элер.и спойл.Авар.раскоед." в положение на соединение проводов и убедитесь в том, что через 4-6 с проводки попечного управления соединились ;		Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	В СТРАНИЦАХ 57 - 60
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	/баранки штурвалов поворачиваются синхронно/. 3. Застопорите рули, для чего: 3.1. Убедитесь, что горит зеленая сигнальная лампа "Рули расстоп." на боковом пульте левого пилота. 3.2. Установите переключатель 2ПНГ-15К управления стопорением на боковом пульте левого пилота в положение "Застопор.". При этом гаснет зеленая сигнальная лампа "Рули расстопор." и загораются красные сигнальные лампы "Рули застопор." и "РН застопор.". 3.3. Не ранее чем через 15-20 с, после включения переключателя, перемещая штурвальную колонку от себя до упора и установкой педалей в нейтральное положение убедитесь в том, что рули высоты и элеронов застопорены. 3.4. Установите переключатель "Элер.и спойл.Авар.рассоед." в		T T T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 57 - 60
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>положение на рассоединение проводок. Через 4-6 с плавно поворните барабанку левого штурвала по часовой стрелке до упо- ра, не допуская ударов по упорам, и убедитесь в том, что рули застопорились.</p> <p>4. Выключите АВСГК-5 "Стопорение рулей", при этом гаснет красная сигнальная лампа рядом с этим АВС.</p>		т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67
ПУНКТ РО 3.70.05а	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Убедитесь в том, что в зоне работы стабилизатора нет людей и предметов, мешающих подъему и опусканию стабилизатора.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работы производите совместно со специалистом по органам управления самолета.</p> <p>2. Проверка функционирования электросистемы управления стабилизатором.</p> <p>2.1. Включите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - два АЗСГК-5 "Управление стаб. I/2/ двиг." на РУ23 и РУ24; - два АЗСГК-2 "Указат.стабил. № 1 и № 2" на РУ23 и РУ24; - два АЗФИК-2 "Указатель I и 2 каналов стабил." на РУ25 и РУ26. <p>При этом указатель ИП33-03 на приборной доске левого пилота должен показывать угол, на который установлен стабилизатор. Если стабилизатор находится в диапазоне $+2^0$ - $1^030'$, то должно гореть табло "Проверь угол стаб." у командира</p>	И И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>корабля /при обжатом переднем правом главном шасси/.</p> <p>2.2. Установите сдвоенный переключатель ЗШГ-15К на центральном пульте в положение "Левому".</p> <p>2.3. Снимите с механического предохранителя переключатель 4ПНГ на левом штурвале и установкой его в положение "Кабрир." отклоните стабилизатор вниз на полный угол -8^0. Время пе- рекладки стабилизатора от $+2$ до -8^0 должно быть не менее 30 с. Установку стабилизатора контролируйте по указателю ИП33-03 на приборной доске левого пилота и по шкале на по-верхности киля в положениях $+2^0$, -5^0, -8^0. Допускается не-совпадение $\pm 15'$.</p> <p>При перестановке стабилизатора убедитесь, что:</p> <p>- работают два электромеханизма МУС-ЗПТВ-2 сер. /4 электродвига- собна, необходимо прове-</p>	<p>Если стабилизатор не от- клоняется, повторите на- катие переключателя. Ес- ли стабилизатор не от- клоняется и в этом слу- чае, произведите его от- клонение при помощи пе- реключателя на правом штурвале.</p> <p>Если система работоспо- собна, необходимо прове-</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
толя/; - электромеханизмы не перегреваются; - концевые выключатели отрегулированы правильно и нет характерного стука по упорам в конце хода.		<p>рить надежность подключения проводов к переключателю 4ПНГ и его исправность и при необходимости заменить.</p> <p>В случае отсутствия перемещения необходимо:</p> <p>- проверить включение четырех АЗСГК-5 "1/2/дв.верх./ниж./мех.стабил." в РУ43 и РУ44;</p> <p>четырех АЗСК-10 "1/2/дв.верх./ниж./мех.стабил." в РУ41 и РУ42;</p>	

10 октября 1983

Б. А. Оба стр. 6

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>-проверить исправность: четырех КЭДЗ; контакторов управления электропроводки. Если показания указателя ИП33-03 не соответ- ствуют положению стаби- лизатора, необходимо про- извести регулировку датчика ДС-II, для чего: -в положении стабилиза- тора $+2^0$ разворотом оси датчика добейтесь совмещения стрелок</p>	

§7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
2.4. Установкой переключателя 4ПНГ в положение "Пикир." переключите стабилизатор вверх на полный угол $+2^0$. Время передачи должно быть не более 30 с. При положении стабилизатора от $+1^030$ до $+2^0$ должно гореть табло "Проверь угол стаб.". Функционирование системы определите, как указано в п.2.3 настоящей технологической карты.	<p>прибора с отметкой шкалы $+2^0$. Если сигнальное табло не горит, то необходимо проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -включение АЗСГК-2 "Сигн.РВ и стаб." в РУ43; -исправность лампы; -правильность регулировки концевого выключателя; -исправность электропроводов и надежность их подключения <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> После каждого опускания или подъема стабилизатора необходим перерыв 30 с для охлаждения электромеханизмов.</p> <p>После двух циклов /цикл = подъем + опускание/ с 30 секундными перерывами необходим перерыв до полного охлаждения /не менее 1 ч/.</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67	
ПУНКТ РО 3.70.05а	продолжение	ТРУДОВОЙ ВРЕМЯ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛ
2.5. Установите стабилизатор от переключателя на левом штурвале в положение "0°" и убедитесь в том, что нажатие на переключатель на правом штурвале в положение "Кабрир" и "Пикир" не приводит к перемещению стабилизатора.			и
2.6. Установите переключатель ЗПР-15К на центральном пульте в положение "Правому" и убедитесь в том, что нажатие на переключатель на левом штурвале в положение "Кабрир" и "Пикир" не приводит к перемещению стабилизатора.			и
2.7. Проверьте функционирование системы от переключателя 4ПНГ на правом штурвале, как указано в п.2.3 и 2.4.			и
2.8. Выключите АЭСИК-5 "Управ.stab.2 двиг." на РУ24 и проверьте функционирование системы с помощью переключателя 4ПНГ на правом штурвале, как указано в п.2.3 и 2.4. Время перестановки стабилизатора должно быть не более 60 с.			и

К ГО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 61 - 67	
ПУНКТ РО	3.70.05а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2.9. Включите АЗСГК-5 "Управл.стаб.2 двиг." на РУ24 и выключите АЗСГК-5 "Управл.стаб.1 двиг." на РУ23. Переключатель ЗШР-15К установите в положение "Левому" и проверьте функционирование системы от переключателя 4ПНГ на левом штурвале, как указано в п.2.3 и 2.4. Время перестановки стабилизатора должно быть не более 60 с.				И
2.10. Выключите АЗСГК-5 "Управл.стаб.1/2/ двиг." и АЗСГК-2 "Указат.стабил. № 1 и 2" на РУ23 и РУ24, а также АЗФГК-2 "Указатель № 1 и 2 каналов стабил." на РУ25 и РУ26.				

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69 – 73
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСИСТЕМ ТРИММЕРНОГО ЭФФЕКТА</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
1. Включите АЭС управления, индикации и сигнализации работы АРМ.		и
2. Убедитесь, что давление жидкости в баках АРМ по манометру не ниже 0,5 кгс/см ² при температуре жидкости не более +60 ⁰ С.		и
3. Установите переключатели насосных станций на панели бустеров в положение "Основн."		и
4. Убедитесь в том, что красные табло "Давление ниже доп." рядом с переключателями погасли.		и
5. Проверьте функционирование механизма триммерного эффекта элеронов.		и
5.1. Убедитесь в том, что баранки штурвалов находятся в нейтральном положении и горит зеленая лампа нейтрального положения механизма триммерного эффекта элерона на центральном пульте.		и

25 октября 1983

3.70.05a стр.69

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69 - 73
ПУНКТ РО 3.70.05а	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5.2. Установите переключатель управления механизмом триммерного эффекта на штурвале левого пилота в положение "Крен-лев." Убедитесь, что баранки штурвалов отклоняются влево и погасла зеленая лампочка нейтрального положения механизма триммерного эффекта элеронов. Установите переключатель в нейтральное положение.		и
5.3. Установите переключатель управления механизмом триммерного эффекта в положение "Крен-прав." и убедитесь, что баранки штурвалов отклоняются вправо.		и
5.4. Установите механизм триммерного эффекта в нейтральное положение, при этом должна загореться зеленая лампа нейтрального положения, а баранки штурвалов установиться в нейтральное положение.		и

3.70.05а стр.70

25 октября 1983

К РО <u>о-за Ил-76Т</u>	Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 69 - 73
ПУНКТ РО <u>3.70.05a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	<u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
5.5. Повторите проверку по п.5.2 - 5.4 от переключателя на штурвале правого пилота.			И
6. Проверьте функционирование механизмов триммерного эффекта РН:			И
6.1. Убедитесь в том, что педали находятся в нейтральном положении и горит зеленая лампа нейтрального положения механизма триммерного эффекта РН на центральном пульте.			И
6.2. Установите переключатель управления механизмом триммерного эффекта на центральном пульте в положение "лев.". Убедитесь, что педали перемещаются и погасла зеленая лампа нейтрального положения механизма триммерного эффекта РН.			И
6.3. Установите переключатель управления механизмом триммерного эффекта в положение "прав." и убедитесь в перемещении педалей.			И

25 октября 1983

3.70.05a стр.71

К РО <u>С-ТА Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69 - 73
ПУНКТ РО <u>3.70.05a</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6.4. Установите механизм триммерного эффекта РН в нейтральное положение – должна загореться зеленая лампа нейтрального положения, а педали возвратиться в нейтральное положение.</p> <p>7. Проверьте функционирование механизмов триммерного эффекта РВ.</p> <p>7.1. Отклоните и отпустите штурвальную колонку. Убедитесь, что она возвращается в нейтральное положение.</p> <p>7.2. Убедитесь, что горят две зеленые лампы нейтрального положения механизмов триммерного эффекта на центральном пульте.</p> <p>7.3. Установите переключатели управления механизмов триммерного эффекта на штурвале левого пилота в положение "Кабрир." Убедитесь, что штурвальны перемещаются и погасли зеленые лампы нейтрального положения механизмов триммерного эффекта РВ.</p>		и и и

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ	
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 2 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.		6
Содержание изменения:		
За пунктом РО 3.51.07, стр. 6, внести Технологическую карту № 3.51.08.		
<i>«Проверка напряжения аккумуляторных батарей на борту самолета под нагрузкой».</i>		
ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация в одном комплекте аккумуляторных батарей разных типов запрещается.		
Введен в отрасли: АТБ Домодедово		
Основание: Дополнение к ИТЭ Ил-76, утвержд. ОТЭРАТ ДВТ от 27.12.94 г.		Адресуется: держателям ТУ
Составил: Тонких С.Р.		Проверил: Алексеенко В.С.

91

К РО С-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 69 - 73
ПУНКТ РО 3.70.05a	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7.4. Установите переключатель управления механизмов триммерного эффекта в положение "Пикир." и убедитесь, что штурвалы перемещаются.</p> <p>7.5. Установите механизмы триммерного эффекта РВ в нейтральное положение - должны загореться зеленые лампы нейтрального положения, а штурвалы возвратиться в нейтральное положение.</p> <p>7.6. Повторите проверку по п.7.3 - 7.5 от переключателей на штурвале правого пилота.</p>			и
			и
			и

25 октября 1983

3.70.05a стр.73

